

Nr 4827.

Kongl. Generalpoststyrelsen.
Inkom den 26 JUL 1880.

Till Kong. General Post Styrelsen.

1880 den 5 aug. anm. i K. Lys. och exp. skrifv till
postkont. i Skara, d. u. f.

En af styrelserden St. Haller, Komminister C. G. Alm-
quist med flera till Kong. General Post Styrelsen ställt och af
underberörande Kronofogden med eget yttrande hit insänd ansök-
ning om förflyttning af poststationen Resville i Kinnefjell-
dungs härad till Saleby by i Skänings härad har Hans Sty-
relsen skolat härunder till Kong. General Post Styrelsen öfver-
lemnna; och får Hans Styrelsen, som, vid det förhållandet att, en-
ligt hvad handlingarne utmärka, frågan redan synes vara
hos Kong. General Post Styrelsen anhängiggjord, ej anselt något
infordra vidare uttalande i ämnet, för egen del utso-
riktigheten af hvad Kronofogden i sitt berörda jemväl biträde
ytttrande anför.
Marsholm i Handkansliet den 24 Juli 1880.

E. Lindgren

POST- historia från



SALEBY PASTORAT

OCH JUNGS SOCKEN



Erik Lindgren

I häften med titlarna "Landsbygdspost i Skara kommun" resp "Posten i trakten av Kvänum" har jag berättat posthistoria från större delen av Skånings härad. Av häradets socknar har jag därvid utelämnat de fyra i nordväst, Trässberg, Saleby, Härjevad och Jung. De har liksom de flesta västgötaskocknar en kommunikationshistoria som inte bör förbigås och jag ägnar dem därför utrymme i detta häfte. Tre av dem fick egna poststationer när kronobrevbäringen upphörde i Västergötland och den fjärde sex år senare. Denna berör jag i slutet av häftet medan de tre andra presenteras inledningsvis i geografisk ordning från norr till söder. Ingen av dem är särskilt väldokumenterad i arkiven och jag har valt att återge så gott som allt som jag lyckats finna på min jakt efter uppgifter om dem. Kanske hembygdsvänner har lokala uppgifter av intresse att tillföra, särskilt vad gäller personuppgifter om brevbärare och postförare som inte varit anställda av postverket.

TRÄSSBERG

I Trässberg anställdes skolläraren A Hulting som föreståndare för den poststation som inrättades med 1875 års ingång. Han fick samma årsarvode som de flesta andra elva nya poststationsföreståndarna inom Skara fögderi, nämligen 200 kr. Den ende som skilde sig i det avseendet var skolläraren A Liljeberg i Norra Vånga, som fick 50 kr mera än de andra.

Med 1875 års ingång inrättades också flera nya postföringslinjer. För gångpost med två turer i veckan mellan Saleby kyrka och Trässbergs poststation tecknades ett kontrakt med Johannes Andersson i Saleby. Han fick ersättning beräknad efter 60 öre per mil.

Redan i slutet av första verksamhetsåret gjordes på poststyrelsens uppdrag en bedömning av lönsamheten vid de nya poststationerna. I ett brev till poststyrelsen den 19 januari 1876 uppgav postmästare Sven A Hollberg i Skara att det visserligen inte hade sålts frimärken för mera än 114 kronor i Trässberg under 1875 men att poststationen låg långt från allmänna färdvägen. Eftersom de båda fjärdingsmännen i socknen hade lång väg till den närmaste poststationen (Resville) förordade kronobetjäningen att poststationen i Trässberg skulle få bibehållas. Det blev inte heller någon omedelbar indragning trots att postmästare Hollberg föreslog sådan.

Vid ett sammanträde i Mariestad den 18 juni 1877 med representanter för postverket och landskansliet avhandlades frågan om hur postnätet skulle organiseras i samband med att lantbrevbäring infördes. Därvid framgick det bl a att det inom Härjevads och Trässbergs socknar inte fanns andra som förut varit berättigade till kronobrevbäring än prästerskapet och fjärdingsmän. De ansågs kunna bli betjänade genom lantbrevbäring och den 31 januari 1879 blev den sista dagen för verksamheten vid Trässbergs poststation, sedan skollärare Hulting blivit uppsagd i vederbörlig ordning.

Socknens invånare fann sig i den situation som uppstod och det gick lång tid innan man på allvar tog itu med försök att förbättra postservicen. Vid kommunalstämman i skolhuset den 15 oktober 1891 beslöt man att ansöka hos poststyrelsen om att få tre postdagar varje vecka samt en egen poststation. Folkskollärare Anders Linder förklarade sig villig att sköta den önskade poststationen med 100 kr i årsarvode. Han påpekade att detta var blott hälften av den årslön som betalades, när det fanns en poststation i Trässberg "för omkring 15 år sedan".

Lantbrevbäraren på linjen Saleby-Trässberg-Härjevad hade dithills passerat kyrkbyn två dagar i veckan. Han sålde frimärken inom Trässbergs socken för ca tio kronor per kvartal och under hela år 1890 hade bara 22 rekommenderade brev lämnats till honom utmed hela linjen för behandling. Postmästare Waldemar Hollberg i Skara (son till företrädaren) anhöll att poststyrelsen inte skulle fästa något avseende vid kommunalstämmans framställning om en poststation "på den grund att korrespondensen å nämnda ort är ytterst ringa".

Remissbehandlingen drog ut på tiden, sedan ett förslag också hade lämnats om att låta lantbrevbäringslinjen utgå från Lovene i stället för Saleby. Motstridiga intressen hos poststationsföreståndare i området speglas i de skrivelser som postmästare Oskar Montell i Lidköping bifogade sitt eget yttrande, för även han blev inblandad i remissomgången. Han ansåg att det "icke torde vara av behovet påkallat att inrätta poststation i Trässberg".

Poststyrelsens avgörande dröjde till den 14 augusti 1894, då även inhämtade uttalanden från lännsman och kronofogde visat sig gå i avstyrkande riktning. Beslutet blev att de då nära tre år gamla ärendet inte skulle "till vidare åtgärd föränleda".

Fräjbetyg.

Att Folkskolläraren Anders Linder
från Trässbergs folkskola af nedanskrifna församling, är född
den 27/5 1857 (Jemtland) samt åtnjuter medborgerligt förtroende,
vårder härmed på begäran intygadt

Trässberg af Mälarborgs län i Pastors-Expeditionen
den 8 Dec. 1891 (Nittionio).

Pag. _____ i Husf.-bok _____

Blankett N:o 135.
Hassé W. Tullberg, Stockholm. — B. L.

L. F. Möller
v. p.

Som jag blifvit föreslagen att förestå
en möjligen blifvande poststation i
Trässberg, så får jag tillkännagifva att
jag är villig åtaga mig denna befatt-
ning. Då för omkring 15 år sedan var
poststation härstädes, var lönen 200 kr.,
men jag skall till en början ej begä-
ra mer än 100 kronor per år.

Trässberg den 4 dec. 1891.

A. Linder.

Den 4 mars 1907 skrev ett antal representanter för Trässbergs kommun till poststyrelsen och anhöll "vördsamt att postföringen till Trässbergs socken måtte ordnas på ett för församlingsborna långt mera tillfredsställande sätt än vad som nu är fallet". Man önskade en poststation i Trässberg samt postföring dit sex dagar i veckan.

Den organisation som gällde då, innebar postföring med lantbrevbärare två gånger i veckan i en ringlinje från Saleby över Härjevad och Trässberg. Ett extremt exempel på vilka konsekvenser den organisationen kunde få lämnades i brevet:

"Hur den nuvarande postföringen verkar i praktiken för fjärdingsmän, ordförande samt för övrigt hela allmänheten som nu i dessa tider så träget begagnar sig av skriftliga meddelanden, kan lätt tänkas, t ex såsom faktiskt förekommit. Länsmannen avsände rek från Skara på lördagen den 1ste; försändelsen ankom till Saleby måndag; avis med brevberaren till Trässberg onsdag; avisen vederbörligen kvitterad medtas av brevberaren till Saleby på lördag; försändelsen medtages sedan till Trässberg på onsdag."

Postmästare Axel Fredrik Jungmarker i Vara fick ärendet på remiss och uppgav (tdligen utan kännedom om 1891-1894 års resultatlösa framställning) att "den nuvarande ringlinjen Saleby-Härjevad-Trässberg-Saleby har fortgått sedan 1881 års början utan klagomål eller anspråk på flera turer i veckan". Han tillade emellertid i slutet av sitt svar följande:

"Då emellertid denna ringlinje pågått i över 26 år med endast 2 veckoturer, så vore det ju ej obilligt att turerans antal utsträcktes till 3 i veckan. Jag får därför vördsamt föreslå, att lantbrevberaren utom onsdagar och lördagar måtte få gå måndagar".

Postmästare Per Fredrik Björkman i Skara sträckte sig längre i sin omtanke om Trässbergs sockens postförhållanden och instämde i länsmannens yttrande, vilket innehöll önskemålet "att en poststation anordnades i Trässberg, antingen vid folkskolan eller den närliggande handelsboden, men om detta av ekonomiska skäl ej låter sig göra, kunde ju lantbrevbering anordnas från Loveneds järnvägsstation till Trässberg med minst fyra turer i veckan".

Länsmannen frångick själv detta förslag i ett senare svar den 17 maj 1907. Sockenmännens framställning hade framgång i vad det gällde postföringsfrekvensen, när poststyrelsen fattade sitt beslut den 25 juni 1907, men Trässbergs socken fick inte sin poststation åter.

HÄRJEVAD

Det var inte många frimärken som Johan Petter Johansson sålde på den lilla poststation som han satts att svara för, när den inrättades i Härjevad den 1 januari 1875. Hans årsarvode var 200 kr, men under hela år 1875 sålde han inte frimärken för mera än 59 kr. Postmästare Sven A Hollberg i Skara föreslog i ett brev till poststyrelsen den 19 januari 1876 att poststationen skulle dras in.

Det blev inte någon omedelbar reaktion, men i samband med att lantbrevbering introducerades i Västergötland blev poststationen indragen den 31 januari 1879 samtidigt som poststationen i Trässberg fick stryka på foten. Gångposten mellan Resville och Härjevad blev nu utbytt mot lantbrevbering.

C T Svensson anställdes som lantbrevberare och fick kr 2:40 för varje tur fram och åter mellan Resville och Härjevad. Han gick två dagar i veckan, tisdagar och fredagar, med start i Resville kl 10. Medförd post avlämnade han i Härjevads skolhus, vilket hade utsetts till "brevutväxlingsställe" i ersättning för den indragna poststationen. Linjen blev snart därefter omorganiserad till en ringlinje.

Härjevad var liksom Trässberg en av de 21 poststationer som blev föreslagna till indragning vid sammanträdet mellan representanter för posten och landskansliet den 18 juni 1877. Inte riktigt alla drogs in men väl de flesta av dem under loppet av år 1879.

Vid den ordinarie kommunalstämman med Härjevads socken i dess skolhus den 30 mars 1907 fattades enhälligt beslutet "att ingå till Kungl.Generalpoststyrelsen med vördsam anhållan om att få posten mellan Saleby och Härjevad transporterad 4 dagar i veckan i stället för nuvarande 2 dagar på den grund därav att vissa försändelser åtgår 9 dagar för att komma adressaten till handa om han ej själv avhämtar det från poststationen vilken är belägen 7 kilometer från socknen".

Ärendet kom att behandlas tillsammans med det vid ungefär samma tid aktualiserade ärendet om att poststationen i Trässberg skulle återinrättas. Resultatet blev att Härjevads socken fick mera frekvent lantbrevbering. Postinspektionen redovisade båda socknarnas framställningar i ett brev till poststyrelsen, som i sin helhet återges på följande sidor.

D-Nr 2170

Kungl. Generalpoststyrelsen.
Inkom den 21 JUN 1907

1907 den 25 juni anm. i Kungl.
Generalpoststyrelsen och *ef. (gl. V.D.) skrifvelse till Postmäst.*
i Vara.

Till Kungl. Generalpoststyrelsen.

Bef. om pinsp. försl.

2. Härjämte får jag vördsammast återställa Kungl. Styrelsens remissakter den 7 sistlidne mars, dn:r 3425, Trafikbyrån, med framställning om inrättande af poststation i Trässberg m.m. och den 13 sistlidne april, dn:r 5266, Trafikbyrån, innefattande framställning om utsträckning af landtbrefbärningen å linjen Saleby - Härjevad -

Pinsp. i V. D., i fråga om utsträckning af landtbrefbärningen å linjen Saleby - Härjevad - Trässberg - Saleby.

Trässberg - Saleby (351) från nuvarande två till fyra veckoturer m.m.

Öfver dessa framställningar hafva postmästaren i Vara, poststationsföreståndaren i Saleby samt vederbörande kronofogde och länsman afgifvit utlåtanden, som härhos vördsammast bifogas.

5. Postmästaren i Vara anser sökandenas behof af förbättrade postkommunikationer blifva tillgodosedt därest landtbrefbärningen å förberörda linje utsträckes till tre turer, hvilken utsträckning vederbörande kronolänsman föreslagit skola ökas till fyra, sedan han frånträdtt sitt först gjorda förslag att anordna poststation i Trässberg och anknypa posten dit till poststationen i Lofvened.

2. På grund af hvad sålunda förekommit får jag vördsammast hemställa, att Kungl. Styrelsen täcktes bevilja utsträckning af ifrågavarande landtbrefbärning till tre veckoturer jämlikt förbemälda postmästares förslag och förden skull godkänna bifogade med nuvarande landtbrefbäraren å linjen Saleby - Härjevad - Trässberg - Saleby J. F. Friman i Saleby 1 2 exemplar upprättade förslagskontrakt om besörjande af landtbrefbärning å linjen i fråga 3 å 4 gånger i veckan, efter Kungl. Styrelsens bestämmande, mot enahanda ersättning som för brefbärningens besörjande för närvarande utgår eller 2 kronor för hvarje fullbordad tur. Öf- teborg den 17 juni 1907.

E. J. Wissner

JUNGSKOLA

Risken för sorteringsfel genom förväxling med den drygt elva år äldre poststationen Ljung i Gäsene socken i Älvsborgs län bidrog till att den poststation som öppnades i Jungs socken i Skaraborgs län den 1 januari 1875 fick namnet Jungskola. Till föreståndare antogs skolläraren Lars Johan Rosén med

200 kr i årsarvode. Omsättningen var större än vid grannsocknarnas poststationer, men trots att frimärksförsäljningen uppgick till 199 kr under första verksamhetsåret föreslog postmästaren i Skara i ett brev till poststyrelsen den 19 januari 1876 att poststationen skulle dras in.

Detta brydde sig nu poststyrelsen inte om och poststationen blev inte heller föreslagen till indragning när lantbrevbäring infördes i länet under loppet av 1879.

Den 1 juli 1900 efterträddes Rosén av lägenhetsägaren Karl Peter Karlén som föreståndare för poststationen. Han fick årsarvodet höjt till 240 kr från och med 1903.

Posten befordrades med gående bud från Saleby till Jungskola och därifrån vidare till Stora Hov. Ett av de första ärendena som den nye poststationsföreståndaren i Jungskola fick konfronteras med, avsåg övergång till körande post på den linjen. Vid denna tid gick postbudet sex gånger i veckan och i kontraktet fanns en bestämmelse att postvikten inte fick överstiga 17 kg per gång. Vice pastorn Ivar Florén i Saleby skrev den 3 mars 1900, medan Rosén ännu var i tjänst, bl a följande till poststyrelsen i Stockholm:

"Emot detta postverkets sätt att tillgodose den trafikerande allmänheten får jag både å egna vägnar och enligt uppdrag av härvarande församlingsmedlemmar inlägga en vördsam protest, under ödmjuk hemställan att å linjen få posten fortskaffad med åkande bud".

Poststationsföreståndare Rosén lämnade i sitt remissvar den 3 april uppgift på hur mycket den post vägt som under tiden 27 mars - 2 april befordrats från Jungskola. Vid ett enda tillfälle hade den överstigit 17 kg, nämligen lördagen den 31 mars, då den vägde 24 kg. På onsdagen hade den vägt 14 kg och övriga dagar inte någon gång över 6,2 kg. Rosén kom med ett förslag till ändring av postföringen:

"Jag undrar dock, om det icke skulle bli billigare för postverket om postföringen mellan Stora Hov och Saleby utbjödes till den minstbjudande såsom en sammanhängande linje än delad i tvenne linjer, som nu är förhållandet. (Den ena delen var Saleby-Jungskola och den andra Jungskola-Stora Hov). Ännu fördelaktigare för postverket anser jag det skulle vara att inrätta en ringlinje Kolltorp - Synnerby - Skallmeja - Saleby - Jungskola - Kolltorp. Våglängden å en sådan ringlinje bleve ungefär den samma, som mellan Stora Hov och Saleby fram och åter. Kostnaden för gångposten mellan

Kolltorp och Synnerby ginge då bort och kostnaden för en sådan ringlinje tror jag icke skulle ställa sig högre än vad nu kostnaden är för linjen Stora Hov - Saleby".

Rosén lämnade befattningen som föreståndare utan att något beslut hade fattats. Det ser ut som om ärendet hade somnat av, men den 31 juli 1900 fattade den nye föreståndaren Karl Peter Karlén pennan och skrev till postinspektören att det upprepade gånger förekom att transitpost till Saleby måst ligga kvar i Jungskola på grund av att den vägde mer än vad postföraren Svante Nord var skyldig att ta med. Detta föranledde postinspektör Otto Schütz att väcka liv i ärendet. Han skrev till poststyrelsen den 4 augusti och begärde att den dåvarande gångposten skulle bytas mot åkande post från den 1 september 1900. Poststyrelsen biföll hemställan men någon ringlinje enligt det ovan relaterade förslaget kom inte till stånd.

Karl Peter Karlén avgick i sitt 74 levnadsår och lämnade chefskapet den 1 juli 1923 till 40-åriga fröken Hildur Maria Karlén med poststationen alltjämt belägen i Karlero. Efter 24 år lämnade hon i sin tur över till Ella Maria Karlsson den 1 december 1947. I sammanhang med poststationens flyttning ett år senare till hennes fastighet mitt emot mejeriet skrev kyrkoherede Magnus Johansson till poststyrelsen och uppgav att "sedan en tid tillbaka har inom kommunen dryftats önskemålet att poststationens namn måtte ändras". Namnet Jungskola hade nämligen ofta missuppfattats och breven skickats till Ljung i Gäsene socken.

Kyrkoherden hade sin egen tolkning till att poststationen fått det något ovanliga namnet och framhöll följande: "Benämningen härrör sig från den tid, då posten distribuerades av socknens lärare och skolan var poststation". Nu ville han att poststationens namn skulle ändras till Jungås eller något annat namn innehållande stavelsen Jung.

Efter mindre än två veckor återtog Magnus Johansson dock sin ansökan "sedan det visat sig att opinionen i orten för en sådan namnändring icke är tillräckligt stor". Poststationen i Jungs by fick således behålla sitt namn till indragningen den 1 maj 1968, då Ella Maria Karlsson styrt och ställt med den i drygt 20 år.

SALEBY



I samband med att ansvaret för kronobrevbäringen övertogs av postverket blev Saleby en av de "förbigångna" socknarna. Tesen "en poststation i var socken" tillämpades inte på den till ytvidden ganska stora Saleby församling, men så innehöll riksdagsbeslutet den 5 december 1873 också brasklappen "där så behövdes".

Naturligtvis var Salebyborna inte oberörda av att de blivit missgynnade. Detta kom till uttryck i ett brev till poststyrelsen den 27 november 1875, undertecknat av 17 företrädare för socknen. Där föreslogs kort och gott att poststationen i Resville i grannsocknen Norra Härene skulle flyttas till Saleby. Förslag lämnades också på ändring av den etablerade postföringen.

Brevet ankom till poststyrelsen den 29 november 1875 och föredrogs fyra dagar senare utan att ha blivit föremål för remissbehandling av berörda postmästare. Beslutet blev kort och gott att ärendet inte "för närvarande" borde "till vidare åtgärd föranleda".

Fyra år senare aktualiserades frågan och resultatet blev att en poststation inrättades i Saleby med 1881 års ingång med samtidig indragning av poststationen i Resville. I häftet "Posthistoria från Kinnefjärdings härad" berättas med illustrationer av skriftväxlingen hur poststationen i Resville blev återinrättad redan efter två månader.

Bakgrunden till att Saleby fick sin poststation var ett brev i december 1879 till poststyrelsen, undertecknat av flera av de företrädare för socknen som hade skrivit under den av poststyrelsen nonchalerade framställningen i november 1875. Kyrkoherde N Hallner och komminister C G Almqvist var nu liksom då de första namnen i underskriften. Deras brev började på följande sätt:

"När för 6 år sedan, på Kungl.Generalpoststyrelsens initiativ, Kungl.Maj:t och Riksdagen befriade jordbruket från den för många tryckande lantbrevbäringsskyldigheten och postväsendet i sammanhang härmed ordnades på sitt nuvarande sätt, var det hos ortens befolkning en allmän och livlig önskan att få den nu i Resville inom Skaraborgs län varande poststationen förlagd till Saleby stora kyrkoby, som ligger 0,2 mil söder om Resville.

Emellertid blev poststationen förlagd å sistnämnda ställe, huvudsakligen beroende därpå, att dåvarande kronolänsman Karlberg, som bebodde egen gård, hade kortare väg till Resville än till Saleby by. Som länsman Karlberg i början på detta år avlidit och hans efterträdare, länsman Moberg, bor å gård närmare Saleby, så förefinnes intet egentligt hinder för att ortens önskningsmål skulle uppnås, därest Kungl.Styrelsen ej skulle finna denna förflyttning alltför ogörlig."

Moteld kom genast från företrädare för Norra Härene socken, vilka inte ville mista poststationen i Resville. Här följer ett utdrag ur ett brev, daterat Härened den 2 januari 1880:

"Då det blivit känt att vissa medlemmar inom Saleby socken gjort ansökan hos Kungl.Poststyrelsen om förflyttande av Resville poststation till Saleby By - av sådan anledning får undertecknade göra följande genmäle. Då den nya postordningen reglerades för några år sedan, gjordes många goda undersökningar av vederbörande, om billigaste och bekvämaste centralpunkter för anläggande av ett postkontor inom orten, som då Resville var den rätta. Detta har fortgått och vad det oss synes varken varit till men för den ene eller den andre, synnerligast för Saleby, då det är fri gångpost emellan Resville och Saleby lika många gånger i veckan som det är kärrpost till Resville. Vi tror oss även veta, att missbelåtenhet har ej uppkommit så mycket från postbefordran inom Saleby som mer ifrån en viss possessionat ifrån en annan närgränsande socken - Skallmeja, som har sin poststation i en avlägsen vrå av socknen."

Av handstilen att döma förefaller det som om brevet skrevs av poststationsföreståndaren Anna Maria Friberg i Resville men undertecknades av socknens representanter. Själv skrev poststationsföreståndaren i ärendet ett tre foliosidor långt brev till poststyrelsen den 28 januari 1880 och försvarade naturligtvis till det yttersta sin poststations berättigande.

Kronofogden Axel Wählin i Skara gjorde den 12 februari 1880 en fyra foliosidor lång inlaga, som i och för sig är intressant genom dess återblick på 1875 års omorganisation. Jag inskränker mig dock till att citera de sista raderna av hans brev, som då, mänskligt att döma, borde ha varit avgörande för poststyrelsens beslut:

"Jag anser framställningen om flyttningen så fullt befogad att jag varmt förordar densamma; kunnande jag ej underlåta att framhålla det förhållandet, att, om länsman Karlberg bott

inom sitt tjänstgöringsområde den tid poststationen inrättades, Resville bestämt icke föreslagits och antagligen ej heller bestämts till poststation, varav synes mig konsekvent följa att den anordning nu bör vidtagas som då kommit att äga rum om icke den säregna omständigheten varit för hand som ovan är nämnt".

Postmästare Waldemar Hollberg i Skara tillstyrkte nu flyttning av poststationen i Resville till Saleby, men poststyrelsen ansåg mot alla odds vid föredragning den 5 mars 1880 att ärendet inte borde föranleda till vidare åtgärd. En ny ansökan daterades den 28 juni 1880 av i stort sett samma petitionärer i Saleby som ett halvår tidigare. De hade inte fått något svar på den tidigare ansökan och upprepade nu sina tidigare argument samt förklarade sin nya uppvaktning med bl a följande ord:

"Orsaken till en förnyad petition från vår sida ligger däri att vi för någon tid sedan förnummit, att från en del personer inom Häreneds församling till Kungl.Styrelsen ingått en petition, avseende att motarbete vår och att få poststationen bibehållen i Resville. Som vi ej varit i tillfälle att se den omförmälda petitionen, så känna vi icke de skäl, som i denna andragits för att få poststationen bibehållen i Resville, men tro oss kunna försäkra Kungl.Styrelsen att de äro av underordnad betydelse.

Resville poststation ligger vid norra stranden av Ån Fljan, som skiljer Saleby och Härened församlingar åt, och här äro blott några kvarnar förlagda och desses innehavare äro huvudsakligen de enda, som med skäl kunna påstå sig hava större fördel av en poststation i Resville än i Saleby. Vid Resville finnes ingen handelsbod eller folkskola, oaktat i Saleby pastorat äro tillfinnandes fem a sex handelsbodar, fem större och mindre folkskolor, samt, en klädesfabrik och hantverkare av alla slag; och är Saleby pastorat dessutom ett av de större uti stiftet, vilket allt måste göra att frekvensen å senare stället är vida större. Bland dem som undertecknat petitionen om att få bibehålla stationen i Resville finnas flera, som hava sin post på Lidköping eller Vinninga järnvägsstation och aldrig anlita Resville poststation".

Det sistnämnda påståendet bevisades bl a genom ett medsänt intyg från postkontoret i Lidköping och petitionärerna sände denna gång sitt brev till landshövdingen i Mariestad med

hemställan om att få den vidare sänd till poststyrelsen med förord. Kronofogden i Skara skrev i anslutning härtill en mycket lång inlägga till landshövdingen. Ett brev från landskansliet till poststyrelsen den 24 juli satte åter fart på ärendet och efter omfattande skriftväxling och anbudsinfordrande för lantbrevbäring m m beslöt poststyrelsen den 20 september 1880 att en poststation skulle inrättas i Saleby vid följande års ingång med samtidig indragning av poststationen i Resville. Till föreståndare antogs folkskolläraren E G Fredholm. Han efterträddes 1893 av folkskolläraren Johan Emil Johansson och efter sex år flyttades poststationen från skolan till handelsboden med Efraim Pettersson som föreståndare från 1899 års början. Denne blev inte långvarig men från den 1 oktober 1902 var poststationerna i händerna på lägenhetsägaren Per Emil Grönberg och blev så i nära 30 år.

Efter dennes död den 17 februari 1932 övertog dottern Gunhild Persson poststationen. Hon fick över 40 års tjänstetid och upplevde bland annat att ta emot medaljen för nit och redlighet i rikets tjänst 1962. Poststationen drogs in med september månads utgång 1972. En bilåkande lantbrevbärare har sedan dess svarat för servicen åt befolkningen.

For att jag allmänhetens önskan till mötes
här i trakten och i min ringa mån söka med-
verka derhän, att poststationen i Saleby fort-
farande må blifva bibehållen, jag härigenom
vårdsammast tillkännagifvas, det jag är villig
att hadanefter, eller från och med den 1 Januari
1881 åtaga mig poststationsföreståndarebefattnin-
gen vid denna station mot ett årligt arford-
af Två hundra femtio / 250 / kronor.

Saleby den 21 November 1881.

E. Fredholm.