



UDDEVALLA—WENERSBORG—HERRLJUNGA JERNVÄG.

Tidtabell från och med den 12 Mars 1877.

Biljettafgift fr. Uddevalla		Uppgående Blandade tåg	Alla dagar		Biljettafgift fr. Herrljunga		Nedgående Blandade tåg	Alla dagar	
2:a kl.	3:e kl.		N:o 1.	N:o 3.	2:a kl.	3:e kl.		N:o 2.	N:o 4.
Kr.	Kr.	Afg. Uddevalla	f. m.	e. m.	Kr.	Kr.	Afg. Herrljunga	f. m.	e. m.
0,65	0,40	” Engebacken	5,35	2,10	0,70	0,40	” Wedum	7,40	6,0
1,00	0,60	” Ryr	5,58	2,33	0,70	0,40	” Wara	8,9	6,29
1,35	0,80	” Grunnebo	6,16	2,51	1,40	0,80	” Håkantorp	8,40	7,0
1,85	1,05	Ank. Wenersborg	6,32	3,7	1,75	1,00	” Ulfstorp	8,59	7,19
		Afg. Wenersborg	6,50	3,25	2,10	1,20	” Ulfstorp	9,15	7,35
		” Rånnum	7,8	3,45	2,70	1,55	” Grästorp	9,45	8,5
2,20	1,25	” Lilleskog	7,24	4,1	3,05	1,75	” Sahlsta	10,2	8,22
2,55	1,45	” Sahlsta	7,36	4,14	3,60	2,05	” Lilleskog	10,23	8,43
3,10	1,80	” Grästorp	7,59	4,38	3,85	2,20	” Rånnum	10,39	8,59
3,45	2,00	” Ulfstorp	8,22	5,2	4,30	2,45	Ank. Wenersborg	10,52	9,12
3,95	2,25	” Håkantorp	8,43	5,24			Afg. Wenersborg	11,10	9,30
4,35	2,50	” Wara	9,2	5,43	4,80	2,75	” Grunnebo	11,32	9,52
4,70	2,70	” Wedum	9,22	6,4	5,15	2,95	” Ryr	11,47	10,7
5,40	3,10	Ank. Herrljunga	9,50	6,32	5,50	3,15	” Engebacken	12,3 e.m.	10,23
6,10	3,50		10,15	6,57	6,10	3,50	Ank. Uddevalla	12,25 ,,	10,45

Poststationer vid järnvägen

Uddevalla-Herrljunga



Minsta afgift för huru kort väglängd som helst är 50 öre 2:dra och 25 öre 3:dje klass. Hälften för barn mellan 3 och 12 år. Halfva Returbiljetter utlemnas icko.

Till förekommande af tidsutdrägt anmodas hvar och en vid biljettköp om möjligt vara försedd med jemn vaxel.

Biljettluckorna öppnas $\frac{1}{2}$ timma och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. — Godsexpeditionerna hållas öppna alla söcknedagar från den 1 April emellan kl. 6 f. m. och 7 e. m. och från den 1 October emellan kl. 7 f. m. och 6 e. m. — Sön- och helgdagar expedieras intet gods. — Gods skall vara inlemnadt sednast 2 timmar och Paketer eller "Ilgods" sednast $\frac{1}{2}$ timma före det bantågs afgång, hvarmed godset skall afsändas. Wenersborg den 12 Mars 1877.

Direktionen:
gen. A. TAUBE.
Trafik-Chef.

(Wenersborg 1877. Bagge och Petterson.)



Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg.

Afgår från	Herrljunga	kl.	8,20	f. m.	4,30	e. m.	Afgår från	Uddevalla	kl.	4,30	f. m.	4,0	e. m.
"	Wedum	"	8,45	"	5,15	"	"	Ryr	"	5,6	"	4,40	"
"	Wara	"	9,14	"	5,44	"	"	Grunnebo	"	5,17	"	4,55	"
"	Håkantorps	"	9,32	"	6,2	"	"	Wenersborg	"	5,41	"	5,28	"
"	Grästorp	"	10,11	"	6,41	"	"	Rånnum	"	5,52	"	5,44	"
"	Salstad	"	10,26	"	6,56	"	"	Salstad	"	6,17	"	6,17	"
"	Rånnum	"	10,59	"	7,29	"	"	Grästorp	"	6,35	"	6,36	"
"	Wenersborg	"	11,27	"	7,57	"	"	Håkantorps	"	7,7	"	7,13	"
"	Grunnebo	"	11,49	"	8,19	"	"	Wara	"	7,18	"	7,31	"
"	Ryr	"	12,3	e. m.	8,33	"	"	Wedum	"	7,38	"	7,58	"
Ankomst till	Uddevalla	"	12,40	"	9,10	"	Ankomst till	Herrljunga	"	7,58	"	8,20	"

Detta är den första posttidtabellen för tågen mellan Uddevalla och Herrljunga.

I ett brev till poststyrelsen den 30 april 1867 skrev direktionen för Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga Järnvägsaktiebolag "att såvida ej oförutsedda hinder möter, bantåg för passagerare och gods komma att från och med den 17 instundande maj gå hela linjen mellan Uddevalla och Herrljunga alla dagar".

I brevet nämndes alla stationerna och deras inbördes lägen. Bolaget önskade veta om postverket var intresserat av samarbete bl a i form av postsändning på järnvägen. Det blev ett positivt svar och den 16 maj kunde bolaget i ett nytt brev till poststyrelsen anmäla "att direktionen enligt Kungl. Styrelsens förslag vill ålägga vederbörande stationsinspektorer vid Ryr, Grunnebo, Rånnum, Salsta, Grästorp, Vara och Vedum att från och med den 1 nästa juni fullgöra befattningen såsom poststationsföreståndare".

Angivet datum blev därmed starten för sex nya svenska poststationer, men trafiken på järnvägen hade börjat innan posten hoppade på tåget. Den sjunde av de uppräknade poststationerna, Vedum, fanns sedan den 1 maj 1861. Den flyttades nu från sin ursprungliga plats i Storegården till den nyuppförda järnvägsstationen. Inspektör A Pettersson som var en av landets första poststationsföreståndare blev uppsagd från sin befattning och stinsen Nils August Paulson fick svara för ruljansen med både post och järnväg.

Vid Håkantorps gästgivaregård fanns sedan november 1855 ett postkontor. Detta ville poststyrelsen flytta till järnvägsstationen men bolaget invände med "att det vid Håkantorps för järnvägens räkning uppförda stationshus ingalunda blivit beräknat så, att däruti kan inrymmas någon särskild postexpeditör". Postmästare Mauritz R Hultman fick därför fortsätta att hålla till i sitt post-

kontor vid gästgivaregården i Håkantorps och en särskild posttransport ordnades två gånger i veckan mellan järnvägsstationen och postkontoret.

För det stora postkontoret i Vänersborg var det aldrig tal om någon förening med järnvägen och detsamma gällde för postkontoren på järnvägens båda ändpunkter. Dessa orter lämnas därhän i denna redovisning. Däremot kommer Håkantorps att beröras, då postkontoret där efter blott fyra år drogs in och ersattes med en förenad post- och järnvägsstation, samtidigt som poststationen i Vara skildes från järnvägen och höjdes till status av postkontor.

Gemensamt för de poststationer som inrättades redan år 1867 vid järnvägen är att s k strålstämplarna ingick i deras utrustning. Det var stämplarna avsedda för makulering av frimärken på brev som lämnades in vid poststationen, men dessa stämplarna hade inte någon datumangivelse. Personal vid omsorterande postkupé eller postkontor försåg breven med ett avtryck av postkupéns eller postkontorets datumstämpel. Med början i slutet av år 1868 blev även poststationer tilldelade stämplarna med utbytbara datumstilar. Av den anledningen förekommer inte strålstämplarna på post från senare tillkomna förenade poststationer.

I det följande kommer var och en av de nyinrättade poststationerna att redovisas. Dessutom ägnas utrymme åt ytterligare några, nämligen på de orter som inte från starten fick några poststationer, Lilleskog och Ulvstorp (1 mars 1868), Ängebacken (1 september 1870) och Öxnered (28 februari 1878).

För några av de förenade poststationerna finns inga dokument tillgängliga för skildring av deras utveckling. De har följt samma mönster som många små poststationer vars tillkomst kan tillskrivas samarbetet mellan post och järnväg. Såsom fristående enheter inom posten skulle de troligen aldrig ha blivit inrättade. Deras omsättning och frimärksförsäljning har varit så liten att de inte kunnat bli ekonomiskt försvarbara. Även om deras historia inte föranleder några särskilda kommentarer finns de medtagna i denna sammanställning i avsikt att lämna uppgift om namnen på de järnvägsanställda som haft ansvar för posten under den tid avtalen mellan post och järnväg gällt.



Ryr

Stationsinspektoren Carl Wilhelm Norman blev ansvarig för posten i Ryr, när poststationen inrymdes i stationshuset den 1 juni 1867. Han avlöstes i december 1886 av Carl Fredrik Ekström, som fick närmare 39 års tjänstetid på samma plats. Med 1925 års ingång tillträdde Carl Edvin Skoglund och den 1 oktober 1929 Karl Oskar Johansson. Efter honom tog Gunnar Torsten Fredrik Holmin vid, först som vikarie från september och som ordinarie den 1 december 1940. Därefter ansvarade följande järnvägsmän för posten i Ryr: Folke Lennart Barthelson (1948-1951), Arne Gustav Harald Andersson (1951-1960) och Kåre Algot Emanuelsson (1960-1969). Poststationen drogs in med maj månads utgång 1969.



Grunnebo

Den 56 år gamle majoren Johan Samuel Gyllenspetz blev stins i Grunnebo när järnvägen var färdig och den 1 juni 1867 också ansvarig för posten. John Petter Jonsson avlöste honom 1876 och i augusti 1907 trädde Gustaf Adolf Olsson till. Under 27 år svingade han eller hans biträde poststämpeln och i maj 1934 följdes han av Harald Jansson. Efter honom tog platsvakten Hansy Göransson vid med 1943 års ingång och fick uppleva poststationens indragning den 1 november 1966, då SJ rationaliserade och lät anhalten upphöra. De som anlitat den förenade poststationen fick nu service genom lantbrevbäring från Vänersborg.



Rånum (Vargön)

Friherre Carl Johan August Brauner blev stationsinspektör i Rånum när järnvägen öppnades för trafik. Formellt blev han också ansvarig för postservice från den 1 juni 1867. Han skrev den 19 januari 1876 till poststyrelsen och påtalade hur hans arbete med posten ökat väsentligt, bland annat genom att postutväxlingen med Trollhättan ändrats från tre till sju dagar i veckan. Poststyrelsen gick inte med på hans önskan om högre lön. Arvodet förblev 360 kr om året, dvs samma som från starten, ytterligare någon tid men höjdes till 420 kr innan Brauner slutade.

I april 1887 tog August Ström över ansvaret för stationen och posten, följt 1899 av Karolinus Viktor Hasselgren och 1902 av Fritz Theodor Persson. I juni 1916 tillträdde Birger Daniel Lundgren som fick uppleva att poststationen bytte namn till Vargön den 1 maj 1917. Han fick också vara med om att post och järnväg skildes åt. Trafiken hade nämligen utvecklats gynnsamt och förening av göromålen bedömdes inte längre möjlig efter 1920.

Med 1921 års ingång flyttades poststationen till en fastighet 600 meter från järnvägsstationen och Alfhild Wallberg blev ny föreståndare. Hon blev utnämnd till chef för posten i Grästorp den 1 juli 1923 och Märta Alice Bender, som varit poststationsföreståndare i Grästorp sedan april 1922, tog nu ansvaret för poststationen i Vargön, där den positiva utvecklingen också medverkade till statushöjning, även om den dröjde längre än i Grästorp. Det var den 1 mars 1938 som posten i Vargön organiserades som postexpedition. I ny terminologi finns där sedan 1977 ett postkontor. Postmästare Sune Törnqvist tog över ansvaret för service till drygt 2500 hushåll.



Salstad

Stinsen Johan Fredrik Åkerblom blev ansvarig för posten i Salstad den 1 juni 1867, när den förenade poststationen inrättades formellt. I juni 1895 tog Carl Alfred Sjögren över, följt 1904 av Edward Reinhold Larsson. Efter sju år som föreståndare för den förenade poststationen i Ängebacken flyttade Emil Oscar Marcus Holmin till Salstad i september 1908 och fick vid 1921 års ingång lämna över poststationen till Olof Robert Sjöström. Knappt två år hade den sistnämnde ansvar för posten, för den 1 december 1922 skildes post och järnväg åt. Till en fastighet på 200 meters avstånd från järnvägsstationen flyttades poststationen, för vilken förre banktjänstemannen Hans Fredrik Kasper Jensen nu fick ansvaret. Vid 75 års ålder avgick han den 1 oktober 1943 och beviljades då ett åldersunderstöd på 564 kronor om året. Något egentligt pensionssystem fanns ännu inte för de avtalsanställda i postens tjänst.

Hans maka Frida Amalia Jensen tog nu över. Efter hennes död i april 1957 hölls befattningen vakant med sonen Hans som vikarie en tid. Rut Larsson blev formellt föreståndare den 1 juli 1958. Hon upplevde att poststationen ersattes med lantbrevbäring från Grästorp den 1 maj 1970 och fick själv gå över till att betjäna kunder från bilfönstret när hon körde linjen från Grästorp över Forshall och Storegården och fortsatte genom bl a Ås, Sal och Flo.



Grästorp

Gutaf Wilhelm Russberg fick tjänsten som stins i Grästorp när järnvägen uppläts för trafik. Från den 1 juni 1867 blev han också ansvarig för samhällets postservice. I ett brev till poststyrelsen den 25 juli 1873 anmälde postinspektionen för Västra Stambanan att Russberg hade avvikit från Grästorp. Vid resa till Grästorp hade postinspektör P Ch Bergman konstaterat kassabrist och hos landskansliet begärt laga kvarstad på Russbergs egendom. För största delen av bristen fanns det dock säkerhet genom den borgen som handlandena J F Rydberg och Joh. Johansson i Grästorp hade lämnat för Russberg. Bokhållaren B Lundgren från Uddevalla vikarierade nu som poststationsföreståndare.

Vid flera tillfällen hade invånare i Grästorp hos poststyrelsen begärt att få högre status på posten eftersom befogenheterna för en poststation inte ansågs tillräckliga för en ort av Grästorps storlek. I ett brev den 13 oktober 1873 upprepade ett antal företrädare för samhället denna önskan. Poststyrelsen ansåg vid ärendets föredragning den 13 november 1873 att det inte borde föranleda till någon åtgärd.

Brevet torde ändå ha bidragit till att post och järnväg skildes åt och som poststationsföreståndare anställdes enligt beslut den 2 mars 1875 handlanden Gustaf Rydberg med 600 kronor i årsarvode. Ingeborg Kristina Maria Rydén blev föreståndare den 1 juni 1896 efter ett drygt år som föreståndare för poststationen i Stället. När hon avgick 1922 tog Märta Alice Bender över för drygt ett år, och den 1 juli tillträdde Alfhild Wallberg, samtidigt som poststationens status höjdes till postexpedition. Den har funnits på flera platser i samhället sedan dess med olika chefer. År 1977 ändrades benämningen till postkontor enligt en ny terminologi och i november 1985 kunde postmästare Gun Sjöb med sin personal flytta till en nybyggd affärs- och bostadsfastighet. Hon hade tagit över postkontoret med ansvar för postservice till drygt 2700 hushåll.

UDDEVALLA-WENERSBORG

HERRLJUNGA

JERNVÄGS-AKTIEBOLAG

WENERSBORG

den 22 Juli 1873

H. H. H. Post Inspektör P. C. Bergman
Stockholm

Jag får härmed ännu delgifva att Statens
Inspektören vid Grästorp C. W. Russberg
icke åställt sig i tjänstgöring idag efter blottad
permissions tid, och är det åtskilligt som gif-
ver vid handen att han ej heller ämnar åter-
vända till sin tjänst. Bokhållaren B.
Lundgren från Uddevalla bestående till
vidare tjänstgöringen.

Högaktingsfullt
A. Taube

Håkantorp

Postkontoret i Håkantorp inrättades den 1 november 1855 på grund av ett regeringsbeslut den 30 maj samma år. Dess chef var postmästare Mauritz Reinhold Hultman, som avled i april 1870. I anslutning härtill medgav regeringen den 19 september 1870 att postkontoret fick bytas ut mot en poststation. Samtidigt blev poststationen i Vara utbytt mot ett postkontor.

De som vant sig att få sina postärenden uträttade vid gästgivaregården i Håkantorp fick nu bege sig till järnvägsstationen där stinsen Claes Ugglå också ansvarade för posten från 1871 års ingång. Han följdes i oktober 1899 av August Ström, som fick lämna över till Edvard Reinhold Larsson i september 1908. Denne avled 1933 och efter en tids vakans blev Gustaf Krook föreståndare i maj 1934. Han avled 1939, 60 år gammal. Därefter har följande ansvarat för posten i Håkantorp till poststationens indragning den 1 maj 1969: Lars Axel Larsson (1939-1941), Johan Konrad Nilsson (1941-1950), Ernst Johan Andrell (1950-1953), Nils Arnold Thiger (1953-1955), Georg Valdemar Carlsson (1955-1962) och Anders Fritjof Bengtsson (1963-1969).

Vara

Stationsinspektör Gustaf Bergström fick ta på sig ansvar för postservice till invånarna i Vara när en poststation inrättades i stationshuset den 1 juni 1867. Redan efter några år fick han emellertid lämna över postgöromålen till en av kungen utnämnd postmästare, nämligen Knut Oskar Ferdinand Elmqvist. Denne blev chef för det fullständiga postkontor som enligt regeringsbeslut inrättades den 1 januari 1871 i Vara, samtidigt som postkontoret i Håkantorp ersattes med en förenad post- och järnvägsstation. Därmed var epoken slut för samkörning mellan post och järnväg i Vara. Postens tid där som förvaltningsenhet skulle kräva för mycket utrymme i anspråk för att kunna rymmas i denna skrift. I modern terminologi finns efter en mellanperiod med en postexpedition ett postkontor i Vara med postmästare Per-Anders Andersson som chef.



Vedum

Hemmanet Vedum i Bitterna socken blev platsen för en av vårt lands första poststationer. Noga räknat var det den 21:a i ordningen sedan poststyrelsen börjat använda sig av regeringens bemyndigande år 1860 att inrätta poststationer på landsbygden som speditjonskontor åt postmästare i städerna. Postmästare Johan Fredrik Wettergren i Skara fick den nya poststationen inom sitt område, kanske inte med särskilt stor förtjusning, eftersom den kunde medföra en liten minskning av hans sportlerinkomst.

Ägaren av Vedum Storegård, A Pettersson, blev föreståndare för poststationen i Vedum när den inträttades den 1 maj 1861. Bland hans inventarier fanns inte någon datumstämpel eftersom sådana inte började tillverkas för poststationer förrän i slutet av 1868. Och det var den 1 juni 1867 som poststationen flyttades till den nyinrättade järnvägsstationen, där stinsen Nils August Paulsson blev ansvarig för postgöromålen.

Fredrik Börjesson tog över ruljangsen och fick i maj 1885 uppleva klagomål från kunderna. De tyckte i ett brev till poststyrelsen att han försummade posten för järnvägens skull. Brevet undertecknades av tre handlande. De önskade få den förenade poststationen utbytt mot ett självständigt postkontor.

Börjesson tillbakavisade klagomålen och uppgav en speciell orsak till att de hade blivit framförda. Han hade angett en av de klagande till kronolänsmannen för olovlig försäljning av öl och vin "på grund därav att oordningar, slagsmål och knivskärningar förekommit här på platsen, och då nu de klagande stå i vissa tvetydiga förhållanden till varandra, har de väl på detta sätt enats om att taga hämnd".

Postinspektören i västra distriktet uppgav i sitt svar till poststyrelsen att trafiken vid poststationen i Vedum inte var av den omfattning att den påkallade förändring

till ett postkontor som klagandena hade begärt. Frimärksförsäljningen var lägre än 3000 kronor om året. Fredrik Börjesson kunde inte bevisas ha försummat sina postsysslor för järnväggöromålens skull. Förseningar hade visserligen ibland uppstått i postbehandlingen, men detta uppgavs ha varit en följd av anhopad amerikansk post. Det avhjälpes senare genom att postkupén fick förstärkt sorteringskapacitet med en extra postiljon.

Inspektioner av poststationen hade däremot vid ett par tillfällen gett vid handen att föreståndaren inte alltid fullgjort sina göromål mönsteregillt. Detta borde enligt remisspåskrift emellertid inte "föranleda till poststationens förändring till postkontor, alldenstund postinspektionen anser tillfälle kunna beredas till anställande såsom föreståndare för samma poststation av annan person än stationsinspektoren å platsen". Nog kunde man formulera sig omständligt också i den tidens byråkrati.

Börjesson fick vara kvar vid sin läst men i oktober 1897 avlöstes han av Johan Albert Ohlson och i september 1908 tog Otto Willgott Lundkvist över. Enligt en blyertsanteckning i personalförteckningen tjänstgjorde därefter en stins med efternamnet Revelj under åren 1912-1918 innan nästa ordinarie järnvägsman anställdes som chef för stationen, Axel Richard Söderlind, med tillträde i juni 1919 och byte redan den 1 oktober 1920. Då skildes nämligen post och järnväg åt. I Anders Larsgården på drygt 200 meters avstånd från järnvägsstationen öppnades den omorganiserade poststationen med bokhållaren Johan Martin Bitzén som föreståndare. I sitt 72:a levnadsår fick han lämna befattningen vid halvårsskiftet 1953. Då organiserades poststationen som en postexpedition och Bitzén fick ett ålderdomsunderstöd på 2196 kronor om året, framräknat efter alla konstens regler enligt den tidens sätt att ge avtalsanställda någon form av pension.

Enligt den nya terminologin finns det ett postkontor i Vedum, vars postmästare numera ansvarar för service till omkring 1350 hushåll.



Lilleskog

I ett brev till poststyrelsen den 10 maj 1867 bad företrädare för Näs' församling att få en poststation vid Lilleskogs järnvägsstation. Framställningen tillstyrktes av järnvägsbolaget medan postmästare Eric Ericsson i Vänersborg uttalade sig reserverat. Detta torde ha bidragit till att ärendet sköts upp. Inte förrän den 1 mars 1868 blev önskemålet infriat, samtidigt som en poststation också inrättades i Ulvstorp.

Friherre Carl Jacob Fleetwood blev stins i Lilleskog och följdes enligt tillgängliga uppgifter i juni 1895 av Olof Andersson. När denne avled i augusti 1914 uppehölls befattningen under en tid av stationskarlen P Andrén och från 1915 års ingång annoteras stationsskrivaren Gustaf Tion Krook som ansvarig för posten. Den 1 oktober 1920 skildes post och järnväg åt och Elsa Maria Olsson blev poststationsföreståndare i ett hus 50 meter från järnvägsstationen. När hon avgick efter 34 år förenades poststationen åter med järnvägen den 1 oktober 1954. Nu fick kontoristen Anders Fritiof Bengtsson ansvaret för posten och när denne flyttade till Håkantorps med 1963 års ingång övertogs sysslan i Lilleskog av förste trafikbiträdet Kurt Uno Bertil Larsson. Han fick uppleva poststationens indragning vid årsskiftet 1965/66.

Såsom värdsamt yttrande öfver förlidne gårdag hitkomne Remisshandling rörande af Korrespondens i trakten af Jernvägsstationen Lilleskog o' Uddedavalla - Vänersborg - Herrljunga banan begäran att få o' nämnde Jernvägs station Poststation inrättad, för jag härmed, till det afseende Kongl. General Poststyrelsen dera' läshes fatta, äran afgifva:

Järnvägsstationen Lilleskog är belägen till en del
stora landsvägen mellan Vänersborg och gårdsgårdens
Munksten 1/10 mil från Sahlsta och 1/10 mil från Rännum
järnvägsstationer.

Fördelen för de sökande skulle alltså vara att få 1/10
mil kortare posthvitningsväg; dock endast för
Korrespondenterna inom Näs socken; hvilka ej äro
stort flere till antalet än de äro anförningen under
skrifne och deras korrespondans depulter ej sändes
stora.

Belräffande Flo och Tunhems socknar, hvilka
i anförningen åberopas, har den förstnämnda
närmast till stationen Sahlsta belägen inom Flo
socken och den sistnämnda, nästan hela socknen, närmast
till stationen Rännum, belägen i Tunhems socken.

Lilleskog är depulterans anhaltstation som bantä-
gen passera och stanna endast på gifven signal för pass-
gerarens emottagande eller aflemnande; hvadan upphåll
väl ej der kan få ske utan Järnvägsdirektionens
särskilda medgifvande.

Hemifshandlingarne återgå härhos
Vänersborgs Postkontor den 25 Maj 1867.

Ericsson

Postmästare Eric Ericsson i Vänersborg var inte särskilt tilltalad av för-
slaget om att en poststation skulle inrättas i Lilleskog. Mellan raderna
kan man söka sig till Ericssons rädsla att få sämre inkomster med den
tidens ännu rådande sportlersystem.



Ulvstorp

Anders Leo Rasmusson blev stins och postansvarig för den
förenade post- och järnvägsstation som inrättades i Ulvs-
torp den 1 mars 1868. Han följdes efter kort tid av Olof
Andersson, som i sin tur avlöstes i september 1897 av
Sven August Hermanson. Denne hade ansvaret till april
1916, då Gustaf Adolf Olsson tog över efter 27 år som fö-
reståndare vid den förenade stationen i Grunnebo. Sedan
hade följande järnvägsmän ansvaret för posten i Ulvstorp:
Karl Oskar Jergil (1942-1947), John Brynolf Frennberg
(1947-1949) och Eric Hjalmar Larsson (1949-1954).

Den 1 juni 1954 skildes posten från järnvägen och Nora
Margareta Lindqvist blev poststationsföreståndare med
uppgift att också svara för transporten på den 50 meter
långa sträckan mellan järnvägsstationen och posten. Den
1 augusti 1963 tog Karl Teofil Johansson över poststatio-
nen. Han hade varit föreståndare för poststationen i
Brismene sedan den 1 juli 1930 och hunnit få medaljen för
nit och redlighet i rikets tjänst. Ansvaret för poststa-
tionen i Ulvstorp fick han släppa med mars månads utgång
1969, då poststationen drogs in.

Ängebacken

Den 1 september 1870 inrättades den förenade post- och järnvägsstationen i Ängebacken med Sven August Hermanson som ansvarig chef. Johan Alfred Carlsson finns antecknad som ny stationsmästare i juni 1895, efterträdd i november 1901 av Emil Oskar Marcus Holmin. Efter sju år var det åter dags för skifte genom att Lars Axel Larsson övertog ansvaret den 1 oktober 1908. Han var kvar till maj 1934, då Carl Johan Anderzen blev föreståndare. Under dennes tid förenades poststationen också med telefonstationen, en ganska unik företeelse på järnvägspoststationer.

Intill poststationens indragning den 1 februari 1966 har efter Anderzen Axel Henry Stig Lennartsson (1951-1953) och Bror Alfred Fagerström (1953-1966) varit ansvariga för postgöromålen i Ängebacken. Poststationsindragningen samordnades med att järnvägsstationen blev obemannad. Man kunde fortsätta att stiga på tåget i Ängebacken, men biljett fick man lösa av konduktören.

Det var inte Bror Fagerström som såg till att "sistadagsstämplar" slogs på de många brev som filatelister runt om i landet sänt till Ängebacken, utan den tillfällige vikarien, trafikbiträdet Elof Mattsson. Bror Fagerström hade nämligen redan förflyttat sig till Uttran för att där tillträda en ny befattning.

Lokaltidningens uppgift om skälen till att man var "lite ledsen" i Ängebacken över poststationens indragning följde mönstret för den tiden: "Inte bara för bekvämlighetens skull utan också för att det var en så trivsamt träffpunkt i den lilla väntsalen på stationen. Där samlades man gärna en stund på dagen och ventilerade vad som hänt och skett i bygden. Där var det varmt och skönt och där träffade man goda vänner."

Öxnered

Där den nya järnvägen från Göteborg mötte järnvägen mellan Uddevalla och Herrljunga inrättades den 28 februari 1878 den förenade post- och järnvägsstationen Öxnered. Stinsen Nils Victor Simonsson blev föreståndare men följdes efter kort tid av F W Meurling. Han skrev till poststyrelsen den 26 april 1880 och bad att få sitt årsarvode på 300 kronor höjt till 480 kronor. Det beviljades sedan postinspektionen i västra distriktet uppgett att någon "annan lämplig person, som är villig att poststationsföreståndarebefattningen i Öxnered bestrida, därstädes icke synes kunna anskaffas".

I september 1887 blev Rudolf Theodor Detthow stins och poststationsföreståndare i Öxnered, där årsarvodet till chefen nu hunnit stiga till 600 kronor. Trafikökningen blev så stor att post och järnväg måste skiljas åt och den 1 maj 1901 genomfördes denna förändring. Föreståndaren för poststationen i Hid, Thekla Gunhilda Andersson antogs till föreståndare och poststationen flyttades till ett hus på ungefär 150 meters avstånd från järnvägsstationen. Mot detta invände representanter för befolkningen som uppgav att postens nya läge var obekvämt för korrespondenterna. Ett besök i Öxnered av postinspektör Otto Schütz i Göteborg gav vid handen att så knappast kunde sägas vara fallet, men fröken Andersson hyrde ändå en lokal i stationshusets omedelbara närhet för tillträde den 1 november 1901.

Skälet till skilsmässan var inte enbart trafikökning utan också en allvarlig schism mellan Detthow och tillförordnade postinspektören Malmgren. Detta ärende omfattar flera skrivelser under loppet av våren och sommaren 1901 på sammanlagt ca 65 sidor men lämnas därhän i denna skrift.

Den 1 augusti 1904 överlämnade Gunhilda Andersson poststationen i Öxnered till Helena Sofia Hellgren, som avled

tre år senare. Hennes efterträdare blev i november 1907 Märta Albertina Svensson. När hon flyttade till Ed i december 1910 blev Alfhild Wallberg föreståndare för poststationen i Öxnered. Hon hade varit biträde vid poststationen i Fjällbacka 1895-1909. Hennes årsarvode höjdes vid 1914 års ingång från 480 till 600 kronor. År 1921 tog Olga Paulina Marin över poststationen i Öxnered och blev länge på sin post. Som vikarie anlätades Edit S V Abelson från juni 1953 efter att ha lärt sig postgöromålen som föreståndare för poststationen i Flakeberg 1950-1953, dvs de sista åren innan den blev ersatt med lantbrevbäring. Hon blev ordinarie föreståndare för poststationen i Öxnered den 15 december 1954 och fick uppleva dess indragning den 1 juni 1972. Vid detta tillfälle blev stadsbrevbäringen i Vänersborg utökad att även omfatta tätorten Öxnered. Aviserade försändelser till dem som tidigare anlätat Öxnereds poststation fick nu hämtas vid postexpeditionen Vänersborg 2 (Blåsut), där Edit Abelson fick fortsatt arbete i Postens tjänst.

Göteborg--Öxnered.

(Från den 26 februari 1878.)

△ N:r 14.			Denna spalt läses nedifrån och uppåt.	
6,0 f. m.	<i>Göteborg</i>	.....	8,22 e. m.	
6,56 "	<i>Nol</i>	.....	7,25 "	
8,10 "	<i>Upphärad</i>	.....	6,9 "	
9,0 "	<i>Trollhättan</i>	.....	5,25 "	
9,20 f. m.	<i>Öxnered</i>	.....	4,55 e. m.	

N:r 15.

△