

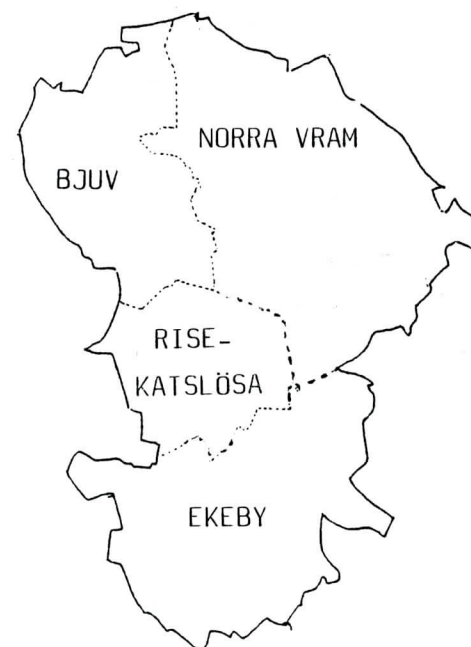
**I posthistorisk skriftserie kan man läsa om skånska
postanstalter i följande häften:**

- 36. Posten vid järnvägen Hässleholm-Kristianstad
- 37. Posten vid järnvägen Hässleholm-Veinge
- 38. Posten vid järnvägen Eslöv-Kristianstad
- 39. Posten vid järnvägen Kristianstad-Brösarp
- 40. Posten vid järnvägen Lund-Harlösa
- 41. Posten vid järnvägen Ystad - Sankt Olof
- 42. Posten vid järnvägen Brösarp - Ystad
- 56. Posten vid järnvägen Dalby - Bjärsjölagård
- 72. Posthistoriska glimtar från Lunds kommun
- 85. Kortlivad skånsk post, del 1, Malmöhus län
- 86. Kortlivad skånsk post, del 2, Kristianstads län
- 87. Posthistoria från Villands härad
- 102. Något om Posten i Råå
- 113. Posten vid järnvägen Malmö - Genarp
- 120. Om Posten i Bjuvs kommun
- 137. Om Posten i Hästveda och Stoby pastorat
- 138. Posthistoria från Förslövs och Hjärnarps pastorat
- 152. Posthistoria från Skurups kommun
- 153. Posten vid järnvägen Malmö - Ystad
- 154. Posten vid järnvägen Börringe - Östratorp
- 157. Posten vid järnvägen Malmö - Simrishamn
- 158. Kortlivade poststationer i sydöstra Skåne
- 159. Posten vid järnvägen Kristianstad - Älmhult
- 162. Posthistoria från Klippans kommun
- 165. Posten vid järnvägen Hästveda - Karpalund
- 172. Poststationer vid järnvägen Älmhult - Sölvesborg
- 184. Posthistoria från Harjagers härad
- 188. Om Posten vid järnvägen Eslöv - Ystad
- 192. Posten vid Skåne-Smålands järnväg, södra delen
- 224. Något om Posten vid Malmö-Kontinentens järnväg
- 226. Något om Posten vid järnvägen Malmö-Vellinge-Trelleborg

*Flera nummer till efter hand.
Begär senaste förteckning!*

Blåbärsvägen 4, 352 45 Växjö

Om posten i Bjuvs kommun



Posthistorisk skriftserie nr 120

Förlaget på post
Copyright: Erik Lindgren

Uppdaterad 1996

Bjuv

Med tillkomsten av järnvägen mellan Helsingborg och Klippan tillkom flera nya poststationer, för vilkas skötsel järnvägens föreståndare ansvarade. Detta samgående av två kommunikationsverk baserades på en överenskommelse 1866 om att statens järnvägars stationsföreståndare var skyldiga att också förvalta posten på de platser där post- och järnväggöromål kunde fullgöras av en och samma person. Den överenskommelsen började efter hand också tillämpas i förhållandet mellan posten och enskilda järnvägar.

När postbefordran vidtog på järnvägen mellan Helsingborg och Klippan den 1 december 1874 inrättades förenade post- och järnvägsstationer i Påarp, Mörrarp, Bjuv, Gunnarstorp, Åstorp och Kvidinge. Samtidigt drogs landsvägspostföringen i öst-västlig riktning in och i övrigt medförde järnvägens tillkomst även indragning av några poststationer i kyrkbyar på nära avstånd.

Stinsen Sven Andersson blev ansvarig för posten i Bjuv den 1 december 1874. Han fick inledningsvis 360 kr i årslön, ett belopp som höjdes efter hand och år 1891 uppgick till 600 kr. Trafiken började öka så våldsamt att överenskommelsen om att järnvägen skulle ansvara för postserVICEN i samhället inte längre kunde tillämpas.

Den 13 april 1898 skrev Sven Anderson till styrelsen för Postsparbanken att han hade "den största svårighet att så noggrant som fordras medhinna postgöromålen" och bad att bli befriad från den del som avsåg postsparbanksgöromål.

Under remissbehandlingen hemställde postmästaren i Helsingborg om avslag på framställningen men tillade att den tid inte var "långt avlägsen, då post- och järnväggöromålen å denna plats måste skiljas från varandra".

Poststyrelsen uppdrog nu åt postinspektionen i Malmö att undersöka bl a "om annan lämplig person än järnvägsstationsföreståndaren funnes att tillgå, som vore villig att mot skäligt arvode bestrida befattningen såsom föreståndare samt besörja erforderliga posttransporter mellan poststationen och vederbörande bantåg".

Postinspektör Victor Melander i Malmö föreslog nu att snickaremästaren Johan Elof Svensson Wahrman skulle antas till poststationsföreståndare. Därmed löste man det problem som hade uppstått i Traryd, när den dittillsvarande lantpoststationen där skulle förenas med järnvägen. Svensson Wahrman var nämligen föreståndare för poststationen i Traryd och skulle nu friställas, när järnvägen mellan Värnamo och Åstorp öppnades för trafik och poststationen flyttades. Det blev några förvecklingar i Traryd, bland annat genom att järnvägen där inte öppnades samtidigt som Svensson Wahrman fick börja i Bjuv. Om detta kan man läsa i boken **Kommunikation i gränsbygd** på sid 51-53.

Vid 64 års ålder slutade Svensson Wahrman sin tjänst som poststationsföreståndare i Bjuv den 30 september 1917 och efterträddes av Ernst Leonard Ahlberg, som hade varit föreståndare för poststationen i Kvidinge sedan juli 1913. Hans änka Märta Hildegard, senare med tillnamnet Hammar, tog över poststationen genom kontrakt från 1934 års ingång och fick uppleva att den statushöjdes till en sk postexpedition från den 1 mars 1947. Under olika chefer har den utvecklas gynnsamt och Erik Johansson har fått överta ansvaret för postservice till de ca 3000 hushåll som betjänas från Bjuv där det enligt ny terminologi finns ett postkontor, underställt regionkontoret i Helsingborg.

		(Gångpost)						
		Björnekulla—Norra Vram.						
		(Från den 7 oktober 1874.)						
O. L.	—	10	f. m.	Björnekulla poststation	O. L.	6½	—	e. m.
O. L.	11½	—	f. m.	Norra Wrams poststation...	O. L.	—	5	e. m.

Illustration till nästa sida: Mellan Björnekulla och Norra Vram fanns gångpostförbindelse under kort tid. Poststationen i Björnekulla fanns bara under januari - november 1874 och drogs in när järnvägen Helsingborg-Klippan togs i bruk.

Norra Vram

Med kontor T Wiebe som föreståndare för 200 kronor i årsarvode öppnades en poststation i Norra Vram den 1 januari 1874. Den var föga lönsam och drogs in redan med 1875 års utgång. Indragningen hade föreslagits redan den 13 januari 1875 av postmästaren i Helsingborg men förslaget för- anledde vid handläggning den 9 februari 1875 inte någon vidare åtgärd av poststyrelsen. Tanken på indragning hade fötts på grund av en framställning från Broby sockens kommunalnämnd den 29 december 1874 och förtjänar att här ges litet utrymme, även om det inte då vann poststyrelsens bifall.

Ordföranden i Broby sockens kommunalnämnd, Nils Olsson, ville med sitt brev "å Broby sockens vägnar fästa Kungl. Generalpoststyrelsens uppmärksamhet på det vanlottade förhållande Broby socken och Ingelstorps by, i förhållande till andra angränsande socknar, befinner sig i, angående postbefordringen. Under senare åren och till en del under detta (1874), var poststation upprättad i yttersta gränsen av Broby socken, vid Ekebro, och oaktat den ringa lämpligheten var dock allmänheten till en del betjänt därav, men sedan denna station indrogs har den korresponderande allmänheten ej med säkerhet vetat var eller huruledes den kunnat avlämna eller avhämta sina brev och tidningar. Nu sedan postanstalter blivit anordnade å banlinjen Helsingborg-Hessleholm, har den korresponderande allmänheten inom Broby socken fått över en halv mil från kyrkan till närmaste därå varande poststation, nämligen Gunnarstorp, som är den tredje nu existerande stationen inom Norra Wrams socken, och tycks det vara något väl mycket inom en socken, helst denna ej är mig veterligen mera befolkad än Broby socken".

Nils Olsson hemställde konkret om att en poststation skulle inrättas i närheten av kyrkan i Broby socken och föreslog att folkskollärarinnan Marie Karlberg skulle bli föreståndare. Han avslutade sitt brev med att "ödmjukast fästa Kungl. Generalpoststyrelsens uppmärksamhet därpå, att den mellersta av i Norra Wrams socken varande post-

stationer, utan ringaste men för allmänheten kunde indragas".

Detta var alltså ett direkt anslag mot poststationen i Norra Vram, och postmästaren i Helsingborg instämde genom att bland annat betona i sin remisspåskrift till poststyrelsen att "Norra Vrams poststation är av ringa fördel för allmänheten, emedan nästan samtliga boende däromkring avhämtar daglig post å den närbelägna järnvägsstationen Gunnarstorp". Postmästaren tillade "att istället poststation med passande namn, t ex Ormastorp (namnet på en del av Broby socken) upprättas i Broby socken och att gångpost mellan denna nya station och någon av de angränsande järnvägsstationerna igångsättes".

Som nyss nämnts blev det ingen omedelbar åtgärd på grund av Nils Olssons brev eller förslaget från postmästaren i Helsingborg, men lantpoststationen i Norra Vram drogs ju ändå in efter så kort livstid som två år. I Ormastorp inrättades inte någon poststation förrän den 9 januari 1885, då med stinsen Oscar August Andersson som föreståndare under de första 13 åren.

Postnamnet Norra Vram skulle däremot dyka upp på nytt redan den 1 december 1876, då en poststation inrättades i järnvägens stationshus utmed bandelen Åstorp-Landskrona. Här blev stinsen Alfred W Petersson ansvarig för postgörörelsen. Han avlöstes i juli 1891 av Carl Peter Lindström. Denne fick uppleva att poststationen överflyttades från Ängelholms till Åstorps förvaltningsområde den 1 april 1899. Efter hans pensionering i december 1921 svarade följande järnvägsanställda för postsysslan i Norra Vram till poststationens indragning den 22 maj 1966: Lars Birger Larsson (1921-1929), Johan Robert Ekstrand (1929-1933), William Svensson (1933-1940), Henning Paulus Sebring (1940-1950), Ingvar Lennart Egon Eriksson (1950-1960), K G S Nilsson (1961-1962), John Carlo Hansson (1962-1965) och Lilli Ann Rolf under den sista tiden före indragningen. Poststationen ersattes med lantbrevbäring från Billesholm.

Södra Vram

I ett brev den 17 december 1874 till länsstyrelsen i Malmöhus län bekräftade poststyrelsen den överenskommelse om en ny postorganisation, som man vid förhandlingar muntligen och skriftligen kommit överens om tidigare. Nu lämnade poststyrelsen bland annat uppgift om vilka kontrakt som var tecknade, däribland ett med Olof Romberg om att sköta en poststation i Södra Vram mot 250 kronor i arvode per år. Den nya organisationen trädde i kraft med 1875 års ingång, men Romberg hann aldrig få ett helt årsarvode. Poststationen blev nämligen en av de mest kortlivade i vårt land och drogs in redan den 31 maj 1875. En förenad post- och järnvägsstation öppnades i Billesholm vid den då färdiga bibanan från Bjuv.

Ändringen skedde inte utan protester och den 1 juni 1875 undertecknade ett stort antal korrespondenter ett brev, skrivet till poststyrelsen av skolläraren B P Wallin. Däri framhölls, att det endast var "Wallåkra Stenkols-Aktiebolag med dess kolhuggare-personal, som gjort begäran att få förflyttad Södra Vrams poststation till Billesholm. Väl hava några få personer av Södra Vrams by underskrivit deras ansökan men det var under den fasta försäkran av Wallåkra-bolaget att Södra Vrams poststation ingalunda borde annulleras eller flyttas".

Med flera andra argument försökte man få beslutet om poststationens indragning hävt, men i poststyrelsen försågs brevet blott med påteckning om att ärendet inte ansågs påkalla vidare åtgärd.

Genom tillkomsten av järnvägen Ängelholm-Åstorp-Landskrona (i allmän trafik på hela sträckan från och med december 1876) var det på vippen att även Billesholms poststation vid Helsingborg-Hässleholms bibana från Bjuv skulle bli kortlivad. Postinspektionen i Malmö skrev nämligen den 14 december 1876 bl a följande till poststyrelsen:

"Postinspektionen vägar hemställa, huruvida icke poststationen i Billesholm bör indragas från och med utgången av innevarande år, då station nu öppnats vid järnvägsstationen Billesholms Gruva. Avståndet de olika stationerna emellan är högst obetydligt; och måste posttrafiken draga sig till Billesholms Gruva, då tågens ankomst till och avgång från Billesholm är för korrespondenterna högst ogynnsam. I sammanhang härmed anhålles vördsammast, att, om Kungl. Generalpoststyrelsen täcktes bifalla ovanstående hemställan, det arvode, varav poststationen i Billesholm nu är i åtnjutande, måtte överflyttas på Billesholms Gruva."

Det blev inte något omedelbart bifall och fram till och med mars 1877 fick den poststation vara kvar i Billesholm vilken ersatte den indragna poststationen i Södra Vram. Om dess avveckling och om vidare öden för den poststation som öppnades den 1 december 1876 med namnet Billesholms gruva berättas vidare i följande avsnitt med rubrik Billesholms Gruva.

Engelholm—Landskrona.

(Från den 10 mars 1878.)

○ + N:r 1.	XXXVI. N:r 3.	○ + N:r 5.		Denna spalt läses nedifrån och uppåt.		
6,20 f. m.	11,50 f. m.	2,15 e. m.	<i>Engelholm</i>	8,25 f. m.	3,22 e. m.	9,0 e. m.
6,35 "	12,3 e. m.	2,38 "	<i>Spannarp</i>	8,11 "	3,10 "	8,48 "
6,56 "	12,28 "	2,55 "	<i>Åstorp</i>	7,54 "	2,56 "	8,35 "
7,8 "	12,36 "	3,9 "	<i>Norra Vram</i>	7,26 "	2,31 "	8,17 "
7,20 "	12,43 "	3,24 "	<i>Billesholms gruva</i>	7,16 "	2,24 "	8,10 "
7,35 "	12,54 "	3,39 "	<i>Ekeby</i>	6,53 "	2,12 "	7,57 "
7,48 "	1,4 "	3,54 "	<i>Kingelstad</i>	6,39 "	2,1 "	7,46 "
8,3 "	1,15 "	4,10 "	<i>Vadensjö</i>	6,22 "	1,48 "	7,33 "
8,20 f. m.	1,30 e. m.	4,28 e. m.	<i>Landskrona</i>	6,0 f. m.	1,30 e. m.	7,15 e. m.
				N:r 2.	N:r 4.	N:r 6.
				○ +	○ +	XXXVI.

Illustration till nästa sida: Detta är tidtabellen för posttågen på järnvägen i hela dess sträckning. Poststationen i Billesholm finns inte med på denna tidtabell, enär den låg vid en annan järnväg, nämligen vid ändpunkten av järnvägen Bjuv-Billesholm, som var en bibana till järnvägen Helsingborg-Hässleholm.



Billesholms Gruva

När järnvägen Ängelholm-Landskrona började närma sig färdigställandet även på bandelen söder om Åstorp, skrev bolagsstyrelsen den 21 oktober 1876 till poststyrelsen och framhöll en "i Billesholmsorten länge och livligt närd önskan och förhoppning, att tillvaron av postanstalt vid Billesholms station å Bjuv-Billesholmsbanan icke måtte avhålla Kungl. Generalpoststyrelsen från inrättande av så beskaffad anstalt vid järnvägsstationen Billesholms Gruva å Landskrona-Engelholms järnväg, enär senare järnvägen med sex tåg om dagen kan tillfredsställa de av Billesholms stenkols verks omfattande affärsförbindelser med provinsens olika delar betingade behov av snabbare och lämpligare postbefordring än den, som kommer ortens och andra korrespondenter till del genom Billesholms poststation".

Denna önskan var så att säga redan förutsedd genom att postinspektionen i sitt förslag till omorganisation hade tagit med en förenad post- och järnvägsstation med namnet Billesholms Gruva. När järnvägen togs i bruk i sin helhet för allmän trafik den 1 december 1876 inrättades således den poststationen och föreståndare blev under en kort period telegrafisten A Mollén med 240 kronor i årsarvode för postgöromålen. Stinsen Fredrik Reinhold Schmidt tog över så snart han hunnit installera sig. Under hans första period blev poststationen med namnet Billesholm vid ändpunkten av järnvägen Bjuv-Billesholm indragen den 31 mars 1877 samtidigt som postbefordran på denna järnväg upphörde. De som hade använt sig av denna poststation fick nu anlita stationen vid Billesholms Gruva, där trafiken ökade mer och mer.

Därtill kom att styrelsen för Billesholm-Bjuvs AB i ett brev till poststyrelsen den 26 mars 1898 begärde bättre service med ankommande och avgående poster, bland annat på så sätt att post åter skulle få befordras på järnvägen mellan Bjuv och Billesholm samt "att en mindre poststation inrättas vid Billesholms station utan att den större vid Billesholms Gruvas station därigenom borttages". Under den tid som gick innan poststyrelsen fick svar på remissen till postinspektionen i Malmö vidtogs vissa förbättringar i posttågens turer, redovisade av postinspek-

tör Victor Melander den 20 februari 1900. Efter en fullständig redogörelse för posttågans ankomst- och avgångstider skrev han bl a följande:

"I följd av de numera inträdda förbättrade postförbindelserna till och från Billesholms Gruva synes det emellertid för närvarande ej vara behövt att postbefordran anordnas å ifrågavarande järnvägssträcka.

Beträffande förslaget om inrättande av poststation vid järnvägstrafikstationen Billesholm, belägen allenast 700 meter från poststationen Billesholms Gruva, får postinspektionen värdsammast anföra, att fråga uppstått att skilja poststationen i Billesholms Gruva från järnvägsstationen å platsen. Med en sådan anordning skulle poststationen möjligen kunna erhålla ett lämpligare läge för postutväxling jämväl vid Billesholms station än för närvarande."

Vissa komplikationer gjorde att frågan om skilsmässa mellan post och järnväg fick avgöras litet senare. Postinspektionen kom sålunda igen med ett nytt förslag den 15 juni 1900, baserat på en omfattande nära två år lång utredning. På grundval härav beslöt poststyrelsen att poststationen Billesholms Gruva skulle skiljas från järnvägsstationen och att sergeanten Nils August Falk skulle bli dess nye föreståndare med 600 kronor i årsarvode samt en krona om dagen för posttransporter till och från järnvägsstationen. För en sentida iakttagare kan det vara egendomligt att man vid det tillfället inte passade på att ändra poststationens namn till enbart Billesholm. Den ändringen genomfördes inte förrän den 1 april 1943.

Nils August Falk avlöstes redan som poststationsföreståndare den 1 april 1902 av Lars Anton Falk Lindell. som blev tjänsten trogen till och med 1942 och hann tilldelas medaljen för nit och redlighet i rikets tjänst. Clara Carlin, som varit biträde under flera år, blev föreståndare med 1943 års ingång och fick den 1 februari 1946 "följa med" i poststationens statushöjning. Hon blev då chef för postexpeditionen, som termen löd på den tiden. Erik Johansson fick som chef under perioden 1963-1979 uppleva stora förändringar med bl a ny terminologi. Postexpeditionen kallades sålunda postkontor från 1977. Birgit Hansson tog över ruljansen 1979 med ansvar för service till 1700 hushåll. I den följande nedgången för kassarörelsen förändrades från den 6 maj 1996 serviceformen i Billesholm från postkontor till sametablering.

Ekeby

När järnvägen Ängelholm-Landskrona öppnades för trafik på dess södra del, fick skolläraren Isak Dahlgren träda tillbaka för för stationsinspektorn F N Schmidt. Den poststation som hade öppnats den 1 januari 1875 i kyrkbyn när kronobrevbäringen upphörde, blev nämligen indragen och invånarna fick i stället vända sig till den förenade post- och järnvägsstationen för att uträta sina postärenden från och med december 1876. Isak Dahlgren hade som föreståndare haft 250 kronor i årsarvode och Schmidt fick 240 kronor för sitt bestyr med posten. Han efterträddes efter kort tid av den nye stinsen, Johan Magnus Lundgren. Per Åkesson Blomsterqvist tog över efter honom i april 1890.

Redan år 1907 skildes post och järnväg åt, varvid förste postiljonen Carl Carlsson utnämndes till poststationsföreståndare. Poststationen flyttades från järnvägens stationshus och ett särskilt anslag betalades till föreståndaren för transport av posten det hundratal meter som skilde de båda serviceinrättningarna åt.

Carl Carlsson dog den 18 december 1920 i 78 års ålder, varvid befattningen som föreståndare gick över till hans dotter Emmy Ingeborg Carlsson. Hon hade vikarierat för fadern under relativt långa perioder och i övrigt biträtt honom alltsedan hans tillträde i augusti 1907. Hon blev den sista poststationsföreståndaren i Ekeby. Poststationen drogs nämligen in med oktober månads utgång 1956, då fröken Carlsson, 72 år gammal, fick ett s k ålderdomsunderstöd. Någon egentlig pension fanns då ännu inte för avtalsanställd personal.

Postnamnet Ekeby fick leva kvar genom att poststationen med namnet Skromberga bytte namn till Ekeby och samtidigt höjdes till rang och värdighet av postexpedition. En poststation hade inrättats i Skromberga den 6 september 1944, varom berättas på nästa sida.

Skromberga

I ett brev till poststyrelsen den 14 januari 1944 gjorde tre av Ekeby kommunalfullmäktige utsedda personer framställning om att få flytta poststationen i Ekeby till den tätbebyggda delen av samhället, i närheten av Skromberga-verken. Ett av de åberopade skälen var att "stora köer i timalt fått vänta utanför, enär den för allmänheten upplåtna lokalen är så liten att endast ett fåtal personer få plats där".

Efter verkställd utredning beslöt poststyrelsen att en ny poststation, benämnd Skromberga skulle inrättas inom Ekeby kommun i en lokal, varom ett tioårigt hyreskontrakt tecknades med Höganäs-Billesholms AB. Beslutet verkställdes den 6 september 1944 och Ebba Sjöholm antogs till föreståndare. Poststationen med namnet Ekeby vid järnvägsstationen fanns kvar.

Tolv år senare var det dags för en ny omorganisation. Poststationen i Skromberga statushöjdes till en postexpedition den 1 december 1956, varvid Ebba Sjöholm fick den formella titeln stationsmästare. Samtidigt ändrades postanstaltens namn från Skromberga till Ekeby och den ursprungliga poststationen med namnet Ekeby drogs in.

Sammanläggningen vållade inte några problem för befolkningen och poststationen, som med ny terminologi kallades postkontor från 1977, utvecklades positivt. Ulla Ebelin Kristensson tog så småningom över den med ansvar för service till närmare 1 500 hushåll.



1939 års postkarta (till vänster) skiljer sig från 1948 års (till höger) i vissa avseenden, på grund av tillkomsten av poststationen i Skromberga och nedläggning av bandelen Bjuv-Billesholm.

Gunnarstorp

Samtidigt med att järnvägen Helsingborg-Klippan öppnades för allmän trafik öppnades en förenad post- och järnvägsstation i Gunnarstorp den 1 december 1874. Per Nilsson blev stins och postchef. Tillsammans med stinsen i Mörarp Per Jönsson, skrev han den 26 februari 1875 till poststyrelsen, att det anslagna årsarvodet för postsysslan, 240 kronor inte stod "i rimligt förhållande till postgöromål å dessa stationer". Båda stinsarna fick årsarvodet höjt till 300 kronor efter utredning.

I viss mån bidrog tillkomsten av Gunnarstorp poststation till att poststationen i Norra Vram blev indragen vid 1875 års utgång. Till Norra Vram fanns inte någon daglig postförling och sockenborna i Norra Vram kom snart nog underfund med att de kunde få daglig post genom att hämta den vid järnvägsstationen i Gunnarstorp.

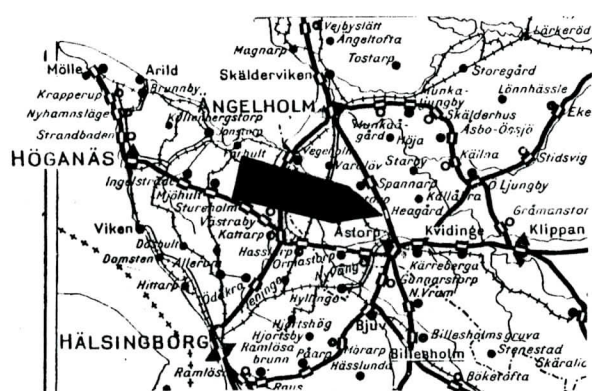
Gunnarstorps poststation var förenad med järnvägen under hela dess existensperiod. Efter Per Nilsson ansvarade följande järnvägsmän för postservice där: Anders Lindström (1895-1903), L Torstensson (1903), Carl Theodor Renard (1903-1907), Karl Arvid Gottfrid Ryr (1907-1911), Gustaf Leonard Torsteinsson (1911-1914), Bror Erik Algot Rehn (1914-1927), Oscar Hugo Nilsson (1927-1934), Hjalmar Kornelius Helgesson (1934-1940), Erik Gunnar Johansson (1940-1943), Bror Helge Artur Berglund (1943), Per Gustaf Andersson (1943-1945), Johannes Andersson (1945-1956) och Karl Åke Jönsson (1956-1957). Poststationen drogs in den 1 november 1957.

Jernvägspostbefordran. Fullständig postbefordran har sedan den 23 innevarande november medelst postkupéexpeditioner egt rum å jernvägslinien *Katrineholm—Nässjö*. Från och med den 1 nästinstundande december kommer postbefordring att alla söcknedagar ega rum å bandelen *Helsingborg—Åby* (Klippan) med det tåg, som afgår från Helsingborg kl. 10,30 f. m. samt från Klippan kl. 1,30 e. m.

Poststationer. Sådane postanstalter af första klassen öppnades den 23 innevarande november inom Jönköpings län i *Gripenberg* och *Frinnaryd* vid *Östra stambanan*, hvilka stationer skola lyda under *postinspektionen i Centrala jernvägspostdistriktet* och direkt utvexla post med kupéexpeditionerna å linien *Katrineholm—Nässjö*. Den 1 instundande december öppnas poststationer i *Påarp*, *Mörarp* och *Bjuv*, inom Malmöhus län och i *Gunnarstorp*, *Åstorp* och *Quidinge* inom Kristianstads län vid jernvägslinien *Helsingborg—Åby* (Klippan).

Detta är ett utdrag ur cirkuläret 1874 till postmästarna om att bl a järnvägen Helsingborg-Klippan öppnats för postbefordran.

Heagård



Ehuru inte belägen inom Bjuvs kommun skall poststationen med namnet Heagård ägnas litet uppmärksamhet i detta sammanhang. Orsaken är att ortstämpelkataloger sammankopplat poststationen med Norra Vram på grund av missförstånd.

I ett brev till poststyrelsen den 8 december 1875 begärde ordförande Barnekow i Ausås' kommunalstämma indragning av poststationen "vid Heden eller Heagården". Han använde termen indragning trots att poststationen ännu inte var inrättad men väl planerad i en omorganisation i anslutning till att järnvägen Ångelholm-Åstorp skulle tas i bruk. Organisationen innefattade också att poststationen i Ausås, vilken funnits sedan 1874 års ingång, skulle dras in när en förenad post- och järnvägsstation öppnades i Spannarp.

Vid kommunalstämman den 25 november 1875 hade Barnekow fått uppdraget att hemställa om en gångpost mellan Spannarp järnvägsstation och Ausås' by, en anordning som ansågs nödvändig för att poststationen i Spannarp skulle vara berättigad. Utan sådan postgång skulle invånarna i Ausås i stället för att anlita Spannarp station vända sig till den 1/8 mil närmare belägna Strövelstorps poststation, menade Barnekow och tillade: "Skall den avskaffade kronobrevbäringen kunna anses vara i någon mån ersatt genom Spannarp poststation, torde det ligga för öppen dager, att gångpost erfordras".

Avslutningsvis försökte Barnekow bädda för bifall genom att utpeka ett sätt att finansiera gångposten. Han skrev: "Och därest Kungl. Generalpoststyrelsen skulle anse att Ausås sockens gjorda begäran, hur billig den än må synas, likväl för de ökade kostnadernas skull, svårligen kan beviljas, torde måhända betänkligheterna i denna del betyd-

ligen undanröjas genom denna upplysning att om poststationen vid Heden eller Heagården indrages, vilken station synes bliva utan allt gagn för socknen, såsom belägen på en föga bebodd trakt långt från byarna, kunde därigenom en besparing göras som mer än tillräckligt betäckte kostnaderna för en gångpost".

Poststyrelsen behandlade ärendet i plenum den 20 december 1875 och försåg det med påskriften "ansågs ej för närvarande böra till vidare åtgärd föranleda."

Vid det följande årsskiftet drogs poststationen i Ausås in och samtidigt öppnades en förenad post- och järnvägsstation i Spannarp.

I vad gäller det strax söder om Spannarp belägna Heagård uppstod genast komplikationer. I ett telegram från Malmö den 4 januari 1876 till byråchefen Hübner vid poststyrelsen anmälde postinspektionen följande: "Heagårds station ej så färdig att Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen tillåter dess öppnande". Den 3 mars kom nästa telegram i denna fråga med följande text: "Enligt nu inkommet meddelande är Heagårds station för allmän trafik öppnad, poststation öppnad där idag".

I stämpelkatalogerna finner vi i konsekvens härmed uppgiften 3/3 1876 som första dagen för Heagårds poststation och man ser också att poststationen upphörde den 30 november 1876. Däremot är kataloguppgiften oriktig i vad gäller hänvisningen till Norra Vram. Att denna poststation öppnades den 1 december 1876 har inte med indragning av Heagård att göra. De båda poststationerna låg för övrigt norr resp söder om Åstorp och i skilda socknar.

I ett brev till poststyrelsen den 14 december 1876 anmälde postinspektören i Malmö med följande ord det faktum att poststationen var indragen: "Sedan direktionen för Landskrona-Engelholms järnvägsbolag numera icke håller någon stadigvarande person att förestå Heagårds järnvägsstation, där varken biljett säljes eller gods emottages, har postinspektionen ock indragit poststationen i Heagård". Något datum för denna förändring angavs inte. Det torde vara högst få försändelser som stämplades i Heagård under den korta tid den var "i verksamhet". I liggaren över rikets postanstalter är kolumnen för föreståndarens namn inte ifyllt för Heagård.