

Än avlöningen, vilken härvidlag icke bör sättas högre än 150 kronor; vid järnvägsstationer uppstår alltid mera rörelse, så därifrån bliver i vanliga fall alltid korrespondens. Där såsom vid andra ställen, belägna invid allmän postväg, står det allmänheten ej fritt att få posten sig tillsänd i egen låst väska".

Om bakgrunden och arbetet med tillkomsten av de förenade post- och järnvägsstationerna redan 1863 kan den intresserade läsa i boken "Posten i samhället" med början på sid 95. För Karpalund låg det väl till sedan önskemålen kommit fram. Den 1 augusti 1876 öppnades den förenade post- och järnvägsstation som drygt tio år senare skulle bli ändpunkt för järnvägen från Hästveda. Stationsinspektör Carl Svensson blev ansvarig för posten. Genom beslut den 4 september 1877 höjdes hans årsarvode för själva postarbetet från 150 till 180 kr. I december 1886 tog stinsen Abraham Rydholm över ansvaret. Nils Svenzon följde honom den 1 oktober 1904 och avgick med pension den 1 november 1928. Därefter ansvarade följande järnvägsmän för postservice i Karpalund: Oscar Lewén (1928-1932), Axel Sigfrid Mårtensson (1932-1943), Ernst Nilsson (1943-1944), Ernst Cederholm (1944-1946), Ola Svensson (1946-1957), Nils Gunnar Widgren (1957-1964), Helge Fredrik Ström (1964-1977) och Wilhelm Ohlsson (1977-1978). Poststationens namn ändrades till Kristianstad 10 den 1 maj 1970 och drogs in med 1978 års utgång.



När jag tog denna bild i december 1975, kände sig förste järnvägsexpeditör Wilhelm Ohlsson trygg för Karpalunds postala framtid. Två år senare drogs poststationen in.

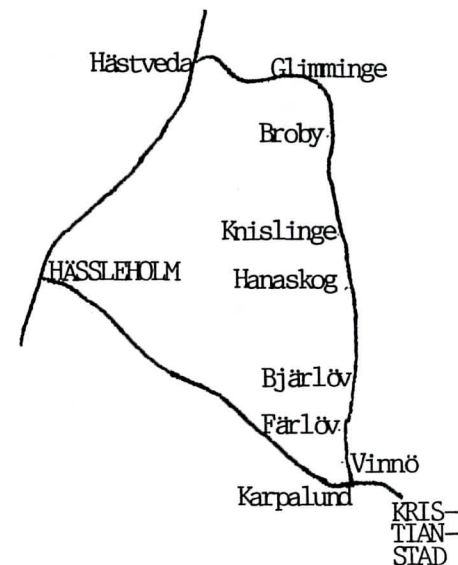
Copyright: Erik Lindgren

## Innehåll

Inledning	sid 3	Karpalund	sid 9
Bjärlov	12	Knislinge	6
Broby	5	Qviinge	8
Färlöv	12	Torsebro	10
Glimminge	5	Vanås	7
Hanaskog	9	Vinnö	14

## POSTEN VID JÄRNVÄGEN HÄSTVEDA - KARPALUND

Med uppdatering till 1996



## Uppdatering

Manuskripten till de 300 första häftena i posthistorisk skriftserie har skrivits under åren 1988 -1995, d v s under en mycket händelserik period i postens historia. Under mellantiden har ganska avsevärda förändringar inträffat, även för de fasta postanstalterna. Jag har därför funnit det angeläget att komplettera häftena med uppgift om de fasta postanstalter, som på något sätt fått status förändrat sedan jag arbetade med manuskripten. Det rör sig i de flesta fall om övergång till entreprenad enligt de planer som omfattades av projekt "Nät 92". Oftast är det fråga om "Post-i-butik" med dess variationer, t ex i bibliotek, i livsmedelsaffär, i bensinmack osv. Sålunda har postkontoren i **Färlöv** och **Hanaskog** ersatts med "post-i-butik" enligt avtal med Sten Ols Livs resp Träffpunkten Torget.

*Erik Lindgren*

## Inledning

I ett brev till poststyrelsen den 28 augusti 1886 överlämnade styrelsen för Hästveda-Karpalunds järnvägsaktiebolag "ett Topografiska Kårens kartblad, å vilket sträckningen av Hästveda-Karpalunds järnväg blivit utmärkt, ävensom uppgift meddelad å kilometeravstånden emellan den nya järnvägens trafikstationer, vilka bliva Karpalund, Färlöv, Torsebro, Qviinge, Wanås, Broby, Nordanå och Hästveda".

Därmed fanns det konkreta uppgifter att bygga på när postmyndigheterna skulle ta sig an arbetet med omorganisation av postnätet i anslutning till att järnvägen kunde börja trafikeras. I ett brev till poststyrelsen den 2 oktober 1886 redovisade postinspektör Hugo Winroth sina synpunkter på detta komplexa ärende. Han höll före att postkupébefordran skulle anordnas dagligen "med åtminstone ett tåg i vardera riktningen". Han hade personligen rest i det berörda området för att förvissa sig om lämpliga åtgärder och kunde efter samråd med postmästarna i Kristianstad och Hässleholm föreslå uppsägning av föreståndarna för lantpoststationer i järnvägens närhet och inrättande av förenade post- och järnvägsstationer på sätt som framgår av redovisningen i respektive avsnitt för berörda orter i det följande.

Ändringen skulle också i hög grad beröra landsvägspostföringen i den omgivande trakten och postinspektören hemställde "att vederbörande entreprenörer av postföringen å linjerna Kristianstad-Hästveda samt Hässleholm-Hovmansbygd måtte underrättas om att, i sammanhang med postbefordringsvidtagande å oftanämnde järnvägslinje, deras kontrakt upphöra". För de östvästliga landsvägsförbindelserna avsåg man att välja andra utgångspunkter än de dittillsvarande.

Namnen Nordanå och Torsebro, som förekom i järnvägsbolagets brev, ändrades till Glimminge resp Bjärlöv innan trafiken började. Övriga namnändringar framgår av de olika avsnitten i det följande.

I ett sju sidor långt brev redovisade postinspektören den 4 november 1886 detaljerade förslag till omorganisationen, vari bland annat berördes förbindelsen med tågen på Gärds Härads Järnväg för snabbast möjliga förbindelse mellan de olika orterna.

Den 16 november 1886 blev startdatum för det omorganiserade postnätet. Då uppläts järnvägen för allmän trafik. I den följande framställningen redovisas de olika orterna utmed järnvägen från norr till söder, oavsett vid vilken tidpunkt poststationer inrättats där. På flera orter hade poststationer funnits sedan 1874. Den mycket äldre poststationen i Hästveda vid södra stambanan har beskrivits i häftet med titeln "Om posten i Hästveda och Stoby pastorat" och ägnas inte något utrymme här. För den som är intresserad av äldre järnvägsposthistoria rekommenderas det häftet.

### Jernvägsposter:

24, II.

Hästveda—Karpalund—Kristianstad.

(Från den 16 november 1886.)

(S. D.)

LXXV. N:r 1.				
8,50	Brl.	<i>Hästveda</i> .....	5,25	.....
9,4	N:r 3.	<i>Glimminge</i> .....	5,12	.....
9,20	1,50	<i>Broby</i> .....	5,0	1,0
9,35	2,8	<i>Vanås</i> .....	4,41	12,45
9,45	2,23	<i>Qviinge</i> .....	4,31	12,33
9,59	2,40	<i>Bjerslöf</i> .....	4,17	12,14
10,7	2,51	<i>Färlöv</i> .....	4,9	12,7
10,15	3,1	<i>Karpalund</i> .....	4,0	11,55
N:r 7.			N:r 6.	N:r 4.
10,21	3,15	<i>Karpalund</i> .....	3,54	11,45
10,30	3,24	<i>Kristianstad</i> .....	3,45	11,36
			N:r 12. LXXV.	N:r 10. Brl.

### Glimminge

Den nordligaste stationen efter Hästveda, som ursprungligen varit avsedd att kallas Nordanå, öppnades den 16 november 1886. För mig tillgängliga dokument avslöjar inte vem som hade ansvaret för posten från början, men den 15 februari 1894 antecknas Karl Fredrich Svensson för denna uppgift. Han följdes i mars 1896 av August Persson, som efter 32 år fick förflyttning till Vinnö den 1 juni 1928. Därefter ansvarade följande järnvägsanställda för posten till poststationens indragning med mars månads utgång 1963: Herman Lundgren (1928-1932), O Svensson (1932-1933), Elsa Karlsson (1933-1939), H Nilsson (jan-sept 1939) N Svensson (1939-1954), Olof Holmgren (1954-1959) och Erik Henry Kloow (1959-1963).



### Broby

Med 1874 års ingång inrättades en ny postlinje från Hässleholm till Jämshög, till vars kostnad flera kommuner i Skåne och Blekinge lämnade bidrag. Utmed den nya linjen inrättades poststationer i Sandby, Broby, Örkened och Vilshult. Samtidigt öppnades också en landsvägspostlinje mellan Hästveda och Kristianstad över Broby, Qviinge och Färlöv med poststationer vid de nämnda orterna.

Till föreståndare för poststationen i Broby antogs apotekare C E Wejdling. Han sade upp sig efter kort tid och till efterträdare utsågs genom poststyrelsens beslut den 16 juli 1874 Sven Nilsson, som lyckades få årsarvodet höjt från 200 till 450 kr, ett ovanligt högt belopp för den tiden.

Ett förslag av postmästaren i Kristianstad den 19 november 1876 att få prefixet Göinge lagt till poststationens namn ansåg poststyrelsen inte böra föranleda till vidare åtgärd.

Med tillkomsten av järnvägen blev lanpoststationen indragen. Stationsinspektör Wilhelm Ludvig Nikolaus Cederstedt fick ta över ansvaret för den till järnvägsstationen flyttade poststationen, nu med 480 kr om året för denna del av arbetet. Hans chefskap varade från den 16 november 1886 till den 30 september 1896. Då tog August Persson över för bara tre månader innan Svante Olsson tillträdde i januari 1897. Han blev kvar i mera än 36 år. Därefter ansvarade följande järnvägsmän för posten i Broby: Ernst Cederholm (1933-1941) och August Nilsson (1941-1944).

Post och järnväg skildes åt den 1 september 1944, och Alix Brofors, som under stinsens ansvar hade skött den förenade post- och järnvägsstationen blev nu föreståndare för lantpoststationen. Hon fick uppleva att poststationen höjdes till postexpedition den 1 februari 1946. Hon fick därmed titeln stationsmästare. Samma titel tillkom Gerda Persson som tog över ansvaret, medan efterträdaren Ingrid Sjöberg fick titeln postmästare i följd av 1970- och 1980-talets omorganisationer. Den varierande terminologi som använts för benämning av fasta postanstalter, redovisas i häftet med titeln "Posthistoria från Skurups kommun".



### Knislinge

En poststation med namnet Knislinge tillkom som en komplettering av postnätet den 1 oktober 1874. Företrädare för samhället skrev den 12 januari 1874 till poststyrelsen att mot förväntan hade Knislinge socken blivit utan poststation vid omorganisationen av postgången inom Östra Göinge härad "oaktat allmänna landsvägen genom Knislinge By och postlinjen emellan Kristianstad och Hästveda är dragen därigenom". Petitionärerna sökte också stöd hos landshövdingen genom ett brev dit i anslutning till kommunalstämman den 26 juli 1874. Efter landskansliets tillstyrkan beslöt poststyrelsen att en poststation skulle öppnas i Knislinge den 1 oktober 1874 med Christian Olsson som föreståndare.

Liksom kollegan i Broby fick Olsson frånträda sin befattning den 15 november 1886 då poststationen drogs in. I

stället öppnades en poststation i **Vanås** järnvägsstation med Anders Truedsson som ansvarig för posten. Han avlöstes vid 62 års ålder i augusti 1918 av Nils Andersson, som dessförinnan hade varit poststationsföreståndare i Färlöv under nio år. Under hans tid i Knislinge var poststationen pro forma skild från järnvägen från och med maj 1932 till och med november 1941. Det var ingenting som påverkade postkunderna och knappast Andersson heller. Enda skillnaden var att han fick ha ett anställningsavtal med postverket i stället för med järnvägen och han fick sitt arvode för postarbetet utbetalt separat. Det bakades åter in i lönen från järnvägen den 1 december 1941.

Nils Andersson fick också vara med om att poststationen namnändrades från Vanås till **Knislinge** med 1934 års ingång. Från och med det följande halvårsskiftet ändrades även järnvägsstationens namn till Knislinge.

Den 1 november 1941 fick poststationen tilläggssiffran 1 samtidigt som en poststation med namnet Knislinge 2 inrättades i municipalsamhället. Ansvaret för den förenade post- och järnvägsstationen vilade under den följande perioden efter Nils Andersson på Ernst Cederholm (1941-1944) Adolf Lindqvist (1944-1945), Karl August Svensson (1945-1948), Ragnar Edvin Andersson (1948-1953) och Charles Leonard Råberg (1953-1957). Poststationen drogs in med oktober månads utgång 1957 och från och med november slopades tilläggssiffran 2 i municipalsamhällets postexpedition Poststationen Knislinge 2 hade från den 1 juli 1952 blivit statushöjd till postexpedition.

### Knislinge 2

Som nämnts i föregående avsnitt inrättades en poststation i Knislinge municipalsamhälle den 1 november 1941. Den fick namnet Knislinge 2. Dess föreståndare blev Margit Elisabeth Holmstedt, som hade varit föreståndare för poststationen i Västra Karup sedan 1935. Efter hennes död på hösten 1952 hölls befattningen vakant och poststationen fick den 1 november 1952 status av postexpedition. Tilläggssiffran 2 slopades, när den förenade post- och järn-

vägsstationen Knislinge 1 drogs in vid månadsskiftet oktober/november 1957.

Vivi Johansson blev föreståndare för postexpeditionen och var bl a med om att fira knislingepostens 100-årsjubileum den 1 oktober 1974, då Östra Göinge kommun uppvaktade med en vacker blomstergrupp. Vid detta tillfälle fanns på en hedersplats i postlokalen ett porträtt av den legendariske postbäraren Ossian Olsson. Han var son till Christian Olsson, som hade varit föreståndare för poststationen i Knislinge 1874-1886. Jubileet kunde firas i nya lokaler, invigda i juni 1973. Sven Wester övertog postexpeditionen efter Vivi Johansson.

Ändrad terminologi medförde att postexpeditionen i Knislinge från 1977 kallades lokalpostkontor och från 1986 blott postkontor. Egon Nilsson tog över postkontoret detta år. Han efterträddes 1990 vid sin befordran till Lönsboda av Barbro Svenle som därmed fick ansvaret för postservice till omkring 1800 hushåll.

### Qviinge

Kronobrevbäringen inom Kristianstads län upphörde etappvis med början vid 1874 års ingång. Då öppnades bl a en poststation med namnet Qviinge, för vilken J P Rosengren blev föreståndare med 200 kr i årsarvode. Efter framställning i ett brev den 28 augusti 1874 lyckades han få det höjt till 375 kr från följande års början, sedan det visat sig omöjligt att finna någon annan länplig föreståndare. Kantorn Johan Hörberg kom dock på förslag, men hans anställande skulle innebära att poststationen flyttades från gästgivargården till Qviinge by ca 600 fot från allmänna landsvägen på vilken posten mellan Kristianstad och Hästveda befordrades.

Det kom ändå att bli ändring snart nog genom att Rosengren avled den 10 februari 1876. Länsmannens hustru, Caroline Ljungdorph, som hade biträtt Rosengren med postgöromål fick vikariera i avvaktan på att en ordinarie föreståndare tillsattes. Det blev Helene Westerberg, sedan skjutsentreprenören för posten mellan Kristianstad och Hästveda förklarat sig inte fordra någon förändring av skjutslegan

på grund av avvikelserna på 180 fot från allmänna landsvägen till Helenes bostad, dit poststationen nu flyttades.

Valet av Helene Westerberg i stället för vikarien Caroline Ljungdorph påverkades troligen av kontraktsprosten T S Cederborgs brev till poststyrelsen den 9 mars 1876 men också av det faktum att gifta kvinnor var omyndiga på den tiden och därför inte fick anlitas i statstjänst. Man kan föreställa sig att Cederborg skrivit sitt brev med viss vanda och jag väljer att citera det i utdrag:

"Som det kommit till min kännedom, att kronolänsman Ljungdorph härstädes, fastän fullt medvetande av sina egna hindrande svagheter, uppsänt till Kungl. General-Poststyrelsen sin Fru, Caroline Ljungdorfs ansökan, att bliva antagen till föreståndare för härvarande postanstalt, så, ehuru jag har mycken aktning för Herr Ljungdorph, då han är, som han bör vara, tvingas jag av en helig pliktkänsla, till förekommande av obehagligheter att få nämnda postanstalt byggd på allt för lösa och bräckliga grunder att härmed vördsamt anmäla, att Fru Ljungdorph, som själv är nykter och beskedlig, likväl under mannens olycksperioder, som pläga inträffa var '4, 5 eller 6:te vecka och fortfara continuerligt 8 à 9 dygn', icke skall förmå befria sig, sitt hus och postanstalt från verkningarna av superiets förstörande makt, att döma efter vad många års erfarenhet kan bestyrka, och senast perioden från den 23 sistl febr. till den 3:je dennes, under vilken min son, lantbrukaren August Cederborg och min adjunkt, N Ohlsson, skiftevis måste sköta posten under fru Ljungdorfs förordnande."

Kontraktsprostens brev ansågs vid föredragning i poststyrelsen den 13 mars 1876 inte påkalla vidare åtgärd och fru Ljungdorfs ansökan ansågs inte kunna bifallas. Helene Westerbergs tid som poststationsföreståndare avbröts genom järnvägens tillkomst. Den 16 november 1886 flyttades poststationen till järnvägsstationen, där Johannes Jönsson blev ansvarig med 240 kr i årsarvode för själva postsysslän. Det höjdes till 300 kr 1896 och höjdes sedan vid olika regleringstillfällen. Sven Nilsson Lindell tog över befattningen i maj 1901 och fick uppleva att poststationen namnändrades till **Hanaskog** den 1 oktober 1908. Han var i tjänst till 63 års ålder och efter några månaders vakans blev Ernst Cederholm föreståndare för den förenade post- och järnvägsstationen i Hanaskog den 1 mars 1932. Därefter

ansvarade följande järnvägsmän för samhällets postservice: O Svensson (1933-1949), Olof Herman Edbom (1949-1952), Arvid Andersson (1952-1961) och Karl Bertil Alfred Scholander (1962-1966).

Post och järnväg skildes åt den 16 maj 1966 och Maria Christina Persson blev föreståndare för den nya poststationen omkring 200 meter från järnvägsstationen. Trafiken utvecklades gynnsamt och den 1 oktober 1973 blev poststationen statushöjd till postexpedition, blott för att 1977 benämnas lokalpostkontor. Med 1986 års ingång slopades prefixet "lokal" och föreståndarens titel blev postmästare med ansvar för postservice till omkring 660 hushåll.

### Torsebro

Som komplettering till postnätet i anslutning till att postverket tog ansvaret för kronobrevbäringen inrättades med 1877 års ingång en poststation i Torsebro. Nils Johan Blomqvist blev förståndare med 150 kr i årsarvode. Ett helt sådant fick han dock inte uppleva, för poststationen drogs in redan den 30 juni 1877. Den ersattes med en poststation i Fjälkestad, där skolläraren J Wiberg blev förståndare, också han med 150 kr i årsarvode.

Indragningen av poststationen i Torsebro kan sägas ha varit beslutad redan vid dess tillkomst. När kyrkoherde Ternström i Fjälkestad fick veta hur den nya postorganisationen planerats, skrev han den 12 december 1876 till poststyrelsen och framhöll det olämpliga i att förlägga socknens poststation till Torsebro. Om denna plats skrev han, att största delen av "befolkningen skulle nära nog hava samma besvär att där hämta sin post, som om den skulle hämtas i Kristianstad; ja större än som nu är fallet, ty hittills hava de allra flesta breven, de hitgående åtminstone, gått genom min hand och väska".

Länsstyrelsen insåg att den ursprungligen valda platsen för poststationen var olämplig och skrev den 23 december 1876 till poststyrelsen att Ternströms skäl att i stället förlägga poststationen till kyrkbyn var "fullkomligt sanningenliga och behjärtansvärda".

# KONGL. GENERALPOSTSTYRELSENS 1877. CIRKULÄR. N<sup>R</sup> VI.

15.

## Kungörelse,

*rörande åtskilliga förändringar med postanstalterna.*

Den 1 juli innevarande år kommer den inom Jemtlands län i *Wemda-len* belägna postexpedition att förflyttas till Wiken och att derefter benämnas **Hedeviken**.

Den 31 nästinstundande mars kommer nuvarande postexpeditionen i **Sigtuna** inom Stockholms län att till poststation förändras.

I öfrigt varda under innevarande år poststationer öppnade & nedan angifne ställen, nämligen:

i Westernorrlands län vid **Wiskan**, den 1 april;  
i Skaraborgs län vid **Skultorps** järnvägsstation & **Westra Stambanan**, den 1 april, samt vid **Wersås**, den 1 juli;  
i Jönköpings län vid järnvägsstationerna **Bankeryd** & **Södra Stambanan** och **Hjeltevad** & **Nässjö**—**Oskarshamn**sbanan, den 1 april, samt  
i Kristianstads län vid **Fjelkestad**, den 1 juli.

Deremot komma följande, nu i verksamhet varande poststationer att indragas, nämligen:

inom Jemtlands län **Linsell**, den 30 juni;  
inom Westernorrlands län **Attmar**, den 30 juni;  
inom Wermlands län **Rådom**, den 31 mars;  
inom Westmanlands län **Haraker**, den 31 mars;  
inom Upsala län **Litslena**, den 31 mars;  
inom Stockholms län **Wallentuna**, den 31 mars;  
inom Södermanlands län **Magla** och **Öja**, den 31 mars, samt **Dillnäs** och **Stensjö**, den 30 juni;  
inom Skaraborgs län **Sjogersta**, den 31 mars, och **Warola**, den 30 juni;  
inom Kalmar län **Krafslösa** och **Norra Mückleby**, den 31 mars;  
inom Hallands län **Gressela**, den 31 mars;  
inom Blekinge län **Backaryd**, den 30 juni;  
inom Kristianstads län **Gärds Sönnarslöf**, den 31 mars, och **Torsebro**, den 30 juni, samt

inom Malmöhus län **Billesholm** och **Wemmenhög**s **Åby**, den 31 mars.  
Stockholm, af Kongl. Generalpoststyrelsen, den 26 februari 1877.

**WILHELM ROOS.**

*Axel Husberg.*

I detta cirkulär kungjordes många poststationsindragningar men också tillkomsten av ett antal nya poststationer, däribland den i Fjälkestad med samtidig indragning av den blott halvårsgamla poststationen i Torsebro.

Viss ändring av postföringslinjen och varseltid för det redan tecknade kontraktet med poststationsföreståndaren bidrog till att Torsebro poststation fick finnas under ett halvår. I Torsebro inrättades långt senare ett postombud, varom berättas sist i detta avsnitt..

Som framgår av inledningsavsnittet i detta häfte förekom namnet Torsebro åter i handlingarna när planeringen för ny postorganisation gjordes i anslutning till att järnvägen byggdes. Postinspektör Hugo Winroth skrev emellertid den 2 november 1886 till poststyrelsen att trafikstationen i Torsebro skulle komma att benämnas **Bjerlöf**, varför han önskade att även poststationen skulle få detta namn. Så blev det också, och när tågen började gå, inrättades den förenade post- och järnvägsstationen den 16 november 1886. Carl Axel Rosendahl blev förordnad som ordinarie föreståndare efter att ha haft ansvaret för poststationen i Färlöv under tre år. 65 år gammal fick han pension med 1925 års utgång. Därefter ansvarade följande järnvägsanställda för poststationen i Bjärlöv till dess indragning med mars månads utgång 1963: Bengt Hansson (1926-1946), Cai Idar Sigfrid Ehrington (1946-1952), Stig Allan Vallentin Bergqvist (1952-1956), Ann-Marie Persson (1956-1957), Britt-Marie Råberg (1957-1962), Rune Helmer Stark (1962-1963 på vakans).

Över poststationen i Bjärlöv expedierades posten till postombudet i Torsebro, som inrättades vid 1935 års ingång med handlanden Nils Roos som ansvarig. Avtalet överflyttades 1952 på Ernst Gunnar Roos och när poststationen i Bjärlöv drogs in den 31 mars 1963, blev Färlöv utväxlingsplats för postombudet. Det drogs in den 30 april 1970.

## Färlöv

Med postverkets övertagna ansvar för kronobrevbäringen inrättades en poststation i Färlöv den 1 januari 1874. Fjärdingsmannen Nils Jönsson blev föreståndare med 150 kr i årsarvode. Efterjusteringar av den nya organisationen medförde poststationens indragning den 14 juli 1876 (31 juli enligt bl a ortstämpelkatalogen). Poststationen skulle återuppstå i annan form efter drygt tio år.

Enligt tillgängliga uppgifter blev Gustaf Vilhelm Nilsson ordinarie stationsföreståndare i november 1894 för den förenade post- och järnvägsstation som hade inrättats när järnvägen öppnades för allmän trafik den 16 november 1886. Han efterträddes i september 1909 av Nils Andersson, som fick förflyttning till Vanås den 1 augusti 1918. Efter en tids vakans blev Ernst Cederholm ansvarig för posten i Färlöv den 11 september 1918 och efterträddes vid sin förflyttning till Hanaskog den 1 mars 1932 av L Andersson. Denne pensionerades den 1 augusti 1950 och därefter ansvarade följande järnvägsmän för posten i Färlöv: O Larsson (1950-1953), Ivar Konrad Napoleon Andersson (1953-1956) och Nils Edvin Persson (1957-1969).

Poststationen skildes från järnvägen den 15 juni 1969 och ny föreståndare blev enligt avtal i september 1970 Rut Valborg Nilsson. Hon fick uppleva poststationens namnändring till Kristianstad 11 den 1 maj 1970 och dess statushöjning till postexpedition den 1 oktober 1973. Med ändrad terminologi blev postexpeditionen lokalpostkontor 1977 och postkontor 1986, nu med adress Wrangels Allé 62 i Kristianstad. Adressnamnet Färlöv återinfördes den 1 april 1992.



Utdrag ur 1948 års kommunikationskarta.

## Vinnö

Bland poststationerna utmed järnvägen Hästveda-Karpalund saknar man Vinnö vid järnvägens start. Något stationshus fanns emellertid inte då och uppfördes först i början av 1894. Kungl Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen skrev den 7 maj 1894 till poststyrelsen att järnvägsbolaget hade

HÄSTVEDA-KARPALUNDS JERNVÄG  
Trafikchefen.

Kristianstad den 18 Okt. 1894  
Inkom till Postinspektionen i  
SÖDRA POSTDISTRIKTET  
den 19 OCT. 94  
D.-Nr. 2829.

Hon Postinspektionen i Södra Di-  
strikte.

Malin.

I anledning förfrågan i ända  
skrifvelsen af den 16 dennes, så jag be-  
kommer, så är meddelat, att Häst-  
ved-Karpalunds järnväg är vilig att  
under 3 års tid, inkommit för den dag  
poststationen i Vinnö för allmänheten  
skriftligen afpröfad, beträffande omkostnaderna  
för nämnda poststationen

Poststyrelsen som öfver

Malin Andersson

enligt styrelsens utspredning

En av förutsättningarna  
för att Vinnö skulle få  
en poststation, var att  
inga kostnader uppstod  
för postverket under en  
första period på tre år.  
Det blev i verkligheten  
fem år, som Nils Olsson  
"gjorde jobbet gratis".

anhållit att stationen, "belägen 35 km från Hästveda, måtte få kallas antingen 'Karpalunds sockerfabrik' eller 'Vinnö' eller ock 'Araslöf'". Sedan poststyrelsen fastnat för alternativet Vinnö och järnvägens styrelse erbjudit sig att själv bekosta postarvodet till föreståndaren, beslöt poststyrelsen att poststationen skulle öppnas med december månads ingång 1894. Ändå hade postinspektör Victor Melander varit tveksam till behovet "alldenstund avståndet till närmaste poststation Karpalund, utgör enast en kilometer".

Nils Olsson blev ansvarig för både post och järnväg den 1 december 1894. Från juli 1899 betalade postverket arvode till honom för postsysslan med 140 kr om året. Han följdes i maj 1901 av Johannes Jönsson, som hade förestått den förenade stationen i Qviinge under 15 år dessförinnan. Han avgick med pension den 1 juli 1927. Efter honom har följande järnvägsanställda ansvarat för postservice i Vinnö: August Persson (1928-1934), Andreas Petersson (1934-1939), H Nilsson (1939-1957), Knut Börje Fäldt (1958-1961), Hilda Josefina Zander (1961-1963), Frida Matilda Nilsson (1963-1965) och Gulli Olga Margareta Ström (1965-1970). Vikarier för kortare eller längre perioder har inte nämnts här eller i tidigare avsnitt. Bo Andersson var t ex den som fick hantera datumstämpeln i Vinnö för att tillgodose många önskemål om "sistadagsstämplar" från samlare runt om i landet.

Poststationen drogs in den 30 april 1970 och berörda hushåll anslöts till stadsbrevbäring från Kristianstad. Samtidigt drogs postombudet i Torsebro in.

## Karpalund

Företrädare för Färlövs, Åsums och Skepparslövs församlingar skrev i februari 1876 till poststyrelsen och bad att få en poststation i Karpalunds anhaltstation. Postinspektör Bengt Johan Geijer tillstyrkte i sin kommentar den 16 mars 1876 "bifall på den grund, att vid en järnväg, varå postbefordran redan äger rum, förorsakar inrättandet av en poststation Kungl. Postverket obetydligt mera utgift