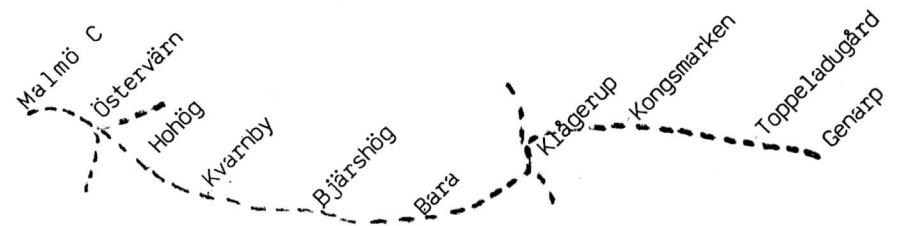


Posten vid järnvägen Malmö – Genarp



Erik Lindgren

Jernvägspostbefordran:

Från och med den 15 dennes, då jernvägslinien *Malmö—Genarp* öppnas för allmän trafik, skall postbefordran å densamma dagligen ega rum i postiljonskupé med tågen n:r 6 och 3 äfvensom i brevlåda med tågen n:r 2 och 7.

Under tiden 16 juni—30 september innevarande år befordras post såsom ilgods en gång dagligen, i hvardera riktningen, å jernvägssträckan *Harg—Hargshamn*.

Poststationer:

Poststationerna *Bara, Bjereshög, Genarp, Kongsmarken, Qvarnby* och *Toppeladugård* (nya), tillhörande första klassen, skola lyda under postkontoret i Malmö och derjemte direkt utvexla post med postkontoren i Lund och Trelleborg samt med postkupéexpeditionerna n:r 2, 30, 33, 35 och 91.

Poststationen *Hargshamn* (ny), tillhörande andra klassen, skall lyda under postkontoret i Östhammar samt derjemte direkt utvexla post med postkontoret i Grislehavn och postkupéexpeditionen n:r 28.

Landtbrefbäring:

Från och med den 15 dennes ombesörjes postutvexling genom landtbrefbärare fyra gånger i veckan, fram och åter, å en linie *Dalby poststation—Bonderups kyrkoby* (118, II), lydande under postkontoret i Malmö.

Landtbrefbäringen två gånger i veckan, i hvardera riktningen, å linien *Hindby—Klågerup* (252) äfvensom landtbrefbäringen å linien *Dalby—Göddelöv—Klågerup* (253), nämligen två gånger i veckan, i hvardera riktningen, å hela linien samt ytterligare två gånger, fram och åter, å sträckan *Göddelöv—Klågerup*, indragas efter fullbordade posturer å den förra linien den 13 samt å den senare den 14 dennes.

Utgifvet den 13 juni 1894.

Genom denna cirkulärnotis, utgiven två dagar före omorganisationen, fick berörda posttjänstemän del av beslutet om förändringar i postgången som en följd av att järnvägen Malmö—Genarp togs i bruk för allmän trafik.

Den nära nog halvsekellånga tillvaron för Malmö—Genarps järnväg har beskrivits av Björn Åstedt i en bok, utgiven på Frank Stenvalls förlag. Den rekommenderas för dem som är intresserade av utförlig järnvägshistoria. För andra avser detta lilla häfte att i mycket kortfattad form redovisa något av den inverkan som järnvägen hade på postens utveckling i närområdet. Järnvägen medförde tillkomsten av flera nya poststationer men också indragning av en som funnits i omkring 20 år.

I april 1893 fick poststyrelsen ta ställning till behovet av vagnar för Postens räkning på järnvägen som då var under byggnad. Postinspektör Hugo Winroth förordade i ett brev till poststyrelsen att man skulle acceptera järnvägsbolagets förslag om att i en vagn inreda en postkupé "överstigande sju men ej uppgående till åtta kubikmeter".

Man räknade inte med någon kostnad för inredningen. Den postkupéinredning som funnits i en ångvagn, tillhörande Hör—Hörby järnvägsaktiebolag, beräknades nämligen kunna överflyttas till avsedd vagn på linjen Malmö—Genarp. Ångvagnen jämte inredning befann sig vid detta tillfälle i Wexiö—Alfvesta järnvägsbolags ägo.

Malmö—Genarps järnvägsaktiebolag önskade enligt sitt brev den 10 maj 1893 "tillförbinda blivande stationsföreståndare" att ta hand om postgöromålen vid följande stationer utmed den 28 km långa banan: Kvarnby, Bjarshög, Bara, Kongsmarken, Toppeladugård och Genarp. Vid detta tillfälle föreslog man inte någon posthantering på stationerna Östervärn, Hohög, Klågerup och Skagelbäck.

Den 8 november 1893 beslöt poststyrelsen att förenade poststationer skulle inrättas enligt bolagets önskemål, när järnvägen framdeles togs i bruk. I samband därmed skulle poststationen i Göddelöv dras in, ävensom lantbrevbäringslinjerna Dalby—Göddelöv—Klågerup och Hindby—Klågerup. Det drog ut på tiden och gick mer än ett halvt år efter beslutet innan postinspektören i Malmö den 12 juni 1894 kl 17.35 kunde skicka ett telegram till poststyrelsen om att järnvägen skulle öppnas den 15 juni. I detta häfte ägnas ett avsnitt åt vardera av de nya poststationerna med början i väst, varjämte den lantpoststationen i Göddelöv ägnas uppmärksamhet i anslutning till den ersättande poststationen i Genarp.

Malmö—Genarp.

(S. D.)

(Från den 15 juni 1894.)

¹⁾ Brl. Tåg 2.	Plk. Tåg 6.		Denna spalt läses nedifrån och uppåt.	
8,5	4,21	<i>Malmö</i>	10,40	8,19
8,24	4,36	<i>Qvarnby</i>	10,26	8,5
8,39	4,48	<i>Bjerseshög</i>	10,19	7,58
8,47	4,54	<i>Bara</i>	10,9	7,48
8,56	5,1	<i>Klågerup</i>	10,0	7,39
9,0	5,4	<i>Klågerup</i>	9,57	7,36
9,9	5,11	<i>Kongsmarken</i>	9,51	7,30
9,17	5,18	<i>Toppeladugård</i>	9,44	7,23
9,20	5,21	<i>Genarp</i>	9,40	7,19
			Tåg 3. Plk.	Tåg 7. Brl.

¹⁾ Med tåget nr 2 befordras derjemte tidningar i väska till samtliga poststationer å linien.

Denna tidtabell gällde för posttågen vid järnvägens start.

Östervärn

Som framgår av inledningen föreslog postinspektören inte någon förenad post- och järnvägsstation i Östervärn när han planerade för omorganisation i anslutning till järnvägen Malmö—Genarp. En poststation öppnades ändå i Östervärn den 1 oktober 1894 men den sköttes av Malmö—Tomelilla järnvägs stationsföreståndare. Han hette Gustaf Edvard Feuk och hade 180 kronor i årsarvode för bestyret med posten. Hans efterträdare, Carl Charpentier (från den 20 januari 1898) fick uppleva att årsarvodet höjdes till 300 kronor år 1902. Han hade förestått poststationen i Veberöd sedan 1893.

En av orsakerna till att postinspektör Hugo Winroth i ett brev till poststyrelsen den 26 juli 1894 begärde att få en poststation i Östervärn var önskan att då inte behöva utöka brevbäringen ytterligare.

Charpentier blev den andre och siste poststationsföreståndaren i Östervärn. Poststationen drogs in den 1 februari 1918, sedan en promemoria den 2 januari 1918 om rörelsen vid poststationen bland annat påtalat följande:

"Vid nu pågående reglering av ersättningen till järnvägspoststationerna har dispropositionen mellan poströrelsens storlek och den blivande ersättningen vid poststationen i Östervärn funnits anmärkningsvärd. Uppbörden 1916 uppgår till 590 kronor och ersättningen, som för närvarande utgår med 620 kronor, skulle enligt regleringen komma att från nästa års början utgöra 632 kronor."

Kalla siffror visade alltså på förlust. Sedan statistiska uppgifter lämnats över rörelsen, påtalades att Östervärn låg inom Malmö lokalbrevbäringsområde, endast 250 meter från brevsamlingsstället Malmö 3 och ca 1200 meter från postkontoret Malmö 6.

Sedan promemorian remitterats till postmästaren Malmö 1 "för skyndsamt yttrande" uttalade postdirektionen bland annat följande i sitt svar till poststyrelsen:

"Omfattande förändringar komma att inträda inom östra delen av Malmö stad dels på grund av ditförläggande av Statens Järnvägars verkstäder samt dels i följd av Malmö—Ystads och Malmö—Trälleborgs järnvägars indragande till Malmö huvudbanestation över denna stadsdel.

Under nuvarande förhållanden komma dessa förändringar ej att genomföras med sådan snabbhet, att indragningen av Östervärns poststation bör ställas i samband härmed, utan instämmer postdirektionen med postmästaren och poststationsföreståndaren, att poststationen redan nu bör indragas".

Med det svaret var det lätt för poststyrelsen att besluta om poststationens indragning.

Malmö-Genarps *M 3348*
Jernvägsaktiebolag,
MALMÖ.

Konigl. Generalpoststyrelsen.
Inkom den 11 APR 1895

Inkom till
PÖSTKONTORET I MALMÖ
den 12 APR 95
D.-Nr. *745*

Till
Konst Generalförbinderens.

*Remitteras till utfrände af Postdirektionen i Malmö?
Som ofran*

*På befallning,
J. F. Ericsson*

*Med öfverlemnandet af dess utdrag
en fluris förordnings Kommunalslämmaprotokoll
af den 28^{de} julo December, de kommitte utdrag
än hos Konst Styrelsen, god sammanlagd om an-
nandet af Poststation i Hohög Station vid Malmö
Genarps järnväg, dess nämnde kommitte. Läst
Konst Styrelsen härom afårens *Wijer* af den 4^{de}
december, för Styrelsen för Malmö Genarps Jernväg,
som för sig de lifvige förordnings utdrag, härunder
vårskant förklarar: att om Konst Generalförbinderens
fineser för god dettas bifogas, jernvägsstationen
i sig fås vid lifvige förordningen vid Hohög
jernvägsstationen att vara en del af hvar för (3) år,
räknadt från den dag Poststationen den 1^{de}
juni i verksamhet, utan afbrott från
Postverket, Malmö iföriggen Poststationen.*

*Malmö den 10 April 1895,
För Malmö-Genarps
Jernvägsaktiebolag.*

*A. H. Hovstedt
Verket direktör*

Stationsföreståndaren i Hohög fick inte något arvode under de tre första åren för sitt bestyr med posten.

Hohög

Någon poststation inrättades inte i Hohög när järnvägen öppnades för trafik. Kommunalstämman med Husie församling i sockenstugan den 28 december 1894 påvisade behovet av bättre postförhållanden. Lantbrukarna Per Jeppson och Edw. Andersson från Östra Skrävlinge utsågs att göra framställning till postmyndigheterna i ärendet.

Jernvägsbolaget tillstyrkte och lovade i ett brev till poststyrelsen den 10 april 1895 att föreståndaren vid Hohögs järnvägsstation skulle få sköta en poststation där utan arvode från postverket under en tid av högst tre år. Poststationen öppnades den 1 juni 1895 med Johan Theodor Thulin som föreståndare. Han hade sedan 1887 varit föreståndare för poststationen i Hönsinge. Från den 1 juni 1898 fick han arvode från posten med 120 kronor om året, höjt till 180 kronor vid 1902 års reglering. Det steg efter hand och uppgick 1930 till 840 kronor i fast ersättning och 378 kronor som särskilt tillägg. Dessutom hade Thulin ett personligt tilläggsarvode på 40 kronor om året såsom ersättning för mistad frankoteckensprovision. Även om Thulin under de senaste åren fick vissa anmärkingar mot skötseln av poststationen, blev han kvar i postens tjänst till hög ålder och lämnade inte de postala bestyren förrän i sitt 71:a levnadsår. Sin järnvägstjänst slutade han inte förrän 1943 och uppges då ha varit landets äldste tjänstgörande stins. Han var en originell man och mycket uppskattad av personalen, detta trots ovanan att snyta sig i den röda stinsflaggan. Det kanske gav honom minnen från sin tid som rallare när Böringe-Östratorps järnväg byggdes. Han blev den ende föreståndaren för Hohögs poststation under den tid denna var förenad med järnvägen.

Den 1 oktober 1932 skildes post och järnväg i Hohög och änkefru Fridborg Anna Margareta Mauritzson blev föreståndare i den av postverket förhyrda lokalen utmed Sallerupsvägen vid avtagsvägen mot Granbacken. På dagen 19 år senare fick hon uppleva att hennes poststation organiserades om till en postexpedition. Den 1 mars 1964 ändrades dess namn till Malmö 14. Belägen vid Krokusgatan fick den Maj-Britt Nilsson som föreståndare, senare efterträdd av Inga-Lill Ohlsson.

Kvarnby

Till föreståndare för stationen i Kvarnby antogs under den första perioden Anton Lenz, som vi senare återfinner i Genarp. Redan första verksamhetsåret fick emellertid stationsföreståndaren Herman Håkansson ansvar för postbestyret med 180 kronor i årsarvode. Han efterträddes den 1 november 1896 av Josef Cornelius Holm. Lönen reglerades i takt med omsättningens förändring och steg 1899 till 300 kronor, 1901 till 360 kronor och 1902 till 420 kronor, allt per år räknat.

Per Larsson, som tidigare haft hand om den förenade post- och järnvägsstationen i Toppeladugård, befordrades till föreståndare i Kvarnby 1914, då företräddaren Holm hade blivit järnvägens trafikchef. Larsson fanns kvar i Kvarnby under 20 år. Hans Hilding Jacobsson efterträdde honom (1935-1948) och därefter tog Lilly M Börjesson vid. Hon blev föreståndare för poststationen när den skildes från järnvägen den 16 december 1949 och flyttades till en fastighet med beteckningen Sallerup 7,44, där posten svarade för hyreskostnaden med 3 300 kronor om året i den tidens ännu någorlunda stabila penningvärde.

Trafiken ökade och Börjesson fick uppleva att hennes poststation vid 1975 års ingång statushöjdes till en s k C-postexpedition. Fem år tidigare hade poststationens namn ändrats till Malmö 29 men drogs in med april månads utgång 1992.

Bjärshög

Bjärshögsborna var sedan 1879 hugnade med lantbrevbäring två gånger i veckan. De betjänades av lantbrevbäraren på den 25 km långa linjen mellan Hindby och Klågerup. Skolläraren L Rosenberg hade vid kommunalstämman i Bjärshögs skola den 17 december 1878 utsetts att vara den förmedlande länken mellan lantbrevbäraren och de kunder som denne inte kom i kontakt med på sin vandring.

Postinspektör Hugo Winroth skrev i ett brev till poststyrelsen den 5 september 1893 att tillkomsten av stationerna i Kvarnby och Bjärshög skulle få till följd att lantbrevbäringslinjen Hindby-Klågerup blev "helt och

hållet överflödig, något som den i viss mån, efter det poststationerna i Nordanå och Djurslöv inrättades å linjen Malmö-Dalby, redan nu kan sägas hava blivit". Han redovisade därefter hur platserna utmed lantbrevbäringslinjen skulle få sin post i den nya organisationen. Mot den bakgrunden medgav poststyrelsen uppsägning av lantbrevbäraren, husägaren Jöns Nilsson.

Som ersättning för den upphörda lantbrevbäringen kunde Bjärshögsborna den 15 juni 1894 glädja sig åt att kunna hämta post varje dag i den nyinrättade förenade post- och järnvägsstationen, där Olof Lindsjö blev utsedd till föreståndare. Han hade tidigare förestått stationen i Ståvesjö under 7 år. När han avgick efter mer än 37 år, den 31 oktober 1931, blev Gustaf Herman Andersson chef. Denne frånträdde i sin tur med april månads utgång 1946 och i väntan på planerad omorganisation tjänstgjorde den i Slågarp just pensionerade järnvägsmannen Sven Stadler. Omorganisationen genomfördes den 1 oktober 1948 och innebar att poststationen ersattes med lantbrevbäring.

25. Hindby—Klågerup.					
T. F.	—	7,30	Hindby poststation	O. L.	3,0 —
			Vestra Skräddinge		
			Husie sockenstuga		
			Qvarnby skolhus		
			Sallerups skolhus		
			Sunnanå skolhus		
			Särslöfs skolhus		
			Bjärshög		
			Värby		
			Bara		
T. F.	3,0	--	Klågerups poststation.....	O. L.	— 7,30
Postföringen å linjen ombesörjes af lantbrevbärare.					

Liksom flera andra samhällen fick Bjärshög sin post med lantbrevbäring från Hindby innan järnvägen bl a medförde att lantbrevbäringslinjen drogs in.

Bara

Per Andersson, född 1866, blev föreståndare för den förenade poststationen i Bara när järnvägen öppnades för allmän trafik den 15 juni 1894, dagen efter invigningen. Invånarna i trakten hade sedan 1879 fått sin post med lantbrevbäraren på linjen Hindby-Klågerup, d v s samma linje som också passerade Bjärshög. Innan dess använde man sig av en lösväska som sockenborna turades om att lämna och hämta vid postkontoret i Malmö.

Per Anderssons årsarvode för bestyret med posten var till en början 120 kronor men höjdes den 1 september 1896 till 180 kronor. Efter 1901 års allmänna reglering blev det 240 kronor och ett år senare 300 kronor. Andersson blev befordrad till stins 1906, enligt malisen på grund av att hovmarskalken på Torups slott ville att chefen på hans järnvägsstation i Bara skulle ha den titeln.

Enligt postens handlingar efterträddes Andersson den 1 december 1934 av Nils Peter Wendt. Han kan möjligen ha tjänstgjort för Andersson innan han fick det formella förordnandet att svara för posten. Från den 1 oktober 1947 ansvarade Gunnar Johansson för post och järnväg. Vid järnvägens nedläggning följande år blev denne direktanställd av posten enligt ett avtal som gällde från och med oktober 1948. Tågtrafiken hade då varit nedlagd sedan den 9 maj och det hade till och med hunnit gå tio dagar efter att man börjat riva upp spåret. Poststationen fanns kvar i stationshuset.

Johansson efterträddes den 1 juni 1955 av Albin Andersson, då 56 år gammal. Samhället utvecklades kraftigt och i en inspektionsrapport från postmästaren vid huvudpostkontoret i Malmö den 1 december 1961 finner man bl a följande anteckning: "Med tanke på väntad nybyggnad av ganska betydande omfattning inom de närmaste sex åren blir nuvarande postlokal med avseende på utrymmet otillräcklig och läget blir ej heller bra".

Lokalfrågan löstes inte förrän efter Anderssons avgång. Som vakansvikarie antogs efter Albin Andersson den 1 juli 1966 Kerstin E K Nilsson. När poststationen på grund av den fortsatta positiva trafikutvecklingen höjdes till postexpedition den 1 juni 1971 blev hon biträde i den nya

organisationen. Vid 1974 års ingång fick postexpeditionen tilläggs-siffran 1, då posten i Klågerup döptes om till Bara 2. Med ansvar för postservice till något mer än 2000 hushåll blev Britt-Marie Sondenius postmästare i Bara. Postens styrelse medgav senare att tidigare ortnamn i viss omfattning åter fick börja användas som postadresser och bland primörerna i detta avseende var Klågerup. Därigenom strök man från den 1 oktober 1989 tilläggs-siffran 1 och posten i Bara heter sedan dess bara Bara.

Klågerup

På den fortsatta färden österut var Klågerup nästa samhälle. Där korsades järnvägen Lund-Trelleborg, som funnits sedan 1875. I järnvägsstationen fanns en förenad poststation sedan den 1 november 1875 med stinsen Carl Wilhelm Hugo Liljedahl som föreståndare. Enligt kontrakt i juli 1895 tillträdde Per Jönsson Buhre, då med 480 kronor i årsarvode, vilket från 1896 års ingång höjdes till 540 kronor. Han var liksom företrädaren anställd av Lund-Trelleborgs järnväg. Han torde ha slutat sin tjänst omkring 1920. Albin Ewertz tillträdde 1930 eller 1931 och 1939 blev Bror Georg Örtberg föreståndare för den förenade post- och järnvägsstationen, följd 1946 av Gustaf Henning Holmqvist, varefter Emil Oskar Blomgren tog vid 1950 och som siste man på posten John Artur Granetoft (1954-1960).

		224.						
		Torna-Dalby—Klågerup.						
O. L.	—	7,30	2,3	Torna-Dalby poststation	M. Th.	2,0	—	
O. L.	9,45	10,0		Bonderup	M. Th.	11,30	11,45	
				Göddelöfs poststation				
				Genarp				
O. L.	2,0	—		Lyngby				
				Klågerups poststation	M. Th.	—	7,30	
Postföringen å linien ombesörjes af landt-brevbärare.								

Även lantbrevbärningen från Dalby till Klågerup drogs in när järnvägen mellan Malmö och Genarp öppnades för allmän trafik.

Vid nedläggning av järnvägen Lund-Trelleborg blev poststationen kvar och John Artur Granetoft blev postanställd men hade också ett kontrakt med SJ om att vara godsombud. Han fick SJ-pension den 1 november 1966 och avtalet med posten upphörde den 1 oktober 1967, då Margit Elisabet Bengtsson inträdde som vakansvikarie på befattningen som poststationsföreståndare.

Poststationen höjdes vid 1975 års ingång till postexpedition och fick år 1977 beteckningen lokalpostkontor och 1986 postkontor. Postkontoret döptes om till **Bara 2** med 1974 års ingång men återfick namnet Kågerup den 1 oktober 1989. Den 1 april 1996 förändrades dess serviceform från postkontor till sametablering.

Utöver lantbrevbäringslinjen mellan Hindby och Klågerup, som nämns bland annat i avsnittet om Bjärshög, inrättades år 1879 också en lantbrevbärning mellan Torna-Dalby och Klågerup över Bonderup, Göddelöv, Genarp, och Lyngby. Det var till en början inte fråga om någon omfattande service utan lantbrevbäraren kan närmast jämföras med en postförare som delade ut vanlig post och rekommenderade brev till dem som bodde utmed färdvägen. Andra fick kontakta kommunombuden, vilka fungerade som den förmedlande länken. I landskansliets brev till poststyrelsen år 1878 om den planerade över två mil långa lantbrevbäringslinjen Torna-Dalby-Klågerup hette det bl a följande:

"Mottagningsställen för tjänstebrev: fjärdingsmännens i Bonderup, Göddelöv och Genarp bostäder, utmed linjen belägna, ävensom prostgården och kronolänsmanskontoret i Lyngby. Genom omväg till sistnämnde två ställen blir väglängden 2,2 mil. Utgår på morgnarna från Dalby onsdagar och lördagar och från Klågerup tisdagar och fredagar."

Kongsmarken

I Kongsmarken tillträdde Axel Fredrik Nilsson som ansvarig för post och järnväg den 15 juni 1894. Han avgick den 30 september 1934 efter drygt 40 års tjänst och efter en kort vakans blev Anton Nilsson föreståndare med 1935 års ingång. Vid järnvägens nedläggning i maj 1948 kvarstod han som postföreståndare under en kortare tid och avtalet mellan järnväg och post upphörde inte förrän

med september månads utgång 1948. Karin Ingeborg Nilsson vikarierade från den 21 juni 1948 och blev ordinarie poststationsföreståndare den 1 oktober 1948, då den formella skilsmässan inträffade mellan järnväg och post. Fram till indragningen av poststationen den 30 juni 1963 fanns den kvar i det gamla stationshuset.

Toppeladugård

Den minsta eller möjligen näst minsta järnvägsstationen på linjen Malmö-Genarp var Toppeladugård. En poststation förenades med järnvägen redan vid järnvägens öppnande för allmän trafik den 15 juni 1894, då Per Larsson antogs till föreståndare med 120 kronor i årsarvode för bestyret med posten. Efter 20 år avlöstes han i mars 1914 av Claes Johan Reinhold Thörn, då ersättningen för postsysslan hunnit öka till 300 kronor om året. Johan Oskar Oscander tog över den 1 oktober 1943, blott för att fem år senare få uppleva järnvägens nedläggning i maj 1948. Avtalet mellan post och järnväg upphörde den 1 oktober 1948 och till dess fanns poststationen kvar i stationshuset. I stället för tåg fanns det nu busstrafik från Malmö.

Brev och frimärken stämplade i Toppeladugård är tämligen svåra att få tag i för hembygdssamlande filatelister. Visserligen är noteringarna i ortstämpelkatalogerna inte särskilt höga men den låga omsättningen vid poststationen tyder på att brevtrafiken var ringa. Det fanns ingen tätbebyggelse och posten i Genarp på bara två kilometers avstånd var troligen målet för många som hade postärenden att uträtta. För lantarbetarna på Toppeladugård låg den lilla poststationen med gårdens namn bra till men de hade inte mycket korrespondens.

Genarp

Som en följd av att postverket tog över ansvaret för kronobrevbärningen inrättades med 1875 års ingång en poststation i Göddelöv. Fjärdingsmannen Erik Nilsson blev utsedd till föreståndare. Han fick inledningsvis 50 kronor i årsarvode, ett belopp som höjdes till det dubbla genom



ett beslut av poststyrelsen den 19 juni 1876. Vid förberedelserna för att organisera lantbrevbäringen i Malmöhus län kom indragning av poststationen på tal. Den räddades den gången genom att Göddelövs kommun trädde emellan och avlönade Nilsson från och med 1879 års ingång. Genom ett nytt kontrakt i juni 1883 befriades kommunen från denna kostnad och poststyrelsen avlönade åter Erik Nilsson. Han blev emellertid uppsagd från sin befattning i anslutning till att järnvägen Malmö-Genarp byggdes och poststationen i Göddelöv drogs in den 14 juni 1894. I stället inrättades en förenad poststation i järnvägsstationen följande dag, när tågen började gå.

Ett visst motstånd mot poststationsindragningen kunde man märka i Göddelövs sockens beslut i oktober 1893 att överflytta sina postärenden till den förenade post- och järnvägsstationen i Björnstorp på ett betydligt längre avstånd än till Genarp. Denna opraktiska anordning förefaller ha runnit ut i sanden som ett förhastat förslag.

Till föreståndare för den förenade poststationen i Genarp antogs till en början Herman Håkansson, följt redan 1895 av Anton Edvard Reinhold Lenz med 180 kronor i årsarvode för bestyret med posten. Det höjdes i september 1897 till 300 kronor och steg sedan i takt med stationens gynnsamma trafikutveckling. Axel Andersson tog över i november 1916, då postarvodet hunnit stiga till 600 kronor. Efter 30 år övergick han till tjänst i ortens sparbank och Ernst Emil Larsson tog vid den 1 oktober 1946. Dennes tid vid järnvägen blev inte lång eftersom trafiken upphörde i maj 1948. Den formella skilsmässan för posten i Genarp inträffade emellertid inte förrän med mars månads utgång 1949, ett halvt år senare än för de övriga stationerna. Som vikarie skötte Anton Nilsson posten i Genarp från den 23 juni 1948 och blev den 1 april 1949 ordinarie poststationsföreståndare.

Nilsson fick uppleva att poststationen stathöjdes till postexpedition den 1 oktober 1951. Chefskapet övertogs av Inga Svensson 1958. Med ansvar för postservice till mer än 1300 hushåll har Lennart Ekström övertagit postkontoret, som den postala termen lyder även för posten i Genarp efter 1970- och 1980-talens stora förändringar av organisation och terminologi i vårt lands postverk.

1918 den 22 januari.

Tb 582

Postmästaren i Malmö I,

ang.
indragning av poststationen
i Östervärn.

K. Axel S.
Annot. A. Karta. Feirk. Delg.
v. d. a.
1/2 avlönade
Ripn.
v. d. d. Delgivet Ryd.
for regi
A. H.

24/11 rem. SP för
skynbart g. t. s. m. t.
G. Återk.
R

A. Ryd har beslutat, att ~~under~~ poststationen i Östervärn skall indragas med inrevarande januari månads utgång. ~~Vi har~~ ~~att under~~ ~~indragande~~. S. t. c. t. v. J. H. t. v. Paulsen.

els 3/1

Poststyrelsen beslutade snabbt om indragning av den förenade poststationen i Östervärn.