

OM POST VID JÄRNVÄGEN
JÖNKÖPING-GRIPENBERG

POSTHISTORISK SERIE 141

Introduktion

Förlagan till denna skrift tillverkades för åtskilliga år sedan. Med erfarenhet av produktionen under tiden sedan dess har jag funnit det angeläget att kunna informera mina läsare om bakgrunden till häftet och till sedan dess för mig inträffade förändringar på det produktionstekniska området. Detta krävs inte minst på grund av att häftet är så påvert i sin utformning.

Under en sommar på 1970-talet, då jag tjänstgjorde på poststyrelsens presstjänst, fick jag ökat intresse för postens historia. Ledig tid kunde jag utnyttja i centralarkivet där studierna gav mig sådan information som jag trodde skulle kunna glädja andra i omarbetad form. Detta ledde bl a till att jag länge efter återkomsten till Växjö skrev boken "Posthistoria från Ljungby kommun", utgiven 1980.

För att kunna erbjuda den till ett lågt pris beställde jag 1000 exemplar, men det skulle visa sig att intresset var lågt. Trots den därav betingade förlusten gav jag mig på en andra bok, denna gång med en förändrad titel, sedan en god vän sagt mig att ordet posthistoria inte hade någon säljande effekt. Den andra boken fick därför namnet "Kommunikation i gränsbygd".

Den gick litet bättre, kanske därför att såväl hembygdsvännerna i gränstrakten mot Skåne som medlemmarna av Traryds frimärksklubb var intresserade. Bara en liten del av upplagan, även denna gång 1000 ex, ligger kvar osåld. Intresset för den andra boken gav mig nytt hopp och jag skrev 1982 boken "Kommunikation i Västbo". Resultatet blev i stort sett samma som för gränsbygdsboken efter en reklamkampanj hos hembygdsföreningar i Jönköpings län.

Uppmuntrad av detta gav jag mig i kast med en fjärde bok, "Kommunikation i Allbo". Denna, på 224 sidor, gick däremot inte alls bra och större delen av upplagan ligger kvar osåld. Detta gäller tyvärr också de följande böckerna. De är i dag ett lysande exempel på kapitalförstöring. En vän i Smålands författarsällskap kommenterade mina bekymmer om detta ungefär med orden: "*Du får väl göra som andra, när deras böcker inte går att sälja, d v s strimla dem*". Det rådet har jag inte följt men jag förmodar att de osålda exemplaren blir förstörda på ett eller annat sätt efter min bortgång.

Ändå har jag inte slutat med produktionen av posthistoria. När jag kåserat för hembydsföreningar och filatelistklubbar om postens historia, har intresse nämligen funnits, dock inte så stort att jag kunnat finna belägg för behovet av en på vanligt sätt tryckt bok.

Jag har därför försökt lösa problemet med skriftlig presentation av framforskade uppgifter på ett annorlunda sätt. Med hjälp av en ordbehandlare har jag skrivit texter som omfattar så begränsade områden att de kan inrymmas på högst 50 sidor. Skrifter på 20-50 sidor har jag möjlighet att tillverka själv. Jag gör en förlaga som finns tillgänglig för kopiering varje gång någon önskar ett exemplar.

Det betyder att lagerhållningen begränsas till förlagan. Det har under en tioårsperiod hunnit bli många sådana. Av de flesta har blott ett fåtal kopior gjorts efter hand, men det finns några skrifter som har efterfrågats så mycket att jag fått anledning sätta förlagan i min lilla kopiator många gånger, ja ända upp till ett 40-tal.

Några läsare har själva till och med uttryckt önskan om att förvärva ett exemplar av varje skrift i min produktion. Dessutom är Postmuseum en given avnämare. Men det har aldrig blivit fråga om så stora upplagor att kostnaderna för förlaga och den efter hand något moderniserade maskinparken kunnat täckas.

För de första häftena (nr 31-81 och 101-185 enligt förteckningen sist i detta häfte) använde jag en Amstrad ordbehandlare. Därefter har jag oftast använt den Acer varmed jag arbetar nu i kombination med en Panasonic skrivare. De är för länge sedan omoderna men täcker mitt behov. Jag hade dock gärna velat kunna komplettera med en scanner eller en modernare skrivare, så att jag kunnat redigera direkt på skärmen. Jag måste nu nöja mig med att göra förlagan färdig med hjälp av en sax och en klisterpinne över en enkel ljuslåda. Ändå har ännu ingen av mina läsare klagat på dålig kvalitet. Jag vågar förmoda att med möda framforskade uppgifter har förblindat dem så mycket att de inte ägnar själva utförandet någon större uppmärksamhet. Kanske är de för snälla.

Dessa sidor har jag gjort som ett tillägg till den ursprungliga förlagan för att på ett enkelt sätt kunna lämna en för mig angelägen information om min verksamhet. Det är inte någon vinstgivande hobby men glädjande för mig att kunna utöva den utan de stora ekonomiska uppoffringar som den krävde under de första åren.

Sist i häftet lämnas en förteckning på samtliga skrifter i den posthistoriska serien. Min ambition är, att innan livsfunktionen avtar för mycket, kunna återge mera av vad de gamla dokumenten döljer. En målsättning, kanske ouppnåelig redovisas på nästa sida.

När jag började skriva posthistoria, var målet att täcka småländsk sådan i vad gäller landsbygdens postanordningar. Städerna ville jag lämna därhän av flera skäl, framför allt på grund av svårigheten att få fram detaljer i den ofantligt omfattande dokumentationen i postens mer än 3000 hyllmeter digra arkiv. Det var också med den målsättningen jag arbetade när jag till sist gav upp tanken på fortsatta böcker, efter att det visat sig att böckerna om posthistoria i Jönköpings län inte alls blev efterfrågade (nr 11, 12 och 15 i förteckningen sist i detta häfte). Ca 2500 ex av dessa tre utgåvor ligger osålda i min friggebod och kommer väl att förintas så småningom.

Det var alltså dags att gå över till en annan presentationsmetod på sätt som jag redovisat på föregående sida. Men målsättningen har jag behållit, d v s att inte lämna någon poststation på landsbygden därhän. Detta gällde nu inte längre bara Småland utan hela Götaland och även Svealand.

De geografiska områdena för varje häfte får nu inte omfatta för stora ytor, eftersom jag inte kan tillverka tjocka skrifter. Innehållen i varje häfte kan därför variera från en enda socken till ett helt härad, åtminstone ett litet sådant. Jag har också funnit det lämpligt att låta häften omfatta posten kring järnvägslinjer.

Detta framgångssätt har emellertid lett till att vissa vakuum har uppstått på olika håll i landet. Min avsikt att skriva något om varje postanstalt utanför stadsområden kan delvis fullföljas, om jag täcker upp enstaka orter, som så att säga blivit över efter tidigare vald indelning. Jag har därför börjat göra små skrifter som speglar posthistorien på enstaka orter inom ett landskap, orter på inbördes avstånd som sammanförs utan att de egentligen har med varandra att göra, men vars posthistoria speglar händelser av skilda slag.

En annan målsättning är att kunna komma med en skrift som förklarar posttekniska termer och hänvisar till sidor i skrifter där jag lämnar exempel på praktisk tillämpning av gällande regler. En sådan skrift tänker jag också låta innehålla ett alfabetiskt register över alla de poststationer, som jag berättat om och en uppgift över numret på den skrift i vilken man finner uppgifter om den önskade poststationen. Det finns redan orthänvisningar i 1988 års upplaga av skrift nr 200 till drygt 4000 "behandlade" orter, men denna saknar register för posttekniska termer.

Om Du som nytilkommen läsare orkat med att ta del av denna sent tillkomna introduktion, hoppas jag att Du också är intresserad av att läsa fortsättningen av detta nu kompletterade häfte.

Växjö i april 2000

Erik Bengtson

NY ADRESS: Blåvärvsvägen 4
352 45 VÄXJÖ

INLEDNING

Järnvägen Jönköping-Gripenberg, som var avsedd att nå fram till södra stambanan vid Gripenberg, byggdes inte längre än till Vireda. Men det blev inte mindre än nio förenade post- och järnvägsstationer på den 42 kilometer långa sträckan. Här skall inledningsvis nämnas något om bakgrunden till järnvägens tillkomst. De berörda stationerna och intilliggande lantpoststationer redovisas på följande sidor med början söderifrån.

I en framställning till poststyrelsen den 19 december 1887 skrev greve James Hamilton på Lyckås bland annat följande:

"Anhålles det Ni, efter tagen kännedom om saken, ville gå i författning om så fort ske kan flytta den nuvarande poststationen i Skärstad socken i Jönköpings län och även benämnd Skärstad till mitt gårdskontor och benämna den efter min egendom Lyckås". Greven var en av initiativtagarna och finansiärerna av järnvägen.

Till önskemålet om att flytta poststationen tog Postens ledning inte någon hänsyn och inte heller till grevens senare försök. Postinspektören i östra distriktet avstyrkte år 1893 framställningen med motiveringen att ärendet borde "få vila i avvaktan på den blivande järnvägens öppnande för allmän trafik och därav beroende förändringar".

I etapper byggdes den mycket smalspåriga järnvägen och den 1 september 1894 kunde de första förenade poststationerna öppnas med namnen Rosendala, Gisebo och Lyckåsgård. Det dröjde fem år till den följande etappen med Siringe, Brötjemark och Bunn slutfördes. Inte förrän i december 1900 kunde den sista etappen med stationerna Förnäs, Stora Hultrum och Vireda avslutas på den ofullbordade järnvägen.

För dem som är intresserade av mera uppgifter om kontakter mellan olika instanser under förberedelsearbetet och byggnationen hänvisar jag till Postmusei Vänners årsbok "Postryttaren", 1980 års utgåva. Där har min uppsats "Posten kring en liten järnväg" blivit publicerad.

ROSENDALA (Vättersnäs)

Den förenade post- och järnvägsstationen i Rosendala öppnades den 1 september 1894 med Sven Johan Brandt som föreståndare. Han efterträddes i oktober 1899 av Anders Petter Berggren. I december 1906 tog Gustaf Aron Carlborg över. Med juni månads utgång 1913 drogs poststationen in. Orsaken var att poststationen med namnet Vättersnäs inrättades. Bakom förändringen låg en kamp på lokalt plan.

Företrädare för befolkningen i området framhöll i ett brev till poststyrelsen i september 1912 att Sanna förstadssamhälle hade ca 150 bostadslägenheter och omkring 750 invånare med besvärliga postförhållanden. De fick hämta och lämna sin post vid Rosendala på ca 20 minuters gångavstånd från centrum av Sanna. I en separat skrivelse uttalade civilingenjör Wilhelm Graneli bl a följande: "Då Huskvarna numera har eget självständigt och centralt beläget postkontor, kan något behov av en poststation i Rosendala för Huskvarnas vidkommande icke gärna föreligga."

Postmästare Knut W Strömberg i Huskvarna förordade vid remissbehandlingen att poststationen i Rosendala skulle bibehållas och att man därifrån skulle inrätta brevbäring till Sanna. Postmästare Alfred F Dahlman i Jönköping hade en annan uppfattning och förordade biljettförsäljaren Anders Johan Svensson till befattningen för en poststation i Sanna, "enär denne innehar anställning vid järnvägen och bor alldeles invid hållplatsen Sandemar, där poststationen skulle ligga".

Efter många turer i det efter hand allt mer komplicerade ärendet skrev postdirektionen bl a följande till poststyrelsen: "Belägen inom Huskvarna stad på endast 1 kilometers avstånd från postkontoret där har Rosendala poststation berättigande endast för förmedling av posttrafiken till och från Sanna. En förflyttning av poststationen från Rosendala till Sanna komme att fylla ett länge känt behov".

Poststyrelsens beslut den 6 juni 1913 följde postdirektionens framställning och innebar att posten till den nya poststationen skulle sändas med järnväg till Rosendala och därifrån landsvägsledes till den nya poststationen som

fick namnet Vättersnäs. Till föreståndare antogs Anders Johan Svensson. Han följdes den 1 maj 1938 av försäkringsinspektören Edvard Nilsson. Poststationen drogs in den 17 oktober 1961. Edvard Nilsson var då 68 år gammal och hade hunnit få medaljen för nit och redlighet i rikets tjänst.

GISEBO

Anders Johan Thulin blev stins och poststationsföreståndare den 1 september 1894 i Gisebo, när smalspåret hade öppnats för allmän trafik. Han följdes i september 1898 av stationsvakten Herman Lund. Denne var kvar som postansvarig till järnvägens nedläggning med augusti månads utgång 1935. Han hade år 1920 fått uttala sig om behovet av en poststation i Kaxholmen, då det till och med hade förts på tal att flytta poststationen i Gisebo till Kaxholmen. David Olsson vid AB Kaxholmens Kvarn hade gjort framställning till poststyrelsen om en egen poststation. På postdirektionens avstyrkande beslöt poststyrelsen den 7 september 1920 att framställningen inte skulle bifallas.

Trädgårdsmästaren Sven Gustaf David Lund blev poststationsföreståndare i Gisebo den 1 september 1935, när föreningen upphörde på grund av järnvägens nedläggning. Han följdes av Karl Birger Boo. När denne pensionerades 1965, övertog Karl Gustaf Boo poststationen och fick uppleva dess namnändring till Huskvarna 4 med maj månads ingång 1968. I augusti 1973 tog Brita Bengtsson över ansvaret för postservice vid postkontoret Huskvarna 4.

SKÄRSTAD (Lyckås' gård)

Skärstad fick en poststation i samband med att ansvaret för kronobrevbäringen övertogs av postverket med 1874 års ingång. Till föreståndare antogs änkan Hedda Löwenhard med 200 kronor i årsarvode.

När greve James Hamilton i december 1887 föreslog att poststationen i Skärstad skulle flyttas till hans gårds-kontor och benämnas Lyckås, framhöll postmästare Gabriel Nyberg i Gränna under remissbehandlingen att greven tycktes ha "fästat mera avseende på egen bekvämlighet än på allmänhetens fördel". Poststyrelsen ansåg att grevens framställning inte borde föranleda till vidare åtgärd.

Några år senare blev det ändå aktuellt för Hedda Löwenhard att lämna sin tjänst. Hon bad den 9 juli 1891 om entledigande "till följd av framskriden ålder". Till ny föreståndare antogs Anna Sofia Svensson från den 1 augusti. Hon bodde i det hus, vari poststationen var inrymd. Där blev den dock inte kvar så länge till. När den första delsträckan av järnvägen Jönköping-Vireda togs i bruk för allmän trafik den 1 september 1894 flyttades poststationen till det nyuppförda stationshuset.

Stinsen Emil Axdorff fick ansvaret för posten och poststationen döptes om till Lyckås' gård (senare hopskrivet Lyckåsgård). Efter två år följdes Axdorff av Johan Emil Fagerström, som var kvar till 1899. I november 1899 tog Anders Johansson Thulin över och han fick vara kvar till järnvägsnedläggningen 1935. Han blev nu direktanställd av postverket och kvarstod i dess tjänst till och med 1950. Han var i det närmaste 80 år gammal när han avgick.

Birgit Högberg från Habo vikarierade under en mellanperiod och Evy Ljungdahl blev den sista poststationsföreståndaren i Lyckåsgård. Med april månads utgång 1968 ersattes poststationen med lantbrevbäring. Den redan befintliga linjen anknöts till Gisebo, där poststationens namn samtidigt ändrades till Huskvarna 4.

SIRINGE

Gustaf Ljungdahl blev föreståndare för poststationen i Siringe, när denna öppnades den 21 oktober 1899, då järnvägen var klar för sin andra etapp. Ljungdahl stannade som chef under hela den tid då poststationen var förenad med järnvägen. Vid trafikens nedläggning den 1 september 1935 blev telefonisten Elsa M M K Ljungdahl poststationsföre-

ståndare. Den 1 oktober 1939 tog Gösta Vilhelm Eugen Ljungdahl över, följd den 1 november 1944 av Evy Ljungdahl. När hon fick uppleva att poststationen ersattes med lantbrevbäring den 1 september 1952, kunde man konstatera, att posten i Siringe hade sköts av personer i samma släkt under hela dess tillvaro.



BRÖTJEMARK

Stinsen Sven Johan Brandt blev ansvarig för posten i Brötjemark när den förenade post- och järnvägsstationen öppnades där den 21 oktober 1899. Han avlöstes i december 1906 av Anders Petter Berggren, som blev kvar i 24 år. Därefter ansvarade Ivar Eriksson för posten till järnvägens nedläggning 1935. Han blev därefter direktanställd av posten.

Dessförinnan hade han fått uppleva att stationshuset brann ner till grunden. Poststationen inrymdes efter den händelsen i ett godsmagasin. När järnvägen lades ned, lät Eriksson uppföra ett eget hus vid landsvägen mellan Jönköping och Gränna.

På sitt 69:e levnadsår avgick Ivar Eriksson 1956 och efter en kort vakans tillsattes Ina Ohlsson. Hon hade varit poststationsföreståndare i Mohärad 1950-1956.

När hon befordrades till chef för postexpeditionen med namnet Huskvarna 3, efterträddes hon i mars 1962 av Ingegärd Adolfsson, som varit föreståndare för poststationen i Svartorp 1943-1961. Efter Ingegärds pensionering den 1 april 1975 tjänstgjorde Margareta Hjelte. Hon fick också ansvara för det postställe som blev en ersättning för poststationen till och med april 1976, sedan poststationen dragits in med oktober månads utgång 1975. Den datumstämpel hon använde under de sista fyra veckorna hade gravyren GRÄNNA-BRÖTJEMARK.

BUNN

Även i Bunn öppnades en förenad post- och järnvägsstation den 21 oktober 1899. Carl Henning Bylander antogs till föreståndare. Han följdes av Oskar Lundell i juli 1907. Även efter järnvägens nedläggning den 1 september 1935 fick denne vara kvar som poststationsföreståndare, nu med lönen direkt från posten i stället för järnvägsbolaget. Karin Söderström övertog chefskapet den 1 april 1939. Hon fick sedermera efternamnet Rutstrand. Poststationen drogs in med september månads utgång 1967. Under tiden från järnvägsnedläggningen fram till och med maj 1953 var poststationen i Bunn förmedlingspunkt för postombudet i Förnäs.

Bunn kan sägas ha varit exempel på en ort i ett gränsområde. Det var ca 75 hushåll som anlätade poststationen och de fanns i fem olika socknar, de flesta dock i Bunnns samhälle i Ölmostads församling. Ett tiotal fanns i Gränna församling, två i Vireda (gårdarna Häggeberg och Åkerslund) samt några i vardera Skärstads och Haurida församlingar. Den splittringen ställde till en del problem under politiska valtider. Föreståndaren måste se till att församlingsborna fick rätt valsedlar med hänsyn till församlingstillhörigheten och det fanns ju fem att välja på.

FÖRNÄS

Den 18 december 1900 öppnades de tre sista förenade poststationerna på Jönköping-Gripenbergs järnväg, Förnäs, Stora Hultrum och Vireda. I Förnäs blev järnvägens stationsmästare Knut Edvin Lindoff ansvarig för posten. Han följdes redan i maj 1902 av Carl Alfred Söderström, som stannade länge på sin post. Den 1 juli 1927 blev han avlöst av Anders Gustaf Almqvist och därefter svarade följande järnvägsanställda för samhällets postservice till dess poststationen drogs in vid järnvägens nedläggning den 1 september 1935: Hjalmar Tillberg (1931-1932), A G Almqvist (på nytt som vikarie 1932) och Karin Märtha O Söderström (1932-1935).

Ett postombud inrättades i Förnäs som en övergångsanordning till dess effektiv lantbrevbäring kunde ge kunderna fullgod service. I postombudets datumstämpel fanns gravyren BUNN POB 1. Det avvecklades den 31 maj 1953.

STORA HULTRUM

Carl Ragnar Wessman blev föreståndare för den förenade post- och järnvägsstationen i Stora Hultrum, när denna öppnades den 18 december 1900. Han avled, blott 50 år gammal, i februari 1930 och följdes av Erik Georg Vilhelm Lindgren. När denne flyttade till Vireda efter bara ett år, övertog Sven Johan Brandt poststationen. Han hade varit poststationsföreståndare i Vireda 1907-1927.

Vid järnvägens nedläggning den 1 september 1935 övertog telefonisten Linnéa Johansson poststationen. Hon fick vara kombinerad telefonist och "postmästare" under hela 32 år och upplevde poststationens indragning med september månads utgång 1967. Avvecklingen ägde rum samtidigt som poststationerna i Bunn, Vireda, Haurida och Örserumsbrunn drogs in.

VIREDA

I ett brev som expedierades från poststyrelsen i Stockholm på julafton 1873 blev postmästaren i Jönköping slutgiltigt informerad om vissa förändringar av organisationen inom hans postområde vid det stundande årsskiftet. De bottnade i beslutet om att postverket skulle ta ansvaret för kronbrevbäringen.

På den redan befintliga postföringslinjen mellan Jönköping och Boxholm öppnades sex nya lantpoststationer, däribland en i Vireda. Till föreståndare för denna utsågs skolläraren och organisten A Adell. Hans årsravode blev 100 kr. Snart nog visade det sig att beloppet var väl i underkant i förhållande till arbetsinsatsen.

Litteratur om svensk post- och samhällshistoria

Detta är en komprimerad sammanfattning. Kompletta förteckningar med länsangivelser och prisuppgifter sänds utan kostnad efter hänvändelse till Erik Lindgren, Blåbärsvägen 4, 352 45 VÄXJÖ (Tel 0470-19354)

Adell skrev den 28 augusti 1874 till poststyrelsen och begärde ersättningen fördubblad. Han erinrade om att han hela året om hade fyra timmars daglig tjänstgöring vid poststationen "samt försvåras densamma här mer än annorstädes därav, att den avgående posten till Jönköping sker **nattetid**". Sedan postmästaren i Jönköping lämnat begärd information om trafikens omfattning vid poststationen, biföll poststyrelsen Adells begäran och han fick under-teckna ett nytt kontrakt som gällde från 1875 och avsåg 200 kr i årslön.

På grund av Adells avflyttning blev det skifte på befattningen den 1 april 1878. Ny föreståndare blev kyrkoherden R Hägerström. Genom att poststationen då flyttades till prästgården fick postförarna J Blom och Gustaf Nestor en liten förlängning av färdvägen, men den var så obetydlig att de avstod från att begära ökning av ersättningen för postföringen.

Det blev snart nog åter byte på befattningen. Kyrkoherde Hägerström fick befordran till Östergötland och efterträddes som poststationsföreståndare den 1 april 1881 av organisten och skolläraren Ludvig Johansson. Poststationen flyttades åter till sin ursprungliga plats i skolhuset. Årsarvodet var alltså 200 kr, när den 25-årige stationsmästaren Erik Gustaf Stenhammar tog över den 18 december 1900. Det var då som poststationen flyttades till järnvägen, för den dagen öppnades sista delen av smalspårsbanan från Jönköping för allmän trafik.

Bytena på chefsbefattningar vid den lilla smalspårsjärnvägen kom ganska tätt. I Vireda ser chefslängden fram till järnvägsnedläggningen den 1 september 1935 ut så här efter Stenhammar: Sven Johan Brandt (1907-1927), Oskar Brandt (1927-1931) och Erik Vilhelm Lindgren (1931-1935).

När poststationen skildes från samarbetet med järnvägen på grund av trafikens nedläggning, blev Astrid Brandt dess föreståndare. Under drygt 32 år svarade hon för skötseln och fick ta emot guldmedaljen för nit och redlighet i rikets tjänst. Den 30 september 1967 var hennes sista formella tjänstgöringsdag. Med oktober månads ingång 1967 blev hennes postkunder nämligen betjänade med lantbrevbäring från Gränna. Astrid Brandt fick sedermera tillnamnet Lind.

1. Kommunikation i gränsbygd (bok 176 sidor)
2. Kommunikation i Västbo (bok 192 sidor)
3. Posthistoria från Ljungby kommun (bok 144 sidor)
4. Kommunikation i Allbo (bok 224 sidor)
6. Kommunikation i Kinnevald (bok 112 sidor)
8. Kongaposten (bok 162 sidor)
9. Berättelser från glesbygd (bok 180 sidor)
10. Mitt i Småland (bok 98 sidor)
11. På post i Mo härad (bok 112 sidor)
12. Posten i Njuring (bok 176 sidor)
13. Humlegubbar (bok 178 sidor)
14. Tunalänspost (häfte 40 sidor)
15. På post i Norra Småland (bok 176 sidor)

Alla härefter avser småskrifter, 20 - 50 sidor

16. Filatelli i postens cirkulär under 150 år
17. Postorters namn som lörsvann
18. Ortnamn i postadresser
19. Ortnamnsrevisionen 1939
20. Något om posten vid järnvägen Stockholm-Uppsala
21. Något om posten utmed Dala-Hälsinglands järnväg
22. Något om posten utmed Gävle-Ockelbo järnväg
23. D:o Dala-Ockelbo-Norrundets järnväg
24. D:o Gävle-Dala järnväg
25. D:o statsbanan Karlberg-Värnan
26. D:o Uppsala-Gävle järnväg
27. D:o Norrländska tvårbanan Sundsvall - Storlien
28. D:o Norra Stambanan
29. D:o Byvalla - Långshyttan
30. D:o statsbanan Mellansel - Ömsköldsvik
31. Posthistoria från Forsheda
32. Posthistoria från Kåkindis härad
33. Kortlivade postnamn i Örebro län
34. Posten vid Nora-Karlskoga och Vikem-Möckelns järnvägar
35. Posten vid järnvägarna Strömtorp - Otterbäcken och Gullspång - Torved
36. Posten vid järnvägen Hässleholm - Kristianstad
37. Posten vid järnvägen Hässleholm - Veinge
38. Posten vid järnvägen Eslöv - Kristianstad
39. Posten vid järnvägen Kristianstad - Brösarp
40. Posten vid järnvägen Lund - Härlösa
41. Posten vid järnvägen Ystad - Sankt Olof
42. Posten vid järnvägen Brösarp - Ystad
43. Litet om posten vid Inlandsbanan
44. Något om posten i Handbörds härad
45. Något om posten i Norra Möre
46. Posten vid järnvägen Norrköping - Arkösund
47. Glimtar från posten i Södra Möckleby (Degerhamn)
48. Posthistoria från Jula-trakten
49. Posthistoria från Vedens härad
50. Posten vid Krönsnabanan (Älmeboda-Nättraby)
51. Posthistoria från Ronneby
52. Om posten vid Blekinge kustbana
53. Posthistoria från Roknäs
54. När posten kom till Arnebram
55. Posthistoria från Vargbacken
56. Posten vid järnvägen Dalby-Bjärsjölagård
57. Posthistoria från Helgebodafors
58. Posthistoria från Kållands härad
59. Posthistoria från Karlsborgs kommun
60. Posthistoria från Kinne härad
61. Glimtar från posten i Väskinde
62. Posthistoria från Barne härad
63. Posthistoria från Åse härad
64. Posthistoria från Laske härad
65. Posthistoria från Frökinds härad
66. Posthistoria från Gudhems härad
67. Om post i Skövde kommuns landsbygd
68. Posthistoria från Töreboda kommun
69. Posthistoria från Gullspångs kommun
70. Posthistoria från en del av Mariestads kommun
71. Posthistoria från Ransbergs socken i Västergötland
72. Posthistoriska glimtar från Lunds kommun
73. Posthistoria från Tofteryds socken
74. Något om posten i Gärdslösa-trakten
75. Posthistoria från Valla socken på Tjörn i Bohuslän
76. Något om kortlivad post i Halland
77. Posthistoria från Asarums socken
78. Posthistoria från Sölvesborgs kommun
79. Posthistoria från Blekingekusten
80. Posthistoria från Fridlevstad, Hjortsberga, Ringamåla, Sillhövda och Öljevult i Blekinge
81. Kortlivade postnamn i Uppland
82. Kortlivade postnamn i Västmanland
83. Några kortlivade postnamn i Östergötland
84. Poststationer vid Nordvästra stambanan
85. Kortlivad skånsk post, del 1 f d Malmöhus län
86. Kortlivad skånsk post, del 2 f d Kristianstads län
87. Posthistoria från Villands härad
88. Posthistoria från Möklinta socken och jvg Sala-Krylbo
89. Kortlivade postnamn i Gävleborgs län
90. Kortlivade postnamn i Kopparbergs län
91. Kortlivade postnamn i Jämtlands län
92. Kortlivade postnamn i norra Sverige
93. Posthistoria från Inlands Nordre härad
94. Posthistoria från Inlands Södre härad
95. Posthistoria från Tunge härad
96. Posthistoria från Lane härad
97. Posthistoria från Tanums härad
98. Posthistoria från Bullarens och Sörbygdens härader
99. Posthistoria från Kville härad
100. Ersatt med nr 200, med ett mera fullständigt register
101. Något om posten vid järnvägen Tingsryd Bredåkra
102. Något om posten i Råå
103. Posthistoria från Rydaholms socken
104. Anteckningar om posten i Tving
105. Om posten i trakten av Synnerby
106. Om posten i Sexdrega pastorat

107 Något om posten i Listerby socken
108 Om posten i Södra Kind
109 Om posten i Madesjö
110 Om posten i Västra Eds pastorat
111 Om posten i Gårderums pastorat
112 Om posten i Gamleby och Överums pastorat
113 Posten vid järnvägen Malmö - Genarp
114 Posten vid järnvägen Limmared - Holsljunga
115 Om posten i Svenljunga pastorat
116 Om posten i Kind vid gränsen till Småland
117 Om posten i Olofströms kommun
118 Om posten vid Västra Centralbanan
119 Posten i trakten av Kvånum
120 Om posten i Bjuvs kommun
121 Posten i Varola, Vårsås och Mofalla i Västergötland
122 Om posten i Fröjereds pastorat
123 Poststationer vid järnvägen Uddevalla-Herrljunga
124 I Sydost; posthistoria från Östra härad i Blekinge
125 Om posten i Hällaryds pastorat
126 Posten vid smalspåret Växjö-Västervik
127 Posthistoria från Söderåkra
128 Posten i Arby pastorat
129 Posten i Vintrosa pastorat
130 Posten i Högsby pastorat
131 Posten i Höks härad
132 Landsbygdspost i Skara kommun
133 Posthistoria från Ore socken
134 Aspelandspost
135 Poststationer vid järnvägen Bränninge - Väderstad
136 Om post i Ovanåkers kommun
137 Om posten i Hästveda och Stoby pastorat
138 Posthistoria från Förslövs och Hjärnarps pastorat
139 Posten vid järnvägen Norrköping - Valdemarsvik
140 Posthistoria från Vilske härad
141 Om post vid järnvägen Jönköping - Gripenberg
142 Posthistoria från Alingsås kommun
143 Posthistoria från Bollebygds härad
144 Posthistoria från Vättille härad i Västergötland
145 Posthistoria från Kinnefjärdings härad
146 Landsbygdspost i Stranda härad
147 Posthistoria från Saleby pastorat och Jungs socken
148 Posthistoria från Vårgårda kommun
149 Posthistoria från Malma socken i Västergötland
150 Posthistoria från Viste härad
151 Posthistoria från Ale härad
152 Posthistoria från Skurups kommun
153 Posten vid järnvägen Malmö - Ystad
154 Posten vid järnvägen Böringe - Östratorp
155 Om post i Norra Härene socken
156 Posten vid järnvägen Borås - Ulricehamn
157 Posten vid järnvägen Malmö - Simrishamn
158 Kortlivade poststationer i sydöstra Skåne
159 Posten vid järnvägen Kristianstad - Älmhult
160 Kortlivad post på Gotland
161 Några poststationer i Norra Tjust
162 Posthistoria från Klippans kommun
163 Posthistoria från Kärda
164 Landsbygdspost vid Mariestad - Kinnekulle järnväg
165 Posten vid järnvägen Hästveda - Karpalund
166 Landsbygdspost i södra Tjust
167 Posthistoria från Habo och Mullsjö kommuner
168 Posthistoria från Tidaholms kommun
169 Posthistoria från södra Mark
170 Posthistoria från nordvästra Mark
171 Posthistoria från nordöstra Mark
172 Poststationer vid järnvägen Älmhult - Sölvesborg
173 Posthistoria från Arnäs' socken
174 Landsbygdspost vid jvgn Trollhättan - Nossebro
175 Posthistoria från Valbo härad i Dalsland
176 Posthistoria från Tierps kommun
177 Posthistoria från Velte härad i Bohuslän
178 Posthistoria från Sevede härad i Kalmar län
179 Kortlivad sömrländsk post, del 1
180 Kortlivad sömrländsk post, del 2
181 Om posten vid järnvägen Kilafors - Söderhamn
182 Kortlivade småländska postnamn
183 Kortlivade postnamn i Värmland
184 Posthistoria från Harjagers härad
185 Kortlivade postnamn i Västergötland
186 Om posten i Nordmarks socken i Färnebo härad
187 Om posten vid Norbergs järnväg
188 Om posten vid järnvägen Eslöv - Ystad
189 Posthistoria från Torsås' pastorat i Kalmar län
190 Något om posten vid Nordmark - Klarälvens järnväg
191 Om posten vid Karlstad - Munkfors' järnväg
192 Posten vid Skåne - Smålands järnväg, södra delen
193 Posthistoria från Ljungby socken i Kalmar län
194 Om posten i Byarums, Åkers och Kävsjö socknar
195 Posthistoria från Fryele, Gällaryds och Hagshults socknar i Jönköpings län
196 Om posten i Hånger, Tännö och Voxtorps socknar
197 Om posten vid järnvägen Örebro - Svartå
198 Posthistoria från Karlslanda pastorat
199 Posthistoria från tolv orter i Södra Möre härad
200 Guide för post- och samhällshistoria från mer än 4000 orter
201 Något om posten i Robertsfors kommun
202 Något om posten på Västra Orust
203 Posthistoria från Sotenäs kommun
204 Posthistoria från Östra Orusts härad
205 Posthistoria från Flundre härad
206 Om posten vid Mellersta Östergötlands järnväg
207 Posthistoria från Redvägs härad
208 Posthistoria från Ås härad
209 Posthistoria från Gårdslösa pastorat
210 Posthistoria från Glömminge och Torslunda pastorat
211 Posthistoria från Mörbylånga pastorat
212 Posthistoria från Södra Möckleby pastorat
213 Posthistoria från Köpings pastorat på Öland
214 Posthistoria från Högby pastorat på Öland
215 Postuppsyningsmansplatser
216 Om posten vid Gollands järnvägar. 1878 års linjedet
217 D:o, fortsättningen av 1878 års linjedet
218 Något om posten i Nässjötrakten
219 Om posten vid och omkring järnvägen Visby - Lärbro
220 Något om Postens historia på Tjörn
221 Något om postens utveckling i Gåsene härad och angränsande socknar i Älvsborgs län

222 Posthistoriska glimtar från Gällivare kommun
223 Något om posten vid järnvägen Frövi - Ludvika
224 Något om posten vid Malmö - Kontinentens järnväg
225 Något om posten på Stångensåset
226 Om posten vid jvgn Malmö - Vellinge - Trelleborg
227 Posthistoria från Öckerö kommun
228 Posthistoria från Bankekinds härad
229 D:o Inlands Fräkne och Inlands Torpe härader
230 Posthistoriska glimtar från Arjeplogs kommun
231 Posthistoria från Säfte
232 Posthistoria från norra Gotland
233 Om posten vid jvgn:na Slite - Klintehamn - Hablingbo
234 Gotländsk utpost i Öster
235 Posthistoria från Östervåla pastorat
236 Något om posten vid jvgn Göteborg - Borås
237 Posthistoria från Laxå kommun
238 Posthistoria från Hallsbergs kommun
239 Posthistoria från Fjäre härad
240 Posthistoria från Värmlandsnäs
241 Posthistoria från Visnums härad
242 Posthistoria från Silleruds socken
243 Posthistoria från Årstads härad
244 Posthistoria från Faurås härad
245 Posthistoria från Nordmarks härad
246 Posthistoriska glimtar från Resele socken
247 Posthistoriska glimtar från Kils socken i Värmland
248 Posthistoriska glimtar från Jösse härad
249 Något om posten vid Östra Värmlands järnväg
250 Posthistoria från Färnebo härad
251 Posthistoria från Fryksdals härad del 1
252 D:o, del 2 (postanstalter öppnade efter år 1875)
253 Posthistoria från Älvdals härad
254 Om posten vid Letängenbanan
255 Posthistoria från Veabo härad i Dalsland
256 Posthistoria från Tössbo härad i Dalsland
257 Posthistoria från Grums härad i Värmland
258 Posthistoria från Gillbergs härad
259 Posthistoria från Leksands kommun
260 Posthistoria från Nordals härad i Dalsland
261 Posthistoria från Nyeds, Väse och Ölme härader
262 Posthistoria från Sundals härad i Dalsland
263 Posthistoria från Sätters kommun i Dalarna
264 Posthistoria från Gagnefs kommun i Dalarna
265 Posthistoria från Forshälla och Resteröds socknar
266 Posthistoriska anteckningar från Hisings härader
267 Posthistoria från Kinda härad
268 Posthistoria från Bråbo och Lösings härader
269 Posthistoria från Valkebo och Vifolka härader
270 Posthistoria från Dals och Lysings härader
271 Posthistoria från Göstrings härad
272 Posthistoria från Aska och Bobergs härader
273 Posthistoriska anteckningar från Gullbergs härad
274 Posthistoria från Memmings och Åkerbo härader
275 Posthistoria från Finspånge läns härad
276 Posthistoria från Hammarkinds härad
277 Posthistoria från Hanekinds härad
278 Posthistoria från Ydre härad
279 Posthistoria från Skärkinds härad
280 Något om posten vid järnvägen Hudiksvall - Bergsjö

281 Något om posten vid Vimmerby - Ydre järnväg
282 Något om posten vid järnvägen Örebro - Norrköping
283 Något om posten vid Östra stambanan
284 Något om posten vid järnvägen Järna - Åby
285 Något om posten vid Krylbo - Mjölby
286 Något om posten vid Köping - Hults järnväg
287 D:o vid järnvägen Köping - Uttersberg - Riddarhyttan
288 Något om posten vid Östra Centralbanan
289 D:o Norsholm - Ätvidberg - Västervik
290 Något om posten vid Sala - Gysinge - Gävle järnväg
291 Något om posten vid Falkenbergs järnväg
292 Något om posten utmed Varberg - Åtrans järnväg
293 D:o Kinnared - Fegens och Fegen - Åtrans järnväg
294 D:o Runhällen - Enköpings järnväg
295 D:o Hämönsand - Sollefteå järnväg
296 Något om posten utmed Rimbo - Sunds järnväg
297 Något om posten utmed Upsala - Lenna järnväg
298 D:o Stockholm - Rimbo och Södra Roslags kustbana
299 D:o jvgn:na Dannemora - Harg och Faringe - Gimo
300 Post-i-butik
301 Något om posten vid järnvägarna Limesforsen - Brintbodarne och Vansbro - Malung
302 Något om posten vid järnvägen Särna - Limesfors
303 Något om posten vid Norra Södermanlands järnväg
304 Något om posten vid Mellersta Södermanlands jvg
305 Något om posten vid Stockholm - Nynäs järnväg
306 Något om posten vid jvgn Helsingborg - Ängelholm
307 D:o Åstorp - Mölle och dess närhet
308 D:o Flen - Oxelösund och dess närhet
309 D:o Kolbäck - Flen och Rekarne - Valskog
310 Något om posten vid Västra Stambanan, del 1
311 Något om posten vid Västra Stambanan, del 2
312 Något om posten vid jvgn Billesholm - Landskröna
313 Något om posten vid järnvägen Eslöv - Klippan
314 Något om posten vid järnvägen Eslöv - Helsingborg
315 Något om posten vid jvgn Helsingborg - Hälsjöholm
316 Något om posten vid jvgn Ängelholm - Landskröna
317 D:o Väst kustbanan, delen Malmö - Åstorp
318 D:o Väst kustbanan, delen Ängelholm - Halmstad
319 D:o Väst kustbanan, delen Halmstad - Varberg
320 D:o Väst kustbanan, delen Varberg - Göteborg
321 D:o Stockholm-Västerås-Bergslagens jvgar, del 1
322 D:o Stockholm-Västerås-Bergslagens jvgar, del 2
323 D:o Stockholm-Västerås-Bergslagens jvgar, del 3
324 D:o Mora - Älvdalens järnväg
325 D:o Falun - Rättvik - Mora järnväg
326 D:o Falun - Västerdalens järnväg
327 Något om posten vid stambanan gm övre Norrland delen Bräcke - Långsele
328 D:o, delen Långsele - Anundsjö
329 D:o, delen Anundsjö - Vännäs
330 D:o, delen Vännäs - Jörn
331 D:o, delen Jörn - Boden
332 Något om posten vid järnvägen Hoting - Långsele
333 Något om posten vid järnvägen Storuman - Hällnäs
334 Något om posten vid jvgn Nässjö - Oskarshamn
335 Något om posten vid Stockholm-Saltsjöns järnväg
336 D:o närmast Helsingborg-Råå-Ramlösa järnväg
337 Något om posten i Ströms socken i Jämtland

- 338 Något om posten vid järnvägen från Växjö via Tingsryd till Blekingegränsen
 339 Något om posten vid bohusslänska längdbanan
 340 Något om posten vid Bergslagernas järnvägar
 341 Om postens historia i Enköpings kommun
 342 Posthistoria kring järnvägen Halmstad - Värnamo
 343 Något om posten vid järnvägen Kävlinge - Sjöbo
 344 Posten vid järnvägen Halmstad - Bolmen
 345 Om posten i Viske härad
 346 Om posten i Himle härad
 347 Om posten i Kvibille, Skavböke, Slättåkra, Steninge och Tylösand
 348 Postfolkets vedermödor på 1800-talet
 349 Posten vid järnvägen Höör - Hörby och dess närhet
 350 Posten vid järnvägen Lund - Trelleborg
 351 Posten vid S:a stambanan, del Malmö - Hässleholm
 352 D:o, delen Hässleholm - Nässjö
 353 D:o, delen Nässjö - Falköping
 354 Posten vid Skåne-Smålands järnväg, norra delen
 355 Posten vid järnvägen Borås - Alvesta
 356 Posten vid järnvägen Vislanda - Bolmen
 357 Posten vid järnvägen Vislanda - Karlshamn
 358 Några kuriösa brev
 359 Posten vid järnvägen Rydsgård - Trelleborg
 360 Posten vid järnvägen Ängelholm - Klippan
 361 Posten vid järnvägen Alvesta - Karlskrona
 362 Posten vid järnvägen Kalmar - Karlskrona
 363 Posten vid järnvägen Berga - Kalmar
 364 Posten vid järnvägen Ystad - Skivarp
 365 Posten vid järnvägen Värnamo - Nässjö
 366 Posten vid järnvägen Nässjö - Kalmar
 367 Posten vid järnvägen Hudiksvall - Ljusdal
 368 Posten vid järnvägen Landskrona - Kävlinge - Lund
 369 Posten vid järnvägen Münsterås - Fagerhult
 370 Posten vid järnvägen Emmaboda - Kalmar

- 371 Posten vid järnvägen Oskarshamn - Älghullsby
 372 Posten vid Östra Värends järnväg
 373 Posten vid järnvägen Sävsjö - Målilla station
 374 Posten vid järnvägen Jönköping - Vaggeryd
 375 Posten vid järnvägen Sölvesborg - Hörviken
 376 Posten vid järnvägen Torsås - Gullaboby
 377 Posten vid järnvägen Uppsala - Enköping
 378 Posten vid Ostkustbanans södra del
 379 Posten vid järnvägen Bastuträsk - Skelleftehamn
 380 Posten vid järnvägen Lysekil - Munkedal
 381 Posten vid Malmbanan (södra delen)
 382 Posten vid Malmbanan (norra delen)
 383 Posten vid järnvägen Skara - Timmersdala
 384 Posten vid Säfsnäs Jernväg
 385 Postmästaröden i anslutning till Södra stambanans tillkomst
 386 Om och kring några postorter i Färs härad i Skåne
 387 Posthistoria från Viste härad i Jönköpings län
 388 Posthistoria från Tvetå härad i Jönköpings län
 389 Något om posten i Gårds härad i Skåne
 390 Dito på landsbygden i f d Kristianstads län
 391 Dito på landsbygden i f d Malmöhus län
 392 Posthistoria från några lantpostkontor i Dalarna

Åtskilliga av dessa skrifter har tillkommit på grund av förfrågningar från mina läsare. Om Du har något speciellt önskemål, skriv till mig, så skall jag undersöka, om jag kan hjälpa Dig med någonting trots att jag inte längre har tillgång till något omfattande arkiv. Din kontakt med mig kan eventuellt leda till ett nytt häfte i serien.

Erik Lindgren, Blåbärsvägen 4, 352 45 VÄXJÖ

Vireda—Jönköping.

(Från och med den 1 december 1907.)

Brl. S.	Plk. 413 M. T. O. Th. F. L.	Plk. 245	Tåg 4.	Tåg 4.	Tåg 10.	Km.												
			7 ⁵	7 ⁵	4 ²⁰	—	Vireda	11 ⁵⁵	6 ²⁵	6 ²⁵								
				7 ²³	4 ³⁸	5	Stora Hultrum	11 ³⁸	6 ²									
				7 ⁴⁰	4 ⁵⁵	10	Förnäs	11 ²¹	5 ⁵¹									
				7 ⁴⁷	5 ²	11	Bunn	11 ¹⁴	5 ⁴⁴									
			8 ¹⁰	8 ¹⁰	5 ²⁴	17	Brötjemark	10 ⁵⁴	5 ²⁴	5 ²⁴								
				8 ²³	5 ³⁷	20	Siringe	10 ³⁵	5 ⁵									
			8 ⁴⁷	8 ⁴⁷	5 ⁵⁸	24	Lyckås' gård	10 ²⁰	4 ⁵⁰	4 ⁵⁰								
				9 ¹⁵	6 ²⁶	Brl. 32	Gisebo	9 ⁴⁸	4 ¹⁸									
			9 ²⁸	9 ²⁸	6 ³⁹	Tåg 14. 37	Rosendala	9 ³²	4 ²	4 ²								
				—	6 ⁵¹	8 ³⁰	Huskvarna	9 ²³	3 ⁵³	3 ⁵³								
			9 ³¹	9 ³¹	6 ⁵⁷	—	Rosendala	9 ¹⁶	3 ⁴⁴									
			9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	7 ¹¹	8 ⁵²	{ Jönköping (Ö.) } { 115, 242 }	9 ⁰	3 ³⁰	3 ³⁰								
								Tåg 3.										
									Tåg 9.									
									Th. F. L.									
									M. T. O.									
									S.									
									Brl.									
									Plk. 245									
									Plk. 413									