

## Uppdatering

Manuskripten till de 300 första häftena i posthistorisk skriftserie har skrivits under åren 1988 -1995, d v s under en mycket händelserik period i postens historia. Under mellantiden har ganska avsevärda förändringar inträffat, även för de fasta postanstalterna. Jag har därför funnit det angeläget att komplettera häftena med uppgift om de fasta postanstalter, som på något sätt fått status förändrat sedan jag arbetade med manuskripten. Det rör sig i de flesta fall om övergång till entreprenad enligt de planer som omfattades av projekt "Nät 92". Oftast är det fråga om "Post-i-butik" med dess variationer, t ex i bibliotek, i livsmedelsaffär, i bensinmack osv. Sålunda har postkontoren i Björketorp, Hyssna och Sätilla lämnats på entreprenad i Björketorp från den 1 mars 1995 såsom "post-i-butik", i Hyssna från och med den 1 april 1996 med förändring till "närpost" och i Sätilla från och med den 1 juni 1996 såsom "post-i-butik".

Förlagan tillverkad år 1991

Häftet i den posthistoriska skriftserien tillverkas med hjälp av en ordbehandlare, en ljuslåda för montering och en kopiator, allt av enklaste slag. Kopior görs i efterfrågat antal, oftast mellan fem och tio. Det är fråga om ett hantverk med risk för defekter av olika slag. Jag hoppas läsaren har överseende med eventuellt förekommande fel och accepterar min tanke att det framforskade resultatet är viktigare än häftets utförande.

*Erik Lindgren*

# POST- historia från NORDVÄSTRA MARK

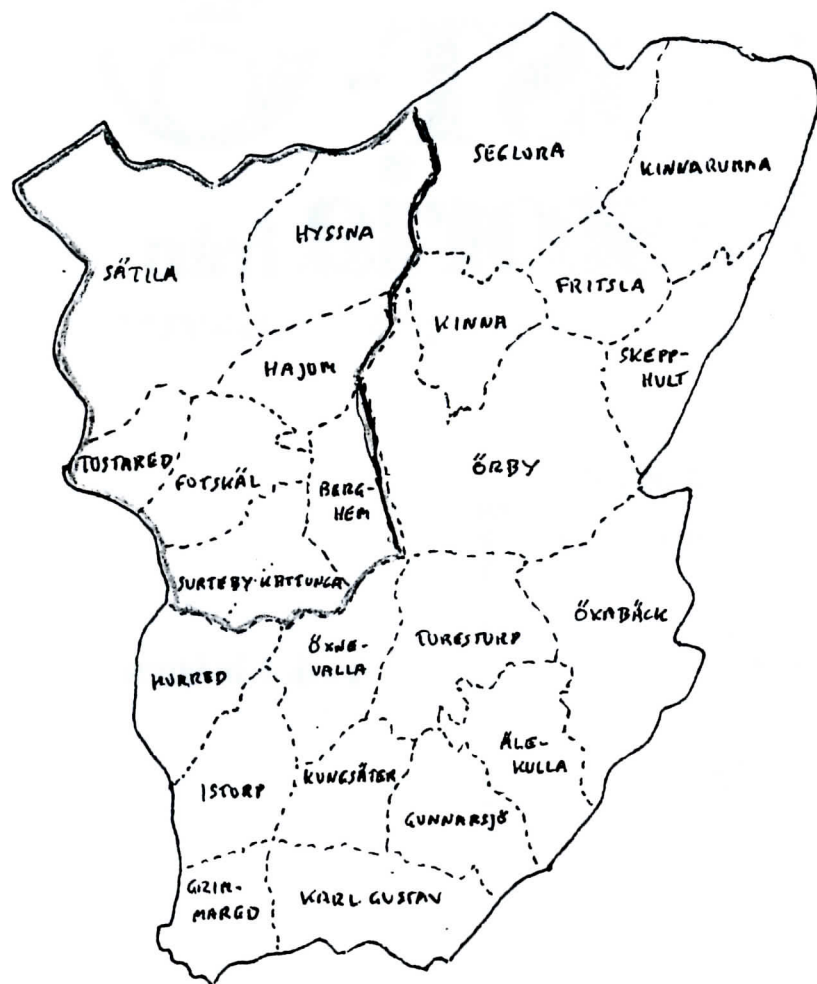
## Innehåll

	sid
Skiss över Marks härad	2
Förord	3
Tostared	4
Surteby	5
Björketorp	6
Sätilla	7
Hyssna	10
Hjortorp	11
Fotskäl	13
Berghem	14
Uppdatering 1996	16

**Erik Lindgren**

Posthistorisk skriftserie 170

Uppdaterad 1996



## Förord

För att redovisa postens utveckling inom Marks härad har jag valt att dela upp området i tre avsnitt med ett häfte för den södra delen, ett för den nordöstra och ett för den nordvästra delen. Detta häfte redovisar den viktigaste utvecklingen för poststationerna i den nordvästra delen med socknarna Sätila, Hyssna, Hajom, Tostared, Fotskäl, Berghem och Surteby-Kattunga. Området domineras av socknar som hade förmånen att få egna poststationer i samband med att postverket tog över ansvaret för kronobrevbäringen vid 1875 års ingång. Det norr om området befintliga Bollebygds härad redovisas i sin helhet i ett särskilt häfte (nr 143 i den posthistoriska serien). Uppgifter om poststationerna lämnas i det följande i kronologisk ordning efter tillkomsten.

## Tostared

I ett brev den 17 december 1874 till länsstyrelsen i Älvsborgs län bekräftade poststyrelsen att ett antal kontrakt för nya postföringslinjer och poststationer hade blivit godkända för tillämpning från det följande årets början. Beslutet hade föregåtts av skriftväxling med bl a förslag från länsstyrelsen den 8 och 29 oktober samt den 5 november och den 12 december.

Förslaget innebar bland annat att en poststation skulle inrättas i Tostared med Johannes Andersson i Tostared Nedregård som föreståndare. Till Tostared skulle posten befordras genom gångpost från Surteby för vilken G Tonnell i Surteby svarade i den ena riktningen, medan Johannes Andersson själv fick kontrakt om befordran av posten från Tostared till Surteby med en ersättning av kr 1:- per mil.

Efter ett halvår tillkom en postlinje till Tostared från Kungsbacka via Fjärås och den nyöppnade poststationen i Öxared. Posten kom nu med häst och vagn, en transport för vilken poststationsföreståndaren S G Engberg i Fjärås ansvarade. Det framgår inte av handlingarna vilken underentreprenör han anlät för att fullgöra uppgiften. Genom ändringen fick Andersson mera att göra i förhållande till tidigare uppgifter då han bara behövt utväxla post med Surteby. Han begärde nu att få årsarvodet fördubblat, något som postmästare O H Ahlberger i Skene tillstyrkte. Poststyrelsen skrev emellertid till landshövdingen i Vänersborg och bad om uppgift på någon annan lämplig person som kunde överta posten mot lägre ersättning.

"Det finns bara en", svarade kronofogden, nämligen "skolläraren Nilsson, som i anseende till sin framskridna ålder och ständiga sysselsättning i skolan icke vill åtaga sig ifrågavarande bestyr".

Nu fick postmästare Ahlberger ackordera med sin medarbetare i Tostared. Andersson gick med på att stanna som poststationsföreståndare mot 150 kr i årsarvode. Men det blev inte så lång tid, för med inrättande av en lantbrevbäringslinje från Surteby till Fjärås via Tostared och Öxared drogs poststationen i Tostared in den 31 mars 1879.

Efter att under lång tid ha nöjt sig med denna service i Tostared påyrkade man emellertid vid den ordinarie kommunalstämman i Tostared i december 1896 bättre postförhållanden. Lantbrevbäraren fick inte ta med postanvisningar över 100 kr eller assurerade brev. "Dylika måste avhämtas i Björketorp, vilket är en olägenhet, då man betänker att man i vissa fall får göra två resor dit", anfördes i protokollet. Björketorp var efter tillkomsten av järnvägen Borås-Varberg den järnvägsstation som hade ersatt den år 1875 inrättade poststationen med namnet Surteby.

När poststyrelsen behandlade framställningen från Tostareds kommun om att få poststationen åter, förelåg också en ansökan från Fotskäls kommun om att få en poststation i Vilg eller vid Fotskäls kyrka. Det blev avslag på den sistnämnda men poststyrelsen beslöt att åter öppna en poststation i Tostared med 1898 års ingång. Avgörande för frågan var medgivandet från den blivande föreståndaren Johan Hjalström att vara utan lön för postarbetet under tre år. Från och med 1901 fick han 40 kr per år för sitt bestyr och tre år senare höjning till 100 kr. Posten sän-

des tre dagar i veckan med lantbrevbärare från Björketorp till Tostared. Tisdagar och torsdagar gick lantbrevbäraren till fots, medan han på lördagar använde häst och vagn.

Folkskollärare Johan Hjalström blev kvar som poststationsföreståndare till och med 1934. På det nya året avlöstes han av hemmansägaren Oscar Vilhelm Johansson som fick uppleva poststationens indragning med november månads utgång 1956.

### Surteby

I Björketorp inrättades den 1 januari 1875 en poststation med organisten G Tonnell som föreståndare. Poststationen fick socknens namn Surteby och årsarvodet till Tonnell blev 200 kr. Utan att poststationen flyttades övertogs den av skolläraren S Ljungdahl den 1 augusti 1877, sedan Tonnell den 2 april 1877 hade sagt upp kontraktet. Ändringen förorsakades av en anmälan om otillfredsställande skötsel av poststationen, framförd av handlanden Z Svedblom. Ärendet omfattar ett 30-tal sidor och speglar den tidens sätt att framföra klagomål och förklaringar.

Det gick inte så bra för Ljungdahl heller. En episod med felaktig behandling i samband med utlämning av ett värdebrev i april 1879 föranledde postmästaren i Skene att efter slutförd utredning anföra följande till poststyrelsen:

"Det är svårt att hava att göra med en poststationsföreståndare med så krent minne och så liten ordning som Ljungdahl synes hava, och jag kan mumera icke utan en viss obehaglig känsla expediera post på Surteby, helst nästan varje postdag det avgår flera värdeförsändelser ofta innehållande flera tusen kronor".

Poststyrelsen begärde nu yttrande av Ljungdahl, som valde att acceptera uppsägning från poststyrelsens sida enligt undertecknande på ett med postmästarens i Skene handstil utskrivet meddelande. I stället antogs August Larsson till föreståndare och poststationen flyttades till Holmåkra. Omvägen dit erbjöd sig postföraren Anders Johansson i Buagarde att göra utan ökad ersättning. Årsarvodet till poststationsföreståndaren förblev oförändrat 200 kr.

1. Att *Abrofenen August Larsson i Holmåkra*
2. född den *3 mars 1852 - Femtiåra*
3. i \_\_\_\_\_ eger *godsland* kristendomskunskap
4. och är *Oförhindrad* att begagna II. II. Nattvard *samt eger*
5. *till frejden medborgerligt förtroende*
6. \_\_\_\_\_
7. varder härmed på begäran intygadt *för uphöjning till Kongl*
8. *Poststyrelsen.*
9. *Surteby i post. exp. den 3 juli 1879*  
*E. Vingård*  
*post. l.*

### Björketorp

Det blev ingen lång tjänsteperiod för August Larsson. Han fick lämna befattningen redan den 7 november 1880, då en förenad post- och järnvägsstation följande dag öppnades i Björketorp, när järnvägen Borås-Varberg togs i bruk för allmän trafik. Därmed försvann postnamnet Surteby ur postanstaltsförteckningen. Räknat söderifrån inrättades samtidigt förenade poststationer i Tofta, Derome, Veddige, Horred, Sundholmen, Björketorp, Kinna, Fritsla, Viskafors och Rydboholm. I mellanliggande Skene fanns ett förvaltningspostkontor, vilket inte degraderades till en förenad post- och järnvägsstation. Det behövdes ännu mer än tidigare på grund av större ansvar genom tillkomna förenade post- och järnvägsstationer.

Ansvarig för posten i Björketorp blev i oktober 1887 stinsen Frans Lars Hesselgren. Under ett år vikarierade kontorsbiträdet C Magnusson före tillsättningen av stinsen Johan Hedén och denne efterträddes 1919 av Magnusson, som under mellantiden bland annat varit föreståndare för poststationen i Derome. Magnusson avled 1925 och efter en

vakansperiod blev Bror Erik Börjesson föreståndare från april 1926. Därefter har följande järnvägsmän ansvarat för posten i Björketorp: Carl Leo Arvid Blomqvist (1942-1947), Oscar Gustaf Adolf Nydén (1947-1948), Hans Gustaf Wilhelm Winstam (1949-1953), Albin Verner Karlsson (1954-1957) och Carl Gustaf Larsson (1957-1958).

Post och järnväg skildes åt den 1 juli 1958 och befattningen uppehölls på vakans under ett år tills poststationen upphöjdes till postexpedition den 1 oktober 1959. Astrid Viktoria Nordin blev chef med den dåvarande titeln stationsmästare, vilken ändrades till postmästare på grund av postens nya terminologi 1977. De små postexpeditionerna började samtidigt kallas lokalpostkontor. Prefixet lokal föll bort med 1986 års ingång och med den nya termen har postmästaren fått överta ansvaret för service till i det närmaste 1000 hushåll med adress Björketorp.

### Sätilla

Vid Sätilla Hede uppsattes redan år 1871 en brevlåda för avgående post, vilken gav sockenborna möjlighet att skicka iväg frimärkta brev utan att behöva invänta den passerande postföraren mellan Hällingsjö och Sandvad. Statistiken för femårsperioden 1869-1874 visar att i genomsnitt ett 50-tal brev per månad postades i brevlådan.

Ett steg bättre i serviceriktning blev det för Sätilla-bornorna genom att en poststation öppnades den 1 januari 1875 med Anders Olsson som föreståndare. Han fick 100 kr i årsersättning för sitt bestyr med posten. Postföringen till Sätilla anknöts då genom en sidolinje från Hyssna utmed huvudlinjen mellan Jönköping och Göteborg. Tisdagar och fredagar utgick gångpostföraren från Hyssna i anslutning till postförarens ankomst från Göteborg resp Jönköping. Poststationsföreståndare Olsson hade själv kontraktet om postföring på sidolinjen för vilken han anlidade en underentreprenör. Ersättningen till Olsson för detta uppdrag var 75 öre milen. Postföringen genomgick under de följande åren flera förändringar.

Jönköping—Göteborg.					
(Från juli månads början 1875.)					
Th.	9,0	f. m.		T.	8,35 — e. m.
			3,8		
Th.	2,50	3,0	e. m.	T.	2,0 2,45 e. m.
Th.	4,45	4,50	e. m.	T.	12,10 12,15 e. m.
Th.	6,50	6,55	e. m.	T.	10,5 10,10 f. m.
Th.	8,55	9,25	e. m.	T.	7,35 8,5 f. m.
Th.	10,10	10,45	e. m.	T.	6,15 6,30 f. m.
Th.	12,0	12,0	natt.	T.	5,0 5,0 f. m.
F.	1,45	1,50	f. m.	T.	3,10 3,15 f. m.
F.	2,35	3,5	f. m.	T.	1,55 2,25 f. m.
F.	4,20	4,20	f. m.	T.	12,40 12,40 f. m.
F.	1,50	4,55	f. m.	T.	12,5 12,10 f. m.
F.	6,25	6,30	f. m.	M.	10,30 10,35 e. m.
F.	9,0	9,5	f. m.	M.	7,55 8,0 e. m.
F.	11,0		f. m.	M.	— 6,0 e. m.
			18,0		
Hyssna—Sättila.					
(Gångpost.)					
(Från den 1 juli 1875.)					
T. F.	—	6,0	f. m.	M. Th.	6,30 — e. m.
T. F.	7,30	—	f. m.	M. Th.	— 5,0 e. m.

Anders Olsson efterträddes den 1 juli 1900 av fokskolläraren Elof Strandberg som blev vid sin läst ungefär tio år längre än företräddaren. När han avled i maj 1936, blev efter en tids vakans telefonväxelföreståndaren Berta Ödeen ansvarig för posten från den 1 oktober 1936 och från maj 1938 Greta Johansson. Hon fick titeln stationsmästare när poststationen stathöjdes till postexpedition den 1 december 1966. Hennes efterträdare fick år 1977 titeln lokalpostmästare i samband med en omorganisation som medförde ny terminologi. Chefen kallades från 1986 enbart postmästare och fick överta ansvaret för postdistribution till drygt 1300 hushåll med postadress sättila.

Från Sättila fanns under en tid postföring över sjön Lyngern till Fjärås med ångaren ISA. I takt med att landsvägs-postföringen utökades blev denna förbindelse avvecklade för postens del.

## Reseturer öfver sjön LYNGNERN

från och med d. / *Oktober 1893.*

med ångaren

# ISA

som afgår:

Från Sättila till Fjärås

Söndagar	kl.	_____	m.
Måndagar	"	7 /	m.
Tisdagar	"	7 /	m.
Onsdagar	"	7 /	m.
Torsdagar	"	_____	m.
Fredagar	"	7 /	m.
Lördagar	"	7 /	m.

Från Fjärås till Sättila

Söndagar	kl.	_____	m.
Måndagar	"	12	m.
Tisdagar	"	12	m.
Onsdagar	"	12	m.
Torsdagar	"	_____	m.
Fredagar	"	12	m.
Lördagar	"	12	m.

### Reservation för naturhinder.

Ångaren står i förbindelse med bantåg å Vestkustbanan.

## Hyssna



I Sandvad inrättades den 1 januari 1875 en poststation med socknens namn Hyssna. Fabrikör C G Engström antogs till föreståndare, en syssla som gav honom 200 kr i årsarvode. Han fick dessutom 75 öre milen för den postföring från Sandvad till Sätila som han fick på sitt ansvar genom ett särskilt kontrakt.

Genom ett cirkulär i september 1875 anmodades postförvaltarna att lämna vissa statistiska uppgifter om de nya poststationerna. Det gällde att bedöma deras lönsamhet, en fråga som alltså kom upp innan lantbrevbäring ens hade börjat diskuteras som en ersättningsanordning. Vid detta tidigare tillfälle var lösväskor de tänkta ersättningsarna om poststationerna gav för dåligt resultat. Postmästare Ahlberger i Skene svarade för poststationerna inom sitt revir genom ett brev till poststyrelsen den 28 januari 1876. Han började på följande sätt:

"Av de elva poststationer, vilka lyda under Skene, anser jag för närvarande följande nödvändiga synnerligast för kronobrevsposten nämligen: Ellekulla, Kungsäter, Karl Gustaf, Surteby, Tostared och Sätila. Däremot tror jag, att poststationerna Hyssna, Örby, Gunnarsjö och Grimmared kunde på ett mindre kostsamt sätt ersättas.

Om en lösväska avgick härifrån med posten till Göteborg över Hyssna till Hällingsjö poststation samt därifrån åter hit och denna väska öppnades och expedierades i Hyssna, borde det vara tillräckligt, helst Sätila poststation är belägen på blott något över en halv mil från Hyssna".

Postmästaren föreslog med dessa rader indragning av poststationen i Hyssna och tillade att vanliga frimärken hade under 1875 sålts för kr 118:55 och tjänstefrimärken för 24 öre i Hyssna. Poststyrelsen lät emellertid frågan om indragning av poststationen vila. Den aktualiserades inte heller när lantbrevbäring infördes under 1879. Ändå hade det förekommit klagomål över att postservicen hade blivit sämre än den var före tillkomsten av poststationen i Hyssna. De påtalade olägenheterna gick att få bukt med genom ökad frekvens av postgången.

Maria Charlotta Engström tog över poststationen i Hyssna i juli 1895 med oförändrat arvode, 200 kr. När godsägaren Pontus Georg Engström blev föreståndare år 1901, sänktes det till 175 kr men höjdes till 250 kr från 1907. Mejerist Magnus Nilsson utsågs till föreståndare från april 1915 och svarade för poststationen till och med april 1932. Under de 22 följande åren vilade det ansvaret på Maria Eleonora Karlsson och den 1 juli 1954 tog Sture Petrus Ahlenius över efter nära nog 20 år som föreståndare för poststationen Tresund i Västerbotten.

När poststationen i Hyssna stathöjdes till postexpedition den 1 oktober 1961 fick Ahlenius fortsätta som chef, nu med titeln stationsmästare. I ny organisation och med ny terminologi kallas posten i Hyssna från 1977 för postkontor och dess chef postmästare. Postdistributionen utgår från postkontoret i Sätila, som tillsammans med postkontoret i Hyssna betjänar drygt 1 300 hushåll.

## Hjorttorp (Hajoms socken)

Vid arbete med organisationen i anslutning till att kronobrevbäringsansvaret skulle övertas av postverket planerade man för en poststation i Hajom. Vid slutavgörandet skrev poststyrelsen emellertid den 17 december 1874 till landshövdingen i Älvsborgs län bland annat att det insända villkorligt upprättade kontraktet om en poststation "i Hajom på ringa avstånd från postlinjen Skene-Hällingsjö" inte kunnat godkännas på grund av att anordnandet av denna poststation "icke skäligen kunde grundas på bestämmelserna i Kungl. kungörelsen den 5 december förlidet år om kronobrevbäringsens upphörande och om sättet för fortskaffande av de försändelser, för vilka nämnda brevbring fått anlitas". Socknen fick alltså klara sig utan egen poststation och man fick under två decennier anlita möjligheten att passa postföraren på linjen mellan Hällingsjö och Skene eller senare de ändrade postlinjer som fanns tillgängliga. Det skulle nämligen dröja ända till 1896 innan socken fick en poststation.

Det var en kamp som kan sägas ha pågått hela tiden som då äntligen nådde fram till ett för socknen lyckligt slut. Redan den 16 maj 1878 skrev ordföranden i Hajoms kommunalstämma Anders Magnusson till poststyrelsen och anhöll "med stöd av par. 2 i Kungl. Majt:s förnyade nådiga instruktion för dess generalpoststyrelse av den 5 december 1873 att antingen en poststation bleve förlagd inom socknen eller ock en lantbrevbärare bleve anställd, som utginge från Skene postexpedition genom Berghem och Hajom socknar till Hyssna poststation å Sandvad och fortsatte därifrån till Sätilla poststation". Poststyrelsen lämnade framställningen utan åtgärd vid föredragning den 22 juli 1878.

En viss förbättring för den avgående posten fick sockenborna genom att en brevlåda uppsattes i juni 1882 invid Lars Magnussons bostad i Hjorttorp. Vid en extra kommunalstämma den 16 februari 1884 beslöt man att åter göra ett försök att få en poststation. Kronofogden i Borås anmälde i anslutning härtill den 18 mars 1884 att han ansåg "inrättandet av en poststation vara en bjudande nödvändighet, och torde en sådan lämpligast förläggas i Hjorttorps by". Vid slutbehandlingen den 19 maj 1884 ansåg poststyrelsen ändå att ärendet inte föranledde vidare åtgärd.

Den ordinarie kommunalstämman den 15 mars 1887 förde frågan om en poststation åter på tal, men inte heller denna gång blev man framgångsrik. Poststyrelsens beslut vid föredragning den 3 december 1889 efter en tidsutsträckt utredning blev alltså negativt.

Brevlådan i Hjorttorp, som funnits sedan 1882, blev nedtagen den 1 juli 1894. Nu tyckte man med rätta att service hade nått botten men inte förrän vid den extra kommunalstämman den 11 april 1896 gjordes ett förnyat försök att få en poststation. Efter en minst lika omfattande remissomgång som vid tidigare försök beslöt poststyrelsen på postinspektionens framställning att en poststation skulle öppnas med handlanden Andreas Magnusson i Hjorttorp som föreståndare med 70 kr i årsarvode. Poststationen fick namnet Hjorttorp och öppnades den 1 december 1896.

Med 1909 års ingång tog handlanden Erik Hanse över poststationen. I etapper hade företrädaren då lyckats få årsarvodet höjt till 300 kr från april 1907, men nu sänktes det till 250 kr. I takt med utvecklingen fick Hanse dock del av de förbättringar som gjordes för poststationsföre-

ståndarna. När Carl Albin Johansson tillträdde i mars 1922 var årslönen 360 kr jämte ett dyrtidstillägg på 192 kr samt ett särskilt anslag på 40 kr.

I juli 1933 övertog Enar Villhard Nilsson poststationen och med 1937 års ingång Gustaf Helge Andersson. Denne avflyttade efter sju månader och från den 1 augusti antecknas Karl Edvin Viberg som föreståndare. Han fick vara med om att byta datumstämpel, för från den 1 april 1938 ändrades poststationens namn från Hjorttorp till Hajom.

Sten Anders Gösta Hållén blev poststationsföreståndare i juni 1946, följd av Ture Persson i april 1950. Han blev socknens sista poststationsföreståndare, för med maj månads utgång 1978 drogs poststationen in i samband med att han kunde avgå med pension.

### Fotskäl

När förhandlingarna om en ny postorganisation fördes under 1874, upprättades efter samråd mellan postverkets ledning och landskansliet preliminära kontrakt med poststationsföreståndare och postförare. Några av kontrakten blev av skilda skäl inte godkända av poststyrelsen. Inom Älvsborgs län var det totalt 16 planerade poststationer som därigenom inte kom att öppnas i januari 1875. Några av dem inrättades senare, ibland efter en lång kamp av företrädare för berörda socknar.

Fotskäl var en av de socknar som kom i kläm. I brevet den 17 december 1874 från poststyrelsen till landshövdingen i Älvsborgs län heter det bl a att den villkorliga förbindelsen om en poststation "i Fotskäl i närheten av Surteby" inte kunnat godkännas då en sådan inte kunnat grundas på kungörelsen den 5 december 1873 om kronobrevbäringens upphörande.

Sockenborna tyckte emellertid att postförhållandena var mindre goda och försökte få en ändring till stånd. Ett riktigt kraftfullt försök speglas i protokollet vid kommunalstämman i Vilgs skolhus den 24 april 1897. Förslag fanns då om att begära en poststation i Vilgs by resp vid Fotskåls kyrka. Vid votering fick den förstnämnda platsen mest röster.

Kommunalstämman ordförande August Månsson framförde önskemålen i ett brev till poststyrelsen. Hemmansägaren Andreas Carlsson i Vilgs östergård erbjöd sig att bli poststationsföreståndare med 100 kr i årsarvode. Samtidigt förelåg en framställning om att den år 1879 indragna poststationen i Tostared skulle återinrättas. På förslag av postinspektionen i Göteborg beslöt poststyrelsen om bifall på den sistnämnda framställningen men avslög begäran om en poststation i Fotskäls socken.

Där gjorde man emellertid nya försök. Det som till sist tog skruv, framfördes i ett brev till poststyrelsen efter kommunalstämman i Vilgs skolhus den 21 december 1903. Postmästaren i Skene och kronofogden i Marks härad tillstyrkte, liksom postinspektionen i Göteborg. Till den positiva bilden bidrog en relativt hög försäljning av frimärken genom lantbrevbäraren på linjen Björketorp-Tostared.

Med så klara linjer var det inte svårt för poststyrelsen att fatta beslut. Poststationen med namnet Fotskäl inrättades den 1 juni 1904 i Vilgs skolhus. Organisten och folkskolläraren Karl Fritiof Hagnell blev föreståndare med 100 kr i årsarvode.

Den 1 juli 1911 övertog Gerda Natalia Andersdotter poststationen, nu med 250 kr i årsarvode, till vilket belopp arvodet hade höjts med 1907 års ingång. Hennes syster Signe Melida Carlsson blev ny föreståndare den 1 juli 1918, i december 1921 med efternamnet Eriksson på grund av giftermål. Med 1963 års utgång drogs poststationen in, varvid Signe Eriksson pensionerades. Hon var född 1896 och fick år 1952 ta emot medaljen för nit och redlighet i rikets tjänst.

#### Berghem (Berghems socken)

Postlinjen från Skene till Hällingsjö via Hyssna passerade Berghem. Under förberedelserna för omorganisationen vid kronobrevbärings avskaffande planerades en poststation i Berghem, men i poststyrelsens brev till landshövdingen den 17 december 1874 sägs att det villkorligt upprättade kontraktet om befattningen som föreståndare för poststationen

i Berghem inte kunnat godkännas. En poststation där skulle enligt poststyrelsens uppfattning inte "skäligen kunna grundas på bestämmelserna i Kungl.kungörelsen den 5 december 1873 om kronobrevbärings upphörande och om sättet för fortskaffande av de försändelser, för vilka nämnda brev bäring fått anlitas".

Det skulle dröja mer än 35 år innan berghemsborna fick en egen poststation. Den öppnades den 1 september 1910 med mejeristen Sven Olof Karlsson som föreståndare. Han fick inledningsvis 120 kr i årsarvode och skulle enligt kontraktet också "besörja posttransporter mellan poststationen och postförande bantåg". För att kunna avlöna ett biträde för denna uppgift fick han ett särskilt anslag på 60 kr om året från den 1 september 1917. Under mellantiden hade hans eget årsarvode hunnit stiga till 300 kr (1913) och till 360 kr (1916).

Poststationen flyttades den 1 juni 1918 till järnvägsstationen och järnvägsbefälet fick överta ansvaret för samhällets postservice. Det innebar att ansvaret under årens lopp vilade på följande ordinarie järnvägsmän: Carl Leo Arvid Blomqvist (1918-1942), L A Lindström (1942-1944), Alvar Lundgren (1944-1945), Knut Helge Jansson (1945), Tage Per August Hellroth (1945-1946), Yngve Nordin (1946-1964) och Sven Bertil Andersson (1964-1968). Poststationen drogs in med utgången av juli 1969.