

Postdirektionen i
västra distriktet 657
INK. 15 MARS 1915
Dnr

Till Postdirektionen i Västra Distriktet

Som ett rykte förmälas att Postdirektionen
är betänkt på att låta förflytta vår nu
varande postlinje Nosserss Wilde Skogsm
till Bärburgs järnvägsstation.

På vägen Handlande och husespodenter,
utmed linjen, Nosserss Wilde Skogsm
anför så följande:

Handlande utmed postlinjen, anså sig
lida stor afbräck, med sin post om den
j' står i direkt förbindelse med
Nosserss. Mången gång kan af en medde-
lands per post nu hinna utbytas samma
dag, med afsemin i Nosserss, hvilket
beden j' skulle vara möjligt. Men
för att befolkningen äro förhållandena
det samma varför vi undtänks
får vördsamst anhålla att få behålla
postlinjen Nosserss Wilde Skogsm.

Namn	Yrke	Stämning
K. Sundvall	Handlande	Wilde Skogsm
Eric Pärsson	do	Bredö
M. Johansson	Besessman	Bredö
A. Andersson	Landbrukare	Bredö
E. Johansson	Kvarnägare	Bredö
A. Carlsson	Fusägare	Wilde Skogsm
S. Andersson	Landbrukare	Brusegården
Anders Nord	Landbrukare	Norledet
E. G. Nyström	do	Kalkhaga
O. Nilström	Stammägare	

POST-

historia från

MALMA SOCKEN

I VÄSTERGÖTLAND

Erik Lindgren

Claes Kullman på Malma säteri blev en av tolv nya poststationsföreståndare inom Barne fögderi, när postverket tog ansvaret för kronobrevbäringen inom Skaraborgs län med 1875 års ingång. Han fick förtroendet att svara för Malma sockens poststation med 200 kr i årsarvode. För en posthistoriker som bygger berättelser på tillgängliga dokument kan det på grund av svårsläsliga handstilar lätt bli felstavade eller rent felaktiga namnuppgifter. Men bland arkivhandlingarna för Malma finns ett brev, undertecknat den 6 augusti 1877 av Kullman personligen med klar och tydlig handstil. Om möjligt ännu tydligare har skolläraren J Bolinder skrivit den 6 september 1877 att han var villig att förestå poststationen om den flyttades från Malma egendom till Askjums skola. Flyttningen genomfördes den 15 november 1877, sedan kronofogden intygat att skolan låg vid samma väg som postföraren ändå färdades. Någon ökad postföringskostnad uppstod sålunda inte.

Mindre än ett halvår senare blev en omorganisation aktuell. Efter en utredning konstaterades i en skrivelse den 27 april 1878 från landskansliet i Marieholm, att *"bibehållandet av Malma poststation icke vidare torde vara av behovet oundgängligen påkallat"*. Det var svaret på ett brev som poststyrelsen skrivit den 12 februari 1878 *"angående indragning av Höckgårdens och Malma poststationer och inrättande av en ny poststation i Askjum med bibehållande av benämningen Malma"*. Handläggaren av ärendet hade föreslagit att det ganska färska kontraktet om poststationen i Malma skulle sägas upp. Så blev det inte även om föredragningen hos poststyrelsen den 2 maj 1878 till en början lutade åt det hållet. Efter diskussion blev det i stället så, att båda poststationerna fick vara kvar, men med kyrkoherde C G Sandzén skulle upprättas ett kontrakt om poststationen i Höckgården med blott en månads uppsägningstid. Normalt var det tre månaders uppsägningstid. Beslutet tyder på att poststyrelsen ville ha litet mera tid på sig men var beredd på en snar ändring. En petition med 18 namnunderskrifter den 11 mars 1878 var bilagd kyrkoherde Sandzéns framställning om att Höckgårdens indragningshotade poststation skulle få bibehållas. Inte förrän i samband med tillkomsten av Västergötland-Göteborgs järnväg blev den indragen med ingången av det nya seklet.

Om poststationen förflyttas
från Malma egendom till Ask-
jums skola i Malma. Färdet för
år jag villig att erbjuda årligt arvode
af 200 kronor
för att denna station med början
den 1^o sept. 1880 under innevarande
år.

Malma skola den 6 September 1877

J. Bolinder

Det faktum att "sammanslagningen" av Malma och Höckgårdens poststationer inte genomfördes innebar också att skollärare Bolinder fick sitta kvar. Men han råkade illa ut sedan postinspektionen den 25 maj 1880 anmält till poststyrelsen att han "ännu icke, oaktat han av postinspektionen upprepade gånger därom erinrats, till postinspektionen avgivit redovisning för de vid nämnde poststation under första kvartalet innevarande år avyttrade, från postinspektionen förskottsvis utlämnade frimärken".

Det rörde sig om ett belopp på kr 64:63. Men Bolinder var inte särskilt slug, när han svarade på en förfrågan om orsaken till den uteblivna redovisningen. Den uppgavs vara "brist på penningar emedan jag från annat håll på en tid har varit utsatt därför". Bolinder blev helt enkelt skild från tjänsten. Kronolänsmannen Carl Herman Bergmark föreslogs av kronofogden A P Hugoson till ny föreståndare. Det skulle innebära poststationens flyttning från skolan till kronolänsmannens bostad i Askjum Germundsgården. Mot detta vände sig i ett brev den 19 augusti 1880 till postinspektionen fyra personer i Malma. Den 2 september 1880 anmälde Sofia Larsson, att om poststationen flyttades till Malma egendom, var hon villig att förestå den. Hon hade sex års erfarenhet som handelsföreståndare.

Är jag från Johanna Sofia Larsson
den 25^o Augusti 1880 (företag) är född den
11^{te} Januari 1843 (företag), en
gammal kristenbarnskammar
samt utgjuter medborgers-
ligt fästarende, betyggar:
Börby den 25^{te} Augusti 1880 (företag)
A. G. Larsson
v. p. l.

Poststyrelsen beslöt emellertid den 7 oktober 1880 att kronolänsmannen skulle bli den nya poststationsföreståndaren med oförändrat årsarvode, 200 kr. Ändringen genomfördes med november månads ingång 1880. I detta sammanhang fördes namnfrågan på tal, men kronofogden hade redan den 16 september 1880 förklarat, "att om poststationen förlägges till länsmannen Bergmarks bostad, namnet Malma kan behållas". Mot invändningarna att flytta poststationen till hans bostad anförde kronolänsmannen själv försvar i ett brev ur vilket följande citeras:

"Malma kommun består av Malma forna egendom (nu delad emellan sju å åtta personer, varibland sökandena), Askjums by och några få andra hemmansnummer. Av dessa hemman är Askjums by slättbygd och den vida folkrikaste delen av socknen, varjämte kärnan av denna by är belägen strax intill min bostad. Malma och övriga hemman inom socknen äro däremot skogsgårdar och följaktligen glest bebyggda. Det största antalet av socknens innevånare har sålunda närmare väg till min bostad än till Malma egendom och då härtill kommer, att de som bo omkring mitt hemvist äro självägande bönder då de som finnas omkring Malma forna egendom till icke obetydligt antal bestå av torpare och inhysesshjon, så är det alldeles tydligt att den korresponderande allmänheten inom socknen är vida bättre betjänt med att poststationen förlägges här än å Malma.

Förlägges poststationen icke desto mindre å Malma egendom, så kan med visshet sägas att snart sagt ingen utom socknen kommer att betjäna sig av denna anstalt, ty flertalet av dem som bo i närheten hava icke längre till Ulfstorps järnvägsstation än till Malma egendom, och de föredraga då naturligtvis att hava post vid järnvägsstationen, dit de ändock hava varjehanda ärenden".

Ulfstorp—Höckgården.						
(Gångpost.)						
(Från den 1 november 1880).						
M. Th.	—	9,0	1,3	Ulfstorps poststation	T. F.	1,0
M. Th.	12,15	12,30	0,6	Malma postst. (Askjum Germundsgården) ..	T. F.	9,30 9,45
M. Th.	2,0	—	1,3	Höckgårdens poststation	T. F.	— 8,0

I ett brev i april 1882 till poststyrelsen uttalade ett antal hemmansägare i Malma sin "förundran över att tvenne poststationer skola ligga så nära varandra som Höckgården och Malma, sedan den blev flyttad till Askjum Germundsgård". Den tre foliosidor långa skrivelsen utmynnade i en hemställan att poststationen skulle flyttas från länsmannens bostad till folkskolan. Under handläggningen av det nya "flyttningsärendet" skrev poststationsföreståndaren och länsmannen en bitsk kommentar på drygt tre tättskrivna foliosidor, ur vilka jag finner mig föranlåten att göra följande utdrag:

"Askjums by är den del av socknen, som drager största nyttan av stationen, den må vara förlagd till skolan eller hit, och för denna bys innevånare är det ock i avseende på läget likgiltigt å vilken av de nämnda platserna stationen ligger. Om folkskolan erbjuder den fördelen att skolbarnen under de tider då skolan är i verksamhet kunna hämta post, så har åter den nuvarande stationen ett sådant läge, att socknens innevånare vid besök i ortens förnämsta handelsbod samt kvarn och såg skola passera helt nära densamma, ja, en del rent av över gården.

Då härtill kommer att åtskilliga nära intill stationen på södra och västra sidan om densamma boende personer inom Bärebergs och Malma socknar med fördel kunna betjäna sig av denna, så har denna plats till och med företräde framför folkskolan.

Jag tror mig härigenom hava utrett att nuvarande platsen för poststationen icke giver anledning till stationens förflyttning och om än så icke vore fallet så torde dock Malma folkskola med dess nuvarande lärare, J Bolinder, ej kunna komma ifråga såsom plats för poststationen, då bemälda Bolinder blivit för bristande redovisning av postmedel från poststationsföreståndarebefattningen avsatt.

Det är förvånande att en person som Bolinder, vilken nyliken blivit från befattningen skild, kan vara nog djärv och hänsynslös att försöka bliva återinsatt i densamma, ty det är Bolinder, som uppsatt ansökningen och skaffat underskrifter därå, men hans oförsynthet går ännu längre, då han i skriften insinuerar att nuvarande stationen skulle hava tillkommit för enskild persons och ej för allmänhetens bästa. Vunne ansökningen bifall, så inträffade just detta, ty Bolinder hade då en inkomst och allmänheten hade en station av vilken den, att döma av dess beskaffenhet då den var under Bolinders hand, ej kunde sig begagna. Det var nämligen ej ovanligt att brev, dels rent av förkommo och dels försenades ända bortemot tvenne veckor."

Poststyrelsen beslöt vid föredragning den 7 september 1882 att framställningen om att flytta poststationen från länsmannens bostad till Malma folkskola ej ansågs "för närvarande böra till vidare åtgärd föranleda".

Nya ansatser till flyttning av poststationen gjordes efter ett år, men lät mig göra ett avbrott från denna mindre lustiga del av historien genom att berätta om en oväntad och för den tiden sällsynt gest av postverkets ledning. Postföraren Karl Svensson i Frittorp, Sparlösa socken, hade sedan den 25 augusti 1878 ett kontrakt om att forsla posten två gånger i veckan från Ulfstorps poststation till Höckgårdens poststation över Malma. Inte förrän den 15 mars 1883 vände han sig i ett brev till poststyrelsen med begäran om justering av ersättningen på grund av att han från den 1 november 1880 hade fått göra omvägen till länsmannen i Germundsgården. Kontraktet av den 25 augusti 1878 gav honom kr 2:25 för var tur två gånger i veckan. Nu skrev han: "Men poststationen Malma blev den 1ste november 1880 flyttad från allmänna landsvägen, där den förut var belägen, och enligt härvid fogat intyg av kronolänsman herr C H Bergmark, som även å nämnde poststation är föreståndare synes, att nämnde station numera är belägen 2300 fot från allmänna vägen och

vilket alltså utgör en tillökning då denna väg skall passeras tvenne gånger såväl fram som återresan av 9200 fot för varje resa, varför jag härmed vördsammast vågar framställa anhållan om att erhålla ersättning för den förökade väglängden".

Postinspektören tillstyrkte bifall och poststyrelsen beslöt den 25 maj 1883 att Svensson skulle få den högre ersättning retroaktivt trots den sent inkomna ansökan. Det var på den tiden mycket ovanligt med retroaktiva ersättningar. Som exempel kan jag nämna avslag på ansökan om retroaktivitet på ersättning för postvård i Jära, omnämnt i boken "På post i Mo Härad" (sid 21), där sådan ersättning förgäves begärdes för åtta år före 1882 års ingång då ett formellt kontrakt upprättades.

Postförling:

Ändrad:

Från och med nästinstundande september månads början utbytes postbefordran med häst och åkdon å linjen *Grästorp—Höckgården* mot postbefordran med gående bud, och skall vid postförlingen derefter begagnas vägen förbi *Malma* poststation.

		Grästorp—Höckgården.				
		(Gångpost.)				
		(Från den 1 september 1885.)				
T. F.	—	9,30	1,3	O. L.	2,15	—
T. F.	12,30	12,45	0,3	O. L.	11,0	11,15
T. F.	1,45	2,15	0,6	O. L.	9,30	10,0
T. F.	3,45	—	2,1	O. L.	—	8,0

Postförlingen till Malma ändrades kort tid efter beslutet om Svenssons gottgörelse och sändes med häst och vagn från Grästorp till Höckgården över Malma. Befordringssättet ändrades för övrigt till gångpost på denna linje den 1 september 1885, alltjämt med två turer i veckan. Det blev sedermera åter körpost och när Västergötland-Göteborgs järnväg togs i bruk för posttrafik med 1900 års ingång, drogs linjen mellan Grästorp och Höckgården in samtidigt som poststationen i Höckgården försvann. Postlinjen ersattes då med postförling

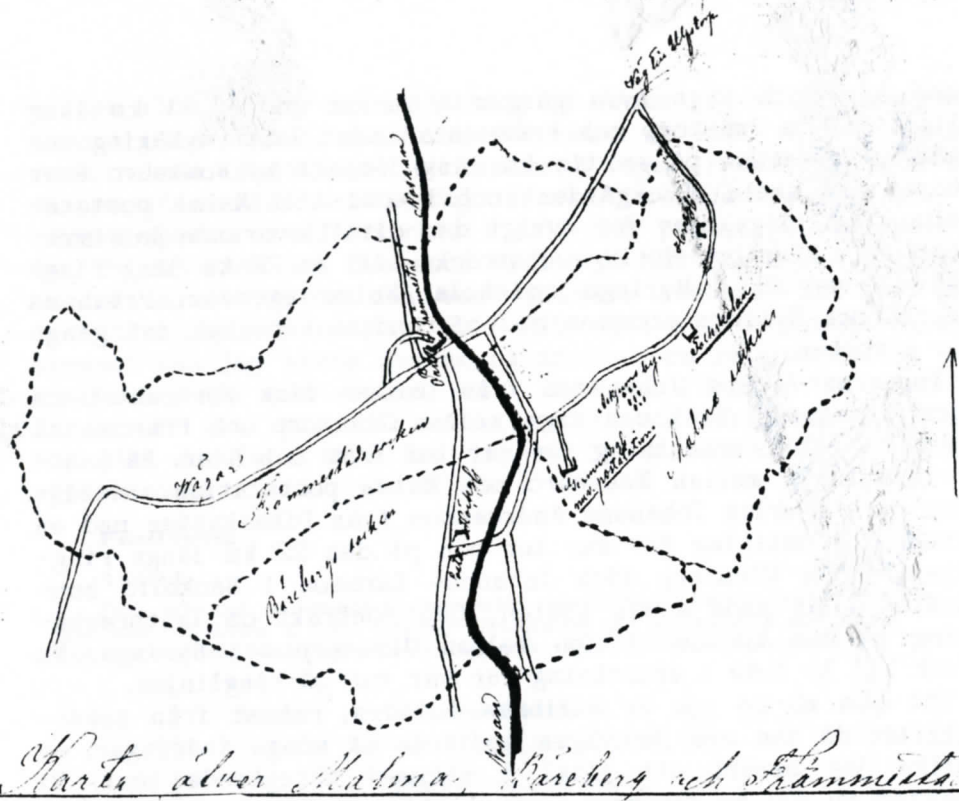
med häst och vagn fyra gånger i veckan på en 13 km lång linje mellan Grästorp och Främmestad samt lantbrevbärling sex gånger i veckan på en tio km lång linje från Nossebro över Bärebergs skola (Höckgården) och Bredöl till Malma poststation. Samtidigt blev för övrigt den dittillsvarande lantbrevbärlingen Ulvstorp-Hyrlinga utsträckt till en 22 km lång ringlinje över bl a Hyrlinga småskola, Malma egendom, Fridhems kyrka och Hyrlinga stommen med oförändrat turantal, två gånger i veckan.

Torparen Anders Johansson från Dammen fick kontraktet om postförling med häst och vagn mellan Grästorp och Främmestad med kr 1:75 i ersättning för var tur fram och åter. På lantbrevbärlingen mellan Nossebro och Malma poststation anställdes arbetskarlen Johannes Andreasson från Dikeskanten med en krona i ersättning för var tur och på den 22 km långa ringlinjen från Ulvstorp fick Johannes Larsson i Bäckelid kontraktet. Han hade sedan hösten 1898 kontrakt om lantbrevbärling på den kortare linjen mellan Ulvstorp och Hyrlinga. Nu fick han kr 1:60 i ersättning för var tur på ringlinjen.

Låt oss nu gå sju år tillbaka i tiden, räknat från sekelskiftet då den nya järnvägen medförde så många ändringar, av vilka jag berört ett fåtal i närmast föregående text. Vi hamnar nu sju år tidigare hos J Lidberg, Torpet, med adress Malma skola och **Ulvstorp**, för den postadressen använde man sig av för att slippa gå till Germundsgården i postärenden. Lidberg skrev visserligen inte egenhändigt det brev som blev starten till ett nytt försök att få poststationen flyttad från Germundsgården, men i slutet av brevet stod orden "om svar härpå anhålles vördsamt adresserat till J Lidberg, Torpet, adress Malma skola, Ulvstorp".

Brevet var udertecknat i december 1892 av ett stort antal personer i ödsmål, Wolgården, Gerboda, Hallgrindstorp, Skattegården och Backen m fl orter i området. En handritad karta var bifogad som åberopades med bl a följande ord:

"Enligt bifogade karta synes, att poststationen i Malma är förlagd invid gränsen av Bärebergs och Främmestads socknar, vadan dessa trenne poststationer komma att ligga alldeles inpå varandra, varemot avståndet till övriga poststationer, t ex Ulvstorp är mycket långt. Till följd av denna olägenhet är det svårt för många adressater att få avlämna post, likaledes att få ankommen post (brev och tidningar) spridd till adressaterna, vadan ankomna brev kunna komma att bliva



Karta öfver Malma, Bäreberg och Främme- stads

Anm. Askjum by i rött färgat utf. Topografiska Bureauets karta.

liggande någon tid. Denna olägenhet har visserligen i någon mån hittills blivit avhjälpt genom vår nuvarande skollärare A G Wahlins tillmötesgående i det han mottagit brev av adressaterna och befordrat i den av honom från Ulvestorp betalda lösväska, likaledes har han mot en ringa ersättning åt en stor del av oss rekvirerat tidningar. För närvarande gå till Malma folkskola cirka 30 exemplar tidningar. Dessutom komma en mängd brev till skolan påskrivna: "Medföljer skoll.Wahlins post", för att få de samma med snaraste befordrade genom skolbarnen, vilket allt kan intygas av poststationsföreståndaren i Ulvestorp. Det bör ock tilläggas, att en del av de tidningar, som komma till poststationen i Malma, äro rekvirerade av handlanden K E Johansson i Askjum och avhämtas av honom och avlämnas till prenumeranterna, men ofta få dessa gå förgäves, då Johansson ej hunnit

avhämta nämnda tidningar från poststationen. Då nu allttjämt antalet av dem, som begagna sig av Wahlins tillmötesgående blir större och Wahlin härav får mer besvär utan så gott som ingen ersättning, undra vi ej på att han, såsom nu sker, avsäger sig detta besvär utan så är att poststationen flyttas till folkskolan såsom förhållandet var till i medio av 1880-talet, men som till följd av avlidne skolläraren J Bolinders försummelse blev flyttad till Germundsgården".

Tidsbestämmelsen i brevet var inte helt korrekt, eftersom det var redan den 1 november 1880, som poststationen flyttades från skolan. Poststyrelsen remitterade brevet till postinspektionen i Göteborg, som samtidigt fick ta ställning till ett brev från hemmansägare i Längnum, Hyringa och Främme- stads socknar. De ville "vördsamt göra ett tillägg till den anhållan, Malma sockenboar gjort till Kungl.Generalpoststyrelsen att poststationen i Malma måtte flyttas till Folkskolan därstädes". De uppgav sig ha mycket långt till poststationen i Ulvestorp, där de uträttade sina postärenden, medan de ansåg sig ha så gott som ingen nytta av poststationerna i Malma och Främme- stad. De tillade: "Men bleve så förhållandet, att poststationen i Malma flyttades till Folkskolan därstädes, finge vi för det första mycket närmare dit och för det andra posten avlämnad och avhämtad med de skolbarn, som bo oss närmast, vadan vi på det högsta önskar framgång åt den gjorda anhållan".

Uppenbarligen oroades länsmannen av de nya försöken att få poststationen flyttad. Därför anlade han moteld och lyckades få ett stort antal underskrifter på ett brev med motsatta önskemål i maj 1893. Efter framburna starka skäl för att de ville ha poststationen kvar på Germundsgården avslutades brevet med dessa ord:

"Härtill kommer att med de ofta förefallande besöken hos nuvarande poststationsföreståndaren och med den beredvilighet varmed denne ombesörjer postutväxlingen, vi esomoftast erhåller brev utan efterfrågan och tidsutdräkt - detta året om".

Det var naturligtvis länsmannens egna ord som företrädarna för det andra lägret skrev under, men de petitionärer som ville ha poststationen tillbaka till skolan förefaller inte ha haft riktigt rent mjöl i påsen. Det framgår bland annat av det brev som återges på nästa sida samt av ett brev den 11 mars 1893 från August Andersson i Backen och ett den 18 maj 1893 från Hj Larsson i Frisegården, som båda förnekade att de skrivit under petitionen.

Ii begäran på en härmed i afsänd på en
 underskrift på en till Kong General Post
 styrelsen i Januari månad. Detta är fäst
 skrifte som förflyttning af Malma post-
 station från Gernander till fackskolan
 kunnat det underlättas, att vid underskriften
 utaf en till Kong Poststyrelsen, att genom
 poststationens förflyttning vi skulle kunna den förhöjda, att
 genom handlanden J. A. Johansen i Dredhem
 afgiftsfritt på såväl till emottagna brev och
 detta åter örför att skallararen behållas
 i Malma i så fall skulle betala den
 afgift, som Johansen nu själv betalar för
 värtas hällare i Västergårds poststation.
 Genom skolborn kunnat vi en på någon
 post från Malma.

Årstad Stämman den 18 Maj 1893.

L. J. Andersson A. J. Johansson
 Årstad Stämman Årstad Föreningens
 J. A. Malin J. A. Dist. Kemperel.
 Y. Blomster Skatög Långnum
 J. A. Blomster Skatög Långnum Ulfstorp

Anm. Af de personer, som underskrifvit förenamnda utlaga
 är utlaga öfver angifna fem personer behöfva och öfverlagare
 en, A. J. Johansen i Årstad Föreg, som förklarar sig en till Kong Poststyrelsen
 handläggning kunnat det är med hant utaf förhöjda.

Dessa skrivelser jämte åtskilliga andra samt en nära nog
 sex foliosidor lång inlaga från poststationsföreståndare
 Bergmark fick nu postinspektören i Göteborg studera innan
 han den 27 juli 1893 kunde avlåta sitt kortfattade svar på
 poststyrelsens remiss: "Och får jag härvid vördsammast utta-
 la den åsikt att förevarande framställning om poststationens
 i Malma förflyttning ej är av beskaffenhet att förtjäna avse-
 ende". Poststyrelsen fann vid föredragningen den 28 juli 1893
 inte "skäl bifalla den gjorda framställningen".

Det skulle så småningom ändå bli en förflyttning. Länsmän
 Bergmark avled den 12 oktober 1905 och ersattes interimis-
 tiskt med sonen Sten Bergmark, som under sin korta tjänst-
 göringstid dock hann medverka i ärendet om ändring av post-
 stationens namn. Postdirektör Hugo Winroth i Malmö skrev den
 12 februari 1906 till poststyrelsen att det upprepade gånger
 hade "inträffat att till Malmö adresserade postförsändelser
 felsänts till Malma liksom och tvärtom, beroende på den
 namnlighet, som är rådande mellan dessa orter". Under den
 följande remissbehandlingen föreslog kronofogde Molander i
 Barne fögderi att poststationen skulle heta Askjum. I detta
 instämde poststationsföreståndare Sten Bergmark. Postinspek-
 tör Otto Schütz hemställde i ett brev den 22 februari 1906
 till poststyrelsen att kronofogdens förslag skulle följas. Vid
 handläggningen försågs hans brev med en blyertsanteckning
 intill ordet Askjum: "Duger icke. Jfr Askim". Poststyrelsen
 beslöt då att poststationens namn skulle vara Viste-Askjum
 från den 1 april 1906.

Parentetiskt kan här inskjutas att det fanns en poststation
 med namnet Malma under år 1874. Den låg i Västmanland men
 blev indragen redan efter tolv månader, lagom till att den
 västgötska poststationen med samma namn öppnades.

Sten Bergmarks tid som poststationsföreståndare blev kort.
 Vid kommunalstämman med Malma socken den 5 juni 1906 fatta-
 de man enhälligt beslut "att ingå till höga vederbörande med
 begäran att få flyttat den nuvarande poststationen Viste-
 Askjum, till Malma folkskola". Ordföranden Anders Johan Spetz
 i Anders Gunnarsgården fick stämmans uppdrag att framföra
 ärendet. Han fullgjorde uppdraget den 27 juli, biträdd av
 folkskollärare N A Floberg. Under den följande remissom-
 gången förordade postmästare Jungmarker i Vara att poststa-
 tionen skulle flyttas och att folkskollärare Nils Albert
 Floberg skulle antas till föreståndare. Poststyrelsen beslöt

Härmed får jag ödmjukligen anhålla, att blifva
uppsagd från posttjänsten den 1 nästkommande Mars
emedan jag omkring den 12 eller 13 i samma månad
aflyttat från orten.

Viste Askjum den 21 December 1906.

Sten Bergmark
Poststationsföreståndare.

enligt förslaget för tillämpning från den 1 april 1907. På grund av att Sten Bergmark flyttade tidigare än beräknat från sitt hem, kom poststationen emellertid att flyttas redan med mars månads ingång 1907. Floberg fick 200 kr i årsarvode, d v s samma som gällt dittills.

I samband med poststationens flyttning ändrades den dittillsvarande lantbrevbäringen på linjen Nossebro - Malma. Johan Adolf Andersson fick ett nytt kontrakt som innebar lantbrevbäring sex gånger i veckan på linjen Nossebro - Viste-Askjum med kr 1:60 i ersättning för varje tur, fram och åter "eller 10 öre mer per dylik tur än som för närvarande utbetalas och motsvarande i det närmaste 89 öre per nymil", för att nu citera postinspektionens brev till poststyrelsen.

Flobergs tid som poststationsföreståndare blev kortvarig, liksom företrädarens. Den 1 oktober 1908 övertog nämligen lantbrukaren Anders Johan Spetz befattningen och fick en lång och lugn tjänstetid till och med mars 1932. Under tre år därefter fanns ett kontrakt med Anna Maria Spetz om att svara för poststationen och den 1 april 1935 tillträdde Ella Karlsson, dotter till Spetz, med poststationen förlagd till Anders Gunnarsgården.

Efter hand som lantbrevbäringsnätet vidgades fick poststationen allt färre direktbetjänade kunder. När poststationen avvecklades den 12 maj 1968 i samband med att postverket införde en ny transport- och sorteringsorganisation, fanns det blott 89 hushåll med postadress Viste-Askjum. Av dessa hade de flesta redan förmånen av lantbrevbäring, medan ett

tiotal hämtade posten vid stationen. Poststationens avveckling blev helt odramatisk. Fru Karlsson tyckte att det kändes litet vemodigt att inte längre få ha några kunder, vilka för övrigt blivit litet bortskämda genom att hon betjänat dem ibland under tider då poststationen inte varit officiellt öppen. Fru Karlsson fick medaljen för nit och redlighet i rikets tjänst år 1965. Något ordnat pensionssystem fanns inte vid hennes avgång för postens avtalsanställda, men hon tillerkändes s k ålderdomsunderstöd. Om systemet för denna hjälp har jag berättat i boken "Posthistoria från Ljungby kommun" på sid 59.

Avslutningsvis skall här kort berättas om ett ärende under första världskriget, då lantbrevbäringen från Nossebro till Viste-Askjum minskades från sex till fyra dagar i veckan. En extra kommunalstämma med Malma socken den 15 februari 1915 tog upp ryktet att postdirektionen avsåg att låta lantbrevbäringen utgå från Bärebergs blivande järnvägsstation i stället för från Nossebro. Järnvägen Trollhättan-Nossebro höll då på att färdigställas. Stämman beslöt enhälligt att begära hos postdirektionen att få behålla lantbrevbäringen från Nossebro.

Till detta anslöt sig också postdirektör Ernst Öberg i Göteborg som emellertid i ett brev till poststyrelsen den 16 september 1915 begärde att lantbrevbäringen från Nossebro till Viste-Askjum skulle inskränkas till fyra veckoturer på grund av den ringa omsättning som hade konstaterats vid inspektionsfärder. En vecka senare hölls en extra kommunalstämma i Malma folkskola. Man motsatte sig inskränkningen med till synes starka argument, preciserade i sex punkter. Ett brev från L J Sundvall i Sundhem, som framhöll att han bedrev affärsverksamhet och var beroende av daglig post bidrog inte till att stärka kommunalstämmans begäran, inte heller ett intyg från Johan Adolf Anderssons efterträdare, lantbrevbärare J Lidberg om att han vid bifall till församlingens begäran om daglig post var villig att fullgöra brevbäringen för kr 1:50 per tur. Även handlanden Carl Larsson i Bredöl skrev förgäves i samma ärende den 27 september 1915, och den 15 februari 1916 beslöt poststyrelsen att antalet lantbrevbäringssturer skulle minskas från sex till fyra i veckan. Under länsman Bergmarks tid som poststationsföreståndare hade turantalet ökat till sex i veckan, en mycket ovanlig postföringsfrekvens under 1800-talet.