



ERIK LINDGREN

Något om Posten vid
Malmö-Kontinentens järnväg

Tabell

*öfver afståndet i kilometer mellan
stationerna*

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|--------------------------|
| | | | | | | | | | | Malmö | |
| | | | | | | | | | | Österårn | 2 |
| | | | | | | | | | | Facic by | 5 7 |
| | | | | | | | | | | Läckarp | 3 8 10 |
| | | | | | | | | | | Arrie | 4 7 12 14 |
| | | | | | | | | | | Manstorp | 3 7 10 15 17 |
| | | | | | | | | | | V. Grefvies | 3 6 10 13 18 20 |
| | | | | | | | | | | Slagarp | 3 6 9 13 16 21 23 |
| | | | | | | | | | | Wemmerlöf | 3 6 9 12 16 19 24 26 |
| | | | | | | | | | | Trelleborg Möre | 6 9 12 15 18 22 25 30 32 |

KONGL. GENERALPOSTSTYRELSENS
1898. CIRKULÄR. N^R XL.

(XXV. Tilldelas jemväl poststationerna.)

57.

Kungörelse,

*angående öppnande af nya poststationer samt indragning af poststationen i
Lilla Månstorp.*

Den 5 innevarande månad öppnas poststation vid en hvar af de å Malmö—Kontinentens jernväg belägna trafikstationerna *Fosieby, Lockarp, Arrie, Månstorp, Östra Grefvie, Slågarp* och *Skytts Femmerlöf* inom Malmöhus län.

Samtidigt indrages deremot nuvarande poststationen *Lilla Månstorp* inom samma län. Stockholm, af Kongl. Generalpoststyrelsen, den 1 oktober 1898.

F. H. SCHLYTERN.

Albert Boström.

Illustrationen visar ett av de många cirkulär under slutet av 1800-talet som redovisade postens samarbete med järnvägarna efter hand som nätet växte sig allt tätare. Bakom den relativt korthuggna formuleringen låg naturligtvis åtskilliga funderingar och mycken skriftväxling. Jag har tagit en titt på handlingar i arkiven och redovisar i detta häfte något av vad de avslöjar. Det är i och för sig ingen dramatik.

Man frapperas kanske av uppgiften i poststyrelsens cirkulär den 1 oktober 1898 att sju nya poststationer öppnades och blott en drogs in. Detta måste anses ganska frikostigt eftersom flera lantpoststationer ofta fick stryka på foten, som man säger, när en järnvägslinje öppnades för allmän trafik. Det var inte heller så självklart att poststationer skulle öppnas i varje liten järnvägsstation, men här blev det så. Kanske kan man säga att det tätbebyggda Skåne gav större underlag för posttrafiken även vid de små stationerna. Såsom nytillkomna utan någon postal förhistoria kan stationerna vid kontinentjärnvägen inte bjuda på särskilt intressant läsning och jag har för det mesta måst begränsa mig till att namnge de järnvägsanställda på vars lott det

också kommit att ansvara för postgöromålen. De biträden som i många fall fullgjort dessa uppgifter finns inte redovisade i postens handlingar.

I citat har jag moderniserat stavningen, även för ortnamnen, men inte gjort några ingrepp i texten. Efter inledningen lämnar jag uppgifter om var och en av poststationerna utmed järnvägen i den ordning de kommer vid en tänkt resa från Malmö mot Trelleborg. Ett par närliggande lantpoststationer blir också kort berörda.

I ett brev till poststyrelsen hemställde i juni 1898 styrelsen för Järnvägs AB Malmö-Kontinenten "att poststationer måtte inrättas vid samtliga stationer å dess under byggnad varande järnväg, och är bolaget villigt tillförbinda blivande järnvägsstationsföreståndare att tillika vara poststations- och postsparbanksföreståndare emot arvoden, som av Kungl. Generalpoststyrelsen bestämmes"

Brevet remitterades till postinspektören i södra distriktet som i sin tur begärde uppgifter från postdirektören i Malmö. Denne avlät den 28 augusti en tre foliosidor lång skrivelse "i fråga om de förändringar i landsvägspostbefordringen m m, som kunna anses påkallade av vidtagande av posttrafik på den s k kontinentaljärnvägen". Där i föreslogs att samtliga järnvägsstationer på den berörda järnvägen skulle förenas med poststationer, att lantpoststationen i Lilla Månstorp skulle dras in, liksom lantbrevbäringslinjerna Vellinge - Lilla Månstorp - Bröddarp och Fjärdingslöv - Gylle - Vemmerlöv - Hammarlöv samt att en lantbrevbärning skulle inrättas på en ca tio km lång ringlinje från Månstorp över Bröddarp, Carlsro, Hötofta, Mellangrevie och Lilla Månstorp. Ett par andra ändringar av lantbrevbäringsnätet fördes också på tal i brevet.

I ett par kompletterande brev begärde postdirektören senare tillåtelse att säga upp poststationsföreståndaren i Lilla Månstorp samt poststyrelsens godkännande av ett förslagskontrakt om en lantbrevbärning från Vellinge, vilken delvis skulle ersätta den till indragning föreslagna linjen och komplettera linjen från Månstorp.

Om förslag hur samarbetet med järnvägsbolaget skulle ordnas kan man läsa i ett brev från postinspektören till poststyrelsen den 13 september 1898. Där i hette det bl a att postbefordran skulle ske i ett tåg om dagen i vardera riktningen i en s k postiljonskupé vilken "till skillnad från nuvarande postiljonskupén Malmö-Trelleborg torde böra benämnas Malmö-Kontinenten". Här syftade man på den litet längre västerut

löpande järnvägen Malmö-Vellinge-Trelleborg, vilken hade öppnats för trafik mer än tolv år tidigare.

I brevet föreslogs också att de nya poststationerna skulle "benämnas efter järnvägsstationernas namn" och sålunda heta Fosieby, Lockarp, Arrie, Månstorp, östra Grevie. Slågarp och Vemmerlöv samt "handhavas av vederbörande järnvägsstationsföreståndare på platsen mot åtnjutande av årsarvoden till följande belopp, nämligen en var av poststationsföreståndarna i Fosieby, Lockarp, Arrie, Slågarp och Vemmerlöv 120 kronor, poststationsföreståndaren i östra Grevie 180 kronor samt poststationsföreståndaren i Månstorp 240 kronor".

I namnfrågan kan noteras postinspektionens tillägg att "därest å den närmast Trelleborg blivande stationen ej kommer att givas annat namn än Vemmerlöv, torde den nuvarande poststationen med detta namn, lydande under Simrishamns postkontor, möjligen kunna benämnas östra Vemmerlöv, såsom Kungl. Maj:ts Befallningshavande i Kristianstads län föreslagit".

Den s k kontinentaltrafiken för post drogs vid denna tidpunkt på Lund - Trelleborgs järnväg och postinspektionen förutsatte att den posttrafiken skulle komma att flyttas över till den nya järnvägen. I ett brev den 27 september till poststyrelsen kompletterade postinspektionen sitt förslag om en posttur i vardera riktningen per dag med att föreslå att postbefordran också skulle ske med brevlåda i två tåg om dagen i vardera riktningen till samtliga postanstalter på

Malmö—Kontinenten.

(Malmö—Månstorp—Trelleborg.)

(S. D.)

(Från den 5 oktober 1898).

| 1) Brl. Tåg 1. | Brl. Tåg 3. | Plk. Tåg 5. | 1) Brl. Tåg 7. | Denna spalt läses nedifrån och uppåt. | | | | |
|-------------------|----------------|----------------|-------------------|---------------------------------------|---------|--------|---------|-------|
| 5,45 | 8,46 | 1,15 | 3,30 | Malmö | 9,50 | 2,25 | 5,13 | 10,10 |
| — | — | 1,22 | — | Östervärn | — | — | — | 10,5 |
| 6,12 | — | 1,33 | 3,59 | Fosieby | 9,53 | — | 4,59 | 9,49 |
| 6,26 | — | 1,41 | 4,11 | Lockarp | 9,26 | — | 4,53 | 9,38 |
| 6,41 | — | 1,50 | 4,26 | Arrie | 9,16 | — | 4,44 | 9,23 |
| 6,55 | — | 1,57 | 4,40 | Månstorp | 9,7 | — | 4,36 | 9,9 |
| 7,11 | — | 2,6 | 4,56 | Östra Grevie | 8,59 | — | 4,28 | 8,55 |
| 7,23 | — | 2,13 | 5,9 | Slågarp | 8,49 | — | 4,18 | 8,39 |
| 7,35 | — | 2,20 | 5,20 | Skytts Vemmerlöv | 8,42 | — | 4,11 | 8,27 |
| 7,45 | 9,50 | 2,29 | 5,30 | Trelleborg nedre | 8,30 | 12,15 | 4,0 | 8,10 |
| | | | | Tåg 4. | Tåg 6. | Tåg 8. | Tåg 10. | |
| | | | | 2) Brl. | 3) Brl. | Bril. | Plk. | |

1) Med tågen nr 1 och 7 befordras derjemte tidningar till samtliga postanstalter å linjen, med undantag af Östervärn.

2) Med tåget nr 4 befordras T. Th. och L. dessutom tidningar till samtliga postanstalter å linjen, med undantag af Östervärn.

3) Med tåget nr 6 befordras M. O. och F. dessutom tidningar till samtliga postanstalter å linjen, med undantag af Östervärn.

linjen med undantag av östervärn samt dessutom i s k tidningsväska från Malmö i ett tidigt morgontåg och ett eftermiddagståg, ävensom en tidningsväska i vissa förbindelser från Trelleborg.

In i det sista var det ännu inte klart när järnvägen skulle kunna öppnas för allmän trafik, men postinspektionens brev till poststyrelsen den 27 september 1898 avslutades på under hand erhållna uppgifter med att "järnvägen antages komma att öppnas för allmän trafik under någon av de första dagarna av instundande oktober månad". Handläggaren vid poststyrelsen kompletterade uppenbarligen brevet med en notis, klippt ur Dagens Nyheter den 30 september, enligt vilken Sv. Telegrambyrån förmedlat beslutet av styrelsen för järnvägen Malmö - Kontinenten "att järnvägen skall öppnas för trafik den 5 oktober". Notisen verifierades en dag senare genom det här avbildade telegrammet.

M. V. 144
 Elpp. 164
 m

TELEGRAM. 20201
 Generalpoststyrelsen
 Stockholm

Kongl. Generalpoststyrelsen.
 Inkom den 1 OKT. 1898.

KONGL. TELEGRAFVERKET. Lit. B.

| Stad | Telefonsk. | St. | St. | St. | St. | St. | St. | St. | St. | St. |
|-------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Malmö | 77 | 95 | 78 | 1/2 | 4 | 13 | | | | |

Tjänstensnr.

Vad aflytt är att öppna järnvägen för allmän trafik den 5. I skrifvelse till kongliga Sveriges Styrelsen förklarar för Memnerlöf skydds Memnerlöf samt anhåller på att anförda punkter på hvilka öftra grefvies.

1898 den 1 oktober anm. i Kops. och exp. telegram till Kongl. Poststyrelsen samt Kongl. Generalpoststyrelsen.

M. V. 144
 Exp. af

1894-10-01--1918-01-31

östervärn

Vid Malmö-Tomelilla järnväg hade den 1 oktober 1894 öppnats en förenad post- och järnvägsstation med namnet östervärn. Stationsföreståndaren Gustaf Edvard Feuk ansvarade för postgöromålen, efterträdd i januari 1898 av Carl Charpentier. Denna poststation berördes inte i postinspektionens brev till poststyrelsen den 13 september 1898, delvis citerad i detta häftes inledning. Det torde ha berott på att det redan fanns ett avtal med Malmö-Tomelilla järnväg om att dess personal skulle han ansvaret för posten vid stationen. Ytterligare en järnväg utgrenade sig från östervärn, nämligen till Genarp (redovisad i posthistoriskt häfte nr 113).

Charpentier blev den andre och siste poststationsföreståndaren i östervärn. Poststationen drogs in den 1 februari 1918, sedan man funnit "disproportionen mellan poströrelsens storlek och ersättningen vid poststationen i östervärn anmärkningsvärd". Kalla siffror visade på förlust av rörelsen där. Poststationen låg inom Malmö lokalbrevbäringsområde, endast 250 meter från brevsamlingsstället Malmö 3 och cirka 1200 meter från postkontoret Malmö 6.

På postdirektionens förslag beslutade poststyrelsen om indragning av poststationen östervärn med januari månads utgång 1918, innan någon ännu tycktes ha kommit på idén att föreslå att poststationen skulle heta Malmö med en tilläggs-siffra.

1898-10-05--1967-12-30

Fosieby

Medan kontinentbanan ännu höll på att byggas skrev trafikchefen för den västerut nära nog parallellt löpande Malmö-Vellinge-Trelleborgs järnväg R von Essen till postdirektören i Malmö den 7 juni 1898 och uppgav att en fullständig station skulle anläggas vid Fosie hållplats omkring den 15 augusti eller den 1 september. Han anhöll att en poststation skulle inrättas där. Så snabbt gick det nu inte och namnfrågan hann redas ut med god tidsmarginal. Den 8 november 1898 var stationen i Fosie ännu inte klar, men den dagen skrev trafikchefen von Essen till postdirektören "att den

blivande stationen vid Fosie hållplats å Malmö-Trelleborgs järnväg kommer att benämnas Kulladal, samt att stationen beräknas bliva färdig till den 1 inst December". Därmed var risken för felsorteringar undanröjd och den förenade poststationen med namnet Kulladal öppnades den 1 december 1898.

Då fanns namnet Fosieby redan i postanstaltsförteckningen. Planenligt hade poststationen öppnats samtidigt som kontinentjärnvägen togs i bruk för allmän trafik den 5 oktober 1898. Stationsmästaren Nils Persson Cato blev ansvarig för postgöromålen under de första 18 åren. Efter hans suspension den 7 juni 1916 tog kontorsbiträdet J R Gyllin över ansvaret och följdes den 1 december 1917 av stationsmästaren Magnus Persson Lindh.

Denne förflyttades till Sjöholmen den 1 oktober 1923 och John Anton Lindelöf tog vid för den närmaste femårsperioden. Därefter ansvarade följande järnvägsanställda för postgöromålen i Fosieby: Carl Gerhard Larsson (1928-1930), Carl Alfred Arvidsson (1931-1936), Anders Andersson (1936-1938), Hanna Konstance Axelsson (1938-1940), C Andersson (1940-1944), Erik Georg Svedberg (1944-1947), Birger Julius Andersson (1947-1950) och Evert Erling Arnold Bergqvist (1950-1967). Poststationen ersattes vid 1968 års ingång med stadsbrevbäring från Malmö.

Fosieby skulle få sin postanstalt åter den 30 augusti 1976, nu med namnet Malmö 9 och belägen vid Agnesfridsvägen 125. Begreppet poststation var då under avveckling enligt en överenskommelse med de fackliga organisationerna. Det blev i stället ett s k lokalpostkontor med prefixet ^{lokal} borttaget vid 1986 års ingång. Under invigningen av den nya postanstalten framhöll postmästare Inge Löfqvist vid områdespostkontoret i Malmö att det numera behövdes 2000 hushåll för att motivera ett postkontor, ett antal som då inte fanns för handen. Men det var framför allt de drygt 150 företagen i fosiebyområdet som postkontorets föreståndare Sune Pålsson räknade med som kunder. Postmästare Eva Malmros tog senare över ansvaret för postkontoret Malmö 9 i Fosieby.

En lantpoststation med namnet Fosie hade funnits under tiden januari 1875 - januari 1879. Jag har berört den i posthistorisk skriftserie nr 85 "Kortlivad skånsk post".

Lockarp

Redan den 16 september 1898 godkände poststyrelsen såsom ansvariga för posttjänsten vid järnvägsstationerna utmed kontinentalbanan de järnvägstjänstemän som järnvägsbolaget hade föreslagit. I Lockarp var det sålunda stationsinspektör Jeppa Nilsson som fick ansvaret för posten när järnvägen öppnades för allmän trafik den 5 oktober 1898.

Från den 21 maj 1903 antecknas stationsföreståndaren Erik Robert Frithiof Wästfelt för den uppgiften. Han var född i mars 1877 och avgick med pension den 1 juli 1940. Då övertog Hanna Konstance Axelsson befattningen efter drygt två år i Fosieby. Hon beviljades avsked den 1 april 1942 och därefter vilade ansvaret för posten i Lockarp på följande järnvägsanställda: Gösta Kristian Löfvall (1942-1946), Nils Hansson (1947-1950), Ove Lennart Bengtsson (1950-1958) och Margit Elisabet Bengtsson (1958-1967). Poststationen drogs in den 28 maj 1967 och ersättningen blev lantbrevbäring från Oxie.

1876-01-01--1879-01-31

Glostorp

En poststation med namnet Glostorp hade funnits under tiden januari 1876 - januari 1879. Samma poststation hette under år 1875 Käglinge men fick byta namn på grund av att förväxling ibland skedde vid sortering av post till Kävlinge. Poststationen låg tämligen nära Lockarp och postkunderna i området kom sedermera att betjänas av lantbrevbärare med utgång från stationer vid kontinentalbanan. Ett försök gjordes i februari 1879 av ordförandena för Fosie, Lockarps och Glostorps socknars kommundstämman att då få utnyttja den sedan 1874 befintliga järnvägen mellan Malmö och Ystad som utgångspunkt för lantbrevbäring. De önskade lantbrevbäring från Hindby station "varje onsdag och lördag kl 2.30 em över Fosie och Lockarp till Glostorp; och torde försändelser i så fall avlämnas i Fosie hos undertecknad J Märthensson, boende vid kyrkan samt i Lockarp och Glostorp uti Skolhusen, båda belägna vid kyrkorna". Vid föredragning i poststyrelsen den 21 mars 1879 av denna anhållan försågs

den blott med påteckningen "Ansågs ej för närvarande böra till viare åtgärd föränleda".

Möjligheterna till lantbrevbäring blev snart bättre, dels med tillkomsten 1886 av järnvägen Malmö-Vellinge-Trelleborg och 12 år senare genom kontinentalbanan.

1898-10-05--1967-06-27

Arrie

Stationsinspektör Johan Alvar Platen blev den förste stationsföreståndaren i Arrie. Det blev ändring av chefsposterna på flera stationer den 21 maj 1903 och i Arrie tog från den dagen stationsinspektör Johan Magnus Persson ansvar för posten. Han följdes efter beviljat avsked den 1 mars 1926 av C E Mårtensson Evers, vilken dessförinnan hade varit föreståndare för poststationerna i Hällaryd och Himle. När han förflyttades till Lammhult den 1 mars 1930, tog efter en kort vakans Johan Emil Kvist över ansvaret för de närmaste tre åren.

Därefter ansvarade följande järnvägsanställda för posten i Arrie: Nils Christiansson (1933-1938), Gustaf Fredrik Nordén (1938-1943), August Martin Öberg (1943-1946), Nils Larsson (1946-1948), Axel Eugén Sjögren (1948-1964) och Frans Erik Persson (1965-1967). Poststationen drogs in den 38 maj 1967. Ersättningen blev lantbrevbäring från Vellinge.

1876-01-01--1898-10-04

Lilla Månstorp

I Västra Ingelstads socken inrättades med 1875 års ingång en poststation med namnet Lilla Månstorp. Kronofogden John Wilhelm Rahmn blev föreståndare med 250 kr i årsarvode. Poststationen låg i det s k Lilla Månstorpshuset vid landsvägen mellan Västra Ingelstad och östra Grevie.

Rahmn sade upp sitt kontrakt i ett brev till poststyrelsen den 22 januari 1877. På hans begäran tillsattes som vikarie under hans till en början beviljade ledighet kronofogden Svante Ekelund. En underhandsförfrågan från postinspektör B J Geijer om möjligheten att låta fil dr C J Grotz överta befattningen föränledde inte att man frångick den ordinarie rutinen.

MEDELANDE

från POSTINSPEKTIONEN I SÖDRA DISTRIKTET.

till *Prosten Rosberg.*

Malmö den *28/1* 187*7*.

*Med en gammal bekant verksamhet som filologisk sekreter
C. J. Grotz ligger åt mig, som synes af bifogade, att skaffa
konsum en poststation, jag har ingen att gifva honom, om
du, så det är skickad. Den skickade är här till den stora
Länsvägen i Skövelstad, har varit eller varit är adjunkt vid
skolan i Alstads, om tillförlitlighet af spetsighet i be-
stånd på indragningsstaten får jag fråga honom om
han vill ha Lilla Månstorp? - Erlanson har ju har
skickat anbudet för inbuden i tjänstgöring??*

Winnow

B. Geijer

Vid behandlingen av förslaget om åtgärder vid lantbrevbäringens införande berörde länsstyrelsen i Malmö i sitt svar till poststyrelsen den 8 april 1878 även möjligheterna att dra in poststationen i Lilla Månstorp, något som dock inte ansågs lämpligt. Däremot hade länsstyrelsen vid detta tillfälle intet emot indragning av poststationerna i Glostorp och Kärrstorp vid samtidigt inrättande av lantbrevbäringslinjerna Oxie-Glostorp-Lilla Månstorp-Alstad samt Tygelsjö-Lilla Månstorp-Kärrstorp-Svedala. Till kronobetjäningens post tog man stor hänsyn.

Men poststationen fick finnas kvar även när ansvaret för dess handhavande överlämnades till fröken Agnes Christina Zielfeldt enligt poststyrelsens beslut den 21 september 1883. Avståndet från poststationen till järnvägsstationen vid kontinentalbanan var inte påfallande och det föll sig naturligt att dra in lantpoststationen, när en förenad post- och järnvägsstation öppnades med namnet Månstorp då tågen började gå den 5 oktober 1898. Postdirektören i Malmö överlämnade med ett brev den 17 augusti 1898 till poststyrelsen bevis om att fröken Zielfeldt blivit uppsagd.

På grund av trafikomläggningen blev även husägaren Jöns Göransson i Bröddarp skild från sitt kontrakt om lantbrevbäring på linjen Vellinge-Lilla Månstorp-Bröddarp. Det var en

av de linjer som då fanns efter omorganisation av de i februari 1879 inrättade linjerna, vilka snart nog hade visat sig otympliga att hantera med deras synnerligen stora hushållsunderlag.

I stället för lantpoststationen Lilla Månstorp fanns således från den 5 oktober 1898 den förenade post- och järnvägsstationen Månstorp. Om denna berättas mera i följande avsnitt.

Namn Jordholmen 1910-09-01--1973-05-30
Namn Vellinge 2 1973-06-01--1990-03-31

Månstorp (Jordholmen)

1898-10-05--1910-08-31

Stationsinspektorn Carl Georg Esaias Scholander blev ansvarig för postgöromålen vid Månstorps järnvägsstation från tågstarten den 5 oktober 1898. Han följdes i oktober 1900 av stationsskrivaren Carl Leopold Sabelström. Det var en tillfällig anordning, liksom med den följande föreståndaren John Ragnar Malmström. När även denne lämnade rodret, återtog Scholander tjänsten den 1 juni 1903.

Han fick byta ut datumstämpeln den 1 september 1910, då poststationens namn ändrades till Jordholmen (dnr I B 1910-1858). En bidragande orsak till namnbytet var förekommande sorteringsförväxlingar av post till Mantorp i östergötland. Vid funderingar över nytt namn fann man det lämpligt att välja namnet på lantbruksegendomen väster om stationen. Enligt en uppgift skulle postens nya datumstämpel ha använts innan järnvägsstationen bytte namn, kanske redan i juli 1910.

I januari 1914 tog Olof Svensson Friberg över ansvaret för posten i Jordholmen. Han kom långt norrifrån och hade varit föreståndare för poststationerna i Avarfors 1906-1909 och i Långträsk 1909-1913.

Andra järnvägsanställda tog över ansvaret till dess bemanningen på stationen drogs in 1973. Poststationen blev kvar, formellt skild från järnvägsstationen. Ewy Kristensson fick med titeln stationsmästare ta över postansvaret.

Den 1 juni 1973 namnändrades posten till Vellinge 2 i samband med att stadsbrevbäring infördes från Vellinge. Den nya kommunindelningen var en bidragande faktor till denna omorganisation. Järnvägsstationen byggdes år 1976 om till en fritidsgård och posten flyttades i februari 1976 till nya lokaler i det gamla kommunalhuset. Där gällde ett tioårskontrakt, men något längre än så fick posten vara kvar (med termen postkontor från och med 1986). Den drogs in med mars månads utgång 1990.

Östra Grevie

Göran Göransson antogs till föreståndare för den förenade post- och järnvägsstationen i Östra Grevie, när den öppnades den 5 oktober 1898. Han följdes redan från följande års början på förordnande av Erik Wästfelt. Den 21 maj 1903, då byten skedde på flera av järnvägslinjens stationer, tog stationsinspektör Jeppa Nilsson över ansvaret för posten. Han hade dessförinnan ansvarat under 4½ år för stationen i Lockarp. Hans tid i Östra Grevie blev mycket längre än så, men med 1917 års ingång fick han förflyttning till Kattarp.

Nu blev Fredrik Ohlsson Sundén postansvarig i Östra Grevie efter sju år vid de förenade post- och järnvägsstationerna i Ormastorp och Grevie. I Östra Grevie blev han dock inte länge, för redan den 1 juli 1918 fick August Andersson ta över efter 22 år som föreståndare för poststationen i Södervidinge.

Andersson avgick med 1934 års slut och efter en vakansperiod tog David Leonard Andersson över poststationen med april månads ingång 1935. Han fick förflyttning till Stångby den 1 oktober 1937 och därefter ansvarade följande järnvägsmän för posten i Östra Grevie: Johan Gottfrid Olsson (1938-1942), Albert Gunnar Sigurd Welin (1942-1949), Axel Hjalmar Fornander (1949-1952), John Alfred Persson (1953-1958), Hugo Ossian Nilsson (1958-1964) och Thure Allan Göransson (1964-1973). Poststationen ersattes den 1 juni 1973 med lantbrevbäring från Vellinge 2 (f d Jordholmen). I personallängderna antecknas namnen på de ansvariga järnvägsstationsföreståndarna, men i realiteten fullgjordes större delen av postgöromålen av biträden. Det sista postbiträdet i Östra Grevie var sälunda Margit Rönnhage. Efter poststationens indragning fick hon anställning vid posten i Malmö.

1898-10-05--1961-12-31

Slågarp

En poststation fanns under tiden 1 januari - 26 juli 1875 med namnet Lilla Slågarp. Det finns inte mycket dokumentation i arkiven om denna och den har naturligtvis inte någon betydelse i det sammanhang som detta häfte speglar. Det lilla jag har kunnat finna är redovisat i häfte nr 85 i den posthistoriska serien.

På mycket kort avstånd från varandra ligger Lilla och Stora Slågarps kyrkor. Den järnvägsstation som uppfördes ett par kilometer sydväst om kyrkorna fick namnet Slågarp. Där tog från tågstarten den 5 oktober 1898 Johan Magnus Persson ansvar för postservicen. Årsarvodet på 120 kr för själva postsysslan höjdes med det nya seklets ingång till 180 kr. I maj 1903 övertogs ansvaret för stationen av stationsinspektör Johan Ragnar Malmström som dessförinnan ansvarat för stationen i Månstorp under ett år. Han fick förflyttning till Trönninge den 1 maj 1923, varefter följande järnvägsanställda hade postansvar i Slågarp: Oscar Ludvig Hallberg (1923-1934), Axel Olsson (1934-1935), Sven Stadler (1935-1946), Hugo Charles Andersson (1946), Knut Idar Lind (1946-1950), Sven Erik Lindblom (1950-1954) och Viola Olofsson (1954-1961). Poststationen drogs in med 1961 års utgång.

1898-10-05--1965-03-31

Skytts Vemmerlöv

Namnfrågan för den planerade stationen i Vemmerlöv hade förts på tal tidigt och länsstyrelsen i Kristianstad uttalade sig på sätt som framgår av illustrationen på nästa sida.

Frågan löstes på ett helt annat sätt och stationen fick från tågstart den 5 oktober 1898 namnet Skytts Vemmerlöv. Då blev stationsföreståndaren Magnus Fredrik Rosendahl ansvarig för postgörömlen. Han hade erfarenhet av sådana efter fyra års tjänstgöring i Toftskog.

Nu fick han en lång tjänstgöringstid i Vemmerlöv men hade otur att förbise en detalj i säkerheten vid tågföringen och blev suspenderad under tiden 10 januari - 9 mars 1916. Efter irakad sjukdom tre år senare fick han kontorsbiträdet C J E Olander som vikarie och den 1 november 1919 tog Carl Stock över som ordinarie befattningshavare. Denne hade varit föreståndare för poststationen i Stångby under 2½ år. Sedan han avgått med pension den 1 november 1931, ansvarade följande järnvägsmän för posten i Skytts Vemmerlöv: Algot Magnusson (1931-1936), Nils Johan Alfred Möller (1936-1937), Karl Oskar Magnusson (1938-1939), C Andersson (1939-1940), William Svensson (1940-1946), Axel Alfred Persson (1946-1947), Algot Nathanael Kjell (1947-1948), Ove Harry Lennart Larsson (1948-1957) och Hans Ivar Reinhold Malmberg (1958-1965). Poststationen ersattes med lantbrevbäring från Trelleborg den 1 april 1965.

LÄNSSTYRELSEN
I
CHRISTIANSTADS LÄN.
LANDSKANBLIET.

Lämnat till Postinspektionen i
LILLA POSTDISTRIKTET
den 5 maj 1898
D. Nr. 276

Till
Herr Postinspektionen i Lilla post.
distriktet.

Med föranledande af Soler skrif.
vclat den 22 förtidens juni angående
ifrågasatt förändrad benämning af Hov-
vettläps poststation iunn Astre Vem-
merläps församling för Länstyrelsen äro
föresl. att denna poststation hördrefta
vi benämnas Astre Vemmerläp.
Christianstads Landskansli den 4. ku.
quiti 1898.

Länstingsdirektör
Karl Oskar Magnusson

Häftan med järnvägsanknytning i posthistorisk serie

34. Posten vid Nora-Karlskoga och Vikern-Möckelns järnväg
 35. Posten vid järnvägarna Strömtorp-Otterbäcken och Gullspång-Torved
 36. Posten vid järnvägen Hässleholm-Kristianstad
 37. Posten vid järnvägen Hässleholm-Veinge
 38. Posten vid järnvägen Eslöv-Kristianstad
 39. Posten vid järnvägen Kristianstad-Brösarp
 40. Posten vid järnvägen Lund-Harlösa
 41. Posten vid järnvägen Ystad-Sankt Olof
 42. Posten vid järnvägen Brösarp-Ystad
 43. Litet om posten vid Inlandsbanan
 46. Posten vid järnvägen Norrköping-Arkösund
 50. Posten vid Krösnabanan (Älmeboda-Karlskrona)
 52. Om posten vid Blekinge kustbana
 56. Posten vid järnvägen Dalby-Bjärsjölagård
 84. Poststationer vid Nordvästra Stambanan
 88. Posthistoria från Möklinta socken och järnvägen Sala-Krylbo
 101. Något om posten vid järnvägen Tingsryd-Bredåkra
 113. Posten vid järnvägen Malmö-Genarp
 114. Posten vid järnvägen Limmared-Holsljunga
 123. Poststationer vid järnvägen Uddevalla-Herrljunga
 126. Posten vid smalspåret (Växjö-Västervik)
 135. Poststationer vid järnvägen Bränninge-Väderstad
 139. Posten vid järnvägen Norrköping-Valdemarsvik
 141. Om post vid järnvägen Jönköping-Gripenberg
 153. Posten vid järnvägen Malmö-Ystad
 154. Posten vid järnvägen Börringe-Östratorp
 156. Posten vid järnvägen Borås-Ulricehamn
 157. Posten vid järnvägen Malmö-Simrishamn
 159. Posten vid järnvägen Kristianstad-Älmhult
 164. Landsbygdspost vid Mariestad-Kinneulle järnväg
 165. Posten vid järnvägen Hästveda-Karpalund
 172. Poststationer vid järnvägen Älmhult-Sölvesborg
 174. Landsbygdspost vid järnvägen Trollhättan-Nossebro
 181. Om posten vid järnvägen Kilafors-Söderhamn
 187. Om posten vid Norbergs järnväg
 188. Posten vid järnvägen Eslöv-Ystad
 190. Något om posten vid Nordmark-Klarälvens järnväg
 191. Om posten vid Karlstad - Munkfors' järnväg
 192. Posten vid Skåne-Smålands järnväg, södra delen
 197. Om posten vid järnvägen Örebro - Svartå
 206. Om posten vid Mellersta Östergötlands järnväg
 216. Om posten vid Gotlands Järnvägar. 1878 års linjedel
 217. Om posten vid Gotlands Järnvägar. Fortsättningen av 1878 års linjedel
 219. Om posten vid och omkring järnvägen Visby-Lärbro
 223. Något om Posten vid järnvägen Frövi-Ludvika
 224. Något om Posten vid Malmö-Kontinentens järnväg

Häftena kan rekvireras från Förlaget på post, Box 222, 351 05 VÄXJÖ.

Det går också bra att ringa till 0470-19354, Erik Lindgren

Register

Utöver de förenade post- och järnvägsstationer som redovisas i de häften som listas på föregående sida presenteras många i andra häften på motsvarande sätt. Till tjänst för dem som är intresserade endast av järnvägspoststationer lämnas på de följande sidorna uppgifter om de stationer av detta slag, som avhandlas i andra häften. Registret upptar i första kolumnen namn på järnvägspoststationerna, i andra kolumnen i vilket län de funnits och i tredje kolumnen numret på det häfte i den posthistoriska skriftserien där de presenteras.

JÄRNVÄGSPOSTSTATIONER

som berörs i häften av vars titel detta inte framgår

| Stationens namn | Län | Häfte (bok) nr | Stationens namn | Län | Häfte (bok) nr | Stationens namn | Län | Häfte (bok) nr |
|------------------|-----|----------------|-----------------|-----|----------------|-----------------|-----|----------------|
| Abbetorp | H | 45 | Blådinge | G | 4 | Ekdalen | R | 168 |
| Alböke | H | 213 | Blädda | H | 178 | Ekefors | P | 108 |
| Alfta | X | 136 | Bodafors | F | 12 | Ekenässjön | F | 12 |
| Allgunnen | H | 130 | Bohult | H | 130 | Ekeryd | F | 194 |
| Alseda | F | 12 | Bollebygd | P | 143 | Ekestad | L | 87 |
| Alsterbro | H | 44 | Bor | F | 196 | Ekhörva | G | 9 |
| Anderstorp | F | 3 | Borgstena | P | 49 | Ekhult | H | 44 |
| Aneby | F | 15 | Bratteborg | F | 194 | Ellenö | P | 175 |
| Anten | P | 142 | Braås | G | 9 | Emarp | F | 15 |
| Aplared | P | 13 | Bredaryd | F | 3 | Emmaboda | H | 9 |
| Arentorp | R | 62 | Brittatorp | G | 10 | Enerйда | G | 4 |
| Arkelstorp | L | 87 | Broaryd | F | 3 | Enggrufvorna | S | 183 |
| Asarum | K | 77 | Broddbo | U | 88 | Eskilsryd | H | 199 |
| Aspen | P | 144 | Broddetorp | R | 66 | Espås | R | 66 |
| Attarp | L | 137 | Bromölla | L | 87 | Essunga | R | 61 |
| Axeltorp | L | 87 | Brovallen | W | 88 | Evedal | G | 6 |
| Axvall | R | 132 | Bruzaholm | F | 15 | Fagerfors | G | 8 |
| Ballingslöv | L | 137 | Brånahult | H | 109 | Fagerlid | R | 69 |
| Balsby | L | 87 | Brömsebro | K | 124 | Fagersanna | R | 71 |
| Barnakälla | L | 87 | Burseryd | F | 3 | Falerum | H | 111 |
| Barrebacken | R | 69 | Byarum | F | 194 | Finnmossen | S | 186 |
| Barsebäcksby | M | 184 | Bäckaskog | L | 87 | Finsjö | H | 44 |
| Barsebäckshamn | M | 184 | Bäckседа | F | 12 | Fjälkinge | L | 87 |
| Basthult | H | 130 | Bölemåla | H | 44 | Fjällåsen | BD | 222 |
| Berga | H | 130 | Dagstorp | M | 184 | Flaten | H | 134 |
| Berghem | P | 170 | Dala | R | 66 | Flisby | F | 15 |
| Bidalite | H | 189 | Dalby | M | 72 | Fliseryd | H | 44 |
| Billesholms gr:a | M | 120 | Dingle | O | 95 | Floby | R | 140 |
| Bjuv | M | 120 | Diö | G | 4 | Floda | P | 144 |
| Bjärlöv | L | 87 | Djurstorp | H | 178 | Flugeby | F | 12 |
| Björboholm | P | 144 | Dynekärr | H | 189 | Flybo | G | 9 |
| Björketorp | P | 170 | Dädesjö | G | 9 | Folkabo | R | 168 |
| Björkhult | P | 178 | Dösjebro | M | 184 | Forsaström | H | 111 |
| Björköby | F | 12 | Edsbyn | X | 136 | Forserum | F | 218 |
| Björnegården | R | 58 | Ekeberga | G | 9 | Forsheda | F | 3 |
| Blomstermåla | H | 146 | Ekeby | M | 120 | Forshem | R | 60 |

| Stationens namn | Län | Häfte (bok) nr | Stationens namn | Län | Häfte (bok) nr | Stationens namn | Län | Häfte (bok) nr | Stationens namn | Län | Häfte (bok) nr | Stationens namn | Län | Häfte (bok) nr | Stationens namn | Län | Häfte (bok) nr |
|-----------------|-----|----------------|-----------------|-----|----------------|-----------------|-----|----------------|-----------------|-----|----------------|-----------------|-----|----------------|-------------------|-----|----------------|
| Forshult | H | 146 | Götene | R | 60 | Jula | F | 46 | Lindås | H | 199 | Näsrum | L | 87 | Sandbäck | K | 78 |
| Forsnäs | E | 15 | Habo | R | 167 | Jäbbarp | E | 83 | Linnefors | H | 199 | Nättjebacka | P | 175 | Sandbäckshult | H | 146 |
| Frambo | R | 150 | Hagelsrum | H | 134 | Jädran | X | 89 | Lister-Mjällby | K | 78 | Nävragöl | K | 80 | Sandhem | R | 167 |
| Fredriksdal | F | 12 | Halltorp | H | 128 | Jämjastätt | K | 124 | Ljung | P | 221 | Odensberg | R | 140 | Sandreda | G | 9 |
| Fridafors | G | 6 | Hammarlund | L | 87 | Jämshög | K | 117 | Ljunghed | L | 162 | Olofstorp | P | 144 | Saxtorp | M | 184 |
| Friel | R | 63 | Haraldsmåla | H | 146 | Järnforsen | H | 134 | Ljunghem | R | 66 | Olofström | K | 117 | Segerstad | H | 212 |
| Frinaryd | F | 15 | Hasslerör | R | 70 | Järpås | R | 58 | Lobonäs | X | 136 | Ormaryd | F | 15 | Sexdrega | P | 106 |
| Fristad | P | 49 | Heagård | L | 120 | Kaifatorp | L | 87 | Lugnet | G | 6 | Orrefors | G | 130 | Sikträsk | BD | 222 |
| Fritsla | P | 171 | Hellinge | F | 12 | Kastlösa | H | 211 | Lugnäs | R | 60 | Orrekläpp | O | 97 | Silverdalen | H | 134 |
| Främestad | R | 150 | Helas | R | 62 | Kavlås | R | 168 | Lunds poststn | X | 89 | Orrskog | C | 176 | Silvåkra | M | 72 |
| Fröseke | G | 9 | Hemsjö | K | 117 | Kianäs | H | 44 | Lytteby | K | 124 | Ottenby | H | 212 | Sinnerskog | H | 130 |
| Fågelmara | K | 124 | Hensmåla | G | 8 | Kilvo | BD | 222 | Långemåla | H | 130 | Otterbäcken | R | 69 | Sjöryd | G | 6 |
| Fåglovik | P | 221 | Herrljunga | P | 221 | Kinna | P | 171 | Långlöt | H | 209 | Ovanåker | X | 136 | Skagersvik | R | 69 |
| Fälhult | G | 4 | Hestra | F | 11 | Kinnahult | P | 171 | Lägern | E | 15 | Persnäs | H | 214 | Skee | O | 177 |
| Färgelanda | P | 175 | Hillared | P | 106 | Kinnarp | R | 65 | Löddeköpinge | M | 184 | Polcirkeln | BD | 222 | Skene | P | 171 |
| Fästad | H | 112 | Hillerstorp | F | 194 | Kinne-Malma | R | 60 | Lönneberga | H | 134 | Påryd | H | 198 | Skillingaryd | F | 73 |
| Föra | H | 213 | Hjortsberga | G | 4 | Klavrestrom | G | 9 | Löttorp | H | 214 | Rabbalshede | O | 99 | Skivarp | M | 152 |
| Förlösa | H | 45 | Hjältevad | F | 15 | Klevshult | F | 194 | Lövriset | X | 136 | Ramdala | K | 124 | Skivarps | | |
| Förslov | L | 138 | Hjärtsäter | P | 175 | Kläckeberga | H | 45 | Madängsholm | R | 168 | Ranten | R | 66 | sockerbruk | M | 152 |
| Galtåsen | P | 207 | Hogstorp | O | 96 | Knivvingaryd | H | 45 | MalMBERGET | BD | 222 | Reftele | F | 3 | Skogaby | N | 131 |
| Gammalstorp | K | 78 | Hohult (slätt) | G | 9 | Knäred | N | 131 | Malmbäck | F | 12 | Remmenedal | P | 221 | Skoghult | H | 44 |
| Gemla | G | 6 | Holje | K | 117 | Konga | G | 8 | Mariannelund | F | 15 | Resmo | H | 211 | Skorpatorp | H | 146 |
| Gendalen | P | 142 | Holmsjö | K | 80 | Koskiavaara | BD | 222 | Markaryd | G | 2 | Revingeby | M | 72 | Skottorp | N | 133 |
| Gisseback | F | 12 | Holsbybrunn | F | 12 | Koskullskulle | BD | 222 | Midskog | R | 69 | Revingehed | M | 72 | Skruv | G | 8 |
| Gonäs | W | 90 | Horna | L | 87 | Kosta | G | 9 | Milietorp | F | 12 | Ringestena | P | 106 | Skultorp | R | 32 |
| Grevie | L | 138 | Hornsö | H | 130 | Krutmöllan | M | 184 | Mjöbäck | P | 108 | Rinkaby | L | 87 | Skurugata | F | 15 |
| Grimslöv | G | 4 | Horsaryd | K | 77 | Krylbo | W | 88 | Mofalla | R | 32 | Rinkabyholm | H | 199 | Skurup | M | 152 |
| Grimstorp | F | 12 | Hossmo | H | 199 | Kungsryd | R | 32 | Moheda | G | 4 | Rinnebäck | M | 184 | Skånes Viby | L | 87 |
| Gripenberg | F | 15 | Hovmansbygd | K | 80 | Kvarnamåla | G | 8 | Moholm | R | 68 | Ripa | L | 87 | Skällsäter | P | 175 |
| Gråbo | P | 144 | Hovmantorp | G | 8 | Kvarnlyckan | H | 128 | Moshult | G | 9 | Risbäck | BD | 222 | Skärallid | L | 162 |
| Gråmanstorp | L | 162 | Hulevik | G | 4 | Kvillsfors | F | 12 | Mosstorp | H | 134 | Rockneby | H | 45 | Slättnfall | H | 178 |
| Gräfsnäs | P | 142 | Hult | F | 15 | Kvanum | R | 119 | Motjärnslyttan | S | 186 | Roppered | P | 106 | Smedby | H | 45 |
| Grännum | K | 117 | Hultagård | F | 12 | Kylinge | K | 78 | Mullsjö | R | 167 | Rosenfors | H | 134 | Smålands Anneberg | F | 15 |
| Gräsgård | H | 212 | Hultånäs | F | 9 | Källtorp | R | 132 | Munkedal | O | 95 | Rottne | G | 10 | Smålands Hällinge | F | 12 |
| Gräsgårde | H | 128 | Hultarp | H | 134 | Kåremo | H | 45 | Myresjö | F | 12 | Ruda | H | 130 | Smålandsstenar | F | 3 |
| Grästorp | R | 150 | Hultsfred | H | 178 | Källaberg | H | 214 | Målerås | G | 9 | Runemo | X | 136 | Snappa hem | G | 8 |
| Gräveby | T | 129 | Hyllstofta | L | 162 | Källna | L | 162 | Målsryd | P | 208 | Runsten | H | 209 | Snärle | F | 12 |
| Grönskog | H | 44 | Hyltebruk | F | 3 | Kälvene | R | 168 | Målsryd | P | 208 | Runtorp | H | 198 | Solberga | F | 15 |
| Grönskåra | H | 9 | Håbygård | O | 95 | Kårda | F | 163 | Möckeln | G | 4 | Ryd | G | 6 | Sollebrunn | P | 142 |
| Gnosjö | F | 3 | Håkanryd | L | 87 | Kättilstorp | R | 65 | Möckhult | H | 146 | Rydahol | F | 103 | Sommen | F | 15 |
| Gualöv | L | 87 | Håkanstorp | R | 150 | Kävlinge | M | 184 | Mölltorp | R | 59 | Rydboholm | P | 171 | Sparsör | F | 49 |
| Gullaboby | H | 189 | Håmojokk | BD | 222 | Köpingsvik | H | 213 | Mörlunda | H | 134 | Rydefors | G | 9 | Spjutsbygd | K | 124 |
| Gullaskruv | G | 9 | Hånger | F | 196 | Lagmansholm | P | 148 | Nattavaara | BD | 222 | Rydsgård | M | 152 | Stacketorp | H | 213 |
| Gullringen | H | 178 | Hädinge | F | 194 | Landeryd | F | 3 | Nelhammar | H | 110 | Rydsnäs | F | 15 | Stannum | P | 144 |
| Gullspång | R | 69 | Hällabäck | F | 3 | Lane | O | 96 | Nissafors | F | 11 | Rydöbruk | F | 3 | Stensjön | F | 12 |
| Gullon | BD | 92 | Hällekiis | R | 60 | Lannaskede | F | 12 | Nordmarkshyttan | S | 186 | Rydingsnäs | H | 134 | Stenstorp | R | 66 |
| Gungvala | K | 77 | Hällevadsholm | O | 95 | Lannaskedebrunn | F | 12 | Norra Kedum | R | 58 | Råbäck | R | 60 | Stidsvig | L | 162 |
| Gunnarstorp | M | 120 | Hällevik | K | 78 | Latorpsbruk | T | 129 | Norra Möckleby | H | 210 | Räppe | G | 6 | Stjärneborg | F | 15 |
| Gunnilse | P | 144 | Hästveda | L | 137 | Lenhovda | G | 9 | Norra Vram | M | 120 | Räpplinge | H | 209 | Stockaryd | F | 12 |
| Gårdby | H | 210 | Högaskog | F | 15 | Lerdala | R | 67 | Norråryd | G | 6 | Rävemåla | G | 8 | Stora Harrie | M | 85 |
| Gårdsjö | R | 69 | Höjsmölla | M | 184 | Lessebo | G | 8 | Norrgårda | G | 10 | Rävlanda | P | 143 | Stora Hov | R | 21 |
| Gårdveda | H | 134 | Hörviken | K | 78 | Liatorp | G | 4 | Norrhult | G | 9 | Rödeby | K | 124 | Stora Hultrum | F | 15 |
| Gårö | L | 87 | Ideholm | G | 9 | Lidnäs | G | 4 | Norsesusund | P | 144 | Rödjenäs | F | 12 | Stora Höga | O | 93 |
| Gåvetorp | G | 4 | Igelstorp | R | 32 | Lilla Harrie | M | 184 | Nosaby | L | 87 | Rörvik | F | 12 | Stora Mellby | P | 142 |
| Gårdslösa | H | 209 | Ignaberga | L | 137 | Lilla Aby | E | 83 | Nossebro | R | 62 | Rösmåla | G | 6 | Storebro | H | 178 |
| Gössäter | R | 60 | Ilingetorp | H | 189 | Lillsjödal | H | 130 | Nuortikon | BD | 222 | Saleboda | K | 80 | Storsjö | H | 110 |
| Göta | P | 205 | Ingatorp | F | 15 | Linaälvs | BD | 222 | Nybö | H | 109 | Salstad | R | 63 | Stångby | M | 72 |
| Götafors | F | 194 | Ingelstad | G | 8 | Lindfors | F | 12 | Näsbykulla | G | 9 | Sandared | P | 49 | Suntak | R | 168 |

| Stationens namn | Län | Häfte (bok) nr | Stationens namn | Län | Häfte (bok) nr | Stationens namn | Län | Häfte (bok) nr |
|-----------------|-----|----------------|-----------------|-----|----------------|-----------------|-----|----------------|
| Svaneberg | R | 60 | Tälläng | F | 12 | Värlebo | H | 130 |
| Svensbro | R | 66 | Tälebo | H | 146 | Västanhög | M | 184 |
| Svenshögen | D | 93 | Töreboda | R | 68 | Västra Bodarne | P | 142 |
| Svängsta | K | 77 | Ubbaredsby | P | 207 | Västrakulla | H | 199 |
| Savsjö | F | 12 | Ugglehult | G | 10 | Ytterby | O | 94 |
| Sävsjöström | G | 9 | Ulvstorp | R | 150 | Yxnanäs | G | 8 |
| Söderfors | C | 176 | Ulvö | G | 4 | Ahus | L | 87 |
| Södervidinge | M | 184 | Upphärad | P | 205 | Akeholm | K | 77 |
| Södra Sandby | M | 72 | Urshult | G | 6 | Alem | H | 146 |
| Södra Vi | H | 178 | Uråsa | G | 8 | Alshult | G | 6 |
| Sörby | R | 140 | Vackerslätt | H | 45 | Aryd | G | 8 |
| Tanum | O | 97 | Vaggeryd | F | 194 | Åseda | G | 9 |
| Tattamåla | G | 8 | Vallberga | N | 131 | Adelfors | F | 12 |
| Tegnaby | G | 8 | Vallkärra | M | 72 | Ålhult (sby) | G | 9 |
| Tibro | R | 32 | Vallnäs | F | 15 | Ålmeboda | E | 8 |
| Tidaholm | R | 168 | Valtorp | R | 66 | Älvestad | G | 83 |
| Tidan | R | 67 | Vara | R | 62 | Älvsered | P | 108 |
| Tierp | C | 176 | Varnhem | R | 132 | Åskekärr | R | 60 |
| Timmersdala | R | 67 | Varshult | G | 9 | ödeborg | P | 175 |
| Tingsdal | H | 213 | Vartofta | R | 65 | ödshult | H | 134 |
| Tingsryd | G | 8 | Vassmolösa | H | 193 | ödsnål | O | 93 |
| Tjugosjö | G | 8 | Veberöd | M | 72 | öjkroken | H | 213 |
| Tobo | C | 176 | Vedborn | H | 214 | ölands Eketorp | H | 212 |
| Toftthög | M | 152 | Vedum | R | 64 | ölands Lindby | H | 209 |
| Torna Hällestad | M | 72 | Veinge | N | 131 | ölands Skogsby | H | 210 |
| Torne | G | 4 | Vena | H | 178 | ölvingstorp | H | 193 |
| Torngård | H | 212 | Vendels stn | C | 176 | örbyhus | C | 176 |
| Torp | P | 142 | Ventzelholm | H | 178 | örsjö | H | 199 |
| Torpbruk | G | 4 | Vickleby | H | 211 | örslösa | R | 58 |
| Torpåkra | P | 221 | Viksjöfors | X | 136 | örtofta | M | 184 |
| Torskors | K | 124 | Vinteråsa | T | 129 | ösjöbol | F | 9 |
| Torsås | H | 189 | Vireda | F | 15 | östafors | L | 87 |
| Tranås | F | 15 | Virserum | H | 134 | österbymo | E | 15 |
| Traryd | G | 2 | Viskafors | P | 171 | österkorsberga | F | 12 |
| Trekanten | H | 189 | Vissefjärda | H | 8 | österslöv | L | 87 |
| Triabo | H | 134 | Vislanda | G | 4 | österäng | R | 60 |
| Tråvad | R | 64 | Voxna | X | 136 | östra Ljungby | L | 162 |
| Tumleberg | R | 62 | Vreten | R | 66 | öttum | R | 119 |
| Tun | R | 63 | Vårgårda | P | 148 | övedskloster | M | 72 |
| Tvärskog | H | 198 | Väckelsång | G | 8 | överby | O | 177 |
| Tådene | R | 58 | Värendseke | G | 9 | överlida | P | 108 |
| Tånebro | M | 152 | Väring | R | 67 | överum | H | 112 |

Malmö—Kontinenten.

(Malmö—Månstorp—Trelleborg och Trelleborg—Sassnitz.)

(Från och med den 1 oktober 1905.)

| 822 1032 | — | 1012 | 1010 40 | Stockholm | 711 212 | — | 945 650 |
|----------------------|------|---------------------|----------------------|-----------|--|----------------------|-----------------------|
| Pksp. 101 Tåg 63. | Brl. | Pik. 151 Tåg 67. | Pksp. 62. Tåg 71. | Km. | | | |
| 95 | 1055 | 35 | 118 | — | {Malmö (St.) 1, 2, 12, 13, 16, 17, 20.....} | 70 | 830 |
| x | 1127 | 312 | — | 2 | Östervärn 16, 20..... | x | 15 |
| x | 1141 | 324 | — | 7 | Fosieby..... | x | 1252 |
| x | 1159 | 331 | — | 10 | Lockarp..... | x | 1246 |
| x | 1213 | 339 | — | 14 | Arrie..... | x | 1239 |
| 933 | 1240 | 345 | — | 17 | Månstorp..... | x | 1233 |
| x | 1257 | 40 | — | 20 | Östra Grefvje..... | 7 631 | 1224 |
| 941 | 113 | 46 | — | 23 | Slågarp..... | x | 1216 |
| 950 | 126 | 415 | 1153 | 26 | Skytts Vemmerlöf... Trelleborg (N.) 10, 13 | 615 | 1210 |
| | | | | 32 | | 710 | 120 |
| | | | | | | Tåg 62. Pksp. 62. | Tåg 64. Brl. |
| | | | | | | | Tåg 66. Brl. |
| | | | | | | | Tåg 66. Tda. Skd. |
| | | | | | | | Tåg 68. Pik. 151 |
| | | | | | | | Tåg 70. Pksp. 101. |
| Sjp. 141 | | | Sjp. 142 | | | | |
| 105 | | | 128 | — | Trelleborg 10, 13... | 535 | |
| 25 | | | 423 | 110 | Sassnitz..... | 120 | |
| | | | | | | Sjp. 141 | |
| 82 | | | 114 | | Berlin..... | 726 | 945 |

Häftet i den posthistoriska skriftserien tillverkas med hjälp av en ordbehandlare, en ljuslåda för montering och en kopiator, allt av enklaste slag. Det är fråga om ett rent hantverk och defekter kan förekomma. Jag hoppas Du har överseende därmed och att Du accepterar att det framforskade innehållet är viktigare än häftets utförande.

Erik Lindgren

JERNVÄGSAKTIEBOLAGET
MALMÖ-KONTINENTEN.

M 6144

Inkom till Postinspektionen i
SÖDRA POSTDISTRIKTET
den 12 JUN 98
D-Nr. 2163

Kongl. Generalpoststyrelsen.
Inkom den 10 JUN 1898.

Remittens till utskande af Postinspektionen i Södra
Distriktet. Som ofvans. På befallning!

Albert Westerm

Till
Kongl. Generalpoststyrelsen -

Styrelsen för jernvägsaktiebolaget
Malmö-Kontinenten får härmed göra vissem till-
stånd, att poststationer måtte inrättas vid samt-
liga stationer i dess under byggnad varande jernväg,
och in bolaget, villigt tillförlinda lifvande jernvägs-
stationsförbindelserna att tillika vara poststationer -
och postparabanksförbindelser emot arfvad, som af
Kongl. Generalpoststyrelsen bestämmas.

En karta vidfogas, utvisande
stationernas läge, afvensam en afstansstabell, an-
gifvande stationernas namn och afstånd från
hvarandra.

Jernvägen beräknas komma
att öppnas för allmän trafik någon gång under
inledande September månad i Malmö, den
7 Juni 1898.

På Styrelsens för Jernvägsaktiebolaget
Malmö-Kontinenten vägnar

Carl Kesselow