

**ÖVERSIKTEN**

1988-03-24

Postkontor som dras in

Ny ortsadress

1988-04-01

Pk 592 02 Borghamn

592 02 Borghamn  
behålls t v  
som ortsadress

Pk 731 05 Köping 5

-

Postkontor som ändrar namn

Ny ortsadress

1988-04-01

Pk 262 04 Ängelholm 4

260 80 Munka-Ljungby

Pk 384 02 Blomstermåla 2

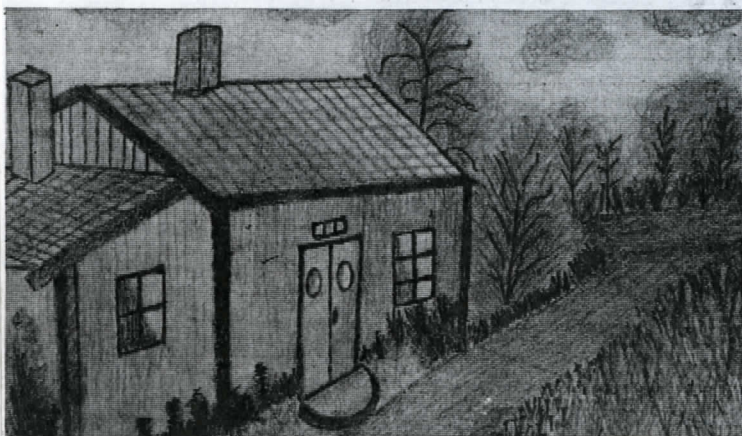
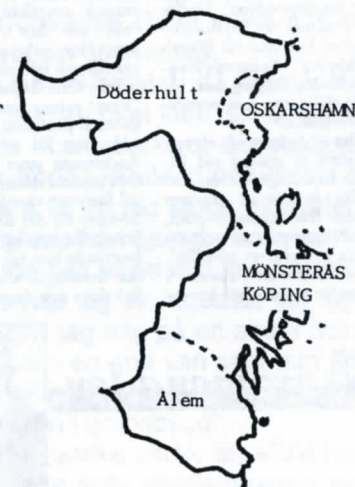
384 02 Ålem

Pk 384 03 Blomstermåla 3

380 52 Timmernabben

I samband med namnändringen av postkontoren Blomstermåla 2 och Blomstermåla 3 namnändras postkontoret 384 01 Blomstermåla 1 till 384 01 Blomstermåla.

198-216

**198 Postkontors-  
ändringar****Ålems första postlokaler****LANDSBYGDSPOST****I STRANDA HÄRAD****I N N E H A L L**

Ort	Sid	Ort	Sid
Blomstermåla	17	Pataholm	13
Forshult	14	Påskallavik	15
Haraldsmåla	21	Sandbäckshult	22
Möckhult	20	Skorpatorp	23
Mönsterås	5	Timmernabben	18
Oknöbaden	23	Tålebo	23
Oskarshamn	3	Ålem	10

**ERIK LINDGREN**

# Frimärken, kärleksbrev, gräddfil och jordgubbar under samma tak

Det senaste året har en radikal förändring skett när det gäller postservicen i Påskallavik.

Efter nya tongångar inom postverket lades i oktober i fjol det gamla kontoret ned och man flyttade över expeditionsgörömlen till ett postkontor, som inrättats i anslutning till Konsum – ett tillvägagångssätt som tillämpas också på andra platser, ibland i Konsum, ibland på ICA, ibland någon annan affär.

Den som haft den längsta anställningen vid posten är framländna poststationsföreståndaren Anna Andersson.

En julidag då seklet var ungt kom denna platsansökan till höga vederbörande på postverket:

*"Vördsammast får jag härmed anhålla blifva antagen att förestå poststationen i Påskallavik. Intyg om föregående tjänstgöring å postkontor jämte afslagda kunskapsprof bifogas.*

Påskallavik den 25 juli 1907  
Vördsammast  
Anna Andersson".

Hon fick jobbet. Och stannade på sin post i hela 45 år.

Men hon var inte först på plan.

Over 30 år tidigare dryftade man planerna på att få postbetjäning i Påskallavik.

## 400 invånare i P-vik

Posthistorikern Erik Lindgren, som lagt ner ett imponerande arbete på att kartlägga postens utveckling i landet, kom häromåret ut med en skrift med titeln "Landsbygdspost i Stranda härad", som har ett stort läsvärde för alla som bor inom denna räjon.

Den 12 april 1875 gjorde "företagare för näringslivet i Påskallavik" en framställning till poststyrelsen, där man poängterade behovet av ett eget postkontor.

Påskallaviks köping hade då

"en folkmängd av 400 personer", de som byggde och bodde här "hava till postkontoret i Mönsterås 1 5/8 mil och till postkontoret i Oskarshamn 2 mil", man betonar att "dessa långa avstånd betydligt försvårar vår korrespondens". Därför anhöll man om att "en poststation måtte förläggas till Påskallaviks köping". Kontorsbokhållare Wilhelm Råberg var beredd att ställa upp som poststationsföreståndare.

"Då det är bekant att en trämassfabrik är anlagd vid Påskallavik och därjämte en icke obetydlig export av trävaror äger rum från nämnda plats, torde inrättandet av en poststation vara av behovet påkallat", skrev postmästaren i Kalmar i sitt yttrande sedan såväl krono-

som föreståndare av Elsa Nilsson.

## Postens allt i allo

Många medarbetare vid posten och telegrafens gjorde fina insatser. Sigröd Ohman kom inresande norrifrån och blev ett "allt i allo" hos fröken Andersson. Hon arbetade både vid posten och telefonen och skötte också föreståndarens hushåll. "Vem minns inte", säger en gammal postkund, "när hon rusade runt för att valla fröken Anderssons stora hund, Max". Det ingick i rutinerna. Efter ett väl förtjänat värv från början av 30-talet till det hon hunnit ett bra stycke upp på åldersstegen, återvände hon till sin norrländska hembygd, där hon också fick sluta sina dagar.

blivit bekanta med. Gunvor Bäck rattar med säker hand postbilen från Oskarshamn och ser liksom sina kolleger till att invånarna här – och sommarvärderna – får sin post i brevålderna.

De som nu är i lokal tjänst jobbar dels på Konsum, dels på posten. Frimärken, kärleksbrev, gräddfil och jordgubbar har hamnat under samma tak. När jag härom dagen var på besök fanns Karina Hansson i postluckan. Hon alternerar där med Margareta Erlandsson, Margareta Petersson och Kristin Holm (den senare är föreståndare).

Man kan träffa på påskallabor som saknar det gamla postkontoret, men också de som tycker det är bra med det nya systemet.

## Tjejer kan

Karina trivs med jobbet, tycker man fått fin kontakt med postkunderna.

Pratstunden med henne gör att vi kommer in på det högaktuella ämnet: sommaren och solgasset.

Hon gillar inte värmeböljan vi haft i år, känner det skönt att ha fått börja arbeta igen – det är ganska svalt i den kombinerade post- och konsumlokalen.

Hon är inte ensam om att "tycka till" om vädret. Eva Axelsson som har sin dagliga gärning vid Servicehuset, är också ganska "nöjd" på värmen, det har varit väl många plusgrader. Men på kvällskvisten känns det lite behagligare, när hon gör en ronda till radhusens hyresvärd.

Dialekter är ett intressant ämne, som det ibland då och då är frestande att återkomma till På Promenaden. I Mönsterås talar man på ett sätt, i Oskarshamn på ett annat sätt. Eva Axelsson är hemmahörande i Vänevik, där man ytterligare har en nyans i språket.

## PÅpromenaden



AGNE STAAV

fogden Carl Seth som landshövdingen varit tillfrågade i sammanhanget: "Den föreslagna poststationen är för orten nyttig och behövlig".

När almanacksbladet vände till januari 1876 öppnades postkontoret. Fem år senare efterträdde Råberg av skolläraren Johan Emil Björkén, som "fick lämna över rodret i december 1902 till lärarinnan Terese Nisén".

På grund av sjukdom avgick hon som föreståndare för posten och efter henne kom Anna Andersson.

Kontoret var då lokaliserat till Gästgivaregården för att 20 år senare tillsammans med telegrafstationen få tak över huvudet på Malmen, ett par stenkast närmare skolan.

Anna Andersson efterträdde

Efter hand flyttade posten till den Rosenqvistska fastigheten vid Kustvägen.

I samband med flyttingen till Konsum erinrar Håkan Juholt i ett reportage i denna utgåva (3/10 -93) om "Sista dagen med gänget på posten". Kända profiler passerar revy: Britta Petersson, Gerd Persson, Jane Johansson och Gunvor Bäck. Britta Petersson är ett exempel på hur djupt kontakterna med posten kan ligga. Hennes far, Erik Eriksson, började redan 1939 köra postbåten till Runnö. Britta hjälpte honom fram till 1962 då denna postbefordran upphörde. Det var f.ö. Elsa Nilsson som på 50-talet engagerade Britta i postens tjänst.

Elsa Nilsson och den här nämnda kvartetten från flyttingen har de flesta påskallabor

## Introduktion

Förlagan till denna skrift tillverkades för åtskilliga år sedan. Med erfarenhet av produktionen under tiden sedan dess har jag funnit det angeläget att kunna informera mina läsare om bakgrunden till häftet och till sedan dess för mig inträffade förändringar på det produktionstekniska området. Detta krävs inte minst på grund av att häftet är så påvert i sin utformning.

Under en sommar på 1970-talet, då jag tjänstgjorde på poststyrelsens presstjänst, fick jag ökat intresse för postens historia. Ledig tid kunde jag utnyttja i centralarkivet där studierna gav mig sådan information som jag trodde skulle kunna glädja andra i omarbetad form. Detta ledde bl a till att jag länge efter återkomsten till Växjö skrev boken "Posthistoria från Ljungby kommun", utgiven 1980.

För att kunna erbjuda den till ett lågt pris beställde jag 1000 exemplar, men det skulle visa sig att intresset var lågt. Trots den därav betingade förlusten gav jag mig på en andra bok, denna gång med en förändrad titel, sedan en god vän sagt mig att ordet posthistoria inte hade någon säljande effekt. Den andra boken fick därför namnet "Kommunikation i gränsbygd".

Den gick litet bättre, kanske därför att såväl hembygdsvännerna i gränstrakten mot Skåne som medlemmarna av Traryds frimärksklubb var intresserade. Bara en liten del av upplagan, även denna gång 1000 ex, ligger kvar osåld. Intresset för den andra boken gav mig nytt hopp och jag skrev 1982 boken "Kommunikation i Västbo". Resultatet blev i stort sett samma som för gränsbygdens boken efter en reklamkampanj hos hembygdsföreningar i Jönköpings län.

Uppmuntrad av detta gav jag mig i kast med en fjärde bok, "Kommunikation i Allbo". Denna, på 224 sidor, gick däremot inte alls bra och större delen av upplagan ligger kvar osåld. Detta gäller tyvärr också de följande böckerna. De är i dag ett lysande exempel på kapitalförstörelse. En vän i Smålands författarsällskap kommenterade mina bekymmer om detta ungefär med orden: "Du får väl göra som andra, när deras böcker inte går att sälja, d v s strimla dem". Det rådet har jag inte följt men jag förmodar att de osålda exemplaren blir förstörda på ett eller annat sätt efter min bortgång.

## Litteratur om svensk post- och samhällshistoria

Detta är en komprimerad sammanfattning. Komplette förteckning med länsangivelser och prisuppgifter sänds utan kostnad efter hänvändelse till Erik Lindgren, Blåbärvägen 4, 352 45 VÄXJÖ (Tel 0470-19354)

II

Ändå har jag inte slutat med produktionen av posthistoria. När jag kåserat för hembydsföreningar och filatelistklubbar om postens historia, har intresse nämligen funnits, dock inte så stort att jag kunnat finna belägg för behovet av en på vanligt sätt tryckt bok.

Jag har därför försökt lösa problemet med skriftlig presentation av framforskade uppgifter på ett annorlunda sätt. Med hjälp av en ordbehandlare har jag skrivit texter som omfattar så begränsade områden att de kan inrymmas på högst 50 sidor. Skrifter på 20-50 sidor har jag möjlighet att tillverka själv. Jag gör en förlaga som finns tillgänglig för kopiering varje gång någon önskar ett exemplar.

Det betyder att lagerhållningen begränsas till förlagan. Det har under en tioårsperiod hunnit bli många sådana. Av de flesta har blott ett fåtal kopior gjorts efter hand, men det finns några skrifter som har efterfrågats så mycket att jag fått anledning sätta förlagan i min lilla kopiator många gånger, ja ända upp till ett 40-tal.

Några läsare har själva till och med uttryckt önskan om att förvärva ett exemplar av varje skrift i min produktion. Dessutom är Postmuseum en given avnämare. Men det har aldrig blivit fråga om så stora upplagor att kostnaderna för förlaga och den efter hand något moderniserade maskinparken kunnat täckas.

För de första häftena (nr 31-81 och 101-185 enligt förteckningen sist i detta häfte) använde jag en Amstrad ordbehandlare. Därefter har jag oftast använt den Acer varmed jag arbetar nu i kombination med en Panasonic skrivare. De är för länge sedan omoderna men täcker mitt behov. Jag hade dock gärna velat kunna komplettera med en scanner eller en modernare skrivare, så att jag kunnat redigera direkt på skärmen. Jag måste nu nöja mig med att göra förlagan färdig med hjälp av en sax och en klisterpinne över en enkel ljustlåda. Ändå har ännu ingen av mina läsare klagat på dålig kvalitet. Jag vågar förmoda att med möda framforskade uppgifter har förblindat dem så mycket att de inte ägnar själva utförandet någon större uppmärksamhet. Kanske är de för snälla.

Dessa sidor har jag gjort som ett tillägg till den ursprungliga förlagan för att på ett enkelt sätt kunna lämna en för mig angelägen information om min verksamhet. Det är inte någon vinstgivande hobby men glädjande för mig att kunna utöva den utan de stora ekonomiska uppoffringar som den krävde under de första åren.

Sist i häftet lämnas en förteckning på samtliga skrifter i den posthistoriska serien. Min ambition är, att innan livsfunktionen avtar för mycket, kunna återge mera av vad de gamla dokumenten döljer. En målsättning, kanske ouppnåelig redovisas på nästa sida.

1. Kommunikation i gränsbygd (bok 176 sidor)
2. Kommunikation i Västbo (bok 192 sidor)
3. Posthistoria från Ljungby kommun (bok 144 sidor)
4. Kommunikation i Allbo (bok 224 sidor)
6. Kommunikation i Kinnevald (bok 112 sidor)
8. Kongaposten (bok 162 sidor)
9. Berättelser från glesbygd (bok 180 sidor)
10. Mitt i Småland (bok 98 sidor)
11. På post i Mo härad (bok 112 sidor)
12. Posten i Njuding (bok 176 sidor)
13. Humlegubbar (bok 178 sidor)
14. Tunalänspost (häfte 40 sidor)
15. På post i Norra Småland (bok 176 sidor)

### Alla häfter avser småskrifter, 20 - 50 sidor

- 16 Filatelli i postens cirkulär under 150 år
- 17 Postorters namn som försvann
- 18 Ortnamn i postadresser
- 19 Ortnamnsrevisionen 1939
- 20 Något om posten vid järnvägen Stockholm-Uppsala
- 21 Något om posten utmed Dala-Hälsinglands järnväg
- 22 Något om posten utmed Gävle-Ockelbo järnväg
- 23 D:o Dala-Ockelbo-Norrundets järnväg
- 24 D:o Gävle-Dala järnväg
- 25 D:o statsbanan Karlberg-Värtan
- 26 D:o Uppsala-Gävle järnväg
- 27 D:o Norrländska tvärbanan Sundsvall - Storlien
- 28 D:o Norra Stambanan
- 29 D:o Byvalla - Långshyttan
- 30 D:o statsbanan Mellansel - Ömsköldsvik
- 31 Posthistoria från Forsheda
- 32 Posthistoria från Kåkindes härad
- 33 Kortlivade postnamn i Örebro län
- 34 Posten vid Nora-Karlskoga och Vikern-Möckelns järnvägar
- 35 Posten vid järnvägarna Strömtorp - Otterbäcken och Gullspång - Torved
- 36 Posten vid järnvägen Hässleholm - Kristianstad
- 37 Posten vid järnvägen Hässleholm - Veinge
- 38 Posten vid järnvägen Eslöv - Kristianstad
- 39 Posten vid järnvägen Kristianstad - Brösarp
- 40 Posten vid järnvägen Lund - Harlösa
- 41 Posten vid järnvägen Ystad - Sankt Olof
- 42 Posten vid järnvägen Brösarp - Ystad
- 43 Litet om posten vid Inlandsbanan
- 44 Något om posten i Handbörds härad
- 45 Något om posten i Norra Möre
- 46 Posten vid järnvägen Norrköping - Arkösund
- 47 Glimtar från posten i Södra Möckleby (Degerhamn)
- 48 Posthistoria från Jula-trakten
- 49 Posthistoria från Vedens härad
- 50 Posten vid Krösnabanan (Älmeboda-Nättraby)
- 51 Posthistoria från Ronneby
52. Om posten vid Blekinge kustbana
- 53 Posthistoria från Rognäs
- 54 När posten kom till Arneberg
- 55 Posthistoria från Vargbacken
- 58 Posten vid järnvägen Dalby-Bjarsjölagård
- 57 Posthistoria från Helgebodafors
- 58 Posthistoria från Källands härad
- 59 Posthistoria från Karlsborgs kommun
- 60 Posthistoria från Kinne härad
- 61 Glimtar från posten i Väskeby
- 62 Posthistoria från Barne härad
- 63 Posthistoria från Åse härad
- 64 Posthistoria från Laske härad
- 65 Posthistoria från Frökinds härad
- 66 Posthistoria från Gudhems härad
- 67 Om post i Skövde kommuns landsbygd
- 68 Posthistoria från Töreboda kommun
- 69 Posthistoria från Gullspångs kommun
- 70 Posthistoria från en del av Mariestads kommun
- 71 Posthistoria från Ransbergs socken i Västergötland
- 72 Posthistoriska glimtar från Lunds kommun
- 73 Posthistoria från Toftebergs socken
- 74 Något om posten i Gärdslösa-trakten
- 75 Posthistoria från Valla socken på Tjörn i Bohuslän
- 76 Något om kortlivad post i Halland
- 77 Posthistoria från Asarums socken
- 78 Posthistoria från Sölvesborgs kommun
- 79 Posthistoria från Blekingekusten
- 80 Posthistoria från Fjildavstad, Hjärtsberga, Ringamåla, Sillhövda och Öljevult i Blekinge
- 81 Kortlivade postnamn i Uppland
- 82 Kortlivade postnamn i Västmanland
- 83 Några kortlivade postnamn i Östergötland
- 84 Poststationer vid Nordvästra stambanan
- 85 Kortlivad skånsk post, del 1 f d Malmöhus län
- 86 Kortlivad skånsk post, del 2 f d Kristianstads län
- 87 Posthistoria från Villands härad
- 88 Posthistoria från Möcklinta socken och jvg Sala-Krylbo
- 89 Kortlivade postnamn i Gävleborgs län
- 90 Kortlivade postnamn i Kopparbergs län
- 91 Kortlivade postnamn i Jämtlands län
- 92 Kortlivade postnamn i norra Sverige
- 93 Posthistoria från Inlands Nordre härad
- 94 Posthistoria från Inlands Södre härad
- 95 Posthistoria från Tunge härad
- 96 Posthistoria från Lane härad
- 97 Posthistoria från Tanums härad
- 98 Posthistoria från Bullarens och Sörbygdens härader
- 99 Posthistoria från Kville härad
- 100 Ersatt med nr 200, med ett mera fullständigt register
- 101 Något om posten vid järnvägen Tingsryd-Bredåkra
- 102 Något om posten i Råå
- 103 Posthistoria från Rydaholms socken
- 104 Anteckningar om posten i Tving
- 105 Om posten i trakten av Synnerby
- 106 Om posten i Sexdrega pastorat

- 107 Något om posten i Listerby socken  
 108 Om posten i Södra Kind  
 109 Om posten i Madesjö  
 110 Om posten i Västra Eds pastorat  
 111 Om posten i Gärdserums pastorat  
 112 Om posten i Gamleby och Överums pastorat  
 113 Posten vid järnvägen Malmö - Genarp  
 114 Posten vid järnvägen Limmared - Holsljunga  
 115 Om posten i Svenljunga pastorat  
 116 Om posten i Kind vid gränsen till Småland  
 117 Om posten i Olofströms kommun  
 118 Om posten vid Västra Centralbanan  
 119 Posten i trakten av Kvänum  
 120 Om posten i Bjuvs kommun  
 121 Posten i Varola, Vårsås och Mofalla i Västergötland  
 122 Om posten i Fröjereds pastorat  
 123 Poststationer vid järnvägen Uddevalla-Herrljunga  
 124 I Sydost; posthistoria från Östra härad i Blekinge  
 125 Om posten i Hällaryds pastorat  
 126 Posten vid smalspåret Växjö-Västervik  
 127 Posthistoria från Söderåkra  
 128 Posten i Arby pastorat  
 129 Posten i Vintrosa pastorat  
 130 Posten i Högsby pastorat  
 131 Posten i Höks härad  
 132 Landsbygdspost i Skara kommun  
 133 Posthistoria från Ore socken  
 134 Aspelandspost  
 135 Poststationer vid järnvägen Bränninge - Väderstad  
 136 Om post i Ovanåkers kommun  
 137 Om posten i Hästveda och Stoby pastorat  
 138 Posthistoria från Förlövs och Hjarnarps pastorat  
 139 Posten vid järnvägen Norrköping - Valdemarsvik  
 140 Posthistoria från Vilske härad  
 141 Om post vid järnvägen Jönköping - Gripenberg  
 142 Posthistoria från Alingsås kommun  
 143 Posthistoria från Bollebygd härad  
 144 Posthistoria från Vättille härad i Västergötland  
 145 Posthistoria från Kinnelfjärdings härad  
 146 Landsbygdspost i Stranda härad  
 147 Posthistoria från Saleby pastorat och Jungs socken  
 148 Posthistoria från Vårgårda kommun  
 149 Posthistoria från Malma socken i Västergötland  
 150 Posthistoria från Viste härad  
 151 Posthistoria från Ale härad  
 152 Posthistoria från Skurups kommun  
 153 Posten vid järnvägen Malmö - Ystad  
 154 Posten vid järnvägen Börringe - Östratorp  
 155 Om post i Norra Härene socken  
 156 Posten vid järnvägen Borås - Ulricehamn  
 157 Posten vid järnvägen Malmö - Simrishamn  
 158 Kortlivade poststationer i sydöstra Skåne  
 159 Posten vid järnvägen Kristianstad - Älmhult  
 160 Kortlivad post på Gotland  
 161 Några poststationer i Norra Tjust  
 162 Posthistoria från Klippans kommun  
 163 Posthistoria från Kårda  
 164 Landsbygdsppost vid Mariestad - Kinnekulle järnväg  
 165 Posten vid järnvägen Hästveda - Karpalund  
 166 Landsbygdsppost i södra Tjust  
 167 Posthistoria från Habo och Mullsjö kommuner  
 168 Posthistoria från Tidaholms kommun  
 169 Posthistoria från södra Mark  
 170 Posthistoria från nordvästra Mark  
 171 Posthistoria från nordöstra Mark  
 172 Poststationer vid järnvägen Älmhult - Sölvesborg  
 173 Posthistoria från Arnäs' socken  
 174 Landsbygdsppost vid jvgn Trollhättan - Nossebro  
 175 Posthistoria från Valbo härad i Dalsland  
 176 Posthistoria från Tierps kommun  
 177 Posthistoria från Vette härad i Bohuslän  
 178 Posthistoria från Svevede härad i Kalmar län  
 179 Kortlivad sömrländsk post, del 1  
 180 Kortlivad sömrländsk post, del 2  
 181 Om posten vid järnvägen Kilafors - Söderhamn  
 182 Kortlivade småländska postnamn  
 183 Kortlivade postnamn i Värmland  
 184 Posthistoria från Harjagers härad  
 185 Kortlivade postnamn i Västergötland  
 186 Om posten i Nordmarks socken i Färnebo härad  
 187 Om posten vid Norbergs järnväg  
 188 Om posten vid järnvägen Eslöv - Ystad  
 189 Posthistoria från Torsås' pastorat i Kalmar län  
 190 Något om posten vid Nordmark - Klarälvens järnväg  
 191 Om posten vid Karlstad - Munkfors' järnväg  
 192 Posten vid Skåne - Smålands järnväg, södra delen  
 193 Posthistoria från Ljungby socken i Kalmar län  
 194 Om posten i Byarums, Åkers och Kävsjö socknar  
 195 Posthistoria från Fryele, Gällaryds och Hagshulls socknar i Jönköpings län  
 196 Om posten i Hånger, Tännö och Voxtorps socknar  
 197 Om posten vid järnvägen Örebro - Svarå  
 198 Posthistoria från Karlslunda pastorat  
 199 Posthistoria från tolv orter i Södra Møre härad  
 200 Guide för post- och samhällshistoria från mer än 4000 orter  
 201 Något om posten i Robertsfors kommun  
 202 Något om posten på Västra Orust  
 203 Posthistoria från Sotenäs kommun  
 204 Posthistoria från Östra Orusts härad  
 205 Posthistoria från Flundre härad  
 206 Om posten vid Mellersta Östergötlands järnväg  
 207 Posthistoria från Redvägs härad  
 208 Posthistoria från Ås härad  
 209 Posthistoria från Gärdslösa pastorat  
 210 Posthistoria från Glömminge och Torslunda pastorat  
 211 Posthistoria från Mörbylånga pastorat  
 212 Posthistoria från Södra Möckleby pastorat  
 213 Posthistoria från Köpings pastorat på Öland  
 214 Posthistoria från Högby pastorat på Öland  
 215 Postuppsyningsmansplatser  
 216 Om posten vid Gotlands järnvägar. 1878 års linjedel  
 217 D:o, fortsättningen av 1878 års linjedel  
 218 Något om posten i Nässjötrakten  
 219 Om posten vid och omkring järnvägen Visby - Lärbro  
 220 Något om Postens historia på Tjörn  
 221 Något om postens utveckling i Gäsene härad och angränsande socknar i Älvsborgs län



## FÖRVALTNINGSPOSTKONTORET I OSKARSHAMN

En avslagen framställning 1822 om ett postkontor i Döderhultsvik eller i Rastorps postgård följdes av flera andra, innan trägna sökande äntligen fick gehör. Ett kungligt brev den 2 november 1833 gav överpostdirektörämbetet rätt att öppna ett postkontor i Döderhultsvik. Detta kom till stånd den 1 april 1834 med Claes Carl Axel Cronstedt som postmästare. Hans efterträdare Otto Benjamin Ljungquist (1848-1878) fick uppleva att postkontorets namn ändrades till Oskarshamn den 1 maj 1856, då köpingen fick stadsrättigheter.

Postmästare O B Ljungquists 30-åriga chefskap inföll delvis under en period som präglas av en dynamisk utveckling för postverket. Han fick vara med om enhetsportots och frimärkets tillkomst, inrättande av poststationer, kronobrevbäringens upphörande och till och med lantbrevbäringens debut.

En följd av 1855 års portoreform var bl a att postmästarnas sportler minskade. På detta blev poststyrelsen observant och föreslog regeringen år 1857 att postförvaltare enligt en särskild sammanställning skulle få gratifikationer *"för minskad sportelinkomst i följd av det nya portosystemets införande"* och *"genom postreformen förlorade inkomster av lösväskor, posträkningar m m"*.

Detta biföll regeringen. Bland de gottgjorda postmästarna fanns O B Ljungquist som fick 100 riksdaler i kompensation.

Efter Ljungquist har följande tjänstemän ansvarat för postkontoret i Oskarshamn:

Carl Jakob Ehrenfried Kohrtz	1878-1881
Anders Wilhelm Wilhzon	1881-1889
Carl Niclas Lange	1889-1910
Erik Gisslén	1911-1912
Nils Adolf Schelin	1913-1915
Vicor Mauritz Holm	1915-1923
Wilhelm Olof Ferdinand Holm	1924-1935
Sten Gustaf Wilhelm Björk	1935-1936
Knut Hjalmar Malmgren	1937-1938

Anton Ferdinand Johnsson	1938-1945
Johan Harald Widén	1946-1951
Gustaf Herman Johansson	1951-1953
Erik Martin Valdemar Johansson	1953
Bror Sigfrid Börnfors	1953-1959
Carl Gustaf Edmund Edlund	1959-1961
Rune Harald Björk	1962-1972
Claes-Eric Claeson	1972-1978
Ingrid Matilda Swahnberg	1978-1988
Ulla-Stina Einarsson	1988-

### Filialpostkontor i Oskarshamn

Den 25 november 1953 inrättades den första filialen till postkontoret i Oskarshamn. Den fick naturligt nog stadens namn med tilläggs-siffran 2, varvid det ursprungliga postkontoret fick tilläggs-siffran 1. Till föreståndare för den första filialen antogs Britt Sofie Elisabeth Sivertsson, som varit poststationsföreståndare i Kvarnbacken i Jämtland under två år. Under hennes ledighet från mars 1957 vikarierade Britta Fågelgren och blev ordinarie föreståndare enligt ett avtal som gällde från den 1 mars 1958. Hon fick uppleva att poststationen höjdes till postexpedition den 1 maj 1974. Från den 1 juli 1977 blev termen lokalpostkontor och sedan 1986 blott postkontor.

Poststationen **Oskarshamn 3** öppnades den 1 oktober 1962 i närheten av Döderhults kyrka med Alin Börjesson som föreståndare. Hon hade varit föreståndare för den förenade post- och järnvägsstationen i Forshult sedan 1956. I december 1971 övertog Inger Margareta Ljungberg befattningen och fick liksom kollegan vid Oskarshamn 2 uppleva sin poststations statushöjning till postexpedition med maj månads ingång 1974. Birgitta Järlestam, med tjänstgöring senast som postkassör vid postkontoret i Norrhult blev år 1988 föreståndare för postkontoret Oskarshamn 3.

En tredje filial, postexpeditionen **Oskarshamn 4**, öppnades den 27 november 1974 i Kristinebergs centrum. Från början tjänstgjorde Lena Petersson som stationsmästare, (dåvarande chefstiteln vid en postexpedition). Numera är termen postkontor och dess ordinarie chef blev Inger Ljungberg.



### MÖNSTERÅS

Postinspektör Pehr Olof Herkepé i Kalmar uttalade sig i ett brev den 17 mars 1852 till landshövdingen över en ansökan från ett antal korrespondenter som begärde förbättrad postgång och ett postkontor i Mönsterås köping. Han redovisade utförligt hur postgången då var ordnad och konsekvenserna av den föreslagna ändringen och tillade bl a följande:

*"Ehuru med svidande känsla av den stora förlust, som mig drabbar vid saknaden av arvode för 11 lösväskor och en skilling banco per stycke för de mer än 6000 lösbrev, vilka årligen fram och åter emellan Calmar och Mönsterås fortgå, kan jag icke annat än såsom för sökandena erforderligt och för Kungl.Postverket vinstgivande, medelst porto bestämmelse för de många tusende brev, som nu emellan Mönsterås och närmast liggande 4 postkontor fram och åter avfärdas, ödmjukast tillstyrka inrättning av postexpedition i Mönsterås, vartill endast höves arrangement av särskild postförsel för norra posternas befordran från Döderhultsvik till Mönsterås, enär desamma till avgång därifrån över Calmar bibehålles".*

*Likväl vill jag icke obemärkt lämna det jag befarar att de på Mönsterås boende korrespondenter möjligtvis hava för avsikt, att oaktat erhållen postexpedition, kunna på den tätt invid köpingen belägna postgården Eljerum inlämna och sålunda med lösbrevs-post få fortställa sin korrespondens till nästgränsande postkontoren och därigenom till högstbetydlig del nedsätta Kungl.Postverkets avsedda intrader i och för inrättningen av berörde postexpedition.*

Pontus Winroth vid poststyrelsens kammarkontor daterade den 3 april 1852 sitt utlåtande, ur vilket följande citat kan belysa något av hans inställning:

*"I betraktande av Mönsterås köpings folkmängd, dess handel och rörelse, den långsamma postgång de nu äga samt den mängd av lösbrev, som, efter vad postinspektören i Kalmar upplyser, avgå mellan köpingen och närmaste postkontor, kontoret anser både sökandena hava grundade skäl att fordra,*

och postverkets egen fördel talar för att en postexpedition i Mönsterås köping inrättas, vadan kontoret värdsamt får tillstyrka, att Styrelsen därom måtte ingå till K.Maj:t med underdånig hemställan.

Ehuru sökandena icke begärt, att, i sammanhang med en post-expedition i köpingen, någon ny post dit och därifrån måtte få inrättas, har kontoret likväl trots sig böra hemställa om ej, enär i den händelse den köpingen passerande emellan Västervik och Kalmar gående s k Strandaposten för korrespondensens befordran till och från köpingen endast bliver att tillgå, sökandenas postkommunikation med norra orterna och huvudstaden kommer att bliva ganska långsam, Styrelsen skulle finna skäl hos K.Maj:t i underdånighet begära nådigt tillstånd att få inrätta en särskild post att med gästgivar-skjuts fortskaffas emellan Mönsterås och Staby tvenne gånger i veckan."

Poststyrelsen (som till 1850 bl a haft beteckningen överpostdirektörsämbetet) lyssnade till Pontus Winroths propåer och så kom det sig att kungabrevet den 24 april 1852 öppnade för ännu bättre postservice än vad sökandena tänkt sig.

När tiden hade gått ut för ansökan till befattningen som postmästare i Mönsterås fanns det fem sökande, däribland fyra kontorsskrivare inom postverket samt tullinspektorn C E Enander. Sedan en av kontorsskrivarna blivit förordnad till den på grund av dödsfall just ledigblivna postmästartjänsten i Grythytted, föll poststyrelsens val på kontorsskrivaren Oskar Leonard Hjorth. Han var född 1826 i Västervik och hade blivit extra ordinarie postexpeditör 1844. Postmästaren W Goldkuhl hade anlitat honom som biträde vid postkontoret i Västervik vid 14 års ålder. Hans meritförteckning omfattade i övrigt tjänstgöring som postskrivare och tidvis som tf postmästare i Karlshamn, fem veckor som postinspektör i Växjö (1846 resp 1848) och under ett år och 24 veckor som postinspektör i Mariestad.

Man kunde ha förespått Mönsterås' förste postmästare en lysande postmannabana, men han avled redan den 4 februari 1858, ännu inte 32 år fyllda. Efter honom har följande tjänstemän förvaltat postkontoret i Mönsterås:

Nils Gustaf Aström	1858-1887
Claes Henrik Rydbeck	1888-1896
Nils Svensson	1896-1906
Fredrik Schneider	1907-1920
David Nathanael Sundstedt	1920-1928

Georg Erik Wilhelm Adler	1928-1938
Carl Anders Hugo Levén	1938-1941
Jarl Einar Emanuel Leonardsson	1941-1947
Sven Johan Erhard Sköldunger	1947
Andreas Relte	1947-1953
Oskar Leonard Lindström	1953-1956
Sven August Harry Salomonsson	1956-1972
Ake Bertil Alfred Tuveesson	1972-1981
Anna-Britt Hammarstedt	1982-1989
Iréne Fransson	1989-

182 den 13 Maj  
 hos Högstyrelsen anmäld.

**OSKAR**, med **ovds**  
 Nåde, Sveriges, Norriges,  
 Götthes och Wendes Röring.

This quaint old Swedish letterhead with Gul (Yellow) paper, written in the hand of the first postmaster of Mönsterås, Oskar Leonard Hjorth, is a very interesting document. It is a memorial to the King and the Riksdag, and is a very valuable historical document. It is written in a very elegant hand, and is a very good example of the Swedish letterhead of the 18th century. It is a very interesting document, and is a very valuable historical document. It is written in a very elegant hand, and is a very good example of the Swedish letterhead of the 18th century.

Början av kungabrevet om ett postkontor i Mönsterås.

## De lediga postkontoren.

Mönsterås (4 kl.) Extraintkomsterna upp-  
pingo i föl till:

öfverprovision ..... kr. 215: 77  
arfvode för räkningshållande... » 60: 50  
från postsparbanken ..... » 6: —

Kr. 282: 27

Postverket förhyr ej lokal. Hyresansla-  
get är 200 kr. pr år. Postkontorslokalen  
består af två rum, är något låg och trång  
men tämligen ljus. Inredningen, som äges  
af afgående postmästaren, är ej ändamåls-  
enlig. Det är ondt om större bostadslä-  
genheter, hvilka i allmänhet betinga en  
årshyra af 75 å 80 kr. pr rum. På nedre  
botten i samma hus som postkontoret fin-  
nes en lägenhet om fyra medelstora rum  
och kök. Skatter till kommun, kyrka och  
skola utgå med 4: 50 pr bevilningskrona.  
Femklassig samskola finnes. Närmaste  
fullständiga läroverk finnas i Kalmar.  
Elektrisk ytterbelysning finnes men ej vat-  
tenledning. Gångse pris å följande artik-  
lar äro: färskt fläsk 1: 40, fårkött —: 90 å  
1: —, oxkött —: 80 å 1: —, kalkkött —: 60,  
smör 1: 90 å 2: 30, sötmjölksost 1: 10 å  
1: 20, ägg —: 90 å 1: 70 per tjog, pota-  
tis 5: — å 6: — per gammal tunna, barr-  
ved 7: — per liten famn, björkved 10: —.

Som exempel på de för-  
hållanden som erbjöds en  
tjänsteman i Mönsterås  
visas härinvid en kopia  
av en artikel i fackor-  
ganet *Svenskt Postarkiv*  
år 1907 till ledning för  
dem som ville söka be-  
fattningen som postmä-  
stare, när den ledigför-  
klarades efter att Nils  
Svensson blivit pensio-  
nerad vid 65 års ålder.

Den sommarpoststation som med namnet Oknöbaden funnits se-  
dan 1954, degraderades från och med 1966 till postombud. I  
dess datumstämpel fanns gravyren MÖNSTERÅS POB 1 till och  
med 1975. Efter omorganisation till postställe graverades en  
ny datumstämpel med dubbelnamn MÖNSTERÅS OKNÖBADEN, vilken  
användes från och med 1976.

I Mönsterås var Jacob Wallenberg kyrkoherde, där han dog,  
bara 32 år gammal. Han hade varit skeppspräst 1769-1775  
under tre färder med Ostindiska kompaniets tremastade far-  
tyg "Finland". Med intryck från dessa färder skrev han "Min  
son på galejan, som trycktes 1781. Det är en alltjämt läs-  
värd skildring. Från 1700-talet finns det knappast några  
andra prosaböcker utöver Linnés skildringar av sina resor.  
Det finns en minnesvärd över Wallenberg i Mönsterås kyrka.

## Cirkulär.

Jemlikt af Kongl. Maj: under den 22 nästlidne Mars i Nöder fastställda Stater för Post-  
verket innevarande år, är för *Mönsterås* Post-Kontor  
uppfördt:

		Riksmynt.
å Ordinarie Stat:		
till Post- <i>mästaren</i>	Lön, <i>Arfvode</i>	800 "
Anslag till skrifvarebiträde		200 "
—		
Ann. De ordinarie postitioner som äro eller under årets lopp kunna warda vid Post-Kontoret anställda uppbära i årlig lön, koardera ....		
		225 —
å Indragnings-Stat:		
till Post-		
sa långa lön vid tjensten med oförändrad lön parastär		
å Omkostnads-Stat:		
Anslag till kontorshyra och expenser		400 "

Uppbärds-provision, att utgå med 2% å den vid Post-Kontoret  
kontant inflytande eller med frimärken gottgjorda bresparto-uppbörden  
till och med ett belopp af 15,000 Rdr, men med endast 1% å det  
belopp, kvarmed samma uppbörd öfverstiger 15,000 Rdr.

Dito, att utgå med 10% å uppbörden för personers och paketers befor-  
drande inom landet, da denna uppbörd ej öfverstiger 10,000 Rdr,  
men med endast 5% å hvad som öfverskjuter detta belopp,

hvilket för behörig efter rättelse meddelas; börande iakttagas, att beloppen, under de titlar  
som ofvan blifvit angifne i räkenskapen aföras, och att stadgade afgifter till Civil-Statens  
Pensions-Inrättning, der sådana böra ega rum, i vanlig ordning innehållas och redovisas.

Stockholm af Kongl. General-Post-Styrelsens Kammar-Kontor den 14 April 1864.

*C. W. Malm*

Varje postförvaltare fick på detta sätt besked om fastställd lön m m.

"Lantpoststation"	1872-04-01--1897-12-07
Förenad poststation	1897-12-08--1920-01-31
"Lantpoststation"	1920-02-01--1949-02-28
Postexpedition	1949-03-01--1977-06-30
(Lokal)postkontor	1977-07-01--
Namn Blomstermåla 2	1969-02-01--1988-03-31



## ALEM

En poststation inrättades den 1 april 1872 i Ålems kyrkby vid postvägen mellan Oskarshamn och Kalmar. Den skulle lyda under postkontoret i Kalmar och klockaren Frans Otto Åberg blev utsedd till föreståndare med 240 riksdaler i årsarvode. Det fann han snart nog vara för lite och skrev den 23 mars 1874 till poststyrelsen och begärde förhöjning till 500 kr. (Det var under 1874 som man införde kronmyntet. En riksdaler var värd en krona).

Efter att ha inhämtat yttrande av postmästaren i Kalmar beslöt poststyrelsen att Åbergs årsarvode skulle höjas till 360 kr. Detta kan synas lågt i förhållande till hans äskande men genomsnittsbeloppet för avlöning till poststationsföreståndare var år 1874 så lågt som 163 kr. Maximibeloppet hade från poststationernas tillkomst 1861 varit 200 kr men det höjdes 1874 till 600 kr och inte förrän 1909 höjdes maximum till 900 kr. Då bortföll den provision som poststationsföreståndarna ditills hade haft för frimärksförsäljning. Arvoden för bokföring och hantering av lösväskor fick dock fortfarande behållas av poststationsföreståndarna. Någon ersättning för att hålla lokal eller för dess uppvärmning, belysning och städning betalades inte av postverket. Man kan utan överdrift hävda att det var föga lönsamt att vara föreståndare för en poststation.

Något bättre förhållanden fick Åberg uppleva efter en ny framställning 1880, då han tillerkändes ett biträdesanslag på 60 kr om året. Orsaken var att postexpedition måste ske på nattetid i stor utsträckning.

Den 2 augusti 1897 skickade postmästaren i Kalmar bevis till poststyrelsen om att kontraktet med Åberg om att vara poststationsföreståndare hade blivit uppsagt. Orsaken var tillkomsten av järnvägen Berga-Kalmar. Poststationen flyttades den 8 december 1897 till järnvägsstationen, där stins Ernst Viktor Edensvärd fick ansvara för postsysslan. Hans årsarvode för denna del av arbetet var till en början 360 kr

men höjdes år 1900 till 420 kr. Han fick från den 1 november 1898 dessutom ett särskilt biträdesanslag på 10 kr i månaden vilket dock upphörde när järnvägen Mönsterås-Sandbäckshult öppnades för trafik den 17 oktober 1902.

Flyttningen av poststationen från kyrkbyn till Ålems järnvägsstation ägde inte rum utan motsättningar. Kontraktsposten Ringberg skrev den 13 augusti 1897 ett tre sidor långt brev till poststyrelsen och anförde starka skäl mot poststationens flyttning från kyrkbyn. Under remissbehandlingen av ärendet anförde postmästaren i Kalmar att avståndet mellan kyrkan och järnvägsstationen bara var en kilometer och postinspektionen i Malmö höll med honom om att "något verkligt behov av poststationens i kyrkbyn bibehållande efter det poststation öppnats vid järnvägsstationen ej förefinnes". En antydan av kontraktsposten om möjligheten att dra in poststationen i Pataholm avvisades också av postinspektionen. Poststyrelsen ansåg vid föredragning den 8 oktober 1897 att kontraktspostens framställning inte borde föranleda till vidare åtgärd. En framställning 1911 om att en poststation skulle inrättas i Ålems kyrkby vann inte gehör (Dnr I B 1911:1174).

Stins Edensvärd efterträddes i maj 1913 av Johan Alfred Lindgren och därefter ansvarade följande järnvägsanställda för postservice i Ålem: Gustaf Herman Bladh (1914-1915) och Oskar Verner Valentin Nilsson (1915-1920). Den sistnämnde hade tidigare varit poststationsföreståndare i Tålebo, Abbetorp och Alsterbro.

Posttrafiken fick så stor omfattning att det blev nödvändigt att skilja post och järnväg åt. Detta blev genomfört den 1 februari 1920, då den siste "järnvägspostmästarens" hustru Hilly Teresia Nilsson tog hand om poststationen i en separat byggnad ett hundratal meter från järnvägsstationen. I sitt 71:a levnadsår lämnade fru Nilsson sin post med februari månads utgång 1949. Poststationen blev organiserad som postexpedition och föreståndare med titeln "stationsmästare" blev Anna Linnborg, ditflyttad från Östersund. Hon följdes 1952 av Majken Christiansen, som fick uppleva att postexpeditionens namn ändrades den 1 februari 1969 till Blomstermåla 2 och att termen postexpedition byttes ut mot postkontor i juli 1977, då hennes nya titel blev postmästare. I augusti 1980 tog Ingegerd Karlsson över ansvaret och fick vara med om att namnet Ålem återinfördes på postkontoret den 1 april 1988.



Därmed kan man säga att det skrevs historia. Det var nämligen premiär, åtminstone i Sydsverige, på Postens nya giv att ge Ortsbefolkningen tillbaka sina gamla ortadresser. Dessa hade börjat försvinna i rask takt i samband med Postens centralisering av distributionen, en omorganisation som hade tagit särskilt stark fart på 1960-talet och i synnerhet i anslutning till att postnummer infördes den 12 maj 1968, då en helt ny sorterings- och transportorganisation började tillämpas.

Mot sådan centralisering även av namnen hade man kämpat på ett tidigt stadium, men Postens centralbyråkrater var obehagliga till långt fram på 1980-talet. På sina håll hade "namnstriderna" väckt uppmärksamhet, så också i Ålem. I boken "Kommunikation i gränsbygd" har jag berört en annan uppmärksam namnfråga, nämligen Traryds. I det samhället fick man vänta ända till den 1 oktober 1990, innan ortnamnet återinfördes. Sedan 1970 års ingång hade dess postnamn varit Strömsnäsbruk 2.

Om Ålemsborna var glada över sitt återfådda namn så var de det också i juli 1990, när deras nya postkontor invigdes, då inrett i en dagligvarubutik och järnhandel. Åke Henningssons ICA Wretlings tog över Postens uppgifter. Viola Djerf, som tjänstgjort vid det "ursprungliga" postkontoret anställdes nu av Wretlings, liksom en ny postkassör, Ann Karlson, utbildad av Posten.



Bilden, lånad från Kalmar postregions personaltidning, visar regionchef Ingrid Jardenmark, när hon vid invigningen av nya lokaler i Ålem i juli 1990, lämnar blommor till Åke Henningsson. Till höger i bilden väntar kommunalrådet Roland Åkesson på att få klippa av det blågula bandet.



## PATAHOLM

En framställning den 13 januari 1862, ställd till landshövdingen i Kalmar, med önskemålet från ett antal invånare i Pataholms köping om att få en poststation remitterades till postinspektör J A Schönbeck i Kalmar. Denne avstyrkte ansökan och framhöll bl a följande:

*"Med undantag av de ställen som ligga i grannskapet av järnvägarna finnes inom Sverige få orter som ha lika bekvämlighet för sin korrespondens som de vilka bo i och omkring Pataholms köping, och jag inser icke någon möjlighet att få den förbättrad genom inrättandet av poststation, vilken senare nödvändigt måste ligga vid stora landsvägen, varifrån posterna ej få avvika samt icke heller uppehålla längre tid än som erfordras att utbyta en postväska emot en annan".*

När landskansliet skickade ansökan vidare till poststyrelsen med bifogande av postmästarens yttrande, avslutade landshövdingen skrivelsen med följande ord: *"I betraktande av vad postinspektorn i sagde yttrande anført, finner jag mig sakna anledning att ansökningen med mitt förord understödja".*

Poststyrelsen ansåg inte någon vidare åtgärd påkallad, sedan postmästaren tillfrågats för att besvara en detaljfråga i sammanhanget.

Det dröjde nu till omorganisationen av postverket i samband med kronobrevbäringens upphörande innan Pataholm fick en poststation den 1 januari 1874. Tulluppsyningsmannen C A Eneman utsågs till föreståndare med 120 kr i årsarvode. Han fick transport för tjänstgöring i sitt huvudyrke på annan ort och begärde redan den 14 april 1874 sitt entledigande. I hans ställe inträdde nu tulluppsyningsmannen E O Leuktén som poststationsföreståndare. Han blev drygt 30 år vid sin post och när han flyttade från orten, övertog fröken Hildur Maria Lindström poststationen den 1 juli 1905. Hon fick väl så lång tjänstetid, nämligen till sin död 1945, och efterträddes av fröken Elsie Liljander, som liksom företrädaren hann få medaljen för nit och redlighet i rikets tjänst innan hon fick uppleva poststationens indragning med februari månads utgång 1967.



### FORSHULT (Döderhults socken)

Forshult var en av de järnvägsstationer där en poststation inrättades samtidigt med att bandelen mellan Oskarshamn och Hultsfred av järnvägen från Nässjö togs i bruk för allmän trafik den 29 juni 1874. Stationen uppgavs ligga omkring en halv mil från Döderhults kyrka och blev den första anhalten för tågen från Oskarshamn.

Det blev förhållandevis täta byten på föreståndarebefattningen. Innan Albin Fredrik Lagergren trädde till 1906, hade den hunnit innehas av A Johnsson, Carl Wilhelm Söderqvist, Carl Artur Rosini Aström och Peder Andersen Lundgaard. Efter Lagergrens död i november 1913 blev Claes Emil Hellgren stins och poststationsföreståndare från januari 1914. Han följdes vid 1922 års ingång av Ernst Fridolf Augustsson, som i sin tur avlöstes i november 1940 av Karl August Fabian Johansson, sedermera med efternamnet Jaglén. Denne blev kontorist i Berga 1949 och stationen i Forshult degraderades till hållplats. Där blev nu Harry Lennart Anderson föreståndare och efter sju år tillträdde Alin Börjesson i mars 1956. Efter ytterligare sex år ersattes poststationen med lantbrevbäring den 1 juli 1962.

Forshult var under en tid utgångspunkt för postföringen till Påskallavik. Handlanden E E Callerström i Påskallavik hade ett kontrakt om denna postföring som med 1902 års ingång överläts på Anton Elfversson i Elfsborg med samma ersättning som Callerström haft, kr 1:60 per tur. Kontraktet innefattade *"rätt för entreprenören att för egen räkning fortskaffa resande ävensom medföra sådana handelsvaror som ej kunna hänföras till postförsändelser, med undantag likväl av spirituösa drycker och explosiva ämnen"*.

Elfversson emigrerade brådstörtat till Amerika i maj 1903 och den tidigare entreprenören E E Callerström i Påskallavik fick åter teckna kontrakt med postverket på samma villkor.

### PÅSKALLAVIK (köping i Döderhults socken)

*"Som undertecknade boende i trakten av Påskallaviks köping, vilken räknar en folkmängd av 400 personer, hava till postkontoret i Mönsterås 1 5/8 mil och till postkontoret i Oskarshamn 2 mil, men dessa långa avstånd betydligt försvåra vår korrespondens, då få vi härmed vördsamt anhålla det en poststation måtte förläggas å Påskallavik köping. Kontorbokhållaren Wilhelm Råberg har förklarat sig hugad att emottaga föreståndarebefattningen vid stationen emot vanligt arvode av staten, varjämte undertecknade äro villiga att för stationen kostnadsfritt upplåta erforderlig lokal."*

Så lyder ett brev till poststyrelsen, daterat den 12 april 1875 och undertecknat av företrädare för näringslivet i Påskallavik. Brevet lämnades till kronofogden Carl Seth, som skickade det till landshövdingen den 15 maj med egen uppgift att *"den föreslagna poststationen är för orten nyttig och behövlig"*. Postmästaren i Kalmar som fick framställningen på remiss från landskansliet, lämnade följande yttrande:

*"Då det är bekant att en trämassafabrik är anlagd vid Påskallavik och därjämte att en icke obetydlig export av trävaror äger rum från nämnde plats, torde inrättandet av en poststation vara av behovet påkallad, varför jag förordar ansökningsen"*.

Sedan poststyrelsen fått ärendet från landskansliet med dess tillstyrkande av bifall, beslöts den 8 oktober 1875 att poststationen skulle öppnas med följande års ingång. Råberg efterträddes 1881 av skolläraren Johan Emil Björkén, som i sin tur fick lämna över rodret i december 1902 till lärarinnan Terese Nilssén. Ändringen berodde på att Björkén blev uppsagd, sedan kronofogden meddelat att han ansåg honom olämplig att förestå poststationen. Bakgrunden var Björkéns värdslöshet vid tjänsteutövandet.

Även Terese Nilssén fick sluta under aktiv tid. Hon blev nämligen sjuk och lämnade den 1 september 1907 över till fröken Anna Andersson, som fick desto längre tjänstgörings-

tid. Hon avgick den 30 september 1952, två månader innan hon fyllde 80 år. Poststationen höjdes till postexpedition från den 1 april 1953. Efter en vakansperiod blev Elsa Nilsson föreståndare 1954. Efter drygt 30 år avlöstes hon med 1985 års ingång av Ingrid Gustafsson och den 1 februari 1987 tog Jane Johansson över postkontoret, som termen hade ändrats till 1977. Hon fick ansvar för postservice till 700 hushåll.

Mellan Oskarshamn och Påskallavik inrättades sjöpostbefordran enligt ett kontrakt den 17 juni 1878 med rederiet för ångfartygen "Oskarshamn" och "Borgholm". På hösten 1891 blev "Oskarshamn" utbytt mot ångfartyget "Viking". Det visade sig emellertid att få försändelser skickades den vägen. Man anlätade den dagliga landsvägsförbindelsen med Forshult. Då rederiet år 1899 inte alls befordrade någon post på delsträckan mellan Oskarshamn och Påskallavik, begärde postinspektör Victor Melander i Malmö den 8 december 1899 att befordran skulle få upphöra. Säreget nog påtecknade poststyrelsen framställningen att den inte ansågs böra till vidare åtgärd föranleda. Orsaken torde ha varit att ändring av kontraktet inte skulle ha medfört någon minskning av ersättningsningen till rederiet. Formellt fanns således möjlighet till postbefordran även sjöledes mellan Oskarshamn och Påskallavik ända tills kontraktet med rederiet om postföring ändå upphörde i sin helhet.

*Vördsammast för jag härmed anhåll  
bliwa antagen att företa poststationen i  
Påskallavik.*

*Antyg om föregående tjänstgöring på post-  
kontor jämte aflagda kånkapsprof tillgafas.*

*Påskallavik den 25 juli 1907*

*Vördsammast  
Anna Andersson*

Anna Andersson kunde kanske inte förutse att hon skulle tjänstgöra under 45 år som poststationsföreståndare, när hon skrev denna ansökan.

Järnvägspoststation 1897-12-08--1969-01-31  
Postexpedition 1969-02-01--1977-06-30  
(Lokal)postkontor 1977-07-01--  
Namn Blomstermåla 1 1969-02-01--1988-03-31



### BLOMSTERMÅLA (Ålems socken)

I ett brev till poststyrelsen den 20 september 1897 hänvisade postinspektör Victor Melander till sin skrivelse två månader tidigare om åtgärder inför upplåtandet för allmän trafik av järnvägen Kalmar-Berga. Han hemställde att poststationer skulle få öppnas vid tio trafikstationer utmed banan, nämligen Kläckeberga, Förlösa, Läckeby, Rockneby, Kåremo, Ålem, Blomstermåla, Hornsö, Långemåla och Ruda. På eller i närheten av hälften av dessa orter fanns redan lantpoststationer, vilka skulle dras in i sammanhanget, nämligen Förlösa, Läckeby, Rockneby, Ålem och Långemåla.

Det fanns däremot inte någon lantpoststation i Blomstermåla som således fick komma till som ett nytt namn i förteckning över landets postanstalter, när järnvägen öppnades för allmän trafik den 8 december 1897. Stationsföreståndaren Olof Fredrik Axelsson blev ansvarig för posten med 120 kr i årsersättning för denna del av arbetet. Från den 1 oktober 1899 fördubblades den summan, vilket bl a kom efterträdaren Johan Alfred Lindgren till godo, när han tog över den 5 mars 1903.

Därefter ansvarade följande järnvägsanställda för posten i Blomstermåla: Verner Valentin G T Hagström (1911-1917), Adolf Fredrik Ohlsson (1917-1946), Henrik Strömqvist (1946-1948), Gunnar Egon Robert Wedin (1948-1961), Nils August Verner Johansson (1961-1967), Folke Halvard Johnsson (1967) och Alvar August Martin Ederfors (1967-1969).

Den 1 februari 1969 byttes poststationen ut mot en postexpedition och fick samtidigt tilläggs-siffran 1, eftersom två andra poststationer namnändrades till Blomstermåla med tilläggs-siffrorna 2 resp 3, nämligen Ålem och Timmernabben. Efter en tids vakans, då bl a Karl-Evert Johansson ansvarat för rörelsen, blev Ann-Marie Fagerholm chef för postexpeditionen Blomstermåla 1 med 1970 års ingång. Hon fick uppleva att tilläggs-siffran 1 togs bort efter postnamnet den 1 april 1988 genom att poststyrelsen medgett återgång till ortnamnen för postkontoren i Ålem och Timmernabben. Vid skilsmässan från järnvägen den 1 februari 1969 hade posten inrymts i Centrumhuset.

Poststation 1887-12-08--1972-01-31  
 Postexpedition 1972-02-01--1977-06-30  
 (Lokal)postkontor 1977-07-01--  
 Namn Blomstermåla 3 1969-02-01--1988-03-31

### TIMMERNABBEN (Ålems socken)

En ansökan den 25 juli 1877 från företrädare för lastageplatserna Timmernabben och Tillingenabben om att få en postexpedition i Timmernabben påkallade vid föredragning i poststyrelsen den 6 augusti inte någon vidare åtgärd. Den föreföll ändå väl underbyggd och stöddes av bl a Gustaf Berg som var vice häradshövding i Stranda och Norra Møre häraders domsaga.

Det skulle dröja 19 år innan frågan aktualiserades på allvar nästa gång. Några representanter för orternas näringsliv sände efter sammanträden den 5 och 9 november 1896 en ansökan till poststyrelsen "om inrättande snarast möjligt av en helst första klassens poststation i Timmernabben med namnet Tillinge". Till föreståndare förslags änkefru Amanda Harberg, som förestod Tillinge rikstelefonstation.

Postmästaren i Kalmar skickade framställningen vidare till postinspektionen i Malmö med förord. I den fortsatta handläggningen visade sig även poststyrelsen vara benägen till bifall men kunde inte acceptera namnet Tillinge "dels på grund därav att inom Uppsala län finnes en socken med namn Tillinge och dels emedan poststation med detta namn möjligen till följd av namnligheten kan förväxlas med Billinge station inom Malmöhus län".

Med återställande af de vid veder skrifvelse den 15 innevarande månad fogade handlingar från Kongl Maj:ts Befallningshafvande tillkännagifod sin fulla anseendning till veder sågt om lämpligheten deraf, till den ifrågasatta nya poststationen benämnes Timmernabben. Kalmar i landskansliet den 26 Oktober 1897.

Namnfrågan diskuterades på olika nivåer och landskansliet anslöt sig till namnet Timmernabben.

*C. Stageslund*

Efter samråd med landskansliet fastställdes namnet till Timmernabben för den nya poststation som på grund av poststyrelsens beslut öppnades den 8 december 1897. Att ett så ojämnt datum valdes berodde på att postföringen till Timmernabben skulle utgå från Ålems järnvägsstation, dit Ålems poststation flyttades när järnvägen Kalmar-Berga togs i bruk för allmän trafik.

Änkefru Harberg begärde sitt entledigande från den 1 juli 1903, då hon skulle flytta från orten. Till ny föreståndare utsågs kontoristen Ernfrid Henrik Nikolaus Hammer. Redan den 1 december följande år lämnade han över till fröken Hulda Emilia Sofia Möller, som i sin tur efterträddes med 1909 års ingång av Helga Elisabet Möller. Nästa byte på posten ägde rum vid årsskiftet 1918/1919, då Hildur Paulina Nilsson, född Möller tog över. Hennes tjänstgöring blev längre än företrädarnas och efter mer än 27 år tillträdde Maja Pettersson den 1 juni 1946. Den 1 februari 1969 fick hon uppleva att poststationens namn ändrades till Blomstermåla 3. Den 1 februari 1972 höjdes den till postexpedition. Majas titel blev därmed "stationsmästare", ändrad till "postmästare" den 1 juli 1977, samtidigt som termen postexpedition byttes mot postkontor.

Irène Fransson blev Maja Petterssons efterträdare i februari 1974. Hon övergick efter ett par år till arbete på regionkontoret i Kalmar och blev i augusti 1989 postmästare i Mönsterås. Hennes efterträdare i Ålem blev den 1 september 1976 Siv Jönsson som den 1 april 1988 fick vara med om att postkontorets ursprungliga namn Timmernabben återinfördes efter att ha varit Blomstermåla 3 under drygt 19 år. Det hade varit på tal att ändra namnet Timmernabben redan år 1943 på grund av försening av ett brev genom förväxling med Timmersdala vid sortering av post. Tanken förföll (diarie-nummer I b 2152:1943). Genom organisation "Nat 92" planerades för att överföra postkontoret på entreprenad.

Ålem—Mönsterås. (Från den 8 december 1897.)						
—	3,30	0,5	Ålems poststation .....	Alla dagar.	2,15	—
4,15	4,30	1,0	Timmernabbens poststation (lastageplats)	Alla dagar.	1,15	1,30
6,0	—	1,5	Mönsterås' postkontor .....	Alla dagar.	—	11,45

Denna tidtabell tillämpades för postföringen mellan Ålem och Mönsterås från den dag då Timmernabbens poststation öppnades.

**MÖCKHULT** (Döderhults socken)

"Forshult ligger i Döderhults socken, 1/2 mil från Döderhults kyrka och by. Där bör inrättas poststation. Möckerhult finns i samma socken som föregående, men där anses poststation obehövlig".

Citatet är hämtat ur ett brev den 26 maj 1874 från postinspektör Bengt Johan Geijer som han skrev till poststyrelsen efter en resa utmed järnvägen Nässjö-Oskarshamn när denna började komma allt närmare sin fullbordan.

Hans bedömning höll också, men ett kvarts sekel senare öppnades ändå en poststation i Möckhults stationshus. I villkoren ingick dock en passus om att postverket inte skulle betala någon ersättning under det första året, d v s för hela år 1898. Från och med 1899 fick föreståndaren, Konrad Carl Andersson däremot 180 kr för den del av arbetet som gällde postgöromålen. Beloppet höjdes till 300 kr från och med år 1907. Ersättningen grundades på en överenskommelse direkt mellan postverket och Andersson och var således inte inbakad i den lön som han fick från järnvägsbolaget. Det innebar att poststationen var pro forma skild från järnvägen, något som allmänheten inte märkte eftersom det var järnvägens Andersson eller hans biträde som fullgjorde postsysslan.

Från och med april 1914 ändrades detta. Postlönen bakades in i järnvägens lön och i handlingarna antecknades att poststationen var förenad med järnvägen. I hela 40 år tjänstgjorde Andersson i Möckhult. Han avled den 9 mars 1932. R B Bladh fick ett vakansförordnande under en övergångstid och från den 1 juni 1932 antecknas Sven Axel Alrick som järnvägsföreståndare och ansvarig för postärendena. Efter honom vilade ansvaret på följande järnvägsanställda: Vera Dagny Maria Karlsson-Stejver (1934-1955) och Maj-Britt Winemark (1955-1963). Poststationen drogs in den 1 april 1963.

**HARALDSMÅLA** (Alems socken)

I sin skrivelse till poststyrelsen den 20 september 1897 med förslag om nya poststationer och övriga förändringar i anslutning till att järnvägen Kalmar-Berga skulle upplåtas för allmän trafik anförde postinspektör Victor Melander i Malmö bland annat att något behov då inte fanns av en poststation i Haraldsmåla.

Detta blev känt i bygden och den 5 november 1897 daterades ett brev med ett 30-tal underskrifter av personer som framförde önskemål om att få en poststation. Det brevet torde ha påverkat poststyrelsens inställning. Som en komplettering till de förenade post- och järnvägsstationer som öppnades vid den nya järnvägen den 8 december 1897 inrättades en i Haraldsmåla den 1 mars 1898. Stinsen Johan August Blomdahl blev ansvarig för posten. Efter honom tjänstgjorde följande till poststationens indragning med maj månads utgång 1957: Johan Alfred Lindgren (1899-1903), Karl Teofil Milton (1903-1905), Carl Edvard Nilsson (1905-1930), Frans Oskar Elmqvist (1930-1941), Erik Werner Johansson (1941-1949), Signe Gunborg Maria Andersson (1949-1950), Rut Linnéa Sofia Karlsson (1950-1955) och Wivan Magnusson (1955-1957).

**Kalmar—Berga.**

(S. D.)

(Från den 1 mars 1898.)

Plk. Tåg 1.		Denna spalt läses nedifrån och uppåt.
12,50	<b>Kalmar</b> .....	10,35
1,9	<b>Klackeberga</b> .....	10,17
1,20	<b>Förlösa</b> .....	10,8
1,36	<b>Läckeby</b> .....	9,62
1,56	<b>Rockneby</b> .....	9,32
2,14	<b>Kärebo</b> .....	9,13
2,28	<b>Haraldsmåla</b> .....	8,57
2,48	<b>Ålem</b> .....	8,11
3,4	<b>Blomstermåla</b> .....	8,24
3,29	<b>Hornsö</b> .....	7,59
4,1	<b>Långemåla</b> .....	7,31
4,15	<b>Ruda</b> .....	7,11
4,42	<b>Hägsby (Staby postkontor)</b> ..	6,46
5,0	<b>Berga</b> .....	6,25

Tåg 2.  
Plk.

Posttidtabellen kompletterades med Haraldsmåla fr o m den 1 mars 1908

## SANDBÄCKSHULT (Ålems socken)

Järnvägsstation 1902-10-17--1963-09-30

Den 17 oktober 1902 öppnades järnvägssträckan Mönsterås-Sandbäckshult för allmän trafik och en förenad post- och järnvägsstation inrättades i Sandbäckshult. Olof Fredrik Axelsson förordnades till föreståndare och fick 240 kr om året för bestyret med posten. Hans begäran den 11 mars 1905 att få högre arvode togs välvilligt upp med bl a följande motivering av postinspektionen i Malmö:

"Poststationen som är belägen vid järnvägsknutpunkt, har alla dagar med undantag av söndagar att expediera post till eller mottaga post från 14 postförande bantåg. Söndagar expedieras post till och mottages post från 12 bantåg.

Särskilt med hänsyn därtill, att poststationen förmedlar fackpostutväxlingen mellan postiljonskupéerna å linjen Berga-Kalmar och fyra postanstalter å linjen Mönsterås-Alsterbro, äro göromålen vid poststationen särdeles betungande. I denna postutväxling förekommer större delen av året, i regel tre gånger i veckan, post jämväl till resp. från öland".

Utväxlingen av s k fackpost hade tillkommit den 22 januari 1905, då postbefordran hade börjat på delsträckan Sandbäckshult-Alsterbro. På postinspektionens förslag gick poststyrelsen med på Axelssons begäran och hans årsersättning för arbetet med posten höjdes till 300 kr. Han fick senare också ett biträdesanslag.

Axelssons efterträdare blev Verner Valentin Gustaf Hagström och fram till poststationens indragning den 30 september 1963 ansvarade därefter följande järnvägsmän för postservice i Sandbäckshult: Enock Stefano Theodor Waldemar Karlsson (1932-1941), Jarl Heimer Lindvall (1941-1948), Carl Birger Westman (1948-1954) och Karl Ferdinand Rydberg (1954-1963).

Med Blomstermåla utväxlades under tiden 1 oktober 1963 - 31 mars 1966 posten med postombudet i Sandbäckshult. I dess datumstämpel fanns gravvynen BLOMSTERMÅLA POB 1.

## Mönsterås—Sandbäckshult.

Brl. Tåg 3.	Fk. Brl. Tåg 5.	Fk. Brl. Tåg 7.	Brl. Tåg 9.	Km.					
8 <sup>10</sup>	11 <sup>35</sup>	3 <sup>20</sup>	6 <sup>25</sup>	—	Mönsterås .....	9 <sup>35</sup>	12 <sup>45</sup>	4 <sup>35</sup>	7 <sup>55</sup>
8 <sup>31</sup>	11 <sup>52</sup>	3 <sup>37</sup>	6 <sup>48</sup>	7	Tälebo .....	9 <sup>17</sup>	12 <sup>29</sup>	4 <sup>19</sup>	7 <sup>37</sup>
8 <sup>41</sup>	12 <sup>0</sup>	3 <sup>45</sup>	6 <sup>55</sup>	11	Sandbäckshult 43 ...	9 <sup>6</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>10</sup>	7 <sup>26</sup>
						Tåg 4. Brl.	Tåg 6. Fk. Brl.	Tåg 8. Fk. Brl.	Tåg 10. Brl.
10 <sup>35</sup>	—	5 <sup>15</sup>	—		Berga .....	—	11 <sup>5</sup>	—	5 <sup>40</sup>
—	1 <sup>50</sup>	—	9 <sup>2</sup>		Kalmar .....	6 <sup>50</sup>	—	2 <sup>30</sup>	—

När jag började skriva posthistoria, var målet att täcka småländsk sådan i vad gäller landsbygdens postanordningar. Städerna ville jag lämna därhän av flera skäl, framför allt på grund av svårigheten att få fram detaljer i den ofantligt omfattande dokumentationen i postens mer än 3000 hyllmeter digra arkiv. Det var också med den målsättningen jag arbetade när jag till sist gav upp tanken på fortsatta böcker, efter att det visat sig att böckerna om posthistoria i Jönköpings län inte alls blev efterfrågade (nr 11, 12 och 15 i förteckningen sist i detta häfte). Ca 2500 ex av dessa tre utgåvor ligger osålda i min friggebod och kommer väl att förintas så småningom.

Det var alltså dags att gå över till en annan presentationsmetod på sätt som jag redovisat på föregående sida. Men målsättningen har jag behållit, d v s att inte lämna någon poststation på landsbygden därhän. Detta gällde nu inte längre bara Småland utan hela Götaland och även Svealand.

De geografiska områdena för varje häfte får nu inte omfatta för stora ytor, eftersom jag inte kan tillverka tjocka skrifter. Innehållen i varje häfte kan därför variera från en enda socken till ett helt härad, åtminstone ett litet sådant. Jag har också funnit det lämpligt att låta häften omfatta posten kring järnvägslinjer.

Detta framgångssätt har emellertid lett till att vissa vakuum har uppstått på olika håll i landet. Min avsikt att skriva något om varje postanstalt utanför stadsområden kan delvis fullföljas, om jag täcker upp enstaka orter, som så att säga blivit över efter tidigare vald indelning. Jag har därför börjat göra små skrifter som speglar posthistorien på enstaka orter inom ett landskap, orter på inbördes avstånd som sammanförs utan att de egentligen har med varandra att göra, men vars posthistoria speglar händelser av skilda slag.

En annan målsättning är att kunna komma med en skrift som förklarar posttekniska termer och hänvisar till sidor i skrifter där jag lämnar exempel på praktisk tillämpning av gällande regler. En sådan skrift tänker jag också låta innehålla ett alfabetiskt register över alla de poststationer, som jag berättat om och en uppgift över numret på den skrift i vilken man finner uppgifter om den önskade poststationen. Det finns redan orthänvisningar i 1988 års upplaga av skrift nr 200 till drygt 4000 "behandlade" orter, men denna saknar register för posttekniska termer.

Om Du som nytillkommen läsare orkat med att ta del av denna sent tillkomna introduktion, hoppas jag att Du också är intresserad av att läsa fortsättningen av detta nu kompletterade häfte.

Växjö i april 2000

Erik Lindgren

NY ADRESS: Bäckvägen 4  
352 45 Växjö

- 222 Posthistoriska glimtar från Gällivare kommun  
 223 Något om posten vid järnvägen Frövi - Ludvika  
 224 Något om posten vid Malmö - Kontinentens järnväg  
 225 Något om posten på Stångenäset  
 226 Om posten vid jvgn Malmö - Vellinge - Trelleborg  
 227 Posthistoria från Öckerö kommun  
 228 Posthistoria från Bankekinds härad  
 229 D:o Inlands Fräkne och Inlands Torpe härader  
 230 Posthistoriska glimtar från Arjeplogs kommun  
 231 Posthistoria från Säffle  
 232 Posthistoria från norra Gotland  
 233 Om posten vid jvg:na Slite - Klintehamn - Hablingbo  
 234 Gotländsk utpost i öster  
 235 Posthistoria från Östervåla pastorat  
 236 Något om posten vid jvgn Göteborg - Borås  
 237 Posthistoria från Laxå kommun  
 238 Posthistoria från Hallsbergs kommun  
 239 Posthistoria från Fjäre härad  
 240 Posthistoria från Värmlandsnäs  
 241 Posthistoria från Visnums härad  
 242 Posthistoria från Silleruds socken  
 243 Posthistoria från Årstads härad  
 244 Posthistoria från Faurås härad  
 245 Posthistoria från Nordmarks härad  
 246 Posthistoriska glimtar från Resele socken  
 247 Posthistoriska glimtar från Kils socken i Värmland  
 248 Posthistoriska glimtar från Jösse härad  
 249 Något om posten vid Östra Värmlands järnväg  
 250 Posthistoria från Fånebo härad  
 251 Posthistoria från Fryksdals härad del 1  
 252 D:o, del 2 (postanstalter öppnade efter år 1875)  
 253 Posthistoria från Älvdals härad  
 254 Om posten vid Lelångenbanan  
 255 Posthistoria från Vedbo härad i Dalmland  
 256 Posthistoria från Tössbo härad i Dalmland  
 257 Posthistoria från Grums härad i Värmland  
 258 Posthistoria från Gillbergs härad  
 259 Posthistoria från Leksands kommun  
 260 Posthistoria från Nordals härad i Dalmland  
 261 Posthistoria från Nyeds, Våse och Ölme härader  
 262 Posthistoria från Sundals härad i Dalmland  
 263 Posthistoria från Sätters kommun i Dalarna  
 264 Posthistoria från Gagnefs kommun i Dalarna  
 265 Posthistoria från Forshälla och Resteröds socknar  
 266 Posthistoriska anteckningar från Hisings härader  
 267 Posthistoria från Kinda härad  
 268 Posthistoria från Bråbo och Lösings härader  
 269 Posthistoria från Valkebo och Vifolka härader  
 270 Posthistoria från Dals och Lysings härader  
 271 Posthistoria från Göstrings härad  
 272 Posthistoria från Aska och Bobergs härader  
 273 Posthistoriska anteckningar från Gullbergs härad  
 274 Posthistoria från Memmings och Åkerbo härader  
 275 Posthistoria från Finspånge läns härad  
 276 Posthistoria från Hammarkinds härad  
 277 Posthistoria från Hanekinds härad  
 278 Posthistoria från Ydre härad  
 279 Posthistoria från Skärkinds härad  
 280 Något om posten vid järnvägen Hudiksvall - Bergsjö  
 281 Något om posten vid Vimmerby - Ydre järnväg  
 282 Något om posten vid järnvägen Örebro - Norrköping  
 283 Något om posten vid Östra stambanan  
 284 Något om posten vid järnvägen Järna - Åby  
 285 Något om posten vid Krylbo - Mjölby  
 286 Något om posten vid Köping - Hulls järnväg  
 287 D:o vid järnvägen Köping - Uttersberg - Riddarhyttan  
 288 Något om posten vid Östra Centralbanan  
 289 D:o Norsholm - Åtvidaberg - Västervik  
 290 Något om posten vid Sala - Gysinge - Gävle järnväg  
 291 Något om posten vid Falkenbergs järnväg  
 292 Något om posten utmed Varberg - Åtrans järnväg  
 293 D:o Kinnared - Fegens och Fegen - Åtrans järnväg  
 294 D:o Runhällen - Enköpings järnväg  
 295 D:o Hämösand - Sollefteå järnväg  
 296 Något om posten utmed Rimbo - Sunds järnväg  
 297 Något om posten utmed Upsala - Lenna järnväg  
 298 D:o Stockholm - Rimbo och Södra Roslags kustbana  
 299 D:o jvgna Dannemora - Harg och Faringe - Gimo  
 300 Post-i-butik  
 301 Något om posten vid järnvägarna Limesforsen -  
 - Brintbodame och Vansbro - Malung  
 302 Något om posten vid järnvägen Särna - Limesfors  
 303 Något om posten vid Norra Södermanlands järnväg  
 304 Något om posten vid Mellersta Södermanlands jvg  
 305 Något om posten vid Stockholm - Nynäs järnväg  
 306 Något om posten vid jvgn Helsingborg - Ängelholm  
 307 D:o Åstorp - Mölle och dess närhet  
 308 D:o Flen - Oxelösund och dess närhet  
 309 D:o Kolbäck - Flen och Rekarne - Valskoge  
 310 Något om posten vid Västra Stambanan, del 1  
 311 Något om posten vid Västra Stambanan, del 2  
 312 Något om posten vid jvgn Billesholm - Landskröna  
 313 Något om posten vid järnvägen Eslöv - Klippan  
 314 Något om posten vid järnvägen Eslöv - Helsingborg  
 315 Något om posten vid jvgn Helsingborg - Håslöholm  
 316 Något om posten vid jvgn Ängelholm - Landskröna  
 317 D:o Väst kustbanan, delen Malmö - Åstorp  
 318 D:o Väst kustbanan, delen Ängelholm - Halmstad  
 319 D:o Väst kustbanan, delen Halmstad - Varberg  
 320 D:o Väst kustbanan, delen Varberg - Göteborg  
 321 D:o Stockholm-Västerås-Bergslagens jvgar, del 1  
 322 D:o Stockholm-Västerås-Bergslagens jvgar, del 2  
 323 D:o Stockholm-Västerås-Bergslagens jvgar, del 3  
 324 D:o Mora - Älvdalens järnväg  
 325 D:o Falun - Rättvik - Mora järnväg  
 326 D:o Falun - Västerdalens järnväg  
 327 Något om posten vid stambanan gm övre Norrland  
 delen Bräcke - Långsele  
 328 D:o, delen Långsele - Anundsjö  
 329 D:o, delen Anundsjö - Vännäs  
 330 D:o, delen Vännäs - Jörn  
 331 D:o, delen Jörn - Boden  
 332 Något om posten vid järnvägen Hoting - Långsele  
 333 Något om posten vid järnvägen Storuman - Hallnäs  
 334 Något om posten vid jvgn Nässjö - Oskarshamn  
 335 Något om posten vid Stockholm-Saltsjöns järnväg  
 336 D:o närmast Helsingborg-Råå-Ramlösa järnväg  
 337 Något om posten i Ströms socken i Jämtland

- 338 Något om posten vid järnvägen från Växjö via Tingsryd till Blekingegränsen  
 339 Något om posten vid bohusslänska långbanan  
 340 Något om posten vid Bergslagens järnvägar  
 341 Om postens historia i Enköpings kommun  
 342 Posthistoria kring järnvägen Halmstad - Värnamo  
 343 Något om posten vid järnvägen Kävlinge - Sjöbo  
 344 Posten vid järnvägen Halmstad - Bolmen  
 345 Om posten i Viske härad  
 346 Om posten i Himle härad  
 347 Om posten i Kvibille, Skavböke, Slättåkra, Steninge och Tylösand  
 348 Postfolkets vedermödor på 1800-talet  
 349 Posten vid järnvägen Höör - Hörby och dess närhet  
 350 Posten vid järnvägen Lund - Trelleborg  
 351 Posten vid S:a stambanan, del Malmö - Hässleholm  
 352 D:o, delen Hässleholm - Nässjö  
 353 D:o, delen Nässjö - Falköping  
 354 Posten vid Skåne-Småländs järnväg, norra delen  
 355 Posten vid järnvägen Borås - Alvesta  
 356 Posten vid järnvägen Vislanda - Bolmen  
 357 Posten vid järnvägen Vislanda - Karlshamn  
 358 Några kuriösa brev  
 359 Posten vid järnvägen Rydsgård - Trelleborg  
 360 Posten vid järnvägen Ängelholm - Klippan  
 361 Posten vid järnvägen Alvesta - Karlskrona  
 362 Posten vid järnvägen Kalmar - Karlskrona  
 363 Posten vid järnvägen Berga - Kalmar  
 364 Posten vid järnvägen Ystad - Skivarp  
 365 Posten vid järnvägen Värnamo - Nässjö  
 366 Posten vid järnvägen Nässjö - Kalmar  
 367 Posten vid järnvägen Hudiksvall - Ljusdal  
 368 Posten vid järnvägen Landskrona - Kävlinge - Lund  
 369 Posten vid järnvägen Mönsterås - Fagerhult  
 370 Posten vid järnvägen Emmaboda - Kalmar

- 371 Posten vid järnvägen Oskarshamn - Älgshultsby  
 372 Posten vid Östra Värends järnväg  
 373 Posten vid järnvägen Sävsjö - Måilla station  
 374 Posten vid järnvägen Jönköping - Vaggeryd  
 375 Posten vid järnvägen Sölvesborg - Hörviken  
 376 Posten vid järnvägen Torsås - Gullaboby  
 377 Posten vid järnvägen Uppsala - Enköping  
 378 Posten vid Ostkustbanans södra del  
 379 Posten vid järnvägen Bastuträsk - Skelleftehamn  
 380 Posten vid järnvägen Lysekil - Munkedal  
 381 Posten vid Malmbanan (södra delen)  
 382 Posten vid Malmbanan (norra delen)  
 383 Posten vid järnvägen Skara - Timmersdala  
 384 Posten vid Säfsnäs Jernväg  
 385 Postmästaröden i anslutning till Södra stambanans tillkomst  
 386 Om och kring några postorter i Färs härad i Skåne  
 387 Posthistoria från Viste härad i Jönköpings län  
 388 Posthistoria från Tveta härad i Jönköpings län  
 389 Något om posten i Gärdås härad i Skåne  
 390 Dito på landsbygden i f d Kristianstads län  
 391 Dito på landsbygden i f d Malmöhus län  
 392 Posthistoria från några lantpostkontor i Dalarna

Åtskilliga av dessa skrifter har tillkommit på grund av förfrågningar från mina läsare. Om Du har något speciellt önskemål, skriv till mig, så skall jag undersöka, om jag kan hjälpa Dig med någonting trots att jag inte längre har tillgång till något omfattande arkiv. Din kontakt med mig kan eventuellt leda till ett nytt häfte i serien.

Erik Lindgren, Blåbärsvägen 4, 352 45 VÄXJÖ

## TALEBO (Ålems socken)

Järnvägspoststation 1902-10-17--1954-06-30

På den lilla bandelen mellan Mönsterås och Sandbäckshult öppnades den 17 oktober 1902 en förenad post- och järnvägsstation i Tålebo. Oskar Werner Vallentin Nilsson blev föreståndare och efter honom ansvarade följande järnvägsanställda för posten innan poststationen drogs in den 30 juni 1954: Johan Fredrik Thörnqvist (1906-1913), Ernst Gottfrid Olsson (1913-1915), Valfrid Svärd (1915-1920), Oscar Vilhelm Petersson (1920-1922), Per Elof Nilsson (1922-1923), Karl Robert Boström (1923-1926 och 1927-1939), Jenny Boström (1926), Inga Brita Petersson-Svärd (1939-1941 och 1942-1944), Karl Torsten Harry Svärd (1942) samt avslutningsvis åter Karl Robert Boström (1944-1954).

Tålebo nämns i ett tidigare skede som en dyster ort i Postens historia. Den 20-årige ynglingen C A A Carlsson i Tålebo blev dömd till sex månaders straffarbete för ett mordförsök 1888. Han hade avlossat två revolverskott på julafton mot postiljonen J A Strömlöf på linjen Staby-Ålem.

## SKORPETORP (Döderhults socken)

Järnvägspoststation 1907-01-11--1962-06-30

På bandelen Oskarshamn-Ruda av järnvägen Oskarshamn-Brittatorp inrättades den 11 januari 1907 en poststation i Skorpetorps stationshus. Stinsen Karl Ivar Alexius Bäckström blev ansvarig för posten. Efter honom vilade den uppgiften på följande järnvägsanställda: Erik Valfrid Olsson (1918-1928), Tore Valter Karl Gustaf Lind (1928-1941), Torsten Axel Erlius Carlsson (1941-1944), Vera Ingegärd Nilsson (1944-1946) och Karin Gunborg Karlsson (1947-1962).

Poststationen drogs in med utgången av juni 1962.

## OKNÖBADEN

Sommarpoststation 1954-06-15

Kallat postkontor 1977-07-01--

En poststation med öppethållande sommartid inrättades vid Oknöbaden den 15 juni 1954. Under varje sommarsäsong fram till och med 1965 hade den status av poststation. Föreståndarna varierade från år till år och var åtskilliga gånger studerande ungdomar. Från och med 1966 års säsong byttes poststationen ut mot postombud, vilket i sin tur organiserades om till postställe med ingången av säsongen 1976. Sedan 1986 kallas även postställena för postkontor i den nya terminologin.