

Ändring och tillägg i

Tidtabell för bantåg å linien **Bollnäs—Kilafors—**
till och med den

NED. Alla dagar.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Blandadt tåg No 211.					
Kilafors Möter No 212					7,0 fm.
Landa	7 13	7,13 fm.	5	7,18 »	
Mobodarne HP.					
Bergvik	11 23	7,44 »	25	8,6 »	
Myskje	3 10	8,16 »	5	8,21 »	
Kinstaby	4 12	8,33 »	6	8,39 »	
Söderala HP.					
Söderhamn	8 21	9,0 »			
Blandadt tåg No 213.					
Kilafors Möter No 214					8,0 em.
Landa	7 13	8,13 em.	1	8,14 »	
Mobodarne HP.					
Bergvik	11 23	8,37 »	8	8,45 »	
Myskje	3 10	8,55 »	1	8,56 »	
Kinstaby	4 12	9,8 »	1	9,9 »	
Söderala HP.					
Söderhamn	8 21	9,30 »			
Blandadt tåg No 215.					
Bollnäs Möter No 170					6,21 em.
Kilafors Möter No 52 samt Lit. D. då det går.	17 34	6,55 em.			

Anm. Vid hållplatserne Mobodarne och Söderala skola tågen

Övergångsvis tillämpades denna tågtidtabell när även bandelen Bergvik-Söderhamn hade öppnats för allmän trafik.

tjenstgöringstidtabellen No 50.

Bergvik—Söderhamn gällande från och med den 17
31 Maj 1886.

UPP. Alla dagar.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Blandadt tåg No 212.					
Söderhamn					5,0 fm.
Söderala HP.					
Kinstaby	8 21	5,21 fm.	1	5,22 »	
Myskje	4 12	5,34 »	1	5,35 »	
Bergvik	3 10	5,45 »	7	5,52 »	
Mobodarne HP.					
Landa	11 23	6,15 »	2	6,17 »	
Kilafors	7 13	6,30 »			
Blandadt tåg No 214.					
Söderhamn					5,25 em.
Söderala HP.					
Kinstaby	8 21	5,46 em.	5	5,51 »	
Myskje	4 12	6,3 »	5	6,8 »	
Bergvik	3 10	6,18 »	31	6,49 »	
Mobodarne HP.					
Landa	11 23	7,12 »	5	7,17 »	
Kilafors	7 13	7,30 »			
Blandadt tåg No 216.					
Kilafors Möter No 51 samt Lit. C. då det går.					7,16 fm.
Bollnäs Möter No 169	17 34	7,50 fm.			

göra uppehåll för upptagande och aflemnande af resande och post.

Erik Lindgren

OM POSTEN VID JÄRNVÄGEN KILAFORS-SÖDERHAMN

Kilafors—Söderhamn.

(Från den 17 maj 1886.)

Plk. Nr 211.	Plk. Nr 213.		Denna spalt läses nedifrån och uppåt.	
7,0	8,0	Kilafors	6,30	7,30
7,18	8,14	Landa	6,17	7,17
8,6	8,45	Bergvik	5,52	6,49
8,21	8,56	Myskje	5,35	6,8
8,39	9,9	Kinstaby	5,23	5,51
9,0	9,30	Söderhamn	5,0	5,25

Nr 212. Nr 214.
Plk. Plk.

Förlagan tillverkad år 1991

Detta är kopia nr
Copyright: Erik Lindgren

Posthistorisk skriftserie 181

Uppdaterad 1996

Förord

Belägen vid stambanan blev Kilafors utgångspunkt för den bibana till Söderhamn som öppnades för posttrafik i ett par etapper, från Kilafors till Bergvik den 15 december 1885 och från Bergvik till Söderhamn den 17 maj 1886. Med tillkomsten av den första sträckan utökades poststationsbeståndet med en förenad station i Landa, medan den andra etappen medförde tillkomsten av poststationerna Myssje och Kinstaby, båda i Söderala socken. Däremot dröjde drygt tio år innan socknen fick en poststation med det egna namnet. I följande framställning presenteras berörda poststationer i geografisk ordning utmed järnvägen från väster mot öster, oavsett i vilken kronologisk ordning de inrättats.

Kilafors (Hanebo) (Hanebo socken)

Stambanans framväxt norrut motiverade att en förenad post- och järnvägsstation öppnades i Kilafors den 23 september 1878. Det skedde på bekostnad av socknens tidigare poststation som hade inrättats med namnet Hanebo den 1 juli 1874 som en följd av att postverket tog över ansvaret för kronobrevbäringen i Gävleborgs län. Fru Maria Svärdström föreslogs till föreståndare med 250 kr i årsarvode. Enligt poststyrelsens beslut den 15 maj 1874 blev det i stället skolläraren Sven August Hvenlund. Han fick tio kr mindre. Hans kontrakt blev uppsagt i och med att beslut fattades om att en poststation skulle anordnas i järnvägsstationen. Där blev från och med den 23 september 1878 stationsinspektoren Carl Ernst Berggren föreståndare, till en början med 680 kr om året för själva postsysslan. Den ersättningen sänktes enligt poststyrelsens beslut den 21 november 1879 efter kontakt med järnvägsstyrelsen till 480 kr.

Den 1 augusti 1898 tog Ove Gustav Adolf Gedda över postansvaret i Kilafors. Därefter vilade det på Oscar Arvid Högström (1907-1917) och sedan på Erik Gustaf Bergman. Den expanderande trafiken gjorde det nödvändigt att skilja post och järnväg åt. Skilsmässan inträffade den 1 oktober 1927, varvid en separat postexpedition inrättades. Med titeln stationsmästare blev Gertrud Fredrika Hellzén postchef. Terminologin i postverket kan synas komplicerad. I häftet "Posthistoria från Skurups kommun" har jag lämnat en sammanfattande redovisning om benämningen av olika slag av postanstalter och deras föreståndare. Den fortsatta utvecklingen i Kilafors blev gynnsam för posten och i dag har postmästaren, som titeln nu är, ansvar för service till i det närmaste 2000 hushåll inklusive dem med postadress Holmsveden och Landafors.

Landafors (Landa) (Segerstads socken)

Med tillkomsten av bandelen Kilafors-Bergvik öppnades en förenad post- och järnvägsstation med namnet Landa den 15 december 1885. Försök hade gjorts tidigare att få en poststation inom socknen. Sålunda utsåg kommunalstämman den 5 september 1875 komminister A W Qvarnström och löjtnant W. Brehmer på Mårdnäs "till kommitterade att å socknens vägnar skriftligen ingå till Kungl.Generalpoststyrelsen med anhållan om inrättande av poststation vid härvarande kyrka". Under remissbehandlingen fick poststationsföreståndare Wilhelm Linck i Bergvik uttala sig. Han hävdade att Segerstads sockens post var av ytterst ringa beskaffenhet och tillade "att i hela Segerstads socken ej finnes mer än högst två personer som kan hava någon nämnvärd post ehuru även den av minsta slag". Postmästare Otto Löwenadler i Söderhamn instämde och pekade på de möjligheter man hade i Segerstad till kontakt med omvärlden:

"Segerstad anlöpes dagligen under seglationstiden av den postförande ångbåten från Bergvik till Bollnäs och tvärtom och ångbåtens landningsplats är belägen blott några fot från kyrkan, vartill kommer att landpost fyra gånger varje vecka där passerar, vadan dessa bekvämligheter vid brev-

växlingen till större delen under den tid rörelsen kring Segerstad pågår torde vara fullt tillräckliga för Segerstads sockens korrespondenter". Det var lätt för poststyrelsen att lämna ansökan utan avseende. Men tio år senare var det järnvägens tillkomst som gjorde att socknen fick en poststation den 15 december 1885 med namnet Landa.

Kilafors—Bergvik.

(C. D.)

(Från den 15 december 1885.)

Fk. Brl.
N:o 211.

9,0	Kilafors	7,31
9,25	Landa	7,11
9,59	Bergvik	6,32

N:o 212.
Fk. Brl.

Denna posttidtabell tillämpades när järnvägen uppläts för allmän trafik. De inramade uppgifterna avser tidpunkter mellan kl 18 och 06. Så markerade man natt-tid under en period innan 24-timmarsdygnet började tillämpas.

Den 18 augusti 1894 tillträdde där järnvägens stationsmästare Anders Gustaf Andersson, följd i maj 1910 av Johan Wilhelm Birger Wieselgren. Ofta förekommande felsorteringar av post gjorde det nödvändigt att ändra poststationens namn och det blev Landafors från 1921 års ingång. Efterkrigstidens rivande utveckling medförde inte bara skilsmässa från järnvägen utan också kraftiga strukturförändringar. Den 1 november 1951 blev Selma Ingeborg Garnäs föreståndare. Poststationen förvandlades till ett postställe på 1970-talet, blott för att från och med 1986 kallas postkontor då begreppen ortpostkontor, lokalpostkontor och postställe slopades med det årets ingång. Som postkontor upphörde Landafors den 28 september 1990 och postservicen vilade därefter helt på lantbrevbäring. Sockennamnet ingick i lantbrevbärarens datumstämpel.

Mobodarne (Mo socken)

Ett brev den 13 september 1878 till postkontoret i Söderhamn med anhållan om en poststation i närheten av Mo kyrka undertecknades av 14 personer. däribland kyrkoherde Högdahl och kommissionslantmätare Blomgren. Postmästaren i Söderhamn skickade brevet vidare till poststyrelsen den 25 september 1878 och anförde därvid bland annat

"att även postkontoret med kännedom om de lokala förhållandena anser en poststation vid Mo kyrka numera av nöden såväl till kronobetjäningens och prästerskapets som ock till övriga korrespondenters därstädes betjäning".

Poststyrelsen vidtog inga andra åtgärder än att vid föredragning den 30 september 1878 förse akten med påteckning att ärendet inte ansågs böra till vidare åtgärd föranleda.

Ett nytt försök den 29 december 1897 att få en poststation vid Mobodarne hållplats rönste större uppmärksamhet, även om poststationsföreståndarna Christoffersson i Bergvik och Andersson i Landa var ljumma i sina yttranden. Postinspektör Ljungh anhöll att framställningen skulle lämnas utan avseende bland annat därför att "poststations inrättande vid Mobodarne skulle komma att ådraga Postverket risk och kostnader utan motsvarande gagn". Poststyrelsen beslöt den 29 mars 1898 att framställningen inte skulle föranleda till vidare åtgärd.

Den 30 november 1902 behandlades postfrågan vid kommunalstämman. Man var då enig om att en ny ansökan skulle göras och en sådan daterades den 5 december 1902, underskriven av snart sagt alla vuxna invånare i socknen. Postmästaren i Söderhamn förordade denna gång bifall och postinspektör Ljungh hemställde hos poststyrelsen att poststationen skulle öppnas. Han tillade emellertid bland annat att

"järnvägsstationsföreståndaren i Mobodarne icke har sin bostad i den vaktstuga, där järnvägens expeditionslokal är inrymd, utan i annan byggnad i närheten, och att för den skull torde bli va nödigt att tilldela poststationsföreståndaren därstädes två kassalådor, så att han må bli va i tillfälle att i den ena under natten i sitt hem på fullt tryggnade sätt förvara vid poststationen kvarliggande värdeförsändelser samt Postverket tillhöriga värdetecken och kontanta medel o d."

Poststyrelsen beslöt nu att poststationen skulle öppnas den 1 april 1903. Stationsmästaren Johannes Bergström fick ansvaret för posten, följd av bland andra dessa järnvägs-

anställda: Karl Emil Wilhelm Dahlén (1907-1910), Gustaf Theodor Forsberg (1910), Erik Daniel Engvall (1910-1917) och därefter J A Johansson. Poststationen hörde inte till dem som utvecklades i rätt riktning och den drogs in den 31 maj 1960.

Kilafors—Stugsund.

(Från den 1 april 1903.)

222 612	1000 —	— 912	Boilnäs Stockholm	— 622	544 —	217 1010
Plk. 261 Tåg 461.	Plk. 259 Tåg 251.	Plk. 325 Tåg 253.	Km.			
715	1130	525	—	Kilafors 301.....	1110	56
745	1143	541	7	Landa	1057	452
759	1154	554	12	Mobodarne	1048	443
823	1206	611	18	Bergvik.....	1033	428
850	1213	618	21	Myskje	1023	418
910	1221	627	24	Kinstaby	1014	49
916	1227	630	26	Söderala	103	43
935	1241	642	33	Söderhamn	946	341
Fk. Brl. Tåg 461.	Fk. Brl. Tåg 251.	Fk. Brl. Tåg 253.			Tåg 252.	Tåg 254.
100	1247	655	—	Söderhamn	940	335
107	1252	70	38	Stugsund	935	330
					Tåg 252.	Tåg 254.
					Fk. Brl.	Fk. Brl.
						Tåg 462.
						Fk. Brl.

Sedan Mobodarne inrangerats i poststationsnätet fick posttidtabellen detta utseende från den 1 april 1903.



Bergvik (Söderala socken)

Wilhelm Linck, som utsågs till föreståndare för poststationen i Bergvik med 400 kr i årsarvode, när den öppnades den 1 april 1872, var inte nöjd med sitt arvode. I ett brev till postkontoret i Söderhamn den 13 april 1875 begärde han att få det dubblat. Postmästare Löwenadlers kommentar till poststyrelsen den 19 april innehöll inte bara ett tillstyrkande utan också berömmande ord om Linck, "som för övrigt är särdeles habil och rutinerad i sin tjänstebefattning inom postverket". Poststyrelsen medgav förhöjning till 600 kr om året, det högsta för den tiden.

Mo Myskje—Bergvik. (Vintern.) (Gångpost.)			gäller år 1880	
—	6,80	0,3	Alla dagar.	7,45
7,15	—		Alla dagar.	7,0
Mo Myskje gästgd (å linien Kilafors—Gnarp) Bergviks poststation.....				
Sommar befördras posten till och från Bergvik å kommunikationsleden Kilafors—Bergvik—Söderhamn.				

En gångpost förenade Bergviks poststation med gästgivaregården i Myskje dagligen.

Införande av lantbrevbäring i riket med början år 1878 ledde bl a till att Lars Bodin i Flor från den 1 juli 1879 fullgjorde lantbrevbäring två gånger i veckan mellan Bergvik och Regnsjö med 4 kr i ersättning per tur, motsvarande en krona per mil. Senare övertog Nils Olsson i Myskje lantbrevbäringen, och från och med 1886 fullgjorde han den året om (tidigare endast sommartid).

Handlanden A C Rossell som varit föreståndare för poststationen i Bergvik efter Linck, fick frånträda befattningen när post och järnväg förenades.

Stationsinspektör Nils Christoffersson blev ansvarig för posten i Bergvik 1892 med oförändrat årsarvode, 600 kr. Han efterträddes 1912 av Karl Tirén. Trafiken utvecklades gynnsamt och efter skilsmässa från järnvägen höjdes poststationen den 1 oktober 1954 till postexpedition. Per Eskil Rune Gillegård, som varit poststationsföreståndare sedan den 1 juli 1943, blev antagen till stationsmästare, som den postala chefstiteln var på den tiden. Dessförinnan hade poststationen fått tilläggs-siffran 1. Detta hände med 1936 års ingång, då en ny poststation öppnades i Vansäter med namnet Bergvik 2, där Inez Margareta Gustafsson blev föreståndare. Den poststationen drogs in den 30 september 1981, varefter Bergvik 1 fick heta som från början. För sen stämpelleverans medförde dock att datumstämpeln med siffran 1 användes till och med den 18 november 1981. År 1977 blev benämningen postkontor för Bergvik enligt den nya interna terminologin. Postmästaren har där ansvar för service till i det närmaste 1200 hushåll.

Her Postmästaren K. Mårtensson
Söderhamn!

Undertecknad som för i minnes kontrakt på handler flygningen sommartiden fram och åter emellan Bergvik och Regnsjö, är afven villig åtaga mig samtliga Postbefordring under vintertiden som jag för hvarje resa betar och reser på järnvägen. Dess å kronor i ersättning.
Mo Myskje den 5 Febr 1886.

W. Olsson
Bergvik

Nils Olsson

Anna Mårtens dotter

Nils Olsson åtog sig att fullgöra lantbrevbäring även under vintertid.

Marmaverken (Myskje) (Söderala socken)

När järnvägen uppläts för posttrafik den 17 maj 1886 öppnades i stationshuset en poststation med namnet Myskje, för vilken Johan Alfred Bromeson blev ansvarig 1896. Han följdes 1913 av Carl Gustaf Jonsson, som dessförinnan varit poststationsföreståndare i Kinstaby. Poststationen fick med 1921 års ingång namnet Marmaverken. Ingrid Katarina Sköld blev poststationsföreståndare i juni 1950 och i strömmen av förändringar under 1970- och 1980-talen har poststationen fått benämningen postkontor, där postmästaren ansvarar för service till närmare 500 hushåll.

Jernvägspostbefordran:

Från och med den 17 dennes, då postbefordran vidtager å den nyöppnade bandelen *Bergvik—Söderhamn*, befordras post i s. k. postiljonskupé med två tåg om dagen, fram och åter, å hela linien *Kilafors—Bergvik—Söderhamn*.

Från och med samma tid befordras post i afstängdt, läst fack, mellan *Kilafors* och *Bollnäs* med ett tåg om dagen i hvardera riktningen.

Mellan *Ilåsjö* och *Ragunda* befordras post såsom ilgods jemväl med de bantåg som tillfälligtvis å bansträckan anordnas.

Poststationer:

Kinstaby och *Myskje* poststationer (nya), tillhörande första klassens lägre afdelning, skola lyda under postinspektionen i Centrala jernvägspostdistriktet och direkt utvexla post med postkupéexpeditionen n:r XXVII, med postkontoren i *Bollnäs* och *Söderhamn* samt (vintertiden) med postkontoret i *Ljusne*.

Postföring:

Indragen:

Den dagliga landsvägspostföringen å sträckan *Bergvik—Söderhamn* indrages den 16 dennes.

I poststyrelsens cirkulär kungjordes utsträckningen av järnvägen till *Söderhamn* på detta sätt.

Kinstaby (Söderala socken)



I trafikstationen *Kinstaby* inrättades en poststation den 17 maj 1886 med järnvägens stationsmästare som ansvarig för postservicen. Denne var från november 1891 *Nils Johan Pettersson*, följd av bl a dessa järnvägsmän: *Carl Gustaf Jonsson* (1909-1913), *Carl August Hjalmar Rydberg* (1913-1917) och därefter *Erik Daniel Engvall*, som närmast kom från *Mobodarne*. Poststationen drogs in den 30 september 1961.

Söderala (Söderala socken)

Den som forskar i posthistoria för *Söderala* finner ett inte helt ovanligt exempel på lång tids kamp för en poststation. Det var en stor besvikelse för sockenmännen att konstatera att någon poststation inte inrättades vid *Söderala kyrka* när ansvaret för kronobrevbäringen i en del av länet övertogs av postverket den 1 juli 1874. Vid en

extra kommunalstämma den 31 augusti 1874 erinrade man om att stämman den 29 december 1873 uttalat "att en dylik station vore av flera skäl önskelig". Protokollsutdraget, som av handläggaren vid poststyrelsen i marginalen tillförts blyertsanteckningen "vilka skäl?", framhåller att "ehuru *Söderala kyrka* är belägen på blott en halv mils avstånd från *Söderhamns* postkontor, förbindelsen därmed dock under hittills rådande förhållanden varit och är förenad med varjehanda trassel och obehag". Det uttalar också att sockenmännen beslöt "att ingå till Kungl.Generalpoststyrelsen med anhållan att en poststation måtte varda ju förr desto hellre vid *Söderala kyrka* inrättad". Postmästare *Otto Löwenadler* i *Söderhamn* lämnade på poststyrelsens förfrågan uppgiften "att den såsom poststationsföreståndare därstädes föreslagne skollärarens namn är *Hans Andersson* samt att det arvodesbelopp per år som denne fordrar såsom stationsföreståndare är 300 kronor". Efter föredragning den 26 oktober 1874 skrev poststyrelsen till postmästaren att någon poststation tills vidare inte skulle inrättas i *Söderala* "i anseende till den nära belägenheten till *Söderhamn* och att tillfälle finnes att med postkontoret därstädes utväxla post med lösväska".

Ett år senare kom man in med en ny framställning. Den skickades till länsstyrelsen och expedierades därifrån till poststyrelsen den 28 september 1875. Den baserades på en ny extra kommunalstämma den 5 september och en extra kyrkostämma den 19 september 1875. Poststyrelsen ansåg vid föredragningen den 4 oktober 1875 kort och gott att framställningen inte borde till vidare åtgärd föranleda.

I samband med att den nya järnvägen sträcktes vidare från *Bergvik* till *Söderhamn* togs frågan om en poststation i *Söderala* åter upp. Postinspektör *Ljungh* föreslog emellertid poststyrelsen den 10 maj 1886 "att då för närvarande icke lämpligen kunna anordnas poststationer vid de å linjen *Kilafors—Söderhamn* belägna hållplatserna *Mobodarne* och *Söderala*, Kungl.Styrelsen måtte bemyndiga postinspektionen att vid dessa ställen uppsätta vanliga brevlådor, vilka kunna tömmas av den med postiljonskupén å linjen följaktige vaktbetjanten". Två år senare lät hållplatsens föreståndare *Eric Axel Rossander* höra av sig till poststyrelsen den 21 juni 1888. Han började sitt två foliosidor långa brev på följande sätt:

"Hos Kungl. Generalpoststyrelsen får jag härmed värdsamt anhålla om att Söderala hållplats finge dragas ibland det övriga postnätet i Riket och öppnas till allmän poststation, vadan jag värdsammast får erinra att den förbliver en andra klassens poststation."

Postmästare Herman Slettengren i Söderhamn tyckte inte att det behövdes någon poststation i Söderala och hans brev den 15 september 1888 till postinspektionen torde ha bidragit till att skjuta ärendet i sank också för den gången. Ur det brevet hämtas följande utdrag:

"Då inom Söderala socken finnas poststationer vid Bergvik, Kinstaby och Myskje samt postkontor i Ljusne samt avståndet emellan poststationerna är högst ringa och beträffande avståndet mellan Kinstaby och Söderala utgör det 1850 meter - en obetydlighet i fråga om tidsutdräkt vid anlitande av denna väglängd för dem som bo invid hållplatsen i Söderala och vilja begagna Kinstaby poststation såsom postadressort - så torde härav kunna dragas den slutsats att behovet av poststation vid hållplatsen i Söderala, i vars omedelbara närhet endast få korrespondenter äro boende, är högst ringa, för så vitt ej de mest överdrivna anspråk på bekvämlighet skola tillgodoses, samt genom tillfredsställandet därav ytterligare utgift utan motsvarande gagn drabbar postverket och torde på grund därav den gjorda ansökan, tillkommen, såsom jag tror, i huvudsakligt syfte att höja hållplatsföreståndarens avlöning, böra avslås".

Det blev naturligtvis avslag. Efter ytterligare tio år lossnade det, sedan företrädare för socknen skrivit till poststyrelsen den 6 februari 1896 med stöd av bl a tingsställets ansvariga samt prästerskapet. Efter undersökning skrev postinspektör Ljungh den 23 oktober 1896 till poststyrelsen bland annat att postmästaren i Söderhamn förordade att en poststation inrättades vid hållplatsen "med anledning av på senare tider inträdda förändringar i orten". Poststyrelsen beslöt att poststationen skulle öppnas den 1 december 1896. Ansvaret för densamma kom då att åvila stationskarlsförmannen Erik Axel Hellström-Rossander. Han efterträddes den 1 oktober 1912 av Johan Herdin. Trafikutvecklingen blev mycket gynnsam och skilsmässa mellan post och järnväg blev en naturlig följd. Den 1 oktober 1961 höjdes poststationen till rang och värdighet av postexpedition och Anna Margareta Bengtsson fick som föreståndare titeln stationsmästare. Liksom överallt i landet ändrades beteckningen postexpedition till (lokal)-postkontor enligt postverkets nya terminologi och chefen blev med titeln postmästare ansvarig för service, även om brevbäringen utgår från Söderhamn. I projekt "Nät 92" lämnades postkontoret på entreprenad till VIVO Flöjeln.

Till
Kungl. Generalpoststyrelsen
Stockholm.

Remitteras till Postinspektionen i Helsingfors för handläggning tillsammans med remitterade ärendet under No: 1841/251. Som ofrågat.

På befallning
Y. E. Linnarsson

Da saknaden af en poststation vid Söderala Hållplats så bandes Söderhamn-Kilafors och mer af mer framträdde under vår tjenstgöring vid Hörs Helsinglands Östra Tinglags Klaras Rätt, hvars tingstad blifvit förlugt till oframmannde Hållplats, så tingslagets Kinnolänsmän hämnid värdsammast in stämna i den ansökan, Her Nils Linnarsson i Bergvik med flere ernar till Kungl. Generalpoststyrelsen ingifva en inråttande af en poststation vid eller i närheten af samme Hållplats.

Tingsstämman i Söderala den 12 febr. 1896.

Johan Rossander
L. H. Linnarsson

Detta är en av de skrivelser som bidrog till att en poststation inrättades i Söderala efter flera fruktlösa försök under två decennier.

