

POST- historia från

SKURUPS KOMMUN

Erik Lindgren



Introduktion

Förlagan till denna skrift tillverkades för åtskilliga år sedan. Med erfarenhet av produktionen under tiden sedan dess har jag funnit det angeläget att kunna informera mina läsare om bakgrunden till häftet och till sedan dess för mig inträffade förändringar på det produktionstekniska området. Detta krävs inte minst på grund av att häftet är så påvert i sin utformning.

Under en sommar på 1970-talet, då jag tjänstgjorde på poststyrelsens presstjänst, fick jag ökat intresse för postens historia. Ledig tid kunde jag utnyttja i centralarkivet där studierna gav mig sådan information som jag trodde skulle kunna glädja andra i omarbetad form. Detta ledde bl a till att jag länge efter återkomsten till Växjö skrev boken "Posthistoria från Ljungby kommun", utgiven 1980.

För att kunna erbjuda den till ett lågt pris beställde jag 1000 exemplar, men det skulle visa sig att intresset var lågt. Trots den därav betingade förlusten gav jag mig på en andra bok, denna gång med en förändrad titel, sedan en god vän sagt mig att ordet posthistoria inte hade någon säljande effekt. Den andra boken fick därför namnet "Kommunikation i gränsbygd".

Den gick litet bättre, kanske därför att såväl hembygdsvännerna i gränstrakten mot Skåne som medlemmarna av Traryds frimärksklubb var intresserade. Bara en liten del av upplagan, även denna gång 1000 ex, ligger kvar osåld. Intresset för den andra boken gav mig nytt hopp och jag skrev 1982 boken "Kommunikation i Västbo". Resultatet blev i stort sett samma som för gränsbygdsboken efter en reklamkampanj hos hembygdsföreningar i Jönköpings län.

Uppmuntrad av detta gav jag mig i kast med en fjärde bok, "Kommunikation i Allbo". Denna, på 224 sidor, gick däremot inte alls bra och större delen av upplagan ligger kvar osåld. Detta gäller tyvärr också de följande böckerna. De är i dag ett lysande exempel på kapitalförstöring. En vän i Smålands författarsällskap kommenterade mina bekymmer om detta ungefär med orden: "*Du får väl göra som andra, när deras böcker inte går att sälja, d v s strimla dem*". Det rådet har jag inte följt men jag förmodar att de osålda exemplaren blir förstörda på ett eller annat sätt efter min bortgång.

Ändå har jag inte slutat med produktionen av posthistoria. När jag käserat för hembydsföreningar och filatelistklubbar om postens historia, har intresse nämligen funnits, dock inte så stort att jag kunnat finna belägg för behovet av en på vanligt sätt tryckt bok.

Jag har därför försökt lösa problemet med skriftlig presentation av framforskade uppgifter på ett annorlunda sätt. Med hjälp av en ordbehandlare har jag skrivit texter som omfattar så begränsade områden att de kan inrymmas på högst 50 sidor. Skrifter på 20-50 sidor har jag möjlighet att tillverka själv. Jag gör en förlaga som finns tillgänglig för kopiering varje gång någon önskar ett exemplar.

Det betyder att lagerhållningen begränsas till förlagan. Det har under en tioårsperiod hunnit bli många sådana. Av de flesta har blott ett fåtal kopior gjorts efter hand, men det finns några skrifter som har efterfrågats så mycket att jag fått anledning sätta förlagan i min lilla kopiator många gånger, ja ända upp till ett 40-tal.

Jag har till och med några läsare som uttrycket önskan om att förvärva ett exemplar av varje skrift i min produktion. Dessutom är Postmuseum en given avnämare. Men det har aldrig blivit fråga om så stora upplagor att kostnaderna för förlaga och den efter hand något moderniserade maskinparken kunnat täckas.

För de första häftena (nr 31-81 och 101-185 enligt förteckningen sist i detta häfte) använde jag en Amstrad ordbehandlare. Därefter har jag oftast använt den Acer varmed jag arbetar nu i kombination med en Panasonic skrivare. De är för länge sedan omoderna men täcker mitt behov. Jag hade dock gärna velat kunna komplettera med en scanner eller en modernare skrivare, så att jag kunnat redigera direkt på skärmen. Jag måste nu nöja mig med att göra förlagan färdig med hjälp av en sax och en klisterpinne över en enkel ljuslåda. Ändå har ännu ingen av mina läsare klagat på dålig kvalitet. Jag vågar förmoda att med möda framforskade uppgifter har förblindat dem så mycket att de inte ägnar själva utförandet någon större uppmärksamhet. Kanske är de för snälla.

Dessa sidor har jag gjort som ett tillägg till den ursprungliga förlagan för att på ett enkelt sätt kunna lämna en för mig angelägen information om min verksamhet. Det är inte någon vinstgivande hobby men glädjande för mig att kunna utöva den utan de stora ekonomiska uppoffringar som den krävde under de första åren.

Sist i häftet lämnas en förteckning på samtliga skrifter i den posthistoriska serien. Min ambition är, att innan livsfunktionen avtar för mycket, kunna återge mera av vad de gamla dokumenten döljer. En målsättning, kanske ouppnåelig redovisas på nästa sida.

När jag började skriva posthistoria, var målet att täcka småländsk sådan i vad gäller landsbygdens postanordningar. Städerna ville jag lämna därhän av flera skäl, framför allt på grund av svårigheten att få fram detaljer i den ofantligt omfattande dokumentationen i postens mer än 3000 hyllmeter digra arkiv. Det var också med den målsättningen jag arbetade när jag till sist gav upp tanken på fortsatta böcker, efter att det visat sig att böckerna om posthistoria i Jönköpings län inte alls blev efterfrågade (nr 11, 12 och 15 i förteckningen sist i detta häfte). Ca 2500 ex av dessa tre utgåvor ligger osålda i min friggebod och kommer väl att förintas så småningom.

Det var alltså dags att gå över till en annan presentationsmetod på sätt som jag redovisat på föregående sida. Men målsättningen har jag behållit, d v s att inte lämna någon poststation på landsbygden därhän. Detta gällde nu inte längre bara Småland utan hela Götaland och även Svealand.

De geografiska områdena för varje häfte får nu inte omfatta för stora ytor, eftersom jag inte kan tillverka tjocka skrifter. Innehållen i varje häfte kan därför variera från en enda socken till ett helt härad, åtminstone ett litet sådant. Jag har också funnit det lämpligt att låta häften omfatta posten kring järnvägslinjer.

Detta framgångssätt har emellertid lett till att vissa vakuum har uppstått på olika håll i landet. Min avsikt att skriva något om varje postanstalt utanför stadsområden kan delvis fullföljas, om jag täcker upp enstaka orter, som så att säga blivit över efter tidigare vald indelning. Jag har därför börjat göra små skrifter som speglar posthistorien på enstaka orter inom ett landskap, orter på inbördes avstånd som sammanförs utan att de egentligen har med varandra att göra, men vars posthistoria speglar händelser av skilda slag.

En annan målsättning är att kunna komma med en skrift som förklarar posttekniska termer och hänvisar till sidor i skrifter där jag lämnar exempel på praktisk tillämpning av gällande regler. En sådan skrift tänker jag också låta innehålla ett alfabetiskt register över alla de poststationer, som jag berättat om och en uppgift över numret på den skrift i vilken man finner uppgifter om den önskade poststationen. Det finns redan orthänvisningar i 1988 års upplaga av skrift nr 200 till drygt 4000 "behandlade" orter, men denna saknar register för posttekniska termer.

Om Du som nytillkommen läsare orkat med att ta del av denna sent tillkomna introduktion, hoppas jag att Du också är intresserad av att läsa fortsättningen av detta nu kompletterade häfte.

Växjö i april 2000

Erik Lindgren

NY ADRESS: Blåbärsvägen 4
352 45 Växjö

INLEDNING

En av landets tidigaste diligenslinjer inrättades i början av 1861 mellan Malmö och Ystad. Den genomkorsade bland annat en del av de socknar som ingår i Skurups nuvarande kommun och gav viss möjlighet åt invånarna till någorlunda snabb postförbindelse. Man kunde skicka och ta emot post genom diligenspostiljonen. Frimärken hade införts sex år tidigare och man skulle frankera ett vanligt brev med tolv öre för att få det skickat till vilken ort som helst i landet. Skulle det inte sändas längre än till närmaste postkontor eller till någon plats dessförinnan var det ännu billigare, nämligen bara tre öre. Då gick det nämligen som ett s k lösbrev. Om lösbrev och komplikationer med dem, när poststationer inrättades har jag bl a berättat i boken "Kongaposten" och i häftet "I Sydost".

Men det skulle dröja nästan 14 år efter diligenslinjens tillkomst innan någon av de tolv socknarna inom den nuvarande kommungränsen fick någon fast postanstalt, där de kunde uträtta något mera avancerade postärenden. Järnvägen Malmö-Ystad gjorde detta möjligt från den 15 december 1874 och från det följande årsskiftet blev det möjligt också i Skivarp, genom att postverket övertog ansvaret för kronobrevbäringen. Järnvägen konkurrerade förresten naturligt nog ut diligenslinjen. Med ett efter hand framväxande mera finmaskigt postnät tillkom allt flera poststationer inom området. Om samtliga berättar jag i det följande, ibland uförligt och ibland mera kortfattat, beroende på hur många dokument jag har kunnat leta fram om dem i arkiven. Alla orter presenteras kronologiskt i den ordning efter vilken de har fått poststationer inrättade.

SKURUP



Den trafikmässigt sett största järnvägsstationen utmed den nya järnvägen mellan Malmö och Ystad, öppnad för posttrafik den 15 december 1874, var den i Skurup. Vid de tio fullständiga stationerna inrättades då poststationer efter samma mönster som börjat tillämpas redan den 16 februari 1863. Om den förbättring i kommunikationsätet som därmed infördes generellt har jag berättat i boken "Kommunikation i Allbo".

Stinsen Gustaf Adolf Svenson fick alltså från den 15 december 1874 ansvara för postsysslan i Skurup. Efter en något trevande början fastställdes hans månadsarvode för denna del av arbetet till 40 kr fr o m andra halvåret 1875. Till grund för beräkningen låg bland annat en uppgift om posttrafiken under 1:a kvartalet 1875 vid de tio poststationerna längs banan, upprättad av postinspektör Bengt Geijer vid postinspektionen i södra distriktet. Enligt denna hade Skurup de överlägset största trafikalen på alla väsentliga områden. Sålunda var frimärksuppborren i Skurup under det kvartalet 563 kr. I Svedala, som i detta hänseende hade det näst bästa resultatet, var motsvarande tal 328 kr. Antalet ankomna värdeförsändelser var 253 i Skurup och bara 77 i Svedala. Lägst siffror visade Oxie med bara 9 ankomna värdeförsändelser. Antalet sidoposter, dvs expedition av post genom postförare till poststationer i närområdet, var nio ankommande och nio avgående för Skurups del, också detta den högsta siffran för samtliga poststationer längs järnvägen.

Det skulle också visa sig att trafiken utvecklades lika gynnsamt under år som kom och gick. Gustaf Adolf Svensson behövde inte nöja sig med bara 40 kr i månaden, dvs 480 kr om året mer än under en tioårsperiod. I augusti 1885 beslöts att årsarvodet skulle vara 600 kr och med 1905 års ingång steg det till 900 kr.

Men nu var måttet rågat. Postgöromålen blev så omfattande att det föll sig svårt att ha dem förenade med järnvägsarbetet. I normala fall skulle detta ha lett till att posten i samma status, dvs poststation, flyttade till en separat lokal. Poststyrelsen hade emellertid konstaterat, att det fanns behov av nya förvaltningskontor, inte minst för att tillgodose behovet av ledning på nära håll samt insyn över de många tillkommande poststationerna. Det fanns 2975 sådana i hela landet vid 1909 års ingång, medan det t ex bara hade funnits 1648 vid 1875 års ingång och så lite som 383 två år tidigare. Den markanta ökningen från 1874 hängde samman med att postverket övertog ansvaret för kronobrevbäringen, varom jag har berättat i åtskilliga böcker eller posthistoriska häften.

Skillnaden mellan poststation och postkontor eller mellan olika slag av fasta postanstalter under olika tidsperioder har viss betydelse för att läsaren lättare skall förstå sammanhanget. Terminologin är ganska komplicerad, normalt sett, även om den inte är särskilt svår för postanstalterna inom Skurups nuvarande kommun. Jag gör ändå en översikt över terminologin i ett särskilt avsnitt närmast efter detta, inte minst därför att just posten i Skurup övergick till ny status den 1 april 1909.

Då tog samordningen mellan post och järnväg slut. Genom ett regeringsbeslut fick ett förvaltningspostkontor öppnas i Skurup med poststationer i närområdet. De blev underställda postkontoret i bl a inspektions- och redovisningshänseende. Till postmästare antogs Caroline Mathilda Christine Charlier, då 55 år gammal.

Hon tillhörde en gammal postmästaresläkt. Hennes far hade t ex varit postmästare i Klippan 1861-1882 och hennes farfar i Östersund 1842-1859. Farfadern Carl Adolf Charlier hade för övrigt franskt ursprung och torde ha kommit till vårt land samtidigt med den napoleontrogne militär som blev Karl XIV Johan. Charlier blev fänrik 1808 och avancerade så småningom till överstelöjtnant (1836). Han hade bl a deltagit i slagen vid Grossbeeren, Dennewitz och Leipzig. Hans utnämning till postmästare i Östersund 1842 torde utan tvivel ha hängt samman med Karl XIV Johans införda system att låta pensionerade militärer gynnas med postmästartjänster på bekostnad av internutbildat postfolk. Om detta har jag berättat i boken "Posten i Samhället".

Postmästare Charlier i Skurup, sondottern till militärpostmästaren, hade däremot en gedigen postal bakgrund, när hon blev utnämnd som en av landets första kvinnliga postmästare på förvaltningsnivå. Hon hade blivit postskrivare vid 22 års ålder, biträdande postexpeditör 1876 och ordinarie postexpeditör 1890. När hon avgick 1914, följdes hon av Carl Magnus Ohlsson, som avled 1922, blott 53 år gammal. På vakans uppehölls postmästarebefattningen under de närmast följande åren av postexpeditör Anders Ivar Krook, som emellertid drabbades av döden i oktober 1925, också han blott 53 år gammal.

Postkontoret i Skurup med unerlydande område har därefter letts av bl a Tage Leonard Carlander (1925-1934), Axel Olof Walfrid Sundström (1934-1942), och Gustaf Lundström (1942-1949). Under en kortare period av den sistnämndes postmästareperiod fick jag som ung postexpeditör tjänstgöra i Skurup innan jag på sommaren 1946 kallades till Malmö för arbete med karteringen av utrikes paket. Vistelsen i Skurup ledde bl a till att det blev Nya Tryckeriet där som kom att svara för tryckningen av tidskriften PEN FRIENDS. Jag gav ut den under några år i syfte att underlätta för internationellt intresserade i olika länder att komma i kontakt med varandra, ett behov som blivit starkt uppdämt under andra världskriget.

Efterkrigstiden började efter hand att präglas alltmer av rationaliseringar inom postverket. Till dem hörde minskning av antalet förvaltningsområden. Bland de minsta fanns Skurup, vars postkontor i konsekvens därmed drogs in vid halvårsskiftet 1960. I stället inrättades en postexpedition av det slag som hade tillkomit 1920. Den överfördes då, liksom det dittillsvarande postkontorets underlydande poststationer, till Ystads postkontors förvaltningsområde. Omorganisationer och ändringar av terminologin har medfört att postanstalten i Skurup åter benämns postkontor. Där har postmästaren, som titeln är i ny terminologi, fått ta över ansvaret för postservice till mer än 4000 hushåll.

Därmed är det på sin plats att förklara termerna poststation, postexpedition och postkontor i närmast följande avsnitt.

Benämning av fasta postanstalter

Med det svenska postverkets födelse enligt den s k "Postbådhen" 1636 inrättades förutom några större och genomgående postlinjer ett antal **postkontor** (till en början kallade "posthus"), huvudsakligen i städerna. Den snart nog införda beteckningen postkontor med postmästare som chefer var den enda termen för de fasta postanstalterna till ett stycke in på 1800-talet. Fram till 1644 hade det inrättats sammanlagt 29 postkontor, en siffra som vid 1800-talets början hade stigit till 110. Termerna postkommissarie och postinspektör förekom senare för chefer vid postkontor med utrikestrafik resp chefer för postkontor i länshuvudstäder

År 1830 började s k postuppsyningsmän anställas. De var avsedda för de nordligaste och glest befolkade delarna av landet, där brevväxlingen var obetydlig. De postanstalter som inrättades på detta sätt, fick beteckningen **postuppsyningsmansplatser**. Även om de allra flesta inrättades i Norrland, kom ett fåtal av dem att ligga söderut, t ex i Borgholm på Öland (1844-1850). Efter ett regeringsbeslut om poststationer på landsbygden 1860 blev de flesta postuppsyningsmansplatserna efter hand utbytta mot poststationer. Deras antal kom aldrig att på en gång överstiga 21. Deras befogenhet var mycket starkt begränsad och de hade aldrig några datumstämplar.

Nästa steg i utvecklingen av floran för olika slag av postanstalter togs 1849 genom att **postexpeditioner** började inrättas. De var avsedda för orter med större befolkningsunderlag. När beslutet om sådana togs, fanns det ungefär 130 postkontor. Några av dem degraderades till postexpeditioner med den följd att statistiken för 1850 visar på 122 postkontor och 13 postexpeditioner. Vi kan kalla dessa för "postexpeditioner av det äldre slaget". När de hade blivit likställda med postkontor år 1882, förflöt nämligen nära nog fyra decennier, då det bara fanns två olika slag av fasta postanstalter, postkontor och poststationer, men 1920 införde man beteckningen postexpedition för ett helt nytt slag av postanstalter.

De postexpeditioner som tillkom på grund av 1849 års beslut var i allmänhetens ögon likställda med postkontor och de hade samma befogenheter från kundtjänstsynpunkt. De fick också, när den tiden kom, underlydande poststationer.

Skillnaden mellan postkontor och postexpedition låg, förutom i beteckningen, i klassificeringen. De fyra högsta klasserna av fasta postanstalter kallades postkontor med postmästare som chefer. De fyra lägsta klasserna var postexpeditioner med postexpeditörer som chefer. Detta varade fram till och med 1881. Därefter kallades postexpeditionerna också postkontor och deras chefer postmästare. Beträffande tillsättningen bör här nämnas, att det var kungen som tillsatte postmästarna medan poststyrelsen hade rätt att utnämna postexpeditörerna, sedan regeringen väl beslutat att en postexpedition skulle inrättas.

Från 1869 tillkom i de största städerna s k filialpostkontor. Från dem kan vi bortse i detta sammanhang. En mera långtgående förändring inträffade genom regeringens bemyndigande i mars 1860 för poststyrelsen att "å lämpliga ställen inrätta ett nytt slag av **poststationer**, vilka äro ämnade att, såsom speditjonskontor, för mera avlägsna orter underlätta förbindelsen med närmaste postkontor eller postexpedition". Det blev en trevande början innan sådana poststationer kom till stånd. De första öppnades först elva månader efter regeringsbeslutet, nämligen den 15 februari 1861. Under de följande åren blev också postuppsyningsmansplatserna utbytta mot poststationer, de sista år 1865. Den 1 oktober det året fanns det 122 postkontor, 79 postexpeditioner och 176 poststationer, d v s bara 377 fasta postanstalter i hela landet.

Antalet poststationer ökade markant från och med 1874, då jordbrukets formella och uråldriga skyldighet att besörja den s k kronobrevbäringen överflyttades på postverket. Det var en så stor reform att jag knappast har kunnat undvika att beröra den i någon enda av mina böcker eller häften om vårt lands posthistoria.

Terminologin utökades med ännu ett ord år 1893, nämligen **brevsamlingsställen**. De kallades också "poststationer av tredje klassen" och blev efter hand organiserade som poststationer. De var i stort sett en storstadsföreteelse och jag förbigår dem i detta sammanhang. Under 1949 avvecklades de sista. I Postmusei årsbok 1990 har jag lämnat en översiktlig redovisning av denna "parentes" i Postens historia.

År 1920 återkom termen postexpedition, men nu för ett helt annat slags postanstalter än de som fanns under tiden

1849-1881. **Postexpeditionerna "av det nyare slaget"** blev ett mellanting mellan postkontor och poststation. Föreståndarna fick den underliga titeln "stationsmästare". De fick inga underlydande poststationer (som fallet varit med "det äldre slaget av postexpeditioner") men de redovisade direkt till poststyrelsen, medan poststationerna avgav sina redovisningar dagligen till de postkontor under vilka de lydde. Redovisningssystemet genomgick en stor förändring på 1970-talet och år 1977 gick man över till termen **lokalpostkontor** för alla postexpeditioner. Under tiden närmast dessförinnan hade poststationerna avvecklats helt och från den 1 juli 1977 fanns endast postkontor och lokalpostkontor samt **postställen**. De sistnämnda, som hade börjat inrättas 1973, blev också en parentes. Även de började kallas postkontor 1986, då också prefixet "lokal" upphörde för den postanordning, som hade tillkommit 1977 i stället för de dittillsvarande postexpeditionerna eller de största poststationerna.

På mindre orter, där poströrelsen var så ringa att man av ekonomiska skäl inte kunde inrätta poststationer, började man i slutet av 1920-talet inrätta "stationära lantbrevbärare". De kallades sedan 1932 för **postombud**. De avgav redovisning till närliggande poststation, postexpedition eller postkontor. Många av dem kunde avvecklas i takt med utbyggnad av lantbrevbäringen och några organiserades som postställen under 1970-talet och blev 1986 postkontor i den nya terminologin.

Utöver ovan nämnda slag av postanstalter, redovisade översiktligt i stora drag, har det funnits vissa avarter. I den mån de spelar någon roll i de sammanhang som jag berättar om, får de en närmare förklaring i varje särskilt fall.

Sammanfattningsvis gäller följande:

Postkontor: förvaltningsenheter	1636-1977
Postuppsyningsmansplatser:	1831-1865
Postexpeditioner av äldre slaget:	1850-1881
Poststationer:	1861-1977
Brevsamlingsställen:	1893-1949
Postexpeditioner av nyare slaget:	1920-1977
Postombud	1928-1977
Postställen:	1973-1985
Lokalpostkontor:	1977-1985
Postkontor:	1986---

RYDSCÅRD (Örsjö socken)

Den andra av de poststationer som inrättades inom gränserna för Skurups nuvarande kommun var den i Rydsgård den 15 december 1874. Det blev också en förenad post- och järnvägsstation med stinsen som ansvarig för postgöromålen. Johan Waldemar Walmstedt fick den uppgiften. Han följdes av Per Pehrsson, som i sin tur avlöstes den 1 december 1907 av Nils Håkansson.

Även om trafiken inte var så omfattande som i Skurup, befanns det lämpligt att skilja post och järnväg åt. Detta genomfördes den 1 oktober 1915, då poststationen flyttades till hemmansägaren Per Axel Jönssons bostad. Denne blev föreståndare med samma årsarvode som Nils Håkansson haft sedan 1910, d v s 600 kr. För postverket innebar ändringen en besparing. För järnvägspoststationen hade nämligen det fasta biträdesanslaget höjts till 480 kr från 1915 års början och dessutom betalades ett särskilt biträdesanslag på 300 kr samt provisionsersättning på 70 kr, eller tillsammans med årsarvodet på 600 kr ett årligt totalbelopp av 1450 kr. Per Axel Jönsson fick 600 kr i årsarvode och 660 kr i särskilt biträdesanslag, d v s 1260 kr. Denna besparing på 190 kr övergick till en utgiftsökning från och med maj 1917, då Per Axel Jönsson tillerkändes ett anslag på 300 kr om året för att han måste transportera posten mellan järnvägsstationen och poststationen. Parentetiskt bör här inskjutas att den provisionsersättning på 70 kr per år som företrädaren Nils Håkansson hade haft, hängde samman med att poststationsföreståndarnas provision för försålda frimärken drogs in 1909. Som personlig ersättning fick de, så länge de hade befattningen som poststationsföreståndare uppbära en schablonberäknad provisionsersättning, vilken i Håkansons fall uppgick till 70 kr. Den kunde naturligtvis inte flyttas över till Per Axel Jönsson.

Han hade sin poststation ca 100 meter från järnvägsstationen och var också bankföreståndare. Vid 69 års ålder pensionerades han den 1 oktober 1947 och poststationen övertogs av Malin Mårtensson, som hade varit postbiträde i Löderup sedan mars 1940. Hon återvände emellertid till Löderup, formellt redan den 1 maj 1948, då hennes utnämning som stationsmästare vid postexpeditionen i Löderup började gälla.

Poststationsföreståndaretjänsten i Rydsgård uppehölls nu på vakans tills ett omorganisationsärende var avklarat. Den 1 mars 1949 blev poststationen statushöjd till postexpedition, underställd postkontoret i Skurup. Till föreståndare utnämndes Anna Lisa Sjövall med titeln stationsmästare. Postexpeditionen följde därefter det vanliga utvecklingsmönstret som det redovisas i föregående avsnitt i detta häfte. Den blev således lokalpostkontor 1977 och kallas sedan 1986 blott postkontor.

När postverket övertog ansvaret för kronobrevbäringen inrättades med 1875 års ingång en gångpost från Rydsgård till Skivarp, varigenom järnvägspoststationen i Rydsgård fick en s k sidopost. Genom omorganisation byttes postföringen ut mot lantbrevbäring med tre turer i veckan, varvid vägen togs bl a över Solberga prästgård. Lantbrevbäringen var till en början i första hand avsedd för civilstatens behov liksom 1874-1875 års poststationer och nya postföringslinjer. Lantbrevbäringen kunde dock utnyttjas även av privatpersoner under vissa förutsättningar. Det hette nämligen, "att därest kommunerna önska begagna sig av det tillfälle till utväxling av även enskilda brev och andra försändelser som lantbrevbäringsinrättningen erbjuder, böra de i enlighet med lantbrevbärrinstruktionens innehåll därtill utse ombud, varefter, sedan kronobetjäningens yttrande rörande föreslagna personers lämplighet inforrats, uppgift å namn och bostad skall lämnas för de personer mot vilkas lämplighet för ifrågavarande befattning någon anmärkning icke förekommit". (Brev från landskansliet i Malmö den 8 april 1878).

Kommunombuden, som var oavlönade av postverket, blev den förmedlande länken mellan den tidens lantbrevbärare och de sockenbor som inte kom i kontakt med honom under hans tur. De tillkom ofta på platser där poststationer drogs in när lantbrevbäring inrättades och var inte sällan identiska med den i samband därmed uppsagde poststationsföreståndaren. Några sådana fall förekom dock inte inom de socknar som är föremål för redovisning i detta häfte.

SKIVARP (Skivarps socken)



Poststationen i Skivarp inrättades med 1875 års ingång som en följd av att postverket övertog ansvaret för kronobrevbäringen. Till föreståndare blev skolläraren P N Wilander antagen med 350 kr i årsarvode. Posten forslades dagligen till Skivarp från Rydsgård. Dessutom förekom postföring från Marvinsholm via Sjörup med två turer i veckan.

Denna postlinje utbyttes 1879 mot lantbrevbäring, varvid poststationen i Sjörup var föreslagen till indragning, en tanke som dock inte realiserades. Linjen sträcktes inte heller ända fram till Skivarp. Detta samhälle hade från den 1 februari 1879 sin huvudsakliga postgång genom linjen från Rydsgård enligt tidtabellen nederst.

Mot inskränkningen till tre turer i veckan gjordes naturligtvis invändningar men det hjälpte inte.

Det blev emellertid helt andra postföringsförhållanden den 1 maj 1895, då skollärare Wilander fick frånträda sin befattning som poststationsföreståndare och uppleva att poststationen flyttades till den nyuppförda järnvägsstationen. Där blev stinsen Carl Hugo Meijer ansvarig för posten, följd 1905 av Hans Gustav Kylberg. Därefter ansvarade följande järnvägsanställda för postsysslan: Simon Johan Bromé (1908-1912), Hans Gustav Kylberg (andra perioden 1912-1914), Per Nilsson Walldén (1915-1932), Simon Johan Bromé (andra perioden 1932-1936), Herman Fabian Heinel (1936-1949) och Göte Thorvald Tegnér (1949-1951). Efter den sistnämnde uppehölls befattningen vid poststationen på vakans i avvaktan på statushöjning till postexpedition. Detta inrättades den 1 maj 1952 och med giltighet från den 1 juli utnämndes Margit Linnéa Lindblad till stationsmästare, som titeln då var för postexpeditionens chef. I den nya organisationen finns det ett postkontor i Skivarp, där postmästaren har ansvar för service till drygt 1250 hushåll inklusive dem i Abbekås-området.

Skivarp—Rydsgård.							
(Gångpost.)							
(Från den 1 februari 1879.)							
—	5,30	1,0	Skivarps poststation	T. Th. L.	2,30	—	
			Thorsjö				
			Solberga prestgård				
8,0	—		Rydsgårds poststation	T. Th. L.	—	12,0	

Efter 1879 års omorganisation inskränktes postföringen mellan Skivarp och Rydsgård från sju till tre turer i veckan. Protester mot ändringen hade ingen verkan

SLIMMINGE (Brodda, Slimmingeby) (Slimminge socken)

Vid kommunalstämman med Slimminge församling den 24 september 1882 beslöt man att ordföranden skulle ansöka om en poststation i Slimminge by. Brevet med detta syfte kom till poststyrelsen den 30 september och remitterades till postinspektionen i Malmö för yttrande. Även poststationsföreståndare G A Svensson i Skurup bereddes tillfälle att lämna synpunkter. Han ansåg det inte "vara av behovet påkallat med poststations upprättande i Slimminge" och angav som motiv bland annat att de som hade mest behov av en poststation blott hade en halv resp 3/4 mil till Skurups poststation.

Postinspektör Hugo Winroth i Malmö besökte Slimminge, där han förskaffade sig "nödiga upplysningar å ämnet" och fann att "något större behov ej förefanns för dylik poststations inrättande". Han tillade emellertid följande:

"Det kan emellertid ej nekas, att Slimminge by har en jämförelsevis rätt stor utsträckning, vadan det nog skulle vara förenat med fördel för densamma, om postation bleve inrättad därstädes, och är uti ansökningen omnämnde handlanden P Andersson, som i övrigt, efter vad jag inhämtat, lämpligen synes kunna sköta poststationsföreståndarebefattningen, villig att, mot ett arvode av 25 kronor pr år, åtaga sig densamma".

Postinspektören föreslog att poststationen skulle inrättas **på försök under ett års tid** och poststyrelsen beslöt att poststationen skulle öppnas den 1 april 1883. När postinspektören fick del av Anderssons ansökan den 16 september 1885 om arvodeshöjning från 25 till 100 kr, skrev han till poststyrelsen "att vid nämnde poststation förekommande posttrafik är jämförelsevis obetydlig, vadan det synes knappast skäl vara för handen att, om någon lämplig person ej skulle kunna erhållas mot lägre arvode än det nu begärda, bibehålla poststationen i fråga".

Poststyrelsen skrev emellertid till landskansliet i Malmö och fick förslaget att anta fjärdingsmannen Nils Lindblad, som åtog sig uppdraget för 35 kr om året. Han övertog poststationen enligt poststyrelsens beslut den 15 oktober.

Alla var inte nöjda med att Nils Lindblad skulle vara poststationsföreståndare. Detta kom bl a till synes i en anmälan mot honom den 9 mars 1891 från ordföranden i sock-

Till Kongl. Generalpoststyrelsen.
Stockholm.

Jag får härmed hos Kongl.
Generalpoststyrelsen ankhålla,
att min aflöning såsom post-
stationsföreståndare, mätte,
från och med 1886 års början
blifva förhöjd till etthundra
(100) kronor årligen; emär
min nuvarande aflöning utgör
endast tjugofem (25) kronor
pr. år. Blifver ej denna aflöning
(100 kr. årligen) af Kongl. Gene-
ralpoststyrelsen beviljad, så
afsäger jag mig härmed be-
fattningen såsom poststations-
föreståndare i Slimminge.

Poststationen i Slimminge d. 19/9 1885.



W. Andersson
(Poststationsföreståndare)

Poststationsföreståndarens villkorliga uppsägning, meddelad på de tre sista ra-
derna av brevet den 16 september 1885, togs ad notam, och en annan föreståndare
tillsattes med 35 kr i årsarvode.

nens kommunalstämma, möjligen initierad av handlanden P
Andersson. Den gick ut på att Lindblad hade tagit ut för
stora lösenbelopp på vissa brev och innehöll dessutom bl a
följande mindre smickrande ord:

"Lindblad har varit instämd till häradsrätten och tillta-
lad för hemgång hos och emot en hederlig person, men i
brist på full bevisning fick han fria sig med ed. Lindblad
har på grund av dessa meriter ej folkets förtroende här,
vilket bevisas därav att han sökt fjärdingsmans- och
polis- m fl befattningar inom kommunen, men ej kunnat få
dem oaktat han förut innehaft dessa tjänster.

Naturligtvis gavs Nils Lindblad tillfälle att förklara
sig med anledning av anmälan. Han avvisade dess berätti-
gande och skrev att klagoskriften innehöll "grava tillvi-
telser och ärekränkande beskyllningar som jag framdeles
för den skull kommer att väcka åtal mot klaganden".

Postinspektör Hugo Winroth skrev i sitt svar till post-
styrelsen att "klagomålen i avseende å vad Lindblads
skötande av posttjänsten angår synas sakna all grund" och
poststyrelsen ansåg vid föredragning den 9 juni 1891 att
ärendet inte påkallade vidare åtgärd.

I Simlinge inrättades en poststation den 1 april 1893.
Namnligheten skulle kunna leda till förväxling vid sorte-
ring, så att post avsedd för Slimminge hamnade i Simlinge
och vice versa. Efter kontakt med landskansliet i Malmö
beslöt poststyrelsen därför att namnet på poststationen i
Slimminge skulle ändras till Brodda från den 1 april 1893,
samtidigt som poststationen öppnades i Simlinge.

Kammarjunkaren W von Haffner, som bodde på Brodda, höll
en postväska med poststationen i Skurup och använde sig
således av postadressen Brodda, Skurup. Hans post sortera-
des alltså till Skurup och inte till Slimminge. Han besök-
te postinspektionen i Malmö den 19 maj 1893 och framförde
klagomål över att posten till honom ofta skickades till
poststationen Brodda och först därefter expedierades till
Skurup för att därifrån sändas med hans postväska. Viktiga
brev blev på så sätt ofta försenade.

Hans besök på postinspektionen följdes av en omfattande
skriftväxling. Däri kom flera olika förslag fram om ett
lämpligare namn än Brodda för poststationen i Slimminge
socken. Poststationsföreståndaren själv förkastade förslaget
Ekarp som hade förts på tal och föreslog Altona. Detta

namn ansåg postmästaren i Ystad "vara alldeles omöjligt, då därigenom givetvis skulle uppstå flera och större obehag än för närvarande". Han tyckte att namnet Slimmingeby vore lämpligt, om man inte stannade för Ekarp, vilket möjligen kunde förväxlas med Åkarp.

Det var rätt vanligt att man klarade av namnligheter genom att tillgripa suffix och det passade bra här. Postinspektionen instämde i att namnet Slimmingeby vore att föredra och poststyrelsen beslöt att poststationens namn skulle ändras till Slimmingeby den 1 september 1893. Datumstämpeln med namnet Brodda användes sålunda bara under fem månader. Brev och frimärken med avtryck av den datumstämpeln är eftertraktade objekt hos stämpelsamlare filatelister. Kammarjunkare Haffner läste i Sydsvenska Dagbladet Snällposten den 8 augusti 1893 om den beslutade namnändringen och skyndsade sig att skriva till poststyrelsen och framföra sitt uppriktiga tack.

Till Kungl. Generalpoststyrelsen!

Quedan jag af meddelande i Sydsvenska
Dagbladet Snällposten sett att Kgl. general-
poststyrelsen tillmöttes kommit min avsikt
och ändrad poststationen Brodda till
"Slimmingeby" för jag härmed tillfrågar
min uppriktiga tack för detta tillmötes-
gående, som för mig har stor betydelse

Willsamaly
H. Haffner

1893 den 11 augusti

V. a. a.
Bil. d. n. 7661
1133.

Tackbrevet från kammarjunkare Haffner för namnändring av poststationen i Brodda.

Nils Lindblad blev kvar som postchef i Slimmingeby till och med juni 1917. Vid halvårsskiftet övertog fru Selma Maria Berlin poststationen med 300 kr i årsarvode. Själv hade Lindblad dessförinnan i etapper lyckats få sitt ursprungliga arvode på 35 kr höjt till 240 kr jämte ett extra arvode på 75 kr från 1911 års ingång. Fru Berlin blev inte långvarig. Redan den 1 mars 1920 tillträdde John Alfred Ekström. Han avgick med pension den 30 september 1952 och efter en kort vakans övertog Gudrun Nilsson poststationen med 1953 års ingång. Hon hade varit föreståndare för poststationen i Västra Nöbbelöv sedan oktober 1944 och fick nu också ett kontrakt om postföring mellan Skurup och Slimmingeby. Hennes anställning upphörde redan i april 1955 och efter att ha varit vikarie i närmare fem månader blev Ebba Ekström anställd som ordinarie innehavare av befattningen den 1 september 1955. Postmästaren i Skurup föreslog i ett brev till postdirektionen den 27 februari 1956 att poststationen skulle dras in. Därom gjordes en anteckning på det s k poststationskortet vid postdirektionen, men förslaget realiserades inte förrän efter lång tid och då i en annan utformning. Det var den 1 november 1966 som poststationen ersattes av lantbrevbäring. På måndagen den 31 oktober stämpelades de sista breven i Slimmingeby och postmästare Gösta Sjöberg i Ystad uppvaktade med blommor och tog med sig postskylten och de mindre inventarierna.

En ~~ofullständigt~~ ofullständigt frankerad försändelse från utrikes ort
till *Fredrik Falbe Brodda*
har till härvarande postanstalt ankommit och finnes derstädes att utlösa mot erlag-
gande af felande franko, _____ kronor 4 öre.



(Blankett n:r 171.)

I Postens centralarkiv finns bland annat ett ärende om lösenbeläggning av post till Brodda. Bland bilagorna låg - åtminstone när jag forskade - den avi som jag återger här i fotokopia. Det har visat sig att Postens arkiv blivit plundrat på åtskilliga handlingar av detta slag, objekt som efter någon tid dykt upp på samlarauktioner. Tyvärr lär auktionärerna inte ha rätt att utan vidare lämna upp-
gift om inlämnarnas namn. Det skulle eljest vara möjligt att den vägen leta sig fram till vem som tagit objekten från arkivet för snöd vinnings skull. Auktionärens öppenhet skulle hjälpa inlämnaren om han i sin tur köpt objektet i god tro.

VÄSTRA NÖBBELÖV (Västra Nöbbelövs socken)

Vid kommunalstämman med Nöbbelövs socken den 27 december 1876 valdes en kommitté på tre personer för att ansöka om en poststation i socknen. Kommittén bestod av kommunalstyrelsens ordförande Hans Rasmusson, ägodelningsledamoten Nils Hansson och regementspastorn P Sivardsson. De daterade sin ansökan till poststyrelsen den 29 december 1876 och föreslog folkskolläraren Per Duvander till föreståndare.

Den 18 januari 1877 skrev ett par sockenbor ett brev till poststyrelsen vari de påpekade att kommunalstämmobeslutet inte var enhälligt och tillade att de var "icke allenast fullkomligt belåtna med det utmärkta sätt varpå postväsendet blivit ordnat utan även därför mycket tacksamma". Brevet undertecknades även av andra sockenbor än de två som gemensamt tycks ha plitit ihop det.

Poststationsföreståndaren och kronolänsmannen Lindstedt i Sjörup gavs tillfälle att uttala sig och framhöll att det gick kättrpost 3 dagar i veckan mellan Skivarp och Sjörup. Han skrev vidare: "Dessa båda poststationer åtskiljas endast av Nöbbelövs socken, som varje gång posten går mellan nämnde stationer, således sex dagar i veckan, till hela sin längd i öster och väster, genomfares av posten". Även poststationsföreståndare Wilander i Skivarp uttalade sig på ett sådant sätt att Nöbbelövs socken framstod som om det inte var behov av någon poststation där. Sedan postinspektör Geijer avstyrkt framställningen lämnade poststyrelsen den utan åtgärd vid föredragning den 5 februari 1877.

Ett nytt försök gjordes år 1885 att få en poststation i Västra Nöbbelöv, men också det utan avsett resultat. Men framställningen efter kommunalstämman den 8 april 1889 blev mera lyckosam. Framställningen, som undertecknades på stämmans uppdrag av företrädare för socknen, innehöll bland annat dessa rader: "Vill Kungl.Generalpoststyrelsen ej utanordna lön till postförvaltaren, så åtaga vi oss härmed att själva avlöna honom". Med framställningen följde ett intyg av Per Duvander att under minst ett år vara föreståndare utan någon ersättning från postverket. Postinspektionen avstyrkte på grund av infordrade uttalanden, men efter en ny inlaga på fem handskrivna foliosidor föll poststyrelsen till föga och beslöt att en poststation

skulle inrättas med 1890 års ingång. Poststyrelsen anmodade emellertid postinspektören i Malmö att "uppmärksamma det inflytande den nya stationen kunde utöva på närliggande Skivarps och Sjörup poststationers uppbörd (arvodessminskning m m)".

Per Duvanders tid som poststationsföreståndare varade blott ett år. Med 1891 års ingång tillträdde folkskolläraren Anders Nilsson Hagman, som fick 100 kr i årsarvode. I samband med att bansträckan Charlottenlund-Skivarp öppnades för trafik den 2 augusti 1901 upphörde också hans anställning i postverket. Poststationen flyttades till järnvägsstationen, där stinsen Sven Mattisson Hassel ansvarade för samhällets postservice. Han följdes av Bo Anders Månsson under två månader 1912 och i november 1912 av Nils Jeppsson. Vid nedläggningen av Ystad-Skivarps järnväg den 16 februari 1919 blev Västra Nöbbelöv åter en lantpoststation. Den flyttades till Augusta Anderssons hem. Hon skötte den i ett kvarts sekel. Sist vid rodret blev kasörskan Gudrun Nilsson, som fick uppleva poststationens indragning med 1952 års utgång.

TÅNEBRO (Solberga socken)

De framväxande järnvägarna medförde tillkomsten av allt fler poststationer. I Tånebro fick stinsen Anders Göransson ansvara för postgöromål från den 1 maj 1895 med 180 kr i åsersättning för den delen av arbetet. Det höjdes till 240 kr den 1 oktober 1896 och kom Nils Persson Fyhr till godo, när han övertog befattningen den 1 oktober 1898. Efter honom ansvarade följande järnvägsanställda för postservice i Tånebro till poststationens indragning med maj månads utgång 1955: Axel Hansson Freij (1903-1908), Johan Nilsson Sjöholm (1908-1940), Edit Margareta Lindeberg (1940-1942) och Inez Gunhild Jönsson (1942-1955).

Poststationen ersattes den 1 juni 1955 med lantbrevbäring från Rydsgård men också med ett postombud, för vilket köpman Fritz Sjöberg fick ett avtal. Det blev allt mindre utnyttjat, eftersom de flesta använde sig av lantbrevbärens tjänster, och kunde avvecklas den 1 juni 1965. I dess datumstämpel fanns gravyren RYDSGÅRD POB 1.

TOFTHÖG (Östra Vemmenhøgs socken)

För den järnvägsstation som inrättades den 1 maj 1895 i Tofthög fick stinsen Axel Hansson Freij ansvaret, då med 180 kr i årsarvode. Detta höjdes till 300 kr den 1 oktober 1896 och två år senare tog Johan Nilsson Sjöholm över befattningen. Han flyttade till Tånebro 1908 och då kom Axel Hansson Freij till Tofthög för sin andra period efter att ha varit i Tånebro under drygt fem år. Därefter har följande järnvägsanställda haft ansvaret för postservicen i Tofthög: Simon Johan Bromé (1915-1932), Göte Thorvald Tegnér (1932-1933), Axel Persson (1933-1934), Johan Emil Jönsson (1935-1949), Tore Alfred Bengtsson (1949-1955) och Rut Signe Tengroth (1955-1956). Poststationen drogs in den 3 juni 1956.

ABBEKÅS (Skivarps socken)

Ett ärende på ca 25 handskrivna sidor med flera remissinstanser föregick beslutet om att en poststation skulle inrättas i Abbekås den 1 oktober 1896 med disponenten Albin Skarman som föreståndare utan arvode från postverket. Han överlät den till Nils Persson vid 1899 års ingång, då med 200 kr i årsarvode. Detta steg till 300 kr år 1913.

Nils Persson avgick den 1 oktober 1931, följt av Ellen Lundqvist, som vid sitt frånträde den 1 juli 1948 lämnade över till Sonja Gustafsson. Hon hann i god tid före sin pensionering bli stationsmästare, då poststationen statushöjdes till postexpedition den 1 december 1975. Postutdelningen utgår från Skivarp. Postkontoret (ny term sedan 1986) lämnades 1993 på entreprenad till Abbekås Livs.

SKIVARPS SOCKERBRUK (Skivarps socken)

Den allra sist tillkomna poststationen inom gränserna för Skurups kommun blev den med namnet Skivarps sockerbruk. Den öppnades den 1 oktober 1901 i järnvägsstationen med samma namn. Stinsen Axel Fredrik Thomasson blev föreståndare. Han avgick med pension den 30 april 1930 och därefter fullgjorde följande ordinarie järnvägsanställda postgöromålen: Ludvig Holmberg (1931-1940), Gustav Henning

Holmqvist (1940-1943), Axel Einar Carlsson (1943-1946), Nils Valter Andersson (1946-1948) och Axel Einar Carlsson (för andra gången 1948-1952). Poststationen drogs in med april månads utgång 1951.

Jernvägsposter:

13.

Malmö—Trelleborg—Rydsgård.

(Från den 1 oktober 1901.)

Pl. 163 Tåg 21.	Fk. Tåg 23.	Hrl. Tån. Tåg 23.	Fk. Hrl. Tåg 25.	Hrl. Tån. Tåg 27.	Km.														
7 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	1 ⁴⁵	5 ³⁰	—	Malmö (V.) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	10 ¹⁵	10 ¹⁵	10 ¹⁵	2 ⁴⁵	82	9 ²⁵							
7 ⁵⁴	—	11 ¹⁴	—	5 ⁴⁸	4	Södervärn 18	—	10 ¹⁷	10 ¹⁷	2 ⁵⁸	—	9 ²⁸							
8 ⁰⁰	—	11 ²⁰	—	5 ⁵⁴	6	Kulladal	—	10 ¹⁹	10 ¹⁹	3 ⁰⁴	—	9 ³⁴							
8 ⁰⁷	—	11 ²⁷	—	6 ⁰²	8	Vintrie	—	9 ²¹	9 ²¹	3 ¹⁰	—	9 ⁴⁰							
8 ¹⁷	—	12 ⁰⁰	—	6 ¹⁰	14	Tygglåda 18	—	9 ²⁹	9 ²⁹	3 ¹⁶	—	9 ⁴⁶							
8 ²¹	—	12 ⁰⁴	—	6 ¹⁴	16	Hököpinge	—	9 ³¹	9 ³¹	3 ¹⁸	—	9 ⁴⁸							
8 ²⁷	12 ⁰¹	12 ⁰¹	2 ³⁰	6 ²²	19	Hvellinge	9 ²³	9 ³³	9 ³³	3 ²¹	6 ²¹	9 ⁵¹							
8 ³⁴	—	12 ⁰⁸	—	7 ⁰⁰	23	Hälsjö	—	9 ³⁴	9 ³⁴	3 ²⁴	—	9 ⁵⁴							
8 ⁴¹	—	1 ⁰⁰	—	7 ⁰⁸	27	Skegrie	—	9 ³⁶	9 ³⁶	3 ²⁶	—	9 ⁵⁶							
9 ¹	1 ⁰⁰	1 ⁰⁰	—	—	32	Trelleborg (Ö.)	—	—	—	3 ²⁸	—	9 ⁵⁸							
9 ⁶	—	—	—	—	34	Trelleborg (Ö.)	—	—	—	3 ³⁰	—	10 ⁰⁰							
9 ⁶	—	—	3 ⁰⁰	7 ¹²	34	Trelleborg (N.)	8 ²⁵	8 ²⁵	8 ²⁵	3 ³⁰	—	10 ⁰⁰							
Hrl. Tån. Tåg 43.			Pl. 164 Tåg 45.	Hrl. Tån. Tåg 47.			Tåg 24. Fk.	Tåg 24. T. Th. L.	Tåg 24. Tån.	Tåg 26. Pl. 163		Tåg 28. Fk. Hrl.	Tåg 30. Hrl.						
9 ¹⁸			3 ¹⁰	7 ²¹	—	Trelleborg (N.)	—	8 ²⁷	—	1 ²¹		7 ²²							
9 ³⁰			3 ²¹	8 ¹⁵	40	Gislöv	—	8 ³⁰	—	1 ²³		7 ²²							
9 ³⁷			3 ²⁸	8 ²²	42	Simlinge	—	8 ³²	—	1 ²⁴		7 ²²							
9 ⁵⁰			3 ⁴⁰	8 ³¹	44	Södra Åby	—	7 ⁵⁰	—	1 ²⁵		7 ²²							
10 ¹⁷			3 ⁴⁵	8 ³⁷	46	Vallby	—	7 ⁵¹	—	1 ²⁶		7 ²²							
10 ¹⁸			3 ⁵⁰	8 ⁴⁴	48	Klagstorp 18	—	7 ⁵²	—	1 ²⁶		7 ²²							
10 ²⁷			3 ⁵⁷	8 ⁵⁰	50	Klagstorp	—	7 ⁵³	—	1 ²⁶		7 ²²							
10 ³⁶			4 ⁰⁰	8 ⁵⁹	52	Bedlinge	—	7 ⁵⁴	—	1 ²⁶		7 ²²							
10 ⁵⁴			4 ¹²	9 ¹⁵	58	Tofthög	—	7 ⁵⁹	—	1 ²⁶		7 ²²							
11 ¹⁴			4 ²⁴	9 ²⁴	61	Skivarps sockerbruk	—	8 ⁰¹	—	1 ²⁷		7 ²²							
11 ²¹			4 ³⁰	9 ³⁴	—	Skivarps sockerbruk	—	8 ⁰¹	—	1 ²⁷		7 ²²							
11 ⁴⁴			4 ⁴⁰	9 ⁴³	64	Tånebro	—	8 ⁰⁴	—	1 ²⁷		7 ²²							
11 ⁵⁸			4 ⁴⁵	9 ⁵²	68	Rydsgård 18	—	8 ⁰⁶	—	1 ²⁸		7 ²²							
12 ⁰⁴	—	—	5 ¹⁰	10 ²²	—	Ystad	—	8 ¹²	—	11 ⁰⁰	—	2 ⁰⁰							

Utgivet den 9 oktober 1901.

Stockholm,
K. L. Beckmans
Boktryckeri,
1901

Posttidtabellen för järnvägen Malmö-Trelleborg-Rydsgård utökades den 1 oktober 1901 med ett stationsnamn, Skivarps sockerbruk.

- 107 Något om posten i Listerby socken
 108 Om posten i Södra Kind
 109 Om posten i Madesjö
 110 Om posten i Västra Eds pastorat
 111 Om posten i Gärdserums pastorat
 112 Om posten i Gamleby och Överums pasatorat
 113 Posten vid järnvägen Malmö - Genarp
 114 Posten vid järnvägen Limmared - Holsljunga
 115 Om posten i Svenljunga pastorat
 116 Om posten i Kind vid gränsen till Småland
 117 Om posten i Olofströms kommun
 118 Om posten vid Västra Centralbanan
 119 Posten i trakten av Kvånum
 120 Om posten i Bjuvs kommun
 121 Posten i Varola, Vårsås och Mofalla i Västergötland
 122 Om posten i Fröjereds pastorat
 123 Poststationer vid järnvägen Uddevalla-Herrljunga
 124 I Sydost; posthistoria från Östra härad i Blekinge
 125 Om posten i Hällaryds paastorat
 126 Posten vid smalspåret Växjö-Västervik
 127 Posthistoria från Söderåkra
 128 Posten i Arby pastorat
 129 Posten i Vintrosa pastorat
 130 Posten i Högsby pastorat
 131 Posten i Höks härad
 132 Landsbygdspost i Skara kommun
 133 Posthistoria från Ore socken
 134 Aspelandspost
 135 Poststationer vid järnvägen Bränninge - Väderstad
 136 Om post i Ovanåkers kommun
 137 Om posten i Hästveda och Stoby pastorat
 138 Posthistoria från Förslövs och Hjälmarps pastorat
 139 Posten vid järnvägen Norrköping - Valdemarsvik
 140 Posthistoria från Vilske härad
 141 Om post vid järnvägen Jönköping - Gripenberg
 142 Posthistoria från Alingsås kommun
 143 Posthistoria från Bollebygds härad
 144 Posthistoria från Vättle härad i Västergötland
 145 Posthistoria från Kinnefjärdings härad
 146 Landsbygdspost i Strtanda härad
 147 Posthistoria från Saleby pastorat och Jungs socken
 148 Posthistoria från Vårgårda kommun
 149 Posthistoria från Malma socken i Västergötland
 150 Posthistoria från Viste härad
 151 Posthistoria från Ale härad
 152 Posthistoria från Skurups kommun
 153 Posten vid järnvägen Malmö - Ystad
 154 Posten vid järnvägen Böringe - Östratorp
 155 Om post i Norra Härene socken
 156 Posten vid järnvägen Borås - Ulricehamn
 157 Posten vid järnvägen Malmö - Simrishamn
 158 Kortlivade poststationer i sydöstra Skåne
 159 Posten vid järnvägen Kristianstad - Älmhult
 160 Kortlivad post på Gotland
 161 Några poststationer i Norra Tjust
 162 Posthistoria från Klippans kommun
 163 Posthistoria från Kärda
 164 Landsbygdsppost vid Mariestad - Kinnekulle järnväg
 165 Posten vid järnvägen Hästveda - Karpalund

- 166 Landsbygdsppost i södra Tjust
 167 Posthistoria från Habo och Mullsjö kommuner
 168 Posthistoria från Tidaholms kommun
 169 Posthistoria från södra Mark
 170 Posthistoria från nordvästra Mark
 171 Posthistoria från BORDÖSTRA MARK
 172 Poststationer vid järnvägen Älmhult - Sölvesborg
 173 Posthistoria från Amås' socken
 174 Landsbygdsppost vid jvgn Trollhättan - Nossebro
 175 Posthistoria från Valbo härad i Dalsland
 176 Posthistoria från Tierps kommun
 177 Posthistoria från Vette härad i Bohuslän
 178 Posthistoria från Seved härad i Kalmar län
 179 Kortlivad sömrländsk post, del 1
 180 Kortlivad sömrländsk post, del 2
 181 Om posten vid järnvägen Kilafors - Söderhamn
 182 Kortlivade småländska postnamn
 183 Kortlivade postnamn i Värmland
 184 Posthistoria från Harjagers härad
 185 Kortlivade postnamn i Västergötland
 186 Om posten i Nordmarks socken i Färnebo härad
 187 Om posten vid Norbergs järnväg
 188 Om posten vid järnvägen Eslöv - Ystad
 189 Posthistoria från Torsås' pastorat i Kalmar län
 190 Något om posten vid Nordmark - Klarälvens järnväg
 191 Om posten vid Karlstad - Munkfors' järnväg
 192 Posten vid Skåne - Smålands järnväg, södra delen
 193 Posthistoria från Ljungby socken i Kalmar län
 194 Om posten i Byarums, Åkers och Kävsjö socknar
 195 Posthistoria från Fryele, Gällaryds och Hagshults socknar i Jönköpings län
 196 Om posten i Hånger, Tännö och Voxtorps socknar
 197 Om posten vid järnvägen Örebro - Svartå
 198 Posthistoria från Karlslunda pastorat
 199 Posthistoria från tolv orter i Södra Möre härad
 200 Guide för post- och samhällshistoria från mer än 4000 orter
 201 Något om posten i Robertsfors kommun
 202 Något om posten på Västra Orust
 203 Posthistoria från Sotenäs kommun
 204 Posthistoria från Östra Orusts härad
 205 Posthistoria från Flundre härad
 206 Om posten vid Mellersta Östergötlands järnväg
 207 Posthistoria från Redvägs härad
 208 Posthistoria från Ås härad
 209 Posthistoria från Gärdslösa pastorat
 210 Posthistoria från Glömminge och Torslunda pastorat
 211 Posthistoria från Mörbylånga pastorat
 212 Posthistoria från Södra Möckleby pastorat
 213 Posthistoria från Köpings pastorat på Öland
 214 Posthistoria från Högy pastorat på Öland
 215 Postuppsyningsmansplatser
 216 Om posten vid Gotlands järnvägar. 1878 års linjedel
 217 D:o, fortsättningen av 1878 års linjedel
 218 Något om posten i Nässjötrakten
 219 Om posten vid och omkring järnvägen Visby - Lärbo
 220 Något om Postens historia på Tjörn
 221 Något om postens utveckling i Gäsene härad och angränsande socknar i Älvsborgs län

- 222 Posthistoriska glimtar från Gällivare kommun
 223 Något om posten vid järnvägen Frövi - Ludvika
 224 Något om posten vid Malmö - Kontinentens järnväg
 225 Något om posten på Stångenasätet
 226 Om posten vid jvgn Malmö - Vellinge - Trelleborg
 227 Posthistoria från Öckerö kommun
 228 Posthistoria från Bankekinds härad
 229 D:o Inlands Fräkne och Inlands Torpe härader
 230 Posthistoriska glimtar från Arjeplogs kommun
 231 Posthistoria från Säffle
 232 Posthistoria från norra Gotland
 233 Om posten vid jvg:na Slite - Klintehamn - Hablingbo
 234 Gotländsk utpost i öster
 235 Posthistoria från Östervåla pastorat
 236 Något om posten vid jvgn Göteborg - Borås
 237 Posthistoria från Laxå kommun
 238 Posthistoria från Hallsbergs kommun
 239 Posthistoria från Fjäre härad
 240 Posthistoria från Värmlandsnäs
 241 Posthistoria från Visnums härad
 242 Posthistoria från Silleruds socken
 243 Posthistoria från Årstads härad
 244 Posthistoria från Faurås härad
 245 Posthistoria från Nordmarks härad
 246 Posthistoriska glimtar från Resele socken
 247 Posthistoriska glimtar från Kils socken i Värmland
 248 Posthistoriska glimtar från Jösse härad
 249 Något om posten vid Östra Värmlands järnväg
 250 Posthistoria från Färnebo härad
 251 Posthistoria från Fryksdals härad del 1
 252 D:o, del 2 (postanstalter öppnade efter år 1875)
 253 Posthistoria från Älvdals härad
 254 Om posten vid Lelånganbanan
 255 Posthistoria från Vedbo härad i Dalsland
 256 Posthistoria från Tössbo härad i Dalsland
 257 Posthistoria från Grums härad i Värmland
 258 Posthistoria från Gillbergs härad
 259 Posthistoria från Leksands kommun
 260 Posthistoria från Nordals härad i Dalsland
 261 Posthistoria från Nyeds, Väse och Ölme härader
 262 Posthistoria från Sundals härad i Dalsland
 263 Posthistoria från Sätters kommun i Dalarna
 264 Posthistoria från Gagnefs kommun i Dalarna
 265 Posthistoria från Forshälla och Resteröds socknar
 266 Posthistoriska anteckningar från Hisings härader
 267 Posthistoria från Kinda härad
 268 Posthistoria från Bråbo och Lösings härader
 269 Posthistoria från Valkebo och Vifolka härader
 270 Posthistoria från Dals och Lysings härader
 271 Posthistoria från Göstrings härad
 272 Posthistoria från Aska och Bobergs härader
 273 Posthistoriska anteckningar från Gullbergs härad
 274 Posthistoria från Memmings och Åkerbo härader
 275 Posthistoria från Finspånge läns härad
 276 Posthistoria från Hammekinds härad
 277 Posthistoria från Hanekinds härad
 278 Posthistoria från Ydre härad
 279 Posthistoria från Skärkinds härad
 280 Något om posten vid järnvägen Hudiksvall - Bergsjö

- 281 Något om posten vid Vimmeerby - Ydre järnväg
 282 Något om posten vid järnvägen Örebro - Norrköping
 283 Något om posten vid Östra stambanan
 284 Något om posten vid järnvägen Järna - Åby
 285 Något om posten vid Krylbo - Mjölby
 286 Något om posten vid Köping - Hulås järnväg
 287 D:o vid järnvägen Köping - Uttersberg - Riddarhyttan
 288 Något om posten vid Östra Centralbanan
 289 D:o Norsholm - Åtvidaberg - Västervik
 290 Något om posten vid Sala - Gysinge - Gävle järnväg
 291 Något om posten vid Falkenbergs järnväg
 292 Något om posten utmed Varberg - Åtrans järnväg
 293 D:o Kinnared - Fegens och Fegen - Åtrans järnväg
 294 D:o Runhällen - Enköpings järnväg
 295 D:o Hämösand - Sollefteå järnväg
 296 Något om posten utmed Rimbo - Sunds järnväg
 297 Något om posten utmed Upsala - Lenna järnväg
 298 D:o Stockholm - Rimbo och Södra Roslags kustbana
 299 D:o jvgn Dannemora - Harg och Faringe - Gimo
 300 Post-i-butik
 301 Något om posten vid järnvägarna Limesforsen - Brintbodarne och Vansbro - Malung
 302 Något om posten vid järnvägen Säma - Limesfors
 303 Något om posten vid Norra Södermanlands järnväg
 304 Något om posten vid Mellersta Södermanlands jvg
 305 Något om posten vid Stockholm - Nynäs järnväg
 306 Något om posten vid jvgn Helsingborg - Ängelholm
 307 D:o Åstorp - Mölle och dess närhet
 308 D:o Flen - Oxelösund och dess närhet
 309 D:o Kolbäck - Flen och Kerarne - Valskog
 310 Något om posten vid Västra Stambanan, del 1
 311 Något om posten vid Västra Stambanan, del 2
 312 Något om posten vid jvgn Billesholm - Landskrona
 313 Något om posten vid järnvägen Eslöv - Klippan
 314 Något om posten vid järnvägen Eslöv - Helsingborg
 315 Något om posten vid jvgn Helsingborg - Hässleholm
 316 Något om posten vid jvgn Ängelholm - Landskrona
 317 D:o Väst kustbanan, delen Malmö - Åstorp
 318 D:o Väst kustbanan, delen Ängelholm - Halmstad
 319 D:o Väst kustbanan, delen Halmstad - Varberg
 320 D:o Väst kustbanan, delen Varberg - Göteborg
 321 D:o Stockholm-Västerås-Bergslagens jvgar, del 1
 322 D:o Stockholm-Västerås-Bergslagens jvgar, del 2
 323 D:o Stockholm-Västerås-Bergslagens jvgar, del 3
 324 D:o Mora - Älvdalens järnväg
 325 D:o Falun - Rättvik - Mora järnväg
 326 D:o Falun - Västerdalens järnväg
 327 Något om posten vid stambanan gm övre Norrland delen Bräcke - Långsele
 328 D:o, delen Långsele - Anundsjö
 329 D:o, delen Anundsjö - Vännäs
 330 D:o, delen Vännäs - Jörn
 331 D:o, delen Jörn - Boden
 332 Något om posten vid järnvägen Hoting - Långsele
 333 Något om posten vid järnvägen Storuman - Hällnäs
 334 Något om posten vid jvgn Nässjö - Oskarshamn
 335 Något om posten vid Stockholm-Saltsjöns järnväg
 336 D:o närmast Helsingborg-Råå-Ramlösa järnväg
 337 Något om posten i Ströms socken i Jämtland

VIII

- 338 Något om posten vid järnvägen från Växjö
via Tingsryd till Blekingegränsen
339 Något om posten vid bohusslänska längdbanan
340 Något om posten vid Bergslagens järnvägar
341 Om postens historia i Enköpings kommun
342 Posthistoria kring järnvägen Halmstad - Värnamo
343 Något om posten vid järnvägen Kävlinge - Sjöbo
344 Posten vid järnvägen Halmstad - Bolmen
345 Om posten i Viske härad
346 Om posten i Himle härad
347 Om posten i Kvibille, Skavböke, Slättåkra,
Steninge och Tylösand
348 Postfolkets vedermödor på 1800-talet
349 Posten vid järnvägen Höör - Hörby och dess närhet
350 Posten vid järnvägen Lund - Trelleborg
351 Posten vid S:a stambanan, del Malmö - Hässleholm
352 D:o, delen Hässleholm - Nässjö
353 D:o, delen Nässjö - Falköping
354 Posten vid Skåne-Smålands järnväg, norra delen
355 Posten vid järnvägen Borås - Alvesta
356 Posten vid järnvägen Vislanda - Bolmen
357 Posten vid järnvägen Vislanda - Karlshamn
358 Några kuriösa brev
359 Posten vid järnvägen Rydsgård - Trelleborg
360 Posten vid järnvägen Ängelholm - Klippan
361 Posten vid järnvägen Alvesta - Kartskrona
362 Posten vid järnvägen Kalmar - Kartskrona
363 Posten vid järnvägen Berga - Kalmar
364 Posten vid järnvägen Ystad - Skivarp
365 Posten vid järnvägen Värnamo - Nässjö
366 Posten vid järnvägen Nässjö - Kalmar
367 Posten vid järnvägen Hudiksvall - Ljusdal
368 Posten vid järnvägen Landskrona - Kävlinge - Lund
369 Posten vid järnvägen Mönsterås - Fagerhult
370 Posten vid järnvägen Emmaboda - Kalmar

- 371 Posten vid järnvägen Oskarshamn - Älgshultsby
372 Posten vid Östra Värends järnväg
373 Posten vid järnvägen Sävsjö - Mållilla station
374 Posten vid järnvägen Jönköping - Vaggeryd
375 Posten vid järnvägen Sölvesborg - Hörviken
376 Posten vid järnvägen Torsås - Gullaboby
377 Posten vid järnvägen Uppsala - Enköping
378 Posten vid Ostkustbanans södra del
379 Posten vid järnvägen Bastuträsk - Skelleftehamn
380 Posten vid järnvägen Lysekil - Munkedal
381 Posten vid Malmbanan (södra delen)
382 Posten vid Malmbanan (norra delen)
383 Posten vid järnvägen Skara - Timmersdala
384 Posten vid Säfsnäs Jernväg
385 Postmästaröden i anslutning till Södra stambanans
tillkomst
386 Om och kring några postorter i Färs härad i Skåne
387 Posthistoria från Viste härad i Jönköpings län
388 Posthistoria från Tveta härad i Jönköpings län
389 Något om posten i Gärds härad i Skåne
390 Dito på landsbygden i f d Kristianstads län
391 Dito på landsbygden i f d Malmöhus län

Åtskilliga av dessa skrifter har tillkommit på grund av förfrågningar från mina läsare. Om Du har något speciellt önskemål, skriv till mig, så skall jag undersöka, om jag kan hjälpa Dig med någonting trots att jag inte längre har tillgång till något omfattande arkiv. Det kan eventuellt leda till ett nytt häfte i serien.

Adress: Erik Lindgren, Blåbärsvägen 4, 352 45 VÄXJÖ