

Detta exemplar tillverkades den 15 december 2004 för Solveig Svensson

Till Postkontoret i Skofde

Undersökad anhalten om upplysning, är möjligt att på
Postkontorens namn används ifrån Mofalla till Ledsborg
så att sigel och datumstämpeln blir Ledsborg, ty många brev
ligger på järnvägsstationen Mofalla och är så löslig för
att de här fögas ofta efter besök som äga kvar på järnvägsstationen
som är mycket oflägsk för allmänheten. I annat fall från jag
bedja postmästaren vara god och störa om att det bli för innan
stämpeln bli färdig.

Äfven fögas om alla Ledsborg behöves skrivas upp ut i en genom
lik som rekommenderad eller använde briefsändare,

Äfven var jag skall göra med briefkasterna från Skofde ifrån Skofde
av dem åter sända med postkraft efter begäran
Ledsborg 2575

Med Höfaktning
Tjänare

J. P. Emanuelson

Posten i tre Västgötasocknar

Varola Väsås Mofalla

KORSBERGA

FRIDENE

NORRA

FÄGELÅS

FRÖJERED

Förord

I boken Humlegubbar (1989, ISBN 91-970657-3-0) har jag i ett 50-tal berättelser från olika delar av vårt land lämnat exempel på udda utveckling för posten. Med detta häfte har jag valt att lämna ytterligare några exempel med tonvikt på Varola socken, där dokumenten om kampen för posten talar sitt tydliga språk. Värsås hänger med så att säga på köpet, eftersom den socknen "övertog" Varolas poststation. Den östra grannsocknen Mofalla skiljer sig från de flesta genom att den haft två poststationer samtidigt med samma namn.

Postgången har varit av stor betydelse för samhällets utveckling, något som tyvärr ofta förbises vid hembygdsforskning. En och annan hembygdsbok lämnar dock utförliga berättelser om postgången, ofta baserat på intervjuer med äldre människor. I protokoll från socken- och kommunalstämmor finner man då och då uttalanden om hur postgången önskas ordnad men bristen på lättillgänglig dokumentation i övrigt bidrar väl till att posten ofta lämnas därhän. Det kan också bero på att hembygdsforskare inte är medvetna om vilka utmärkta källor som finns att tillgå vid de större postkontoren.

För uppgifterna i detta häfte har jag i huvudsak använt handlingar som förvaras vid postens centralarkiv, men de flesta uppgifterna skulle också ha kunnat utläsas ur handlingar vid postkontoret i Skövde.

I citat från studerade handlingar har jag moderniserat stavningen och i vissa fall förenklat språkbehandlingen i avsikt att göra citaten mera lättillgängliga för modern tids läsare. Sådana förändringar är dock gjorda med stor hänsyn till att bevara vederbörandes uttryckssätt.

Växjö den 1 april 1990

Erik Lindgren

KONGL. GENERALPOSTSTYRELSENS
1877. CIRKULÄR. N^R VI.



15.

Kungörelse,

rörande åtskilliga förändringar med postanstalterna.

Den 1 juli innevarande år kommer den inom Jemtlands län i *Wemda-*
len belägna postexpedition att förflyttas till Wiken och att derefter benäm-
nas *Hedeviken*.

Den 31 nästinstundande mars kommer nuvarande postexpeditionen i *Sig-*
tuna inom Stockholms län att till poststation förändras.

I öfrigt varda under innevarande år poststationer öppnade å nedan an-
gifne ställen, nämligen:

i Westernorrlands län vid *Wiskan*, den 1 april;
i Skaraborgs län vid *Skultorps* jernvägsstation å *Westra Stambanan*,
den 1 april, samt vid *Wersås*, den 1 juli;
i Jönköpings län vid jernvägsstationerna *Bankeryd* å *Södra Stambanan*
och *Hjeltevad* å *Nässjö—Oskarshamn*sbanan, den 1 april, samt
i Kristianstads län vid *Fjelkestad*, den 1 juli.

Deremot komma följande, nu i verksamhet varande poststationer att
indragas, nämligen:

inom Jemtlands län *Linsell*, den 30 juni;
inom Westernorrlands län *Attmar*, den 30 juni;
inom Wermlands län *Rådom*, den 31 mars;
inom Westmanlands län *Haraker*, den 31 mars;
inom Upsala län *Litslena*, den 31 mars;
inom Stockholms län *Wallentuna*, den 31 mars;
inom Södermanlands län *Magla* och *Öja*, den 31 mars, samt *Dillnäs* och
Stensjö, den 30 juni;
inom Skaraborgs län *Sjogersta*, den 31 mars, och *Varola*, den 30 juni;
inom Kalmar län *Krafslösa* och *Norra Møckleby*, den 31 mars;
inom Hallands län *Gressela*, den 31 mars;
inom Blekinge län *Backaryd*, den 30 juni;
inom Kristianstads län *Gärds Sönnarslöf*, den 31 mars, och *Torsebro*,
den 30 juni, samt
inom Malmöhus län *Billesholm* och *Wemmenhøgs Åby*, den 31 mars.
Stockholm, af Kongl. Generalpoststyrelsen, den 26 februari 1877.

WILHELM ROOS.

Axel Husberg.

Beslutet om indragning av poststationen i Varola vid det följande halvårsskiftet
kungjordes redan den 26 februari 1877. Inte mindre än 20 tämligen nyinrättade
poststationer drogs in enligt beslutet, de flesta på grund av olönsamhet.

Varola

I ett brev till länsstyrelsen i Skaraborgs län den 8 de-
cember 1874 bekräftade poststyrelsen de överenskommelser
som träffats vid tidigare förhandlingar angående postens
organisation i samband med att kronobrevbäringen skulle
upphöra. De inbegrep bland annat att en ny postlinje in-
rättades mellan Skövde och Hjo över Varola, Värsås och
Mofalla. För kærpostförling på delsträckan mellan Skövde
postkontor och Värsås gästgivaregård fram och åter upp-
gjordes kontrakt med Anders Andersson i Tåstaryd. Hans
ersättning fastställdes till en krona per mil. För post-
förling på den andra delsträckan, d v s fram och åter
mellan Hjo postkontor och Värsås gästgivaregård skulle
Gustaf Larsson i Stora Ruder, Mofalla, svara. Han lyckas
få ett bättre kontrakt, kr 1:28 per mil. Andra entre-
prenörer lyckades få ännu bättre villkor, t ex Gustaf
Andersson i Liden, Sventorp, som fick kr 1:70 per mil,
medan Anders Olofsson i Kärragården, Borgunda, fick klara
sig med 92 öre milen för kærposten mellan Dala jernvägs-
station och Broddetorps poststation.

I Varola inrättades med 1875 års ingång en poststation
samtidigt som den nya postförlingslinjen igångsattes. Till
föreståndare antogs skolläraren A G Zachrisson med 200 kr
i årsarvode.

Det dröjde inte länge förrän diskussioner uppstod i frå-
gan om poststationen i Varola hamnat på rätt plats. Ett
besparingscirkulär i september 1875 från poststyrelsen
gav postmästarna i uppdrag att undersöka vilka av de
många nyinrättade poststationerna som skulle kunna förel-
slås till indragning med hänsyn till låg frimärksförlj-
ning. I det fallet låg Varola illa till, medan man kallt
räknade med att en poststation i den östra grannsocknen
skulle ge bättre resultat.

I Skövde var Oskar Fredrik Gyllenram postmästare sedan 1852. Det var han som på nära håll fick utreda ärendet om poststationens indragning, sedan direktiven kommit från poststyrelsen. Han var vid detta tillfälle 60 år gammal med lång erfarenhet av postarbete. Han hade tagit avsked som furir vid Jämtlands fältjägarregemente redan under sitt 18:e levnadsår 1834 och samma höst blivit extra ordinarie postexpeditör samt tolv år senare kontorsskrivare vid generalpostkontoret efter några års tjänstgöring som postkommissarie i Strömstad. Han kunde vid anställningen i Stockholm också återopå studentexamen 1842 och kameralexamen 1843. Han utnämndes till postmästare i Vaxholm i april 1852 och en månad senare till postmästare i Skövde.

Kronofogde C Friberg blev av Gyllenram ombedd att yttra sig i frågan om indragning av poststationen i Varola och inrättande i stället av en poststation i Värsås. Han uppgav sig i ett brev den 12 januari 1876 vara av den åsikten "att Värsås är en vida lämpligare plats för poststation än Varola, dels emedan Värsås socken är vida folkrikare än Varola, dels att häradets tingsställe och gästgivaregård äro förlagda vid Värsås, dels ock att inom Värsås socken flera egendomar äro belägna, vilkas ägare föra en långt större korrespondens än vad som är fallet inom Varola."

Utöver uppgifter om att flera vägar utmynnade i Värsås och att rörelsen där hade större omfång var kronofogden noga med att framhålla att inga tjänstemän bodde så att de skulle få någon olägenhet av föreslagen flyttning av poststationen från Varola till Värsås. Bakom detta uttalande skymtar man det faktum att största hänsyn togs till civilförvaltningen när man organiserade postgången vid kronobrevbäringens upphörande.

Postmästare Gyllenram återopå kronofogdens uttalande när han skrev till poststyrelsen den 15 januari 1876 och redovisade samtidigt sitt svar på poststyrelsens septembereckulär. Han hade vid det tillfället tre poststationer inom sitt revir, Sventorpsby, Tibro och Varola. Den sistnämnda föreslog han "antingen till förflyttning till annan mera lämplig gård inom socknen, eller ock - och helst det - till indragning med villkor att poststation i

dess ställe öppnas i Värsås vida folkrikare socken, belägen å samma postlinje en halv mil längre bort".

När planerna på indragning av poststationen i Varola blev kända lät naturligtvis de, som utnyttjade den, höra av sig. Det ledde till ett brev från kommunalstyrelsens ordförande Lars Larsson till poststyrelsen den 10 augusti 1876, ur vilket man inte minst avläser avund gentemot grannsocknen Värsås för dess chans att få poststationen ditflyttad:

"Värsås socken är för närvarande omringad av poststationer, nämligen Korsberga i öster, Fridene i söder, båda å Hjo-Stenstorps järnväg, Varola i väster och Igelstorp i norr å Skövde-Karlsborgs-järnvägen, varav trenne äro belägna på cirka 1/4 mils avstånd från Värsås sockengräns, varför detta samhälle tycks vara väl lottat i postväg och en poststation där vara mindre behövlig än i Varola".

Ett följande avsnitt ur brevet speglar viss bristande logik i tänkandet men kan vara värt att citera, liksom avslutningen av brevet. Denna pekar på att det var vanligt att låta skolbarnen svara för postdistributionen inom socknen:

"Värsås står nu den stora fördelen till buds, att i s k lösväskor eller på annat sätt med postföraren få sina avgående försändelser till Varola vid turen från Hjo till Skövde samt från Varola få sin ankomna post med samme förare vid turen från Skövde till Hjo. Blev poststationen i Värsås, så måste Varola-borna själva i Värsås avlämna sina försändelser, vilka därefter i postkärran måste forslas genom Varola till Skövde. Med den kommande posten bleve samma olägenhet; den skulle genomföras Varola från Skövde till Värsås för att där i Värsås återhämtas till Varola. Enligt uppgift har Värsås ej sin post på Varola poststation, oaktat den nämnda lägenheten därför nu förefinnes. Av vad orsak kan här ej uppgivas, om ej den, att annan postanstalt är lägligare.

Beträffande poststationens läge i Varola får kommunalstyrelsen därjämte upplysa, att detsamma bör tillfredsställa varje billig önskan enär den är förlagd i socknens vid allmän väg belägna folkskola, med vilken alla kanter av socknen är i nästan daglig kommunikation genom skolbarnen största delen av året, och poststationsföreståndare

ren, skolläraren Zachrisson, är mån om samhällets bekvämlighet i postgång."

Läsa för här till för postkontoret är anförda:

att flertalet af inom Warola sockens boande korrespondenter för sin korrespondens och sine tidningar icke anlita stationen utan hänvända sig till handlanden O. Johanson i Proholm, hvilket icke är tillit och annu håller egen kostväska på postkontoret, och hvilken väska har ojämförligt större innehåll både af brev och till kontoret än själva stationens väska. Det faktiskt beviset för samma sak här af torde vara, att då postbefordring af gifternas förskott är för tidningar, bekräftarade genom stationen, belöpte sig sammanlagt till endast — Rkr. 58: ja utgingo sammanlagt af gifterna för tidningar, expedierade:

Proholms väska till 21: 76.

Handlanden C. A. Larsson i Wersås håller och kostväskan på Sköfde, och med för denna väska ännu större antal brev och tidningar än Proholms väska, när de af Larsson bekräftarade tidningars postbefordringssgifter belöpa sig till 22: 72.

Warola poststation har förbrukat primärken under gångna året för 122 kr och är antagligt att Johanson i Proholm

(3)

och i ännu högre grad Larsson i Wersås inköpt primärken under samma tid till större belopp, deröfver dock ingen anteckning gjord.

När ovan anförde skat och meddelad af vidfogade, af Bronofogden och ridderen C. Tribelg infordrade, i yttrande föreslår Warola poststationen fördrömmat således att murarande poststationen i Warola indrages och förflyttas till Wersås, eller också, för den händelse Kungl. Myntverket icke skulle finna skäligt förlämpligt Warola socken delvis i nygildelade poststation, att den samman förflyttas till Proholm med handlanden O. Johanson såsom föreslår den.

I sammanhang härmed och när den emellan Sköfde och Alwala station gärande post är alldeles öfverflödigt (då tillkommer till daglig postutskickning med Alwala på Gerning egen rum och endast en person, boende i Sköfde 1/4 mil från Alwala, håller kostväskan med denna post samt ingen under vägen deraf sig bekvämlig, har postkontoret anfört sig för en fördjupad förslår denna onödiga post gärd till indragning.

Sköfde den 15 Januari 1876.

O. G. Gyllenram

Halvannan foliosida av postmästare Gyllenrams brev till poststyrelsen användes för att bevisa "obehövligheten" av poststationen i Warola.

Böner hjälpte inte och poststyrelsen beslöt att dra in poststationen samt inrätta en ny i Vårsås för tillämpning från halvårsskiftet 1877. Fyra dagar dessförinnan begärde Zachrisson i ett brev till poststyrelsen att postföraren mellan Skövde och Vårsås skulle på turerna från Skövde avvika från allmänna vägen till Zachrissons bostad. Som skäl för detta anförde han bland annat att prenumeranter på tidningar gjorde anspråk på att få hämta sin tidning på samma ställe där avgiften för den hade erlagts. Efter postmästare Gyllenrams avstyrkande ansåg poststyrelsen att Zachrissons framställning inte påkallade någon vidare åtgärd.

I samband med indragning av poststationen i Varola ändrades postföringslinjen så att den gick från Skövde över Claestorp, Varola och Vårsås till Vreten. På Vårsåsbornas framställning i februari 1881 föreslogs linjen bli avkortad så att den skulle sluta i Vårsås. På så sätt kunde postverket spara genom minskade postföringskostnader och, som postmästare Gyllenram uttryckte det i sitt brev till poststyrelsen den 23 februari 1881, "både Vårsås och Varolaborna vinna en snabbare utväxling av sin korrespondens utan att detta senare kan sägas ske på annans bekostnad, enär vid vägsträckan mellan Vårsås och Vreten icke lär finnas mera än ett mindre bebyggt hemman på 1/4 mils avstånd från Vreten". Den snabbare utväxling som postmästaren syftade på, innebar postföring fyra dagar i veckan i stället för som dittills två dagar.

Ärendet var mera komplicerat än vad som framgår av denna sammanfattning och kom att blötas och stötas år efter år. Under en fas i handläggningen löpte poststationen i Vårsås risken att bli indragen.

En av biprodukterna efter närmare sex års remissbehandling var förslaget om att poststationen i Varola skulle återinrättas. Den tanken fördes till torgs vid den ordinarie kommunalstämman med Varola socken i kommunalrummet tisdagen den 28 december 1886. Stämmoprotokollets fjärde paragraf fick följande lydelse:

"Då det ligger i öppen dag att en poststation inom Varola kommun, där frimärken årligen till flera hundra kronors belopp försäljas, skulle tillskynda den korresponderande allmänheten stora fördelar utan förlust för

Kungl. Postverket, så beslutade kommunalstämman att ingå till Kungl. Generalpoststyrelsen med ansökan, att en poststation så snart som möjligt varder inrättad vid Broholm inom Varola kommun, och utsåg kommunalstämman vice pastor L J Källdal och byggmästaren G Andersson och J Larsson i Lanna att å kommunens vägnar upprätta och till Kungl. Generalpoststyrelsen ingiva sådan ansökan".

De tre kommitterade skrev till poststyrelsen först den 6 april, d v s mer än ett kvartal efter stämman. Det framgår inte av handlingarna varför det tog så lång tid att komma till skott. I framställningen redovisade sökandena att Varola-borna fick sin post med en lösväska från Skövde tisdagar och fredagar och att "den korresponderande och tidningsläsande allmänheten" fick betala en avgift "till den person som håller lösväskan samt emottager avgående försändelser och utdelar ankomna brev och tidningar". Naturligtvis berörde man också finansieringsfrågan och kom därvid in på den gamla tanken på avkortning av postlinjen Skövde-Vreten:

"Vad den blivande poststationsföreståndaren och hans avlöning beträffar, så kan en fullt pålitlig och kompetent person erhållas, som emot 150 kronor i årlig lön åtager sig att förestå poststationen. Detta belopp och ännu mera skulle med all säkerhet kunna inbesparas, om postbefordringen ordnades så, att den komme att försiggå direkt mellan Vårsås och Skövde över Varola, fram och åter, med indragning av linjen Vreten-Vårsås, fram och åter. Denna postlinje, vars tillkomst synes oss oförklarlig, om man icke får antaga, att någon därmed velat bereda poststationsföreståndaren vid Vretens poststation och postföraren någon fördel, måste nämligen från den korresponderande allmänhetens synpunkt betraktas såsom alldeles överflödigt, enär postföraren på intet ställe utmed linjen behöver anlitas med postbefordran".

Sökandena ville ha den önskade poststationen förlagd till Broholm och sökte bädda för detta genom bl a följande text:

"Att den poststation, som förut härstädes varit inrättad, föga begagnades och därför indrogs, berodde helt och hållet därpå, att densamma var förlagd på så olämplig plats inom kommunen, att största delen av kommunens med-

Värsås

Det hjälpte inte att Varola-borna protesterade mot den föreslagna "flyttningen" av deras poststation till Värsås utan från den 1 juli 1877 började dess 30-åriga törnrosasömn. I stället öppnades en poststation i Värsås med lanthandlanden C Larsson som föreståndare och 200 kronor i årsarvode. Han följdes efter ett par år av A Andersson och i april 1885 av Otto Wilhelm Andersson.

Denne fick vara med om slutfasen på det långa ärendet om ändrad postföring, som berörs i avsnittet om Varola. I en av dess faser ingick planerna på lantbrevbäring i samband med att postgången mellan Värsås och Vreten föreslogs bli indragen. Olika faktorer bidrog till att beslut härom blev uppskjutet, men en mera frekvent postföring ordnades under sommartid från och med 1884 på grund av önskemål från Djursätra badinrättning. För den skull fanns under juni, juli och augusti en särskild postföring mellan Skövde och Värsås utöver de ordinarie turerna.

För att få in anbud på denna postföring skedde utlysning från predikstolarna i Skövde, Varola och Värsås kyrkor. Dessutom fanns en kungörelse två gånger i Skövde Tidning. Anbudet lämnades på postkontoret i Skövde vid en entreprenadauktion den 29 mars 1884. Det fanns 8 tävlande spekulanter. Den lägstbjudande, soldaten Anders Wilhelm Ehn, fick ett kontrakt som gav honom kr 2:75 för varje tur.

Tanken på att slopa postföringen på delsträckan Vreten - Värsås förföll av bland annat de skäl som kronolänsmannen i Segerstad anförde i ett brev till landshövdingen den 19 april 1884. Han påtalade att trakten längs vägsträckan var tätt befolkad och namngav boställen som "Vretens egendom med underlydande, Stommen, Edåsa, Thorestorp och Hallums byar".

Länsmannen tänkte sig en alternativ lösning: "För att kunna bereda Kungl. Postverket en besparing vågar jag, på vederbörande inom Gudhems härads begäran, föreslå att poststationen i Värsås indrages och att lantbrevbäring inrättades å nuvarande linjen med bibehållande av samma turer som hittills."

Detta anslag mot poststationen i Värsås föll inte i god jord och föranledde inte någon åtgärd av poststyrelsen. Otto Wilhelm Andersson blev kvar länge som poststationsföreståndare och fick år 1936 ta emot medaljen för nit och redlighet i rikets tjänst. När han avgick den 1 oktober 1943 tillerkändes han ett s k ålderdomsunderstöd. Det fanns då ännu inte något egentligt pensionssystem för avtalsanställda postfunktionärer.

Karin Margareta Andrén tog över poststationen och blev i sin tur avlöst den 1 juli 1962 av handelsbiträdet Knut Nordström, som hade vikarierat för henne fyra månader dessförinnan. När poststationen drogs in med april månads utgång 1972, blev Nordström lantbrevbärare i Skövde. Omorganisationen möttes till en början med protester från ortsbefolkningen. Ett s k postställe inrättades i Värsås, vilket i samband med ny terminologi började kallas "litet postkontor" från och med 1986. För komplettering av lantbrevbäringen hölls det öppet en dryg timma varje eftermiddag utom lördagar och söndagar. Den 1 juli 1990 drogs postkontoret in, föga utnyttjat. Postadressen Värsås fick behållas (gällande från och med september 1990 enligt medgivande från Postens huvudkontor).

1986-01-17

4-8

Från den 1 januari 1986 används enbart benämningen postkontor för alla typer av postkontor och även för postställen. Nuvarande begrepp ortpostkontor, lokalpostkontor och postställen slopas.

4 Benämning på postkontor och postställen

Liksom alla svenska postställen började även det i Värsås kallas för postkontor år 1986, som framgår av en notis i postens interna cirkulär

Mofalla

Ortstämpelsamlande filatelister har noterat att det funnits två poststationer med namnet Mofalla. Det finns också de som hävdar att så inte är fallet utan att denna uppgift baseras på ett missförstånd.

Men stämpelkatalogerna har rätt. Den första poststationen med namnet Mofalla inrättades i februari 1874 ett par månader efter att järnvägen Hjo-Stenstorp togs i bruk för allmän trafik. Stationsföreståndaren Otto Dahlström blev ansvarig för posten med 240 kronor om året i ersättning för denna del av de dubbla uppgifterna i trafikverkens tjänst.

Den andra poststationen med namnet Mofalla blev bara åtta månader gammal, något som speglas i stämpelkatalogernas noteringar. Den kom till i den stora brådska som präglade verksamheten när posten tog på sig ansvaret för kronobrevbäringen, för Västergötlands del med 1875 års ingång. I Skaraborgs län inrättades då inom sju olika fögderier inte mindre än 76 poststationer, varav tio inom Skövde fögderi.

Med hemmansägaren J A Emanuelsson i Ebbetorp tecknades ett kontrakt om att han skulle förestå den nya poststationen med 150 kronor i årsarvode. Snart nog upptäckte man i poststyrelsen att det fanns två poststationer nära varandra med samma namn. Avståndet mellan de båda var ca två kilometer.

Poststyrelsen begärde i ett brev den 9 mars 1875 till järnvägsbolaget Hjo-Stenstorp dess yttrande över ett uttalande av landskansliet. Där hade man menat "att den å järnvägslinjen öppnade poststationen, såsom belägen i en obebodd skogsmark vid södra ändan av Mofalla socken, dit ingen till allmänt underhåll indelad väg leder, utan olägenhet kunde indragas".

Men den uppfattningen delade inte järnvägsbolaget. I ett långt brev därifrån den 25 mars 1875 kom det moteld. Bland flera motiveringar uppgavs "att poststationen vid järnvägen såsom äldre redan vunnit hävd i orten" och att järnvägsstationen i den närliggande folkrika trakten "dit också drager sig affärströrelse och verksamhet".

Till Konge Maj:ts Befallningshafvande.

Med anledning af ordern den 17 henus
N: 585 får jag vidkomma tillkännagifven att direktet
afståndet mellan poststationen vid Ebbetorp och Mofalla
station på Hjo-Stenstorps järnväg är 0,2 mil samt att den
senare, ehuru belägen i järnvägspåstället, såsom ligger
de i en för öfrigt obebodd skogsmark, vid södra
ändan af Mofalla socken, dit ingen till allmänt underhåll
indelad väg leder, utan olägenhet kan indragas. Sköfde
den 25 Februari 1875. *Kronofogden*

Kronofogden ansåg att poststationen med namnet Mofalla vid Ebbetorp kunde dras in utan olägenhet.

Järnvägens direktion medgav att den ena av de båda poststationerna med samma namn borde dras in, "men icke den å järnvägen utan den vid postlinjen belägna". Det var den som låg vid den nyinrättade postlinjen mellan Skövde och Hjo. Avslutningsvis menade järnvägsbolaget att om båda poststationerna tills vidare skulle bibehållas, borde den vid landsvägen belägna kallas "Ebbetorp efter det hemman, där nuvarande föreståndare är boende".

Poststyrelsen beslöt nu att poststationen vid Ebbetorp skulle dras in, när det gällande kontraktet upphört. Beslutet häron fattades den 27 april 1875 och uppsägnings-tiden var tre månader. Postmästare Oskar Fredrik Gyllenram i Skövde kunde den 26 maj skicka ett bevis till poststyrelsen om att J A Emanuelsson hade blivit uppsagd. Beviset finns egendomligt nog inte bilagt ärendet om poststationens indragning, men däremot postmästarens skrivelse.

Lantpoststationens saga var alltså all. Men kvar fanns järnvägspoststationen Mofalla, där Algot Heribert Bobeck tog över ruljansen den 1 september 1890. Han efterträddes i november 1922 av Alfred Hall, som i sin tur lämnade över till Ingrid Hall den 1 maj 1934. Platsvakten Karin Gun Irene Johnsson var sedan ansvarig för posten 1943-1945 och därefter Margit Linnea Fredriksson. Hon fick flytta till Fridene den 1 juni 1953 och under en månad hölls befattningen vakant till poststationens indragning den 1 juli 1953.



1875 års postkarta



1877 års postkarta

På 1877 års postkarta (till höger) återfinns järnvägspoststationen Mofalla och på 1875 års (till vänster) lantpoststationen Mofalla. Kartritaren år 1875 tycks inte ha varit medveten om att det redan då fanns en järnvägspoststation med namnet Mofalla.

Till Kongl. General Poststyrelsen

1876 den 11 januari anm. i Skövde, som anvisning från
 Skövde Postkontor till Mofalla

När jagde Skövde från poststationens
 föreståndaren i Mofalla (underlydande
 Skövde) under sig Kontoret börat till
 Kongl. Styrelsen vördligt öfverlämnat
 och får Kontoret derjante lika vördligt
 anse att, derest Kongl. Styrelsen
 bifaller begäran om namn förändringen, all-
 männa Poststyrelsens Förrådet, som ännu
 ej fått Mofalla sigill och stämpel
 färdigt från Kongl. Styrelsen erhålle
 underretning om förhållandet. Skövde
 i Kongl. Postkontoret den 1 februari 1876.
 O. F. Gyllenram

Stämpel och sigill hade ännu inte tillverkats för lantpoststationen Mofalla, när postmästare Gyllenram tillstyrkte poststationsföreståndare Emanuelssons förslag om att poststationen skulle kallas Ebbetorp.