

## Uppdatering

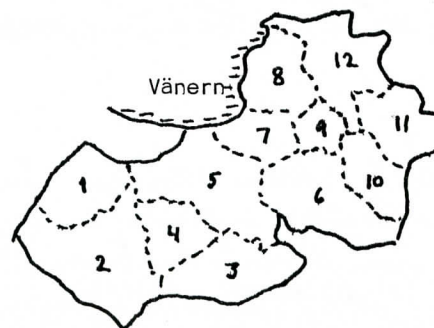
Manuskripten till de 300 första häftena i posthistorisk skriftserie har skrivits under åren 1988 -1995 under en mycket händelserik period i postens historia. Under mellantiden har avsevärda förändringar inträffat, även för de fasta postanstalterna. Jag har därför funnit det angeläget att komplettera häftena med uppgift om de fasta postanstalter, som på något sätt fått status förändrat sedan jag arbetade med manuskripten. Det rör sig i de flesta fall om övergång till entreprenad enligt de planer som omfattades av projekt "Nät 92". Oftast är det fråga om "Post-i-butik" med dess variationer, t ex i bibliotek, i livsmedelsaffär, i bensinmack osv. Det har ibland visat sig vara lämpligare att ange ändringarna samlade exempelvis som nedan.

Enligt projekt "Nät 92", som bland annat gick ut på samverkan med olika företag för att säkerställa att mindre orter får behålla någon form av lokal postservice, ersattes postkontoren i Källby och Lundsbrunn med "post-i-butik" enligt avtal

i Källby med ICA Källan och  
i Lundsbrunn med G-K Kiosken.

# POST- historia från

## KINNEFJÄRDINGS HÄRAD



- |             |              |             |
|-------------|--------------|-------------|
| 1. Hovby    | 5. Sävare    | 9. Broby    |
| 2. N.Härene | 6. Hangelösa | 10. Ova     |
| 3. Hasslösa | 7. Skeby     | 11. Skälvum |
| 4. Lindärva | 8. Källby    | 12. Husaby  |

ERIK LINDGREN

N<sup>o</sup> 5753. Sub. d. 17. november. 1874.

Hon Kongl. General Poststyrelsen.

1874 den 20. nov. om i Klippas och Skarp  
telegrafs- och järnvägs- i och för Skarp socken  
jämte Lidköping, Skara och Stentorp

1874 den 23. nov. exp. skr. till Poststyrelsen i Skara,  
Skara, Lidköping, Stentorp, Gullberg och präst i  
Lidköping

Stentorp för Lidköping, Skara och Stentorps järnvägs-  
aktiebolag för härmed ämnade meddelande om bolaget  
jämte Skara och Skarp för nämnda trafik den 21. uti  
månadens månad med ett lag i Skaraborgs länningen om  
dessa samt dessutom onsdagar och lördagar gästgärd  
till- och från Lidköping, Skara och Stentorp och  
Lidköping, Skara och Stentorp och Skara och Stentorp  
jämte Lidköping och Skara och Stentorp i andra län  
jämte Lidköping.

Skara den 16. November 1874.

Hon Lidköping, Skara och Stentorps  
Järnvägsaktiebolag.

A. H. Lindgren

## FÖRORD

Med sina tolv socknar utgör Kinnefjärdings härad ett undan-  
tag från den vanliga posthistoriska strukturen, såtillvida  
som häradet bara har haft sju poststationer som mest. Detta  
hänger naturligtvis delvis samman med häradets ringa ytvidd.  
Principen "en poststation i var socken" i samband med att  
ansvaret för kronobrevbäringen övertogs av postverket 1875  
för Västergötlands del följdes av brasklappen "där så behöv-  
des". "Bristen" på poststationer gör inte häradet mindre  
intressant och jag har funnit det lämpligt att låta det ingå  
som en samlad berättelse i min posthistoriska skriftserie.

Orterna redovisas i den tidsföljd efter vilken de fått post-  
stationer.

Växjö i december 1990

Erik Lindgren

## VINNINGA



Om järnvägen Lidköping-Stentorp inte hade byggts så tidigt  
som den gjorde, är det troligt att Sävere socken hade fått en  
poststation med januari månads ingång 1875, då postverket  
tog över ansvaret för kronobrevbäringen inom huvuddelen av  
Skaraborgs län. Sannolikt hade poststationen då blivit för-  
lagd till gästgivaregården eller i kyrkans närhet.

Men nu ville det sig att järnvägen kom en knapp hästlängd  
före i tiden. Det fanns en överenskommelse med Statens Järn-  
vägar sedan 1863 om att stationsföreståndarna skulle ansvara  
för postservice på sådana orter där trafik- och postgöromål  
kunde fullgöras av en och samma person. Den överenskommelsen  
började snart också tillämpas på de enskilda järnvägarna. På  
så sätt hade en mängd förenade post- och järnvägsstationer  
tillkommit i postanstaltsförteckningen.

I ett brev till poststyrelsen den 20 juli 1874 begärde verk-  
ställande direktören för Lidköping-Skara-Stentorps Järnvägs



Aktiebolag information om villkoren för postbefordran med järnvägen. I den följande skriftväxlingen försökte man komma överens om en tidtabell som skulle kunna tillgodose båda parternas önskemål. Sedan man kompromissat sig fram till en överenskommelse, skrev järnvägsbolaget den 16 november 1874 till poststyrelsen att järnvägen skulle öppnas för allmän trafik den 21 samma månad. Den dagen blev också startdatum för de poststationer som inrättades samtidigt i två av bolagets stationsbyggnader, nämligen i Broddetorp och Vinninga.

Därmed blev stationsmästaren E L Lewander också poststationsföreståndare i Vinninga. Han fick till en början 240 kr om året för bestyret med posten, ett belopp som från 1886 höjdes till 360 kr. Då var A O Lundgren föreståndare, följde 1892 av Frans Nicolaus Svensson, som blev länge på sin post i Vinninga.

Han uttalade sig positivt i en kommentar den 6 februari 1901 till en framställning från Hasslösa kommun om att få lantbrevbäring. Efter vederbörlig utredning beslöt poststyrelsen den 5 juli 1901 att lantbrevbäring skulle inrättas med tre turer i veckan på en 11 km lång ringlinje från Vinninga över Hasslösa handelsbod, Rasegården, Lindärva skolhus och åter till Vinninga. På så sätt blev två av de "poststationslösa" socknarna inom häradet hjälpta med postservice med början den 1 oktober 1901. Hemmasonen Carl Gustaf Andersson från Bengtsgården i Hasslösa församling antogs till lantbrevbärare med en krona i ersättning för var tur.

*Sked anledning af afvståndet för jag  
önskar meddela att Hasslösa kommun väntligt  
är i behof af Poststationer då kommunen är  
ganska mäststräkt, och ingehet Post 1 och närmast  
numlinje på 10 km eller och en linje fram och  
åter på 5 + 5 km önskad med aflämnande  
och mottagande af Post på 2 a 3 ställen. 2 gånger  
i veckan*

*Poststationen i Vinninga den 6 Dec 1901*

*E. Jansson*

Poststationsföreståndaren i Vinninga tillstyrkte Hasslösa  
sockens framställning om lantbrevbäring

Ersättningen för stationsmästarens postgöromål betalades av postverket i en summa till järnvägsbolaget, som lät den ingå i järnvägslönen. En ändring i detta genomfördes under perioden för Svenssons efterföljare Charles Arvid Berggren. Han tillträdde den 1 april 1918 och för tillämpning från 1932 träffades ett personligt avtal mellan postverket och Berggren som innebar att han fick lön direkt från postverket. Därmed var poststationen "pro forma skild" från järnvägen, något som kunderna inte märkte. De blev som vanligt expedierade i järnvägens lucka också när det gällde postärenden.

Proformaskilsmässan upphävdes vid Berggrens pensionering den 1 augusti 1940. Under halvannan månad vikarierade K O E Rehnberg innan nästa ordinarie post- och järnvägschef kom, Georg Valdemar Carlsson. Han hade varit föreståndare för den förenade post- och järnvägsstationen i Broddetorp sedan februari 1932 och blev kvar i Vinninga till 1955. Då följdes han av Lars Olof Aronsson, som tre år senare fick lämna över till Per Olof Larsson.

En reell skilsmässa från järnvägen blev det den 1 september 1961, då poststationen samtidigt upphöjdes till en sk post-expedition. Inge Jansson blev ny chef, med titeln "stationsmästare", vilken användes inom postverket under perioden 1920-1977 som beteckning på cheferna för postexpeditioner. Den ändrades i en omorganisation från juli 1977 till Postmästare, samtidigt som postexpeditionerna började kallas postkontor. En mindre justering från 1986 års ingång medförde att alla fasta postanstalter kallas postkontor.

Farhågor för indragning av postexpeditionen under början av 1970-talet visade sig inte bli besannade, men med oktober månads ingång 1972 blev dess namn ändrat till **Lidköping 3** som ett led i postverkets strävan att minska antalet adressenheter. En omorganisation gjorde att posten i Vinninga sjönk i klassificeringshänseende och Inge Jansson blev utsedd till chef för posten i Hällekis i österplana socken. Han efterträddes i Vinninga (Lidköping 3) av Elvy Gustavsson. Med oktober månads ingång 1990 återfick postkontoret sitt ursprungliga namn.



## KRONOBREVBÄRINGEN UPPHÖR

Den stora omorganisation som följde på 1873 års riksdagsbeslut att kronobrevbäringen skulle upphöra i dess dåvarande form medförde att postverket fick i stort sett inlemma det dittillsvarande kronobrevbäringsnätet i de egna postföringslinjerna. Samtidigt inrättades ett stort antal nya poststationer, omkring 600 såväl 1874 som 1875. Så kom det sig att tre nya poststationer inrättades i Kinnefjärdings härad med 1875 års ingång, Källängen i Husaby socken, Lundsbrunn i Skälvene socken samt Resville i Norra Härene socken. Ingen av de nya poststationerna fick sockennamnet vid det tillfället. Bland de nya postlinjer som inrättades samtidigt kan nämnas gångpost med två turer i veckan mellan Skara och Götene och från Götene till Källängen samt från post- och järnvägsstationen i Vinninga till Lundsbrunn.



## KALLÄNGEN (HUSABY)

Gästgivaren Anders Nicolaus Lagergren blev föreståndare för den nya poststationen i Källängen den 1 januari 1875. Han fick till en början 200 kronor i årsarvode och ansvarade också för postföring mellan Götene och Källängen med en lega av kr 1:25 per mil. Det framgår inte av handlingarna vem som i verkligheten fullgjorde postföringen på hans ansvar. Med hot om uppsägning lyckades Lagergren få årsarvodet för poststationens skötsel höjt till 300 kr, räknat från augusti 1875.

Ett försök av Lagergren 1894 att få beloppet höjt till 400 kr ledde till poststyrelsens uppdrag för postmästare Oskar Montell i Lidköping att söka efter en annan föreståndare. Ordföranden i Husaby kommunalstämma F A Johanson uppgav då "att om poststationen fortfarande skall bibehållas å samma plats är det omöjligt anskaffa lämplig person i anseende till att det ej finnas mer än tvenne åboar i Källängen, nämligen gästgivarna G Lagergren och dennes morbroder A G Johanson, vilken senare ej är villig åtaga sig uppdraget".

I en senare skrivelse uppgav kommunalordföranden att skolläraren Frans Tyrén var villig att förestå Källängens

poststation om den flyttades till Husaby. När detta blev känt skrev en mängd personer i Skeby församling till postmästaren i Lidköping och motsatte sig förflyttning. De framhöll särskilt att Källängen var tingställe och den plats, där häradets alla sammanträden hölls. Sedan kronofogden sagt sitt och Lagergren sänkt sina anspråk till 350 kr fick han fortsätta att vara poststationsföreståndare med denna ersättning från och med 1895.

*Uttåtningen den 15 juli 1875*

*Postinspektören Högadde Herr F. Biers  
Mariestad*

*Som poststyrelsen ej vill bevilja min begäran om arvodelsförhöjning till 400 kr, så antages Herr Postinspektörens förslag: att mötas på halfvägen hvadan jag fortfarande förklarar mig vilja förestå nämnda tjänst mot 300 kronors årligt arvode*

*Med Höghälsning Dicknar*

*A. G. Lagergren*

Akorderande om ersättning till poststationsföreståndare var ingen sälsynt företeelse under tiden kring sekelskiftet.

Det blev en lång period för Lagergren, ända till och med mars 1918, sammanlagt drygt 43 år. Efter en kort vakans tillträdde förre handlanden Johan Albin Classon med poststationen förlagd till Assarsgården, Sannebo. Han fick uppleva att poststationen fick socknens namn Husaby den 1 oktober 1918. Med 1932 års ingång blev handelsbiträdet John Erik Bertil Berggren poststationsföreståndare och fick efter 30 år ta emot medaljen för nit och redlighet i rikets tjänst. När poststationen drogs in efter ytterligare sju år den 1 oktober 1969, blev Berggren brevbärare i Lidköping.

### LUNDSBRUNN

Kamreraren Adolf Emil Edin antogs till föreståndare för den poststation som inrättades med namnet Lundsbrunn vid Dalaholm i Skälvums socken den 1 januari 1875. Han fick 200 kr i årsarvode liksom kollegan i Källängen. Han fick också ansvaret för postföring på den nya gångpostlinjen mellan Vinninga och Lundsbrunn, två turer i veckan med 80 öre i ersättning per tur.

				<b>Lundsbrunn—Vinninga.</b>				
				(Gångpost.)				
—	4,15	f. m.		Lundsbrunns postst. (Dalaholm)	S. Th.	2,30	—	e. m.
8,15	—	f. m.	1,5	Vinninga poststation .....	S. Th.	—	10,30	f. m.

Denna tidtabell från 1876 visar att posten bars två gånger i veckan mellan Vinninga och Lundsbrunn.

I anslutning till en översyn av de nya poststationernas lönsamhet uppgav postmästare J A G Rappe i Lidköping i ett brev till poststyrelsen den 3 februari 1876 att frimärken hade sålts för 306 kronor i Lundsbrunn under poststationens första verksamhetsår. Det var det bästa resultatet av fyra poststationer inom Lidköpings förvaltningsområde, som ansågs vara indragningshotade vid det tillfället, nämligen poststationerna i Täng, Sunnersberg, örslösa och Lundsbrunn. Någon indragning blev det inte tal om för Lundsbrunn.

Däremot fick Edins efterträdare år 1879 Per Edvard Lönberg frånträda sin post när järnvägen kom till byn. Det inträffade den 15 december 1887, då järnvägens stationsmästare Anders Nikolaus Gustafsson fick ansvaret för samhällets postservice. Carl Palmer tog över efter honom den 1 april 1914 och därefter ansvarade följande järnvägsanställda för posten i Lundsbrunn: Fritz Blomqvist (1933-1938), Johan Olof L Ryberg (1938-1950), Linus Valdemar Lundqvist (1950-1955) och Sven Harald Ström (1955-1965) samt några vikarier till 1970.

Post och järnväg skildes åt den 1 juni 1970 i samband med att SJ gjorde järnvägsstationen obemannad. Poststationen fanns dock kvar i stationshuset. Allan Lundberg blev föreståndare och fick med augusti månads utgång 1971 uppleva att poststationsnamnet Lundsbrunn försvann. I stället fick poststationen heta Götene 2 samtidigt som man införde s k villabrevbäring i samhället. När SJ bjöd ut stationshuset till salu, köpte Allan Lundberg det.

Lundsbrunns Samhällsförening skrev i mars 1987 till Postens generaldirektör Bertil Zachrisson med en önskan om att få postadressen Lundsbrunn åter. "Vi vill bli jämställda med Hällekis och Källby i samma kommun och behålla vår identitet" stod det bl a i brevet. Brevet hade verkan och redan den 14 mars 1988 blev namnet åter Lundsbrunn, samtidigt som posten i Götene fick slopa tilläggsiffran 1, vilken hade införts när Lundsbrunn fick heta Götene 2. Beteckningen för posten i Lundsbrunn är sedan 1977 "postkontor".

### RESVILLE (N. Härene socken)



Jungfrun Anna Maria Andersdotter Friberg antogs till föreståndare för poststationen i Resville, när denna öppnades med 1875 års ingång nära länsmannens bostad. På så sätt kom poststationen att hamna i N. Härene socken, medan invånarna i grannsocknen Saleby hade hoppats få den inom sina gränser. Placeringen är ett exempel på att man tog hänsyn främst till civiltjänstens behov när man valde plats för de poststationer som inrättades i samband med att postverket tog över ansvaret för kronobrevbäringen. Först sex år senare fick Saleby socken kompensation genom att en poststation inrättades i folkskollärarebostaden vid Saleby kyrka den 1 januari 1881.



**Skara—Lidköping.**

(Från den 1 mars 1881.)

M. Th.	—	9,30	1,0	Skara postkontor .....	T. F.	3,45	—
M. Th.	10,45	11,0	0,7	Synnerby poststation .....	T. F.	2,15	2,30
M. Th.	12,0	12,15	0,4	Saleby poststation .....	T. F.	1,0	1,15
M. Th.	12,45	1,0	1,0	Resville poststation .....	T. F.	12,15	12,30
M. Th.	2,15	—	3,1	Lidköpings postkontor .....	T. F.	—	11,0

Denna tidtabell gällde efter att poststationen i Resville blivit återinrättad.

Detta drabbade N.Härene socken på så sätt att poststationen i Resville drogs in med 1880 års utgång. Den blev emellertid återinrättad efter två månader. Anna Maria Friberg fick ett nytt avtal utan ersättning av postmedel. Länsmannens brev i detta ärende och landskansliets tillstyrkan att bifalla framställningen så snabbt återges på sid 13-15 i detta häfte.

Även Anna Maria Fribergs efterträdare Carl Ferdinand Svensson fick tillträda utan arvode från postverket. Inte förrän den 1 april 1897 började postverket betala lön till honom, då med 50 kr per år enligt ett beslut som poststyrelsen fattade den 27 januari 1897.

Efter hans död den 9 november 1912 vikarierade änkefru Hildur Svensson och blev fast anställd från 1913 års ingång, då med ett till 180 kronor höjt årsarvode. Hon var också föreståndare för telefonväxelstationen och verkade under tio år efter makens död. Själv dog hon i januari 1924 i sitt 75:e levnadsår och efterträddes då av Gertrud Otilia Thorstensson som med 1928 års ingång lämnade över till Otto Ivar Johansson. Poststationen låg i Ledsgården och där fanns också telefonväxelstationen.

Efter ytterligare 22 år övertog butiksbiträdet Lilly Valborg Johansson poststationen den 1 juli 1946, följd av Irma Margareta Johansson den 1 augusti 1948. Hon fick uppleva poststationens indragning med 1953 års utgång.

I en artikel i Göteborgs-Posten omkring 35 år senare skrev chefredaktör Lars Hjärne bl a följande:

*"Resville är en liten ljuvlig kvarnby med röda stugor och ett starkt tycke av Astrid Lindgrens Bullerbyn. Där prunkade midsommarblomstren, och där härskade ett obeskrivligt skönt lugn. Det enda vi hörde var det stilla suset i de resliga björkarna och det starkare, nästan sövande bruset från fallet, som kastade ner vattnet från Hornborgasjön ut i en stilla, kringlande alldeles glasklar å eller älv.*

*Solen sken och fåglar kvittrade, när vi gick in i den pietetsfullt bevarade gamla kvarnen, där Irma, som bor i 'den gröna stugan, som är röd', residerar.*

*Jag vet inte vad vår nyvunna vän Irma hade för uppfattning om tidningsfolks aptit, men hon hade bullat upp en riktigt hederlig, gammaldags svensk bonnafrukost. Jag slickar mig om munnen, när jag skriver att vi fick tre sorters härlig ost, nykärnat smör och rökt sidfläsk. Till detta livets goda bjöd Irma på ett ljuvligt ärtmjölsbröd, kronbröd och små bröd, bakade på sammalet och hemmalet. Som om inte detta skulle ha räckt fick vi sedan smaka nybakade bullar, saftig sockerkaka, nöttoppar - det fanns gott om nötter här förr i världen, berättade Irma - och sist men inte minst Karl XII-kringlor.*

*Karl XII hade folket i Resville fått lära känna. Förbi deras by hade han dragit i levandes skick, förbi deras by hade han burits på bår av sina karoliner på en sista resa till Stockholm från Fredrikshald.*

*Annars kände man bättre till och hade större sympati för Karl XV. På den lilla stenbron, byggd under hans regering, hade man inte fjäskigt huggit in romerska siffror - där stod rätt och slätt Karl 15. Gärna torde han ha uppehållit sig i trakterna, där han understundom gjorde s k folkliga besök, för att nu uttrycka sig diskret."*

**BRONÄS (N. Härene socken)**

Ett bra stycke närmare sockenkyrkan än Resville inrättades i Bronäs en poststation den 1 maj 1887 med folkskolläraren Frans Otto August Gasslander som föreståndare. Han fick i årsarvode 175 kr, medan hans efterträdare den 1 april 1899 Anders Gustaf Berglund fick uppleva beloppet höjt till 250 kr från 1904 års ingång och från november 1915 till 300 kr.

Med Berglund övergick befattningen från skolfuxen till handelsskrået. Berglund var nämligen handlande liksom hans efterträdare i september 1923, Karl Gustaf Yngve Svensson, som dock inte var kvar längre än till juni 1926. Nu tog handlanden Albert Natanael Johansson över och avgick, 70 år gammal, den 1 december 1962. Efter fyra månader som vikarie blev Inga Signhild Maria Andersson fast anställd som föreståndare den 1 april 1963. Poststationen drogs in den 1 oktober 1964.



## BLOMBERG (Källby socken)



Källby socken fick sin första poststation, förlagd i Blomberg den 1 oktober 1890. Som fast innehavare anställdes inspektör Erik Hjalmar Hallström den 1 april 1895 med 100 kr i årsarvode. Han fick inte vara kvar så länge, för när järnvägssträckan Lidköping - Hällekis öppnades för allmän trafik, blev poststationen indragen den 20 december 1897. I stället inrättades med samma namn en poststation i Blombergs järnvägsstation, där stinsen Ernst Olof Yngve Swan tog ansvar för posten med 180 kr i årsarvode för denna del av sysslan. Han efterträddes den 15 november 1899 av Johan Reinhold Höglblom, som varit föreståndare för den förenade post- och järnvägsstationen med namnet Källby alltsedan den öppnades den 20 december 1897. Om hans period vid den södra stationen i Källby socken blev kortvarig så blev perioden i Blomberg så mycket längre. Där var han nämligen kvar i hela 36 år, eller till sin pensionering den 1 oktober 1935. Därefter svarade följande järnvägsanställda för posten i Blomberg till poststationens indragning den 1 juni 1964: Frans David Hugo Svantesson (1935-1952) och Edit Svantesson (1952-1964).

## KÄLLBY

Den yngsta av poststationerna inom Kinnefjärdings härad blev den som fick namnet Källby. Den inrättades i Källby stationshus den 20 december 1897, när Kinnekulle-Lidköpings järnväg öppnades för allmän trafik. Johan Reinhold Höglblom blev föreståndare, följd den 15 november 1899 av Frans Albert Persson. Denne följdes den 15 maj 1902 av Johan Helmer Gren, som avgick den 1 oktober 1933, 63 år gammal. Efter en vakansperiod tog Frans Fritiof Pettersson över den 1 juni 1934. När dennes slutade 1952 ansvarade under några månader Nils Gustaf Alexius Jonson för postsysslan, följd av Frans David Hugo Svantesson (1952-1971). Fram till skilsmässan mellan post och järnväg den 1 juni 1973 var Sten Skagerstam föreståndare för järnvägsstationen i Källby.

Under hans ansvar hade Edit Svantesson skött postarbetet. Skilsmässan mellan post och järnväg framtvingades av att SJ gjorde Källby station obemannad. Posten hyrde nu lokal av SJ i stationshuset och poststationen fick termen postkontor 1977. Brevbäringen utgår från postkontoret i Götene.

Till Kong General Poststyrelsen.

I anledning af hemmansegaren Henrik Anderssons i Odögården West ansökan om, ehuru poststation nu belägen inrättad i Salsby kyrkoby, den företvarande poststationen i Resville måtte belägas lidenheten med det vilkar av sakanden med flere härifrån intresserade personer åtog sig, och af följande poststationsföreståndaren, för mig såsom ingår, drödt yttrande värd samt meddelat, och jag anser anföringen vara grundad på fullgod skäl, när sakanden och hans grannar äro så långt bående från omnejdens postanstalter (Lidköping, Mönninga

Detta är länsmannens tillstyrkan fem dagar efter indragning av poststationen i Resville att den skulle återinrättas. Brevet fortsätter på nästa sida. Där återges också postmästare Høllbergs följebrev till poststyrelsen till föreståndare Anna Maria Fribergs kontrakt om att arbeta utan lön. På sid 15 återges slutligen landkansliets brev.



och Saktley, och lilehållandet af Rosville post-  
station ware får dom i många hänseenden  
en betydlig fördel, hvarfär, med hänsyn  
jämval på den omständigheten att Rosville  
är beläget i en faktiskt ort, der tu enne  
ansenligt trafikerade allmänna vägar korsa  
hvarandra, jag hyser den afsjten att lifan till  
ansökningen är både rättvist och med lillighet  
äfsderens stämmande, derwid och värdfakt med  
delad af Henrik Andersson och äfrige får  
faktorn intresferade äro vederkäftige och fua-  
gära deras åtagande.

Skänns härmed Marra distrikts landsmanskontor  
den 5<sup>te</sup> januari 1881.

A. Andersson

Kontraktet N<sup>o</sup> 2512  
1552 af den 3<sup>de</sup> dennes emellan  
Kungl. Styrelsen och fängspris Anna Maria Fredrik  
Schärzen under skrifvet och beaktadt har  
jag härmed anu återtället

Hvara partihantar den 19 februari 1881.

W. G. Claesson

N 1362  
1880

Till Kungl. Generaldirektorskontoret.

1881 den 3 febr. anm. i Klips och exp. 3 klips  
till H. M. Bef. i Skeraborg till och från i Skeraborg  
postkontoret i Skeraborg  
Skänns

Till Kungl. Generaldirektorskontoret  
Skrifvelse den 13 nästlidne December, angä-  
ande lilehållandet i Rosville af den post-  
station, som, enligt Kungl. Generaldirek-  
torskontorets beslut med detta års början be-  
höfver förskyllad till Saktley för länstyg-  
posten, vid det förslaget, att de personer  
hvilka derwid gjort ansökan, åtagit sig  
att gifwa bekostad af löningen till stationen  
förbetändaren samt, enligt kronokontorens  
viteord, dertill äro vederkäftige, förordet  
hvar till företaget om återprattandet  
samt stationen i Saktley up poststationen  
i Rosville, till befrämmande för den orsaken,  
hvars befrämmande utgjord sig att rikens  
nas postväsende derför. Mariestads, i  
Sundermannstid, den 29 januari 1881.

W. G. Claesson

421.