

Nr 3075

Sub. den 28 november 1878

Konop General Poststyrelsen.

1878 den 5 dec. anm. i Klips. och exp. skrif. till pr. i Skretorp och K.B. i Skua Borgs län.
1878 den 11 december exp. skrif. till pr. i västra distriktet i Wäner län vidare till ena och andra sidan.

Undersöking af Konop General Poststyrelsens skrifver för 10 mest lidande städer för hans Majestät härigenom meddela, att från dess side, hinder ej mäta för inläggning af Telegrafiska faststationer.

Sammanhang därmed till sin Hans Majestät skrifver, att Gårde Konop General Poststyrelsen uppmärksamhet i Konop General Poststyrelsens i Kungälv memorial gjorda förutläggning angående tiderna för postbefordringen i Linnäs-Königsdales-Årtäck-Årtäck-Årtäck-Årtäck, Årtäck-Årtäck och Årtäck-Årtäck-Årtäck-Årtäck, i Årtäck-Årtäck, den 27 November 1878.

Sammanutty

5116 Nr 516

[Handwritten signature]

KORTLIVADE
POSTNAMN
I VÄSTERGÖTLAND

Erik Lindgren

Förlagan tillverkad år 1991

Detta är kopia nr

Posthistorisk skriftserie 185

Häftet i den posthistoriska skriftserien tillverkas med hjälp av en ordbehandlare, en ljuslåda för montering och en kopiator, allt av enklaste slag. Det är fråga om ett rent hantverk och defekter kan förekomma. Jag hoppas Du har överseende därmed och att Du accepterar att det framforskade innehållet är viktigare än häftets utförande.

Erik Lindgren

Förord

På många håll i landet inrättades framför allt på 1870-talet poststationer som drogs in kort tid efter tillkomsten. Orsaken kunde vara dålig lönsamhet som motiverade utbyte mot lösväska eller lantbrevbäring. Vissa poststationer blev på så sätt blott några år gamla. Om några av dem har jag berättat i tidigare utgivna häften om västgötska poststationer. Med detta häfte berör jag återstoden av de poststationer som jag anser mig ha skäl att klassificera som kortlivade. För hembygdssamlade filatelister har de sitt speciella intresse men jag tror att även hembygdsvänner och allmänt kulturhistoriskt intresserade personer kan ha intresse av detta häfte.

Det finns också flera exempel på poststationer som visserligen har haft en lång livstid men vars namn ändrats efter kort tid. Även sådana fall presenteras i det följande, varvid skälet till namnändringen och händelserna kring beslutet torde ha sitt intresse. Däremot finns i denna redovisning i allmänhet inte sådana poststationer som dragits in tidigt men återinrättats efter kortare eller längre period med samma eller snarlika namn.

Jag presenterar poststationerna i bokstavsordning, oavsett var de är belägna geografiskt. I slutet av häftet finns en sammanfattning av samtliga kortlivade postnamn i Västergötland med uppgifter om i vilka häften man kan finna uppgifter om de poststationer som presenterats tidigare.

Totalt har det funnits ca 650 kortlivade postnamn i vårt land, om man med "kortlivad" sätter gränsen till sex år.

Växjö den 1 november 1991

Erik Lindgren

Bellefors Bellefors s:n R län
1875-01-01--1879-01-31



I ett brev den 8 december 1874 till länsstyrelsen i Skaraborgs län redovisade poststyrelsen de nya postgångar och poststationer som behövdes för att ersätta den ordinarie kronobrevbäringen, som i dess dåvarande form upphörde i Västergötland med 1875 års ingång. Av brevet framgick bland annat att elva poststationer skulle öppnas inom Södra Wadsbo fögderi. Av dem förlades en till Bellefors med nämndemannen Carl Johansson som föreståndare. Han fick 150 kr i årsarvode för sitt bestyr med posten.

Organisationen tilltalade inte kyrkoherde A Tengbom i Bellefors. Han skrev den 1 april 1875 bl a följande till poststyrelsen:

"Då poststation inrättades i Bellefors, beläget något mer än 4 mil från Moholm, blev Ekeskogs socken utan någon postförbindelse, tillfölje varav kyrkoposten till Ekeskog måste genom min försorg fortskaffas. Bellefors och Ekeskogs socknar utgöra ett skoldistrikt med skolhus så centralt som möjligt för dessa båda socknar. På grund härav vågar jag vördsammast föreslå att en poststation för båda dessa socknar inrättas vid Myckeltorps skolhus, beläget vid allmän väg, och att läraren i denna skola, Johannes Norberg, som är en mycket duglig och ordentlig karl, förordnas till stationens föreståndare".

Vid remissbehandlingen tillstyrkte länsstyrelsen bifall till flyttning av poststationen i Bellefors till Myckeltorp, sedan bl a kronofogden ansett en sådan åtgärd riktig. Vid förberedelser för att genomföra ett eventuellt beslut i önskad riktning blev Carl Johansson uppsagd som poststationsföreståndare. Han kontrade då genom att den 5 maj avsäga sig postföringen mellan Bellefors och Beateberg. Som postförare var Johansson i egenskap av underentreprenör anställd av Forsviks AB, vilket hade tecknat avtal med postverket om postföring på sträckan Moholm-Karlsborg. Uppsägningen resulterade i poststyrelsens beslut den 1 juni 1875 att frågan om flyttning av poststationen till Myckeltorp skulle förfalla. I anslutning härtill lyckades Johansson utverka att hans årsarvode höjdes till 300 kr för skötseln av poststationen.

En framställning den 28 november 1876 från kyrkorådet och kommunalnämnden i Ekeskogs socken till poststyrelsen om att ett av postverket avlönat bud måndagar och fredagar skulle förslå en lösväska från Bellefors poststation till Ekeskog ansågs vid föredragning i poststyrelsen "ej för närvarande böra föranleda vidare åtgärd".

Genom beslut den 12 mars 1876 överfördes poststationen i Bellefors på mamsell Emma Schröder med oförändrat årsarvode.

Den 18 juni 1877 hölls i Mariestad ett sammanträde mellan postmästaren i Mariestad och landssekreteraren samt landskamreraren. Därvid avhandlades frågor om hur lantbrevbäring skulle organiseras. Postföringslinjer och poststationer penetrerades en efter en och protokollsanteckningarna innehåller bl a följande uppgifter:

"Linjen Moholm-Bellefors-Beateberg-Karlslund, delvis gångpost, 3,7 mil, ersättes med lantbrevbäring på det sätt att en lantbrevbärare utgår från vardera ändpunkten, för att mötas exempelvis i Beateberg. Samtidigt indrages poststationen i Bellefors, vars flesta invånare och bland dem prosten f n hämta sin post i Moholm".

Detta var ett arbetsförslag och i ett brev nära nog ett år senare från länsstyrelsen i Mariestad den 7 maj 1878 till poststyrelsen skrevs följande:

"I fråga om linjen Moholm-Bellefors-Beateberg-Carlslund anser landshövdingeämbetet att posten emellan Beateberg och Carlslund kan helt och hållet indragas såsom obehövlig inom den ort där den framgår, vilkens befolkning i postangelägenheter uteslutande hittills begagnat stationen i Carlslund, ävensom att postbefordringen å den övriga delen av linjen kan ombesörjas genom lantbrevbärare med avgång från Moholm förbi Bellefors klockareboställe, Myckeltorp, Lagerfors och Ryholm till Beateberg/Bohlet handlanden J G Johansson/ samt med brevtvåxlingsställen i Bellefors klockaregård, Myckeltorps skolhus och Bohlet, belägna invid postvägen. Stationerna i Bellefors och Beateberg kunna genom denna anordning indragas."

Så blev det också och den nya organisationen trädde i kraft med februari månads ingång 1879. Det som i brevet kallas brevtvåxlingsställen motsvarar kommunombud, en beteckning som var vanligast för dem som utgjorde förmedlingslänkar mellan lantbrevbärarna och sockenbor som inte kom i direkt kontakt med lantbrevbärarna. Poststationen i Beateberg

Återinrättades den 1 mars 1898 och redovisas inte i detta häfte, eftersom det postnamnet inte räknas till de kortlivade.

Vid en extra kommunalstämma i Beateberg den 20 april 1903 fick ledamoten i Riksdagens första kammare ryttmästaren C G Bergendahl uppdraget att begära viss förbättring av postgången. I samband därmed framkom önskemål om att inrätta en poststation i Bellefors. Postinspektionen i Göteborg föreslog i sitt svar till poststyrelsen den 25 september 1903 en långtgående ändring av postdistributionsnätet men önskade att framställningen om en poststation i Bellefors "måtte lämnas utan avseende". Detta blev också poststyrelsens beslut vid föredragning den 29 september 1903.

Björnsäter Björnsäter s:n R län
1875-01-01--12-31

Inom Norra Wadsbo fögderi av Skaraborgs län inrättades vid 1875 års ingång sju poststationer, Gullspång, Lyrestad, Torsö, Hasslerör, Fredsberg, Ek och Björnsäter. Skolläraren Anders Wängstedt blev föreståndare för poststationen i Björnsäter med 200 kr i årsarvode. På grund av förväxling med den östgötska poststationen med samma namn lades prefixet Wester till den skaraborgska poststationens namn med 1876 års ingång. Wängstedt fick alltså svinga sin ursprungliga datumstämpel under blott ett års tid, något som naturligtvis gör det svårt för hembygdssamlare filatelister att komplettera sina samlingar med brev eller frimärken som bär avtryck av den stämpeln. Poststationen Björnsäter i östergötland existerade däremot med sitt ursprungliga namn ända till och med april 1971.

Namnet Westerbjörnsäter (Vester-Björnsäter) blev inte så långlivat. Med tillkomsten av den förenade post- och järnvägsstationen Lugnås den 19 december 1889 drogs den nämligen in. Försök av representanter för Björnsäters församling att järnvägsstationen skulle behålla lantpoststationens namn i stället för att kallas Lugnås misslyckades. Om detta och om Vester-Björnsäter under tiden 1876-1889 kan man läsa i häftet "Posten vid järnvägen Mariestad-Kinneulle järnväg" (Posthistorisk skriftserie nr 164).

Bäckedal

Solberga socken i P län
1902-11-01--1906-05-31

Under det sista decenniet av 1800-talet hade postverkets ekonomi hunnit stabiliseras efter de stora ansträngningarna under 1870-talet med stora kostnader för utbyggnad av postnätet och inrättande av poststationer i anslutning till att postverket tog ansvar för den avvecklade kronobrevbäringen. Möjligheten att inrätta poststationer ökade och det kom kring sekelskiftet till ett antal sådana, som kanske inte hade fått se dagens ljus under svårare förhållanden. En av dessa var Bäckedal i Solberga socken, inrättad den 1 november 1902.

Handlanden Otto Levin Gustafsson blev föreståndare. Posten kom med gående bud från Trädet. Postinspektionen i Göteborg anmälde den 4 december 1905 till poststyrelsen att postmästaren i Ulricehamn upprepade gånger hade klagat över skötseln av poststationen. En inspektion i maj 1906 bekräftade detta och efter förslag till omreglering av postorganisationen beslöt poststyrelsen om poststationens indragning.

Beslutet genomfördes den 1 juni 1906 och gångposten från Trädet bytes ut mot lantbrevbäring. De som varit vana vid att få postärenden uträttade i handelsboden fick nu vända sig till hemmansägaren Erik Pettersson som blev den förmedlande länken med lantbrevbäraren.

308.					
Trädet—Kylingared.					
(Gångpost.)					
(Från den 2 november 1902.)					
—	1,30	0,6	Trädets poststation	S. O. F.	11,0 —
2,45	3,0	1,5	Bäckedals poststation (vid Solberga kyrka)	S. O. F.	9,15 9,30
6,30	—	2,1	Kylingareds poststation (Stockared)	S. O. F.	— 6,0

Denna tidtabell tillämpades när Bäckedals poststation hade öppnats. Ofta angavs som i detta fall poststationernas lägen med petit-stil.

Dogsberg Frösve s:n R län
1875-01-01--1875-12-31

I Dogsberg öppnades med 1875 års ingång en poststation, för vilken skolläraren J Sandén blev föreståndare med 150 kr i årsarvode. Förväxling av den samtidigt inrättade poststationen i östergötland med namnet Dagsberg förekom allt som oftast. Det fanns många andra liknande fall och poststyrelsen måste ta ställning till namnändring. Denna genomfördes vid 1876 års ingång för 33 poststationer runt om i landet. Sandén fick byta ut sin datumstämpel mot en i vilken det stod Frösved. Sista bokstaven i namnet föll bort senare och den 1 juli 1872 var det dags för ännu en namnändring, nämligen till Skövde 7. Detta inträffade under en period då postverket ännu strävade efter att använda så få adressenheter som möjligt. På den punkten tänkte man om i slutet av 1980-talet och rätt många poststationer som fått centralortens namn jämte tilläggsiffra har sedan 1990 fått tillbaka sina ursprungliga namn.

		Jula—Skövde. (febr 1875)			
M. Th.	— 7 f. m.	Jula poststation.....	O. L.	12,15	— e. m.
M. Th.	8,15 10,15 f. m.	Tidavads poststation.....	O. L.	11,15	11,30 f. m.
M. Th.	11,15 11,30 f. m.	Dogsbergs poststation.....	O. L.	10	10,15 f. m.
M. Th.	1,30 — e. m.	Skövde postkontor.....	O. L.	—	8 f. m.

Dogsbergs poststation fick sin post två gånger i veckan i vardera riktningen, antingen från Jula eller Skövde.



Espås Håkantorps s:n R län
1875-01-01--1879-09-30

Järnvägens stationsmästare A O Lundgren blev ansvarig för posten i Espås, när en poststation öppnades där den 1 januari 1875, förenad med järnvägsstationen. Den 28 juli 1879 meddelade järnvägsbolaget i ett brev till postinspektionen i Göteborg "att Espås station kommer att indragas från och med september månads utgång, efter vilken tid platsen blir en anhaltsstation, som kommer att skötas av hustrun till en banmästare, som därstädes får sin bostad".

Bara myndiga personer fick antas till posttjänst, men en gift kvinna stod då under mannens förmynderskap, vilket förklarar formuleringen i fortsättningen av brevet:

"Det är intet hinder för att post emottages och avlämnas vid Espås efter förändringens införande, emedan bantågen i sådant fall regelbundet få göra uppehåll därstädes, men banvaktshustrun kan icke sköta posten, utan måste då en lämplig person tillsättas som poststationsföreståndare".

Postinspektören i Göteborg begärde då hos poststyrelsen att poststationen i Espås skulle dras in "i betraktande av den obetydliga posttrafiken å berörda plats". Men utan ersättningsanordning ville invånarna i Segerstads och Håkantorps församlingar inte acceptera ett sådant beslut. Med länsmannen i Segerstad och godsägare Sundler som drivande krafter begärde båda socknarna hos poststyrelsen att få lantbrevbäring mellan Stenstorp och Espås.

Postmästare Nils Petter Jacobson i Stenstorp menade i sitt remissvar att framställningen var "med billighet förenlig" och tillstyrkte lantbrevbäring måndagar, onsdagar och fredagar. Det visade sig emellertid att lantbrevbäring tre gånger i veckan även med det lägsta anbudet skulle bli dyrare än kostnaderna för en förenad poststation i järnvägens byggnad. Postinspektören i Göteborg kunde därför på poststyrelsens begäran och efter kontakt med kronofogden meddela poststyrelsen den 2 januari 1880 att banmästaren Johan Petter Ahlstedt utan invändning av "vederbörande järnvägsbefäl" kunde åta sig befattningen som föreståndare för en återinrättad poststation i Espås. Men detta stred mot postinspektörens egen uppfattning, enligt vilken det var mindre lämpligt att banmästaren var poststationsföreståndare, eftersom han "i allmänhet under dagens lopp vistades borta".

Frågan måste därför lösas genom lantbrevbäring. Postinspektören skickade till Stockholm ett kontrakt med Frans Rimberg i Björkelund, Segerstad om lantbrevbäring. För att hålla kostnaderna nere hade man prutat på antalet turer och kontraktet avsåg två turer i veckan fram och åter på linjen Stenstorp-Espås mot en ersättning av kr 1:75 per tur. Till kommunombud för Segerstad utsågs Maria Dahlberg, Marieberg. Hon skulle vara den förmedlande länken mellan lantbrevbäraren och de sockenbor som inte bodde utmed hans färdväg. För Håkantorps församling utsågs på en extra kommunalstämma den 5 mars 1880 till motsvarande uppgift fjärdingsmannen Alf Larsson i Kyrkogården Ullstorp. Därmed hade man gett upp hoppet att få tillbaka den ett halvår tidigare indragna poststationen i Espås.

Frans Johan Olsson i Trien blev föreståndare för den poststation som med namnet Faleqvarna öppnades i Slöta socken den 1 januari 1875. Han fick 180 kr i årsarvode, ett belopp som blev oförändrat under hela poststationens livstid. I ett cirkulär den 27 september 1875 uppmanade poststyrelsen sina postförvaltare att lämna vissa statistiska uppgifter om poststationerna, bland annat för att bedöma om det var möjligt att ersätta dem med lösväskor eller på annat sätt tillgodose berörda "abonnenters" behov. I sin kommentar till detta skrev postmästare Carl Emil Fock i Falköping den 7 januari 1876 att han ansåg att både poststationen i Faleqvarna och den i Bjerklunda *"utan olägenhet kunna indragas, om vederbörande tjänstemän blott tillerkändes fördelen att avgiftsfritt få sina postväskor transporterade med postskjutsen å linjerna Falköping-Hjo och Falköping-Skara till närmaste postanstalt från av dem bestämd plats vid allmänna postvägen"*. Med "berörda tjänstemän" i Faleqvarna avsåg Fock två fjärdingsmän som använde sig av poststationen vid Faleqvarna. Frimärksåtgången i Faleqvarna under hela första verksamhetsåret hade varit blott kr 62:18.

Poststyrelsen avvaktade emellertid utvecklingen och någon omedelbar indragning av poststationerna blev det inte. Det var för övrigt ganska få fall, totalt sett för hela landet, som innebar indragning av poststationer efter undersökning på grund av 1875 års septembercirkulär. Det blev i stället fråga om många indragningar, när väl lantbrevbäringen hade gjort sitt intåg, något som började successivt med 1878 års ingång och som framför allt fick genomslag i Västergötland 1879. Förberedelserna för en sådan omorganisation gjordes under loppet av 1878, sedan riktlinjerna hade dragits upp vid ett sammanträde på länsstyrelsen i Mariestad i juni 1877. Indragningen av poststationen i Faleqvarna genomfördes den 31 januari 1879.

Med lantbrukaren Casper Odhquist som föreståndare öppnades en poststation i Fenneslunda med 1875 års ingång. Hans årsarvode justerades till 150 kr genom poststyrelsens beslut den 22 maj 1875. At den lilla förbättringen kunde han inte glädja sig så värst många år, för poststationen drogs in den 31 mars 1879. En lantbrevbärare från Fristad till Grovareds skolhus blev ersättningen.

Den tidens lantbrevbärare utan nämnvärda befogenheter var inte jämförbara med våra dagars rullande postkontor. Det var bäddat för missnöje. Vid föredragning i poststyrelsen den 15 april 1879 avgjordes många överklagningar. Studium av de gamla handlingarna lämnar frågan öppen, varför beslut ibland fattades i positiv riktning för önskemål om en poststations återinrättande och i andra fall negativ, när förutsättningarna med dagens ögon sett kunde bedömas likartade.

En framställning som lämnades utan åtgärd trots att bifall skulle ha medfört minskade utgifter för postverket, var den som ordföranden i Fenneslunda kommunalnämnd J A Österlind undertecknade tillsammans med fem andra personer den 5 april 1879 alldeles efter poststationens indragning.

I den tre sidor långa skrivelsen framhölls att *"s k lantbrevbäring, vid första påseende tycktes skola fullkomligt ersätta förlusten av poststationen, men nu vid tillämpningen av densamma uppkomma en mängd olägenheter, som göra att orten är illa betjänad därav. Utan inlämningsställen är tillämpningen av lantbrevbäringen i längden rent av omöjlig, emedan eljest varje person, som vill avsända eller väntar post, måste passa på vid vägen, just när lantbrevbäraren passerar"*.

De iakttagelser som återges i brevet stämmer väl överens med vad man kunde notera så sent som på 1960-talet, då den bilburna lantbrevbäringen ännu inte hunnit bli fullt utbyggd med t ex avstickare så snart det fanns minst två fasta hus håll per färdkilometer. Men vissa problem blev man förskonad från redan under 1900-talets första decennier, t ex det som berörs i följande avsnitt ur brevet om förhållandena i Fenneslunda:

"Ännu olägligare faller sig lantbrevbäringen för dem, som ofta anlita posten för värdeförsändelser, i följd av det stadgandet att lantbrevbäraren ej befordrar assurerade för-

sändelser. Härigenom måste man här på orten alltid resa 1,5 mil för att få postbefordrad en assurerad försändelse och vänta 3 till 4 dygn för att utfå sitt rekommenderade brev".

Det sista påpekandet hänger samman med att lantbrevbäraren inte tog med sig både rek och avi på turen, utan först bara avin. När han återlämnade den till poststationen kvitterad, fick han på nästa tur, tre eller fyra dagar senare, ta med sig det rekommenderade brevet till adressaten. Från Fristad till Fenneslunda gick lantbrevbäraren två gånger i veckan, liksom på de flesta linjer under 1800-talets slut. En ny tidtabell i oktober 1890 medgav tre turer i veckan. Det var ett resultat efter en utredning om ändrad postbefordran inom Åhs härad som initierades av kronolänsman Axel Gustafson i november 1886. Utredningen drog ut på tiden av olika skäl. Ett par av dem var dels en framställning om en poststation i närheten av Nitta i Varnums socken och dels att man vid kommunalstämman med Grovareds socken den 28 december 1888 beslöt att begära en poststation inom socknen.

En hövlig hemställan avslutade det tidigare nämnda brevet den 5 april 1879 från Fenneslunda till poststyrelsen:

"På grund av dessa orsaker och hänvisande till nedanstående godhetsfulla åtagande av ägaren till Fenneslunda säteri, herr C Odhquist, våga vi härmed vördsammast hos Kungl. Generalpoststyrelsen anhålla, det den täcktes taga i övervägande, huruvida det ej vore skäl att återupprätta en poststation i Fenneslunda med postbefordring till och från Fristad efter samma tidtabell, som gällde före den 1 sistlidne april."

En enkel kalkyl visar, att Casper Odhquists erbjudande skulle ha inneburit en liten men dock besparing för postverket, eftersom han betingade sig lägre arvode för att vara poststationsföreståndare och svara för postföringen från och till Fristad än vad ersättningen var till den gående lantbrevbäraren. Skälen till att poststyrelsen inte accepterade eller ens remitterade ärendet till postmästaren i Borås har inte gått att finna trots efterforskningar.

Här skall också kort nämnas att Grovareds, Fenneslunda och Härna församlingar efter ordinarie kommunalstämmor i december 1904 begärde bättre postförhållanden med bl a sex postdagar i veckan i stället för tre. I detta sammanhang begärdes också att poststationen i Fenneslunda skulle återinrättas. Önskan om en poststation bifölls inte men på förslag av postinspektör Otto Schütz i Göteborg beslöts att

lantbrevbäringen, som då fullgjordes tisdagar, torsdagar och lördagar på linjen Nitta-Grovared skulle äga rum även måndagar. Hemmansägaren Nikolaus August Nilsson från Varnum fick med ersättningen 2 kr per tur nu vandra med posten fyra gånger i veckan i stället för tre.

Personaluppgift

för år 1878

från

Poststationen i Fenneslunda,

som f. n. lyder under postinspektionen
i Västra Distriktet

Undertecknad poststationsföreståndare är född den 29/10 1851;

antogs till e. o. tjänsteman vid Postverket 1/7 1875;

och förordnades till nu innehavande befattning 1/7 1875;

är härförutan Landtbruksare,

och har förut, enligt förordnande den _____ varit poststations-

föreståndare i _____ under _____ år.

Fenneslunda den 26 januari 1878

Casper Odhquist

(Blankett nr 87.)
November 1872.

Vid uppgiftens undertecknande utsätts äfven fullständiga förnamn.

Under en lång tid fick poststationsföreståndarna varje år sända en personaluppgift till poststyrelsen.

Fors 1875-01-01--1878-09-30
Fors s:n P län

Skollärare J Häggh blev med 200 kr i årsarvode föreståndare för den poststation som öppnades i Skrehall den 1 januari 1875. Poststationen fick sockennamnet Fors men det ändrades till Skrehall från den 1 oktober 1878. En av orsakerna till att poststationen fick namn efter den plats där den fanns var att postnamnet Fors fanns även i Jämtland och i Dalarna under 1875, även om de namnen ändrats till Bispgården rep Fors station.

I detta sammanhang kan kort nämnas att ett försök gjordes 1896 att få en poststation i Åsbräcka socken. Det var Frans Carlsson i Herreklättan, som tog initiativet genom ett brev till poststyrelsen den 23 juni 1896. Under utredningen avstyrkte postmästarna i Trollhättan och Lilla Edet samt kronofogden i Väne fögderi förslaget och poststyrelsen beslöt den 16 oktober 1896 att framställningen inte skulle "till vidare åtgärd föranleda".

Högstena Högstena s:n R län
1875-01-01--1879-01-31

Skolläraren G Hellstrand blev föreståndare för poststationen i Högstena, som öppnades den 1 januari 1875. Han fick 300 kr i årsarvode, ett belopp som stod sig när förre inspektorn A W Aurell övertog befattningen den 1 juli 1876. Ombytet berodde på att Hellstrand fått skolläraryrket på en annan ort. Postmästare J A Lindqvister i Stenstorp förslög att hemmansägaren Anders Jonsson i Mellangården, boende invid kyrkan, skulle förordnas i stället. Skälet var att Aurells bostad var "belägen nära en fjärdedels mil från kyrkan intill Åsledds sockens gräns, varigenom korrespondenterna skulle få det ganska obekvämt samt svårigheter uppstå med de allmänna kungörelsernas erhållande för uppläsandet i kyrkan, om postanstalten uti Aurells hemvist bleve förlagd och icke såsom nu uti skolhuset vid kyrkan". Sedan kronofogden också uttalat sig i ärendet beslöt poststyrelsen den 9 juni 1876 på landskansliets förslag att Aurell skulle antas.

När lantbrevbäring planerades i länet föreslogs bland annat att postlinjen Stenstorp-Högstena-Åsled-Faleqvarna-Kymbo-Slättäng-Sandhem, 4.3 mil, skulle bytas ut mot lantbrevbäring "på det sätt att lantbrevbäringen utgår från vardera av linjens ändpunkter och lantbrevbärarna mötas i Faleqvarna, vilken - ehuru med en uppbörd av endast 86 kr, medan avlöningen utgör 180 kr - bibehålles såsom poststation, varemot ansågos böra indragas poststationerna i Högstena, Åsled, Kymbo och Slättäng." En justering i efterhand av förslaget medförde bland annat att Slättängs poststation bibehölls men poststationen i Högstena drogs in den 31 januari 1879.

Kedum Södra Kedum socken i R län
1875-01-01--1878-09-30



Skolläraren Johan Nyström fick med 200 kr i årsarvode bli föreståndare för den poststation som öppnades med 1875 års ingång i Kedum. Det i detta häfte tidigare omnämnda sammanträdet i Mariestad den 18 juni 1877 vid planering för lantbrevbäring innehöll förslaget att den 1.7 mil långa postföringslinjen Vara-Kedum-Essunga skulle bytas ut mot lantbrevbäring med indragning av poststationen i Kedum. Förslaget realiserades redan med oktober månads ingång 1878 och sagan var all för poststationen i Kedum.

Vid en extra kommunalstämma med Södra Kedums socken den 29 april 1895 beslöt man "att hos Kungl.Generalpoststyrelsen begära inrättandet av en poststation inom socknen och uppdrags fördenskull åt pastor G Hallén i Bärneboda och A P Berg på Raggården att vidtaga de åtgärder som härför vore nödiga". De kom till skott två månader senare och framställningen innehöll förslaget att folkskolläraren J Karén skulle bli föreståndare. Utan kännedom om riktiga fakta skrev petitionärerna också följande:

"Av brist på lämplig föreståndare indrogs för ca 20 år sedan då befintlig poststation inom denna socken och har man att omnämna, att frimärksförsäljningen då uppgick till 60, 70 kr i månaden och torde den nu med visshet kunna beräknas till 100 kr och därutöver".

Här kan inflikas att frimärksförsäljningen i Kedum år 1876

uppgick till 425 kr. Tf länsman Ivar Otterström ansåg under remissbehandlingen 1895 att en poststation behövdes i Södra Kedum, medan poststationsföreståndare Per Pettersson i Halfås tyckte en sådan poststation vara överflödig. Poststationsföreståndare C H Bergmark i Malma avstyrkte "på det kraftigaste", medan kollegan vid poststationen i Essunga ansåg "en poststation i Kjedum vara behövlig". Postinspektör Otto Schütz i Göteborg hänvisade till att "någon lämplig person, som vore villig att utan arvode av postmedel sköta den ifrågakända poststationen i Södra Kedum icke kunnat anskaffas" och hemställde att framställningen inte måtte föranleda till någon vidare åtgärd. Detta blev också poststyrelsens beslut den 22 oktober 1895.



Kråkered Borås stad P län
1899-02-01--1902-12-22

Kinds härads järnväg var blott litet mer än årsgammal, när några personer i trakten av Kråkered i december 1886 begärde hos poststyrelsen att få en poststation där. De hade noterat att en poststation hade blivit förenad med järnvägsstationen i Roppered vid samma järnväg, när den öppnades ett år tidigare för allmän trafik.

Men tyvärr saknades en "passande lokal vid stationen, då järnvägsstyrelsen inte hade någon sådan att upplåta". Det fanns bara en hållplatsstuga i Kråkered och poststyrelsen lämnade ärendet utan åtgärd. I en ny framställning den 9 juni 1893 föreslog sökanden, P M Ölander i Öd, att hållplatsföreståndaren Claes Wilhelm Johansson skulle bli poststationsföreståndare med biträde av dottern, som hade pryat hos poststationsföreståndare Axel Jaensson i Roppered.

Denna gång var det inte lokalfrågan som avgjorde ärendet negativt för sökanden utan det faktum att de tåg som förde postkupén inte gjorde uppehåll regelbundet vid Kråkered. Poststyrelsen lät underrätta P M Ölander i Öd om att framställningen inte kunde bifallas.

Det blev så småningom "tredje gången giltigt" för sökandena, även denna gång med P M Ölander som första undertecknare av en framställning den 5 november 1898. Kronofogden i Marks fögderi uttalade sig positivt under remissbehandlingen och

framhöll "att orten i närheten av nämnde station är bebodd av många industriidkare och handlande förutom lantbrukare, för vilka en lätnad i postkommunikation är av största behov".

Poststyrelsen beslöt att en förenad post- och järnvägsstation skulle öppnas i Kråkered den 1 februari 1899 med bankvaktan Claes Wilhelm Johansson som föreståndare. Nu hade järnvägsförvaltningen meddelat att samtliga tåg skulle göra uppehåll i Kråkered om en poststation inrättades.

Planerna på järnvägen Borås-Alvesta hade börjat ta fart och visade sig bli ett hot mot posten i Kråkered. Den blev helt enkelt indragen när järnvägen mot Alvesta togs i bruk för allmän trafik den 23 december 1902. De som anlitat poststationen i Kråkered, fick nu vända sig till postkontoret i Borås eller poststationen i Målsryd. Kinds Härads Järnväg, vid vilken Kråkered låg, fick en annan sträckning och bandelen mot Svenljunga ändrades att utgå från Hillared med slopande av den ursprungliga sträckan Borås-Hillared.

Jernvägsposter:

93.

Borås—Svenljunga.

(V. D.)

(Från den 1 februari 1899.)

Plk. Tåg 2.	¹⁾ Fk. Brl. Tåg 4.		Denna spalt läses nedifrån och uppåt.	
9,5	5,27	Borås	7,10	2,25
9,8	—	Borås nedre*)	7,7	2,22
9,11	—	Borås nedre*)	7,3	2,18
9,29	5,56	Kråkered	6,49	2,5
9,53	6,23	Roppered	6,22	1,38
10,12	6,44	Hillared	5,57	1,15
10,24	7,0	Sexdrega	5,41	1,2
10,36	7,13	Ringstena	5,25	12,48
10,48	7,25	Svenljunga	5,10	12,35

Tåg 1. Tåg 3.
¹⁾ Fk. Brl. Plk.

¹⁾ I facket med tågon n:r 1 och 4 befordras karterad post endast mellan Svenljunga, Hillared och Borås.

²⁾ Postutväxling eger rum med bantåg å linien Borås—Varberg (91).

Ljunghem Ljunghem s:n R län
1873-11-24--1874-12-31

När järnvägen Stenstorp-Hjo öppnades för allmän trafik den 24 november 1874, öppnades en förenad post- och järnvägsstation med namnet Ljunghem, där stationsföreståndaren A F Vallenius fick ansvaret för postservice. Han lämnade över till stinsen Lorenz Richard Bromberg men hade dessförinnan fått byta ut sin ursprungliga datumstämpel mot en med gravyren WRETEN. Till det namnet döptes poststationen nämligen med 1875 års ingång. Från de något mer än 13 månaderna med det första namnet finns inte många frimärken eller brev med stämpelavtrycket LJUNGHEM, vilket av hembygdssamlare filatelister betraktas som nästan omöjligt att komma över.

Namnet Ljunghem gavs tre decennier senare till en liten järnvägsstation vid Tidaholms järnväg. Detta Ljunghem fick emellertid inte någon egen poststation. Det kunde inte vara behövt då det närbelägna Svensbro hade fått en poststation samtidigt med järnvägens tillkomst 1873.

Lunne Götlunda s:n R län
1875-01-01--11-30

Inom Götlunda socken inrättades den 1 januari 1875 en poststation i Lunne med handlanden O P Nilsson som föreståndare. Posten kom dit med gående bud via en linje från Moholm till Varing. Nilsson skulle få 150 kr i årsarvode, men ett helt sådant blev det inte, för den 30 november 1875 drogs poststationen in. Man kan också säga att den flyttades till järnvägsstationen och ändrade namn till Tidån. Samtidigt sparade postverket in kostnaden för postföringslinjen; den drogs helt sonika in och Lunneborna fick vända sig till järnvägsstationen för att få sina postärenden uträttade. Orsaken till ändringen spårar vi i ett brev den 28 september 1875 från styrelsen för Statens järnvägstrafik till poststyrelsen. Enligt den skulle Tidåns station upplätas den 4 oktober 1875 för allmän trafik. Det fanns sedan februari 1863 en överenskommelse mellan postverket och Statens Järnvägstrafik om att järnvägsbefälet skulle svara för postgöromål vid sådana stationer där det gick att förena göromålen. Som en följd därav blev lantpoststationer i järnvägsstationernas närhet indragna.

Mellby Mellby s:n R län
1875-01-01--1877-12-31

Gästgivaren J Jonsson blev föreståndare för poststationen med namnet Mellby, öppnad den 1 januari 1875 som en bland de många poststationer som blev en följd av att postverket tog över ansvaret för kronobrevbäringen. Hans årsarvode på 200 kr höjdes två år senare till 300 kr sedan han hotat med att eljest avgå. Någon annan lämplig föreståndare fanns då inte att uppbringa utom Edla Otterström. Men hon var gift och därmed omyndig, vilket omöjliggjorde för henne att bli poststationsföreståndare enligt då gällande bestämmelser. Gästgivaren fick dock inte vara kvar som postchef längre än till och med 1877 års utgång. Då drogs poststationen in och kunderna hänvisades till den förenade post- och järnvägsstationen i Lovene.

I Mellby fanns senare ett postombud under åren 1935-1938. I dess datumstämpel graverades LIDKÖPING POSTOMB 1.

*Jag får af denna anledning vårdfamt annala,
att jag icke anser mig kunna författa att före-
gå Mellby poststation längre än nu ingångna
kontraktet räcker eller till den 1 nästkommande Januari,
jävda af Kong. General Poststyrelsen, med afsende
på här varande föru göromål, hvilka vinder ett par
följande år sannolikt kommer att betydligt ökas i
följd af förekommande järnvägsanläggning genom or-
fen, skulle finna skäligt att höja lönen vid den-
na station till 300 kronor för år; i hvilket fall jag
skulle vara villig ingå på nytt aftal.*

Mellby den 29 August 1875.

*J. Jonsson
Poststationsföreståndare*

Remmene Remmene s:n P län
1918-08-01--1920-12-31

Det saknas dramatik kring postnamnet Remmene, även om det bara existerade under tiden 1 augusti 1918-31 december 1920. Frans Johan C:son Celander blev antagen till föreståndare när poststationen öppnades vid SJ och blev kvar till sin pensionering 1938. Han fick uppleva att suffixet dal tillades med 1921 års ingång, detta på grund av förekommande felsorteringar. Med namnet Remmenedal sköttes poststationen förutom av Celander av följande personer till dess indragning med januari månads utgång 1967: Johan Algot Ferdinand Briving (1938-1941), Teodor Hellik Helliksson (1941-1945), Axel Theodor Wiktorsson (1945-1947), Anders Erik Karlsson (1948-1949), Karl Linus Kraft (1949-1951), Tage Gordon Niven (1951-1954), Karl Erik Fors (1954-1962), Rune Waldemar Berggren (1962-1964) och Inga Lena Johnsson (1964-1967). I Remmenedal fanns därefter ett postställe till och med maj 1987. Dess interna beteckning blev postkontor från och med 1986 års ingång.

Sjogersta Sjogerstad s:n R län
1875-01-01--1877-03-31

Poststationen i Sjogersta öppnades vid 1875 års ingång med skolläraren J P Timander som föreståndare. Den utgör ett av få exempel på att olönsamma poststationer fick skatta åt förgängelsen innan lantbrevbäring hunnit organiseras. Detta hängde inte bara samman med att trafiken var ringa vid poststationen utan fast mera med den omorganisation som kunde göras i anslutning till att en förenad post- och järnvägsstation öppnades i Skultorp vid västra stambanan. Poststationen i Sjogersta låg vid postföringslinjen mellan Dala och Broddetorp som även passerade Häggum. Entreprenören på denna linje ville inte frånträda sitt kontrakt utan att lagstadgad uppsägningstid iaktogs. Därför fick postföringen under en kort övergångstid fortsätta mellan Dala och Broddetorp även efter indragning av poststationen i Sjogersta den 31 mars 1877. Därefter inrättades postföring från Skultorp till Häggum och de som anlitat poststationen i Sjogersta fick välja postadress i förhållande till bostädernas avstånd till närliggande poststationer.



Sunnersberg Sunnersberg s:n R län
1875-01-01--1879-01-31

Inom Lidköpings fögderi öppnades den 1 januari 1875 elva nya poststationer, däribland en i Sunnersberg med Johan Agathon Norén som föreståndare. Han fick 200 kr i årsarvode. Två andra föreståndare hann svinga datumstämpeln under poststationens korta livstid, nämligen J Rylander från juli 1877 och Axel Lindgren från och med 1878, båda med oförändrat arvode. Postmästare Johan Axel Gustaf Rappe i Lidköping redovisade i ett brev till poststyrelsen den 3 februari 1876 statistik för sina fyra minst lönsamma underlydande poststationer. Uppbörderna under 1875 för Sunnersberg hade varit kr 228:40. Rappe skrev att han inte tvekade föreslå att de fyra poststationerna Lundsbrunn, Sunnersberg, Täng och örslösa skulle dras in. Han lämnade följande uppgift om Sunnersberg:

"Av poststationen i Sunnersberg begagna sig en kronolänsman och fyra kronoffjärdingsmän, den förre med en mil till närmaste annan poststation, de senare med emellan 0.4 och 1.3 mil. Alla uppgivas vara bosatta i närheten av allmän postväg. Genom lösväskor böra dessa kronobetjante kunna få sina tjänstebrev befordrade. En gångpost mellan Lidköping och Otterstad över Sunnersberg torde, i betraktande av postförändelsernas ringa antal, sådant detta hittills visat sig, vara tillfyllestgörande även om kronolösväskor medfölja. Nuvarande gångpost mellan örslösa och Sunnersberg stationer torde kunna indragas."

Det blev ingen åtgärd på grund av 1875 års besparingscirкуляр. Detta gäller ganska generellt och inte särskilt många poststationer försvann under 1876 eller 1877. Poststyrelsen tog emot uppgifterna från postförvaltarna men lät senare komplettera dem med statistik för 1876. Denna fanns till hands när postens representanter diskuterade lantbrevbäringsfrågan i länshuvudstäderna under loppet av 1877. De sammanträdena protokollfördes och preliminära överenskommelser blev justerade i skrivelser från länsstyrelserna till poststyrelsen under åren 1877 och 1878.

I brevet från länsstyrelsen i Mariestad den 7 maj 1878 förutsågs inte indragning av poststationen i Sunnersberg, men när poststyrelsen skrev till länsstyrelsen och meddelade beslut den 17 oktober 1878 löd brevets sista mening på följande sätt:

"I sammanhang härmed får Styrelsen meddela att poststationens i Sunnersberg verksamhet är avsedd att fortfara intill utgången av nästinstundande januari månad".

Så blev det också. Postmästare Rappe hade för övrigt två dagar tidigare till poststyrelsen skickat bevis om att Axel Lindgren blivit uppsagd från sin befattning som föreståndare för poststationen i Sunnersberg. Den då nyinflyttade kyrkoherden C A von Sydow i Sunnersberg var naturligtvis inte glad över utvecklingen. Han skrev den 6 december 1878 ett tre foliosidor långt brev till poststyrelsen. Det påverkade i och för sig inte det redan fattade beslutet, men innehållet har visst intresse och förtjänar att delvis citeras:

"Da det med tämligen stor visshet kan antagas att ett flertal icke indragna poststationers journaler svårligen kunna uppvisa flera tjänstebrev och vidlyftigare utländsk korrespondens än Sunnersberg, torde orten icke böra berövas den lättnad för avsändande och mottagande av postförsändelser, vilken är förenad med station på platsen.

Väl kan det möjligen tyckas, att en lantbrevbärare borde kunnat vara tillräcklig för mottagandet och spridandet av de genom härvarande station hittills gångna brev och tidningar, men då en dylik brevbarare ej behöver vara skrivkunnig och således ej kan lämna giltiga kvittenser å avgående penningbrev, nödgas den brevskrivande allmänheten för varje värdeförsändelse avskicka särskilt bud till närmaste station, ådragande sig därmed en kostnad, som sammanräknad blir rätt kännbar".

Vid den ordinarie kommunalstämman i Sunnersbergs kommunalrum den 27 mars 1906 fick ordföranden J A Jansson uppdraget "att till Kungl.Generalpoststyrelsen ingå med begäran att få en poststation förlagd inom kommunen". När han fullgjorde uppdraget redovisade han utförligt hur dåligt beställt det var med postservice inom socknen. Postmästare Johan Bengtson i Lidköping hade emellertid en annan uppfattning och avstyrkte framställningen. Länsmannen P Ivar Otterström påvisade att man i klagoskriften kunde skönja "på villospar förande uppgifter" och ansåg att "förslaget om inrättande av poststation i Sunnersberg med därifrån utgående brevbarare måste stranda på den dyra kostnad, som därför erfordras, och jämväl på lokala orsaker". Sedan postinspektör Otto Schütz i Göteborg redovisat ärendet och föreslagit att framställningen inte skulle ge anledning till någon åtgärd var det inte svårt för poststyrelsen att vid föredragning den 20 juli 1906 fatta ett sådant beslut.

Sventorp

Sventorp s:n R län
1875-01-01--12-31 Sventorpsby 1876-01-01--07-26

Detta häfte är inte avsett att behandla sådana poststationer som fått sitt namn utbytt mot ett snarlikt annat. Ändå ägnar jag någon uppmärksamhet åt den poststation som med socknens namn Sventorp öppnades den 1 januari 1875. Det snarlika namnet (genom suffix) blev nämligen ännu mera kortlivat än det ursprungliga.

Det fanns sedan maj 1866 en poststation i Skåne med namnet Sventorp. Namnligheten föranledde att brev avsedda för den skånska poststationen hamnade i Västergötland och vice versa. Den yngsta av de båda poststationerna fick därför från och med 1876 heta Sventorpsby. Man höll då på att avsluta byggnationen av järnvägen Karlsborg-Skövde. Inte långt från Sventorpsby poststation inrättades järnvägsstationen med namnet Igelstorp. Där öppnades en förenad post- och järnvägsstation den 27 juli 1876 och skolläraren J Edgren fick se sin poststation med namnet Sventorpsby bli indragen. Den i samband härmed nytillverkade datumstämpeln med gravvren IGELSTORP kom att användas länge, till en början av järnvägens stationsmästare Carl Bengtsson Thomée. Han följdes samma år av Olaus Sundberg. Denne var i tjänst till och med oktober 1912 och därefter ansvarade bl a följande ordinarie järnvägsanställda för postservice i Igelstorp: Nils Johan Sandberg (1912-1916), Carl Rudolf Norén (1916-1945), Thure Severin Fredriksson (1945-1955), Karl Evert Strand (1957-1960) och Maj Elisabet Valström (1961-1966).

Post och järnväg skildes åt den 1 september 1966. I takt med postverkets strävan att minska antalet adressenheter ändrades namnet Igelstorp till Skövde 4 en månad senare. Denna poststation som på grund av interna omorganisationer kom att kallas postkontor 1977, drogs in den 29 juni 1990.

Täng

Täng s:n R län
1875-01-01--1878-03-31

Skolläraren E Lindholm fick förordnandet som föreståndare för den poststation som med namnet Täng öppnades den 1 januari 1875. Hans årsarvode blev 200 kr. Planeringen för lantbrevbäring i Skaraborgs län ledde till att poststationen i Täng blev en av de som först fick stryka på foten. Om detal-

jer i ersättningstrafiken bekräftade länsstyrelsen i Mariestad i ett brev till poststyrelsen den 9 mars 1878 sitt gillande av förslaget att kärreposten på linjen Grästorp-Täng-Lovened skulle dras in och att lantbrevbäring skulle anordnas med två turer i veckan på linjen Grästorp-Särestad-Täng med utsträckning till Håle sockens kyrka. Lindholm erbjöd sig i ett brev till poststyrelsen den 13 mars 1878 att utan ökning av arvudet på 200 kr åta sig att forsla posten mellan Tun och Täng, om poststationen fick vara kvar. Detta passade inte in i det planerade nya nätet och intet avseende fästes vid Lindholms erbjudande. Poststationen drogs in den 31 mars 1878.

Med namnet Sjuberga öppnades en poststation i Håle socken den 1 maj 1898. Då fanns lantbrevbäring från Grästorp till Tängs skolhus med två turer i veckan. Postnamnet Täng återkom genom att poststationen i Sjuberga den 15 maj 1939 namnändrades till Håle-Täng.

Grästorp—Täng.							
(Från den 19 juni 1886.)							
—	8,0	1,5	Grästorps poststation	O. L.	4,0	—	
			Särestads skolhus				
			Särestads prestgård				
			Håle skolhus				
			Råglanda (Skuberga handelsbod)				
11,30	—		Tängs skolhus	O. L.	—	12,30	

Tängs skolhus var under lång tid ändpunkt för den lantbrevbärare som ersatte poststationen. Han gick onsdagar och lördagar från Grästorp kl 8 på morgonen och återvände kl 4 på eftermiddagen.



Ulfängen Locketorp s:n R län
1913-02-01--1914-07-31

I ett brev till poststyrelsen den 8 juni 1912 begärde företrädare för Ulvängen och Varing att få en poststation i Ulvängens hållplats på västra stambanan. Poststationsföreståndaren i Varing och postmästaren i Skövde tillstyrkte vid

den följande utredningen. I sin redovisning till poststyrelsen den 13 november 1912 framhöll tf postdirektör Erik G Lanng i Göteborg att hållplatsen anlätades i stor utsträckning av ortsbefolkning vid järnvägsresor (ända till 1000 biljetter hade försålts i månaden). Av de presumtiva kunderna vid en poststation i Ulvängen hämtade en del sin post i handelsboden Broholm vid lantbrevbäringslinjen Locketorp-Varing, medan andra fick sin post av lantbrevbäraren på linjen Frösve-Sörbylund och resten anlätade handelsboden vid Ulvängens hållplats. Poststyrelsen beslöt att en poststation skulle öppnas vid Ulvängen med handlanden Carl Wilhelm Holmén som föreståndare. Samtidigt skulle lantbrevbäringen på linjen Frösve-Sörbylund dras in. Omorganisationen genomfördes den 1 februari 1913 och Holmén kom att bli så gammal i gården att han till och med fick medalj för nit och redlighet i Rikets tjänst. Men sin första datumstämpel svingade han bara litet mera än ett år. Poststationen fick nämligen namnet ändrat den 1 augusti 1914 till Ulvåker. När Holmén drog sig tillbaka den 1 oktober 1947 med årligt understöd, som den dåvarande "pensionsförmånen" kallades, efterträddes han av dottern Hedvig Margareta Holmén. Hon fick i sin tur uppleva poststationens indragning den 1 juli 1972. I samband därmed fick Greta Holmén flytta till poststationen Skövde 7, som tidigare haft namnet Frösve.

Asled Asle s:n R län
1875-01-01--1879-01-31

Med 1875 års ingång öppnades en poststation i Asled med kontor S Rosén som föreståndare. Hans årsarvode på 200 kr visade sig överstiga frimärksförsäljningen under första året och vid den på nytt upptagna statistiken befanns poststationen gå med underskott på 12 kronor, sett på det enkla sätt som man vid den tiden använde för kostnadsjämförelser. Poststationen kom inte oväntat att följa samma mönster som tillämpades för så många andra i motsvarande situationer. Den drogs in när det var klart med organisation av lantbrevbäring - i detta fall med januari månads utgång 1879.

Flera försök gjordes att få poststationen återinrättad. Tillsammans med grannsocknen Tiarp försökte man detta t ex

vid sekelskiftet efter en ordinarie kommunalstämma i Tiarp den 27 december 1899 och en extra kommunalstämma i Asled den 9 februari 1900. En kommunalstämma i den södra grannsocknen Mularp uttalade sig negativt och *"ansåg sig vara fullt belåten som det nu är och yrkade helt och hållet avslag på frågan"*. I Asled uppdrog däremot stämman åt sin ordförande patron L Eneström att begära en poststation i Asleds södra folkskola och i Tiarp beslöt man att låta ordföranden Gustaf Persson begära en poststation i socknens skolhus. På poststyrelsens remiss redovisade postinspektör Otto Schütz i Göteborg ärendet den 14 april och poststyrelsen följde dennes hemställan att inte låta ärendet föranleda någon åtgärd.

Den nordliga grannsocknen tog upp frågan på nytt knappt fyra år senare. Vid kommunalstämman i Tiarps skolhus den 29 december 1903 tillstyrktes ett förslag om att hos poststyrelsen begära att få en poststation inrättad inom församlingen. I framställningen till poststyrelsen framhölls att lantbrevbäraren hade begränsade befogenheter och att många av socknens invånare därför måste besöka postkontoret i Stenstorp. Även postsparbanken kom i skymundan i brist på en poststation, menade man och tillade:

"Allmänheten kan icke på långt när begagna sig av denna samhällsnyttiga inrättning så som det nu är ställt. Tidningsläsning och korrespondens skulle i hög grad ökas om poststation inrättades".

Den som inte fick direktkontakt med lantbrevbäraren fick utväxla sin post hos kommunombudet i Tiarp, folkskolläraren K A Nyström. Socknen betalade honom med 25 kr för hans besvär med posten.

Under den följande remissbehandlingen av ärendet kontaktade postmästaren i Stenstorp kyrkoherden i Asled. Denne bad *"att poststation icke måtte inrättas i Tiarp, enär en sådan station därstädes skulle bli mera till skada än gagn"*. Det var dock inte det skälet som gjorde att postmästaren i Stenstorp avstyrkte utan det förhållandevis ringa trafikunderlaget i Tiarps socken. Samtidigt fick poststyrelsen behandla en framställning från Asleds socken om att få en poststation, där B Lejon nu var kommunombud med 30 kronor om året i ersättning från sockenkassan för sitt besvär. Inte heller till denna ansökan var postmästaren i Stenstorp positiv och postinspektören i Göteborg ansåg att korrespon-

denterna var fullt tillgodosedda i postalt hänseende genom lantbrevbärningen som fullgjordes med tre turer i veckan mellan Stentorps postkontor och Mularps skolhus rakt genom de tre socknarna. Poststyrelsen beslöt den 28 juli 1904 att inte bifalla framställningarna.

Från Asled kom ännu en framställning i augusti 1908, skriven av organisten och folkskolläraren G Frithjof Ljngdahl. Kronofogde Daniel Ahlberg uttalade under ärendets behandling att *"den nuvarande anordningen med postgången torde ännu en tid framåt tillfredsställa ifrågavarande orters krav på en ordentlig postförbindelse"*. Poststyrelsen beslöt följdriktigt den 3 november 1908, på förslag av postinspektören i Göteborg, att inte bifalla ansökan.

Andra kortlivade poststationer i Västergötland redovisas i häften med nedan angivna nummer

Angered häfte 144	Kullabo häfte 142	Surteby häfte 170
Bergum 148	Kymbo 168	Trässberg 147
Bjerklunda 132	Mjölback 108	Tubbetorp 132
Bråtensby 148	Mofalla 121	Töllesjö 143
Daretorp 168	Nödinge 151	Varola 121
Gärdagården 168	Olsfors 143	Vilske-Marka 140
Hålanda 151	Pålstorp 142	Vånga 119
Hällingsjö 143	Redslared 115	ödenäs 142
Härjevad 147	Roasjö 106	örby 171
Kalf 108	Skepplanda 151	öxabäck 169
Karl Gustav 169	Slättäng 167	

Häftena kan rekvireras från

Förlaget på post, Box 222, 351 05 Växjö

Postgiro 22 65 21 - 3

Tel 0470-19354