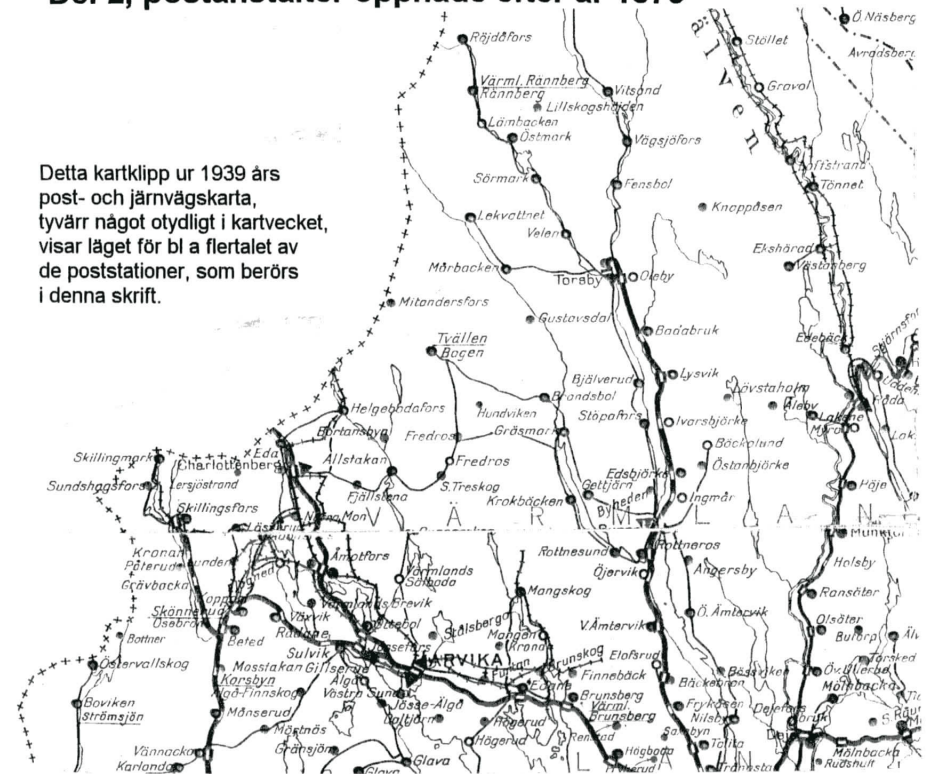


Erik Lindgren

# POST- historia från Fryksdals härad

Del 2, postanstalter öppnade efter år 1875

Detta kartklipp ur 1939 års post- och järnvägskarta, tyvärr något otydligt i kartvecket, visar läget för bl a flertalet av de poststationer, som berörs i denna skrift.



## Förord

Skrifterna i posthistorisk serie tillverkas med hjälp av en ordbehandlare, en kopiator och en ljuslåda för montering, allt av enklaste slag. På grund av att ämnet är så speciellt eller "smalt", som man brukar säga, blir efterfrågan mycket liten. Antalet distribuerade exemplar av varje skrift brukar variera mellan 5 och 15. Någon gång har det hänt att upplagan blivit större. Förlagan förvaras och kan användas för tillverkning av flera exemplar vid eventuellt kommande förfrågningar.

Det enkla framställningssättet begränsar emellertid mina möjligheter att förse skrifterna med goda illustrationer eller låta dem omfatta mer än högst 40 sidor vardera. Jag måste dela upp manuskriptet om Fryksdals härad i två häften. Den första delen omfattar postkontoren i Sunne och Torsby samt de elva poststationer inom häradet, som inrättades år 1875 i samband med kronobrevbäringsreformen. Den andra delen, d v s detta häfte, omfattar alla de poststationer som tillkom senare. Det är påfallande många, särskilt under 1900-talet, jämfört med genomsnittlig fördelning i andra områden av vårt land. Poststationerna presenteras i kronologisk ordning efter tillkomsten.

För var och en av postanstalterna söker jag berätta något om utvecklingen, om tillkomsten och avvecklingen och om något av skeendet under deras existensperiod. Så långt det är möjligt med arkivhandlingars hjälp söker jag i första hand berättelser på "gräsrotsnivå". Alla uppgifter är hämtade från handlingar i Postens centralarkiv samt ur Ernst Grapes bok "POSTKONTOR OCH POSTMÄSTARE". Om vid något tillfälle annan källa utnyttjas, anger jag det i texten.

Naturligtvis är det inte fråga om att beskriva postens utveckling i sin helhet på de olika orterna. Det blir i stället exempel på händelser av varierande slag som i någon mån belyser problem som uppstår i relationerna mellan Posten och samhället eller mellan Posten och dess anställda. I den mån jag lyckats få fram namn på poststationernas föreståndare och uppgifter om vid vilka tidsperioder de har arbetat, har jag lämnat sådana uppgifter konsekvent.

Den kortfattade posthistoria som presenteras på detta sätt, ibland med exempel på skriftväxling för att belysa speciella situationer vid vissa tillfällen, kan kompletteras av intresserade läsare vid besök på Postens centralarkiv i Stockholm. För att underlätta studier i arkivet uppger jag ibland diarienummer för vissa ärenden.



Sedan jag började ägna mig åt posthistorisk forskning i mitten av 1970-talet har Posten genomgått mycket stora förändringar. Jag tänker därvid inte bara på ändringar i den regionala indelningen, som t ex omorganisationer med den interna beteckningen PVO och den följande CRU utan också på vissa ändringar som föregick monolets formella upphörande 1992 och övergången till bolag 1994.

Vid 1992 års ingång genomfördes en divisionalisering av Posten. Därigenom ändrades förhållandena bland annat så att det på större orter finns olika chefer för de olika divisionerna. De mindre postkontoren har ingen formell chef utan en eller flera tjänstemän som lyder under chefen för brev- eller chefen för bank- och kassadivisionen på en större ort inom regionen. Med denna förändring har jag funnit det utsiktslöst att försöka få fram namn på dem som i realiteten varit platschefer på de olika postkontoren efter 1990-talets ingång. Även tidigare uppgifter har visat sig svåra att få fram, bland annat på grund av ändrad form för personalbokföring under 1970-talet. Senare tendens att lindra divisionaliseringens negativa verkningar har inte underlättat möjligheterna att få fram personaluppgifter.

I citat har jag moderniserat stavningen men inte gjort några ingrepp i texten. Även orternas namn återges i modern stavning. Jag är öppen för mina läsares synpunkter på häftet.

Växjö i januari 1995

Erik Lindgren

## Innehåll

	sid		sid
Badabruk	15	Lämbacken	25
Bjälverud	8	Mårbacken	12
Brandsbol	21	Oleby	13
Bäckalund	19	Rottneros	3
Bäckebron	25	Rottnesund	11
Edsbjörke	20	Rännberg	12
Elofsrud	10	Sörmark	7
Fensbol	7	Timbonäs	21
Fryksdalen	26	Tväråna	12
Gettjärn	24	Velen	17
Ingmår	14	Vestra Lysvik	4
Ivarsbjörke	22	Öjervik	18
Krokbäcken	20		

## Rottneros

Ägaren av Rottneros Bruk Hampus Edvard Montgomery skrev till poststyrelsen den 9 november 1883 och anhöll om en poststation. Han framhöll bl a följande: "Därigenom att såväl vinter- som sommarpostlinjerna gå förbi platsen, ökas ej postverkets utgifter därför, isynnerhet som jag ej fordrar något arvode för skötseln av station".

Utän något remissförfarande beslöt poststyrelsen att poststationen skulle öppnas den 1 december 1883, sålunda blott tre veckor efter att framställningen skrevs. I ett brev den 19 november 1885 anhöll Montgomery att någon avlöning skulle utgå för poststationens skötsel till vilken biträdes hjälp visat sig vara nödvändig. Postmästare Janson i Sunne tillstyrkte men måste ge Montgomery besked att någon ändring inte kunde ske före uppsägning av kontraktet. Montgomery valde då att säga upp detta den 30 december 1885. Därefter beviljades han en årsersättning av 300 kr, vilket också inkluderade transport till och från ångbåtsbryggan under seglationsperioderna.

		Fagerås—Vestra Emtervik—Sunne—Torsby.					
		(Vintern.)					
		(Åkande post.)					
		(Från den 3 december 1883.)					
T. F.	—	10,30	0,7	Fagerås' poststation .....	M. F.	3,0	—
T. F.	11,30	11,45	2,0	Frykeruds poststation .....	M. F.	1,45	2,0
T. F.	1,15	1,15		Bäckebrons skjutsstation .....	M. F.	12,15	12,15
T. F.	2,15	2,30	1,5	Vestra Emterviks poststation .....	M. F.	11,0	11,15
T. F.	3,45	4,0		Rottneros' poststation .....	M. F.	9,30	9,45
T. F.	4,45	5,45	0,5	Sunne postkontor .....	M. F.	7,45	8,45
T. F.	7,45	7,45	1,5	Ingobyfjölms skjutsstation .....	M. F.	5,45	5,45
T. F.	9,45	9,45	1,5	Åshagens skjutsstation .....	M. F.	3,45	3,45
T. F.	10,30	—	0,6	Torsby postkontor .....	M. F.	—	3,0
		7,8					

Denna tidtabell gällde för postföringen vid tillkomsten av poststationen i Rottneros.

Efter H E Montgomerys död i november 1911 tog Guy Allan Robert Montgomery över ansvaret för poststationen och från 1918 Gustaf Edvard Alexander Montgomery. Från 1934 års ingång anställdes efter en tid som växeltelefonist vid bruket Berta Hillevi Nilsson, då 25 år gammal. Efter 40 år som föreståndare avtackades hon högtidligen i december 1973 av postmästare John Wester i Torsby. Därefter organiserades poststationen som postställe och benämndes enligt ny terminologi postkontor från 1986. Detta drogs in med mars månads utgång 1990.



## Vestra Lysvik

1884-06-01-1887-12-31

I ett brev den 18 maj 1882 till poststyrelsen anhöll företrädare för orterna vid Vestra Lysvik "att under sommarmånaderna å sjön Fryken postförande ångfartygen måtte få genom Kungl. Poststyrelsens försorg landa och avlämna samt avhämta vår post tvenne gånger i veckan vid vår ordentligt underhållna landbrygga eller ock bekosta brevbärare vid cirka 2 mil härifrån belägna postkontoret i Sunne".

Bakgrunden var att postföringen landsvägsledes upphörde under den tid av året då båttrafiken pågick. Eftersom ångbåtarna inte gjorde regelbundna besök vid de bryggor, som inte anlätades av en poststation fanns det inte något fastställt uppehåll vid Vestra Lysviks brygga. Poststyrelsen ansåg vid föredragning av ärendet den 12 september 1882 efter utredning, att ärendet inte påkallade någon åtgärd. De som bodde i Lysviks västra sockendel måste alltså fara över Fryken för att hämta och lämna post vid Lysviks poststation på östra sidan av sjön. Genom ett utdrag ur ett brev i juli 1883 till poststyrelsen låter jag skolläraren J A Bjurström berätta något om Lysviks sockens belägenhet:

"Vi vilja då först fästa uppmärksamheten därpå, att Lysviks socken genomskäres av sjön Övre Fryken, varigenom socknen är delad i två delar och varav den ena delen av omkring 3/4 delar jämte kyrkan är belägen på östra sidan sjön och kallas Östra Lysvik samt 1/4 del på västra sidan och kallas Vestra Lysvik, bestående av hemmanen Bjelverud, Råby, Västra Berga, Gunsby och Väsby, med 1000 innevånare, att poststationen för hela socken är förlagd i Östra Lysvik i närheten av kyrkan, samt att avståndet från Vestra Lysvik till Sunne postkontor är två mil och till Torsby 1½ mil".

Dessa uppgifter hade viss betydelse för poststyrelsens ställningstagande till påtalat behov av en poststation i västra delen av Lysviks socken. Framställningen den 18 maj 1882 pekade på behovet av bättre postgång, även om man inte den gången begärde en egen poststation. Nästa framställning i samma riktning den 19 maj 1883 från handlanden Nils Persson i Råby lämnades utan åtgärd av poststyrelsen. Sedan Persson tagit upp frågan i ett nytt brev den 27 juli 1883, skrev postmästare Janson i Sunne bl a följande i sitt remissvar till poststyrelsen den 8 augusti 1883:

"För närvarande försändes posten till Vestra Lysvik dagligen till poststationen i Lysvik, vilket förorsakar korrespondenterna tidsutdräkt genom att resa över sjön Fryken efter sin post, vilket synes obilligt då, enligt vad bryggägarna upplyst, ångbåtarna vanligen anlöpa dessa bryggor på varje resa för att avsända och avlämna passagerare och gods".

Det dokument, som återges i förminskad skala nedan, visar ångbåtsbolagets förbud för befälhavarna på ångbåtarna Fryxell och Fryksdalen att förmedla post till orter på Frykens västra sida. Med återöppnandet av poststationen i Stöpafors 1884 fick den där befintliga bryggan anlöpas.

Her Kapten Jontus Jönsson  
Ångaren Fryxell!  
Her Kapten Carl Amundson  
Ångaren Fryksdalen.

Härmed beordras, li att en ottaga stund  
ditta års Segelbåten, hvar Söndag fram och åter  
i Lysvik Frykela. Östra Embröck. Vestra Embröck-  
Sunne-Lysvik-Torsby vid hvarje resa befordra post  
af alla slag, i säckar eller påsar jämte brefläda från  
och till nämnde ställen, afvenom å garna till Kottund  
Her C. Norstgenmøy och ifrånfogden i Fryksdalen  
genom aftal gjöte lofte af Ångbåtsbolaget att frakta  
deras postbåtar, men detsamt får de icke på mig  
vilket mottaga säcker till Stöpafors, Torsby &  
Råby, emedan Ångbåtarna endast anlöper dessa ställen  
då passagerare och gods finnes att afkunla och aflymna,  
därunder äro dessa ställen icke med Postanstalt förenade.  
Bryggarna ligga flera 1000 alnar från bryggstället, hvar  
för sig utan någon person är närvarande för mottagande  
och ansvare af posten.

Bergsjö & Torsby den 30 April 1883.

För Ångbåts Aktiebolaget Fryksdalen

5 O. Persson  
Revisor



Jag finner det lämpligt att här citera något ur ett av Nils Perssons brev till poststyrelsen (diarienummer 1883:9482/1444), eftersom det speglar hur olika delar av Frykens västsidas befolkning passade på varandra och antyder orättvis behandling av sockendelar på samma sida av sjön:

*"Ryktesvis hava bemärkts att omnejden Stöpafors varit av Kungl. Styrelsen erbjuden för angörande av Postanstalt 180 kronor och Vestra Lysviks korrespondenter skulle ånyo lämnas utan avseende. Detta förefaller oss besynnerligt, helst som Stöpafors är dubbelt närmare Sunne och Vestra Lysvik dessutom borde äga företräde till poststation. En brevbärare emellan Sunne postkontor och Vestra Lysvik för 6 månader under sommaren hade varit nog för hela linjens postbehov".* Vid föredragning den 26 november 1883 av Perssons brev ansåg poststyrelsen det inte "böra till vidare åtgärd föranleda".

I april 1884 fick poststyrelsen en förnyad framställning från representanter för Vestra Lysvik. Den innehöll ett erbjudande från Nils Persson att förestå en önskad poststationen i Vestra Lysvik **utan arvode** vare sig för skötseln av poststationen eller för transporten till och från ångbåtsbryggan. Detta medverkade till poststyrelsens beslut att äntligen öppna en poststation i Råby med namnet Vestra Lysvik den 1 juni 1884.

Nu var det frid och fröjd några år, men Persson tröttnade på att utföra arbete gratis åt postverket och skrev den 20 september 1887 till poststyrelsen, att han *"icke längre vill eller kan befattningen utan ersättning förestå och ansvara"*.

Under den följande skriftväxlingen kunde poststyrelsen inte gå med på Perssons lönekrav utan beslöt den 21 november 1887 att poststationen Vestra Lysvik skulle dras in med årets utgång. En extra kommunalstämma utlystes nu med Lysviks församling i sockenstugan den 4 december 1887. Den förordade på det kraftigaste bibehållandet av poststationen Vestra Lysvik. Med insändandet av ett utdrag ur protokollet följde ett erbjudande av Nils Persson att minska sina anspråk, men poststyrelsen fann vid föredragning den 12 december 1887 inte skäl att frångå sitt beslut av den 21 november. Flera följande framställningar 1888 följdes av beskedet att poststyrelsen vidblev sitt beslut. Efter nästa års förnyade framställning kunde länsstyrelsen inte tillstyrka återinrättande av poststationen och en framställning 1891 förtjänade vid föredragning den 10 juli 1891 inte poststyrelsens avseende, ehuru handlanden Olof Persson erbjudit sig att sköta föreståndarebefattningen utan arvode. Poststationen Vestra Lysvik förblev indragen och kan räknas till de kortlivade.

En serviceförbättring blev det ändå för befolkningen genom poststyrelsens beslut den 26 oktober 1894 att inrätta lantbrevbäring från Stöpafors till Råby med två turer i veckan från och med januari 1895.

1901-05-01--1975-04-30

## Sörmark

Företrädare för Östmarks sockens södra del vände sig den 7 december 1900 till poststyrelsen med anhållan om en poststation i Sörmark. Efter utredning genom postinspektionen i Göteborg beslöt poststyrelsen den 23 mars 1901 att den önskade poststationen skulle öppnas den 1 maj 1901 med handlanden Per Nilsson som föreståndare mot 150 kr i årsarvode. Detta höjdes till 225 kr i samband med att handelsföreståndaren Nils Larsson övertog kontraktet med 1904 års ingång och från juli 1910 till 300 kr.

Anna Kerstin Larsson anställdes som föreståndare i Sörmark den 1 april 1946 och fick uppleva poststationens nedläggning med april månads utgång 1975.

1903-07-16--1965-12-31

## Fensbol

Kommunalstämman i Fryksände socken den 18 december 1902 behandlade önskemål från hemman i Kollerud, Fensbol och Vadje i socknens nordvästra del om att få en egen poststation. Enligt protokollet ansåg stämman enhälligt det vara *"nödvändigt, att en poststation förlades till denna folkrika del av församlingen"*. En framställning i enlighet därmed gjordes den 19 januari 1903 och remissbehandlades i vanlig ordning. På postinspektionens förslag beslöt poststyrelsen den 3 juli 1903 att den önskade poststationen skulle öppnas i Fensbols skolkhus med skolläraren Bengt Henriksson som föreståndare.

Han fick 150 kr i årsarvode och poststationens första verksamhetsdag blev den 16 juli 1903. Redan den 1 oktober 1907 tillträdde folkskollärare Harald Edin som föreståndare, nu med 240 kr i årsarvode. Poststationen flyttades till Heden den 1 juli 1915, då hemmansägaren Nils Otto Eriksson tog över ansvaret för den. Han avled den 1 mars 1942 och hemmansägaren Nils Samuel Eriksson blev hans efterträdare. Vid dennes avgång den 1 april 1947 tillträdde Elsa Persson som vikarie och blev ordinarie efter 10 månader men fick annan anställning i posten 1950. Solveig Kallfält blev hennes efterträdare under de 15 följande åren. Från den 1 juli 1965 uppehölls befattningen på vakans till poststationens indragning med 1965 års utgång.





1908-05-01--1972-10-31

## Bjälverud

Förenklat skulle man kunna säga att poststationen Vestra Lysvik blev återinrättad genom tillkomsten av poststationen med namnet Bjälverud. Ett brev till poststyrelsen den 21 oktober 1907, undertecknat av åtskilliga företrädare för Västra Lysvik och med folkskolläraren Claes H Nylén som en av initiativtagarna, inleddes med följande ord:

*"För omkring 20 år sedan fanns i Västra Lysvik en poststation, som efter några år indrogs av skäl att föreståndaren ej var villig att fortfarande sköta stationen utan ersättning och poststyrelsen å sin sida förmodligen ansåg intäkterna för små för beviljandet av sådan".*

Petitionärerna ansåg att även om det numera fanns lantbrevbäring hade utvecklingen gått så långt att en poststation behövdes. Framställningen blev föremål för utredning. Postmästare Sven Haglund i Sunne anförde den 17 december 1907 *"att omkostnaderna för behövliga posttransporter till och från en sådan poststation bliva ganska kännbara. Läget är icke gynnsamt, enär Råby (handelsboden) ligger på 2½ kilometers avstånd ifrån ångbåtsbryggan vid Frykensjön, och för posthämtning två gånger dagligen under den tid av året, ångbåtspostföringen är i verksamhet, måste Postverket betala dryg ersättning".*

Kronolänsmannen ansåg att *"inrättandet av en poststation i Västra Lysvik är av synnerlig vikt för denna Orts befolkning och med hänsyn jämväl till en snabbare befördran av tjänstepost vill jag för min del på det livligaste tillstyrka inrättandet".* På förfrågan hos kommunalstäm-mans ordförande Adolf Blomberg ansåg denne att handlanden Olof Persson i Råby, som hade egen ångbåtsbrygga på 2 km avstånd från handelslokalen, vore den lämpligaste föreståndaren. Han hade erbjudit sig att sköta poststationen för 150 kr per år jämte 50 öre per dag för posttransporterna. Hans bud hade ändå anledning att besöka bryggan när ångbåtarna lade till.

I sin redovisning till poststyrelsen fann postinspektionen i Göteborg, att poststationen var av behov påkallad och föreslog att en sådan skulle öppnas den 1 maj 1908 med namnet Bjälverud vid hemmanet Råby och att lantbrevbäringen dit från Stöpfungers skulle utföras endast under den tid av året då ångbåtspostbefordran ej ägde rum på Frykensjöarna. Under seglationsperioden skulle postföringen försiggå med ångfartygen "Gösta Berling" och "Selma Lagerlöf".

Postinspektionens redovisning innehöll också förslaget att gods-ägaren Claes Peterson i Stöpfungers skulle med oförändrad ersättning, kr 1:20 per tur, ansvara för lantbrevbäring med häst och vagn tre gånger i veckan fram och åter mellan Stöpfungers' och Bjälveruds poststationer under den tid av året som ångbåtspostföringen på Frykensjöarna var inställd. Poststyrelsen biföll framställningen och från den 1 maj 1908 fanns en poststation med namnet Bjälverud på samma ställe där den kortlivade poststationen med namnet Vestra Lysvik hade legat.

Stöpfungers—Bjälverud. (Vintern.) (Från den 1 maj 1908.)					
M. O. F.	—	11,15	0,9	M. O. F.	10,15 —
M. O. F.	1,30	—		M. O. F.	—

*Stöpfungers' poststat. (Ingebyfjorns skjutsstat.)  
Skinnerud .....  
Bjälveruds poststation (Råby) .....*

*Postföringen å linjen ombesörjes af åkande lantbrevbärare och underhålles endast under den tid af året, då ångbåtspostbefordran ej äger rum å Frykensjöarna.*

Detta är tidtabellen för postföringen vintertid till den nyinrättade poststationen i Råby, nu med namnet Bjälverud (under tiden 1884-06-01--1887-12-31 ned namnet Vestra Lysvik)

Handelsbiträdet Vilhelm Arnold Persson övertog poststationen från den 1 juli 1919, senare med efternamnet Hagerborn. Efter hans frånfälle den 14 juli 1946 tog Alf Egon Hagerborn över poststationen och fick uppleva dess indragning med oktober månads utgång 1972. Den hade sålunda gått i arv inom släkten under hela dess existensperiod. Alf Hagerborn antogs vid poststationens indragning till lantbrevbärare på linjen Sunne-Bjälverud, som sedan 1937 innehafts av då avgående Vilhelm Hevald, till en början utgående från Stöpfungers.



1909-09-01--1952-05-31

## Elofsrud

Vid ordinarie kommunalstämman med Västra Ämterviks socken den 14 december 1908 tillstyrktes en ansökan från sockenbor i södra området att få en poststation. En framställning i den riktningen inkom till poststyrelsen den 23 december 1908 och behandlades i vanlig ordning av berörda remissinstanser. Därvid uttalade poststationsföreståndare Maria Jansson i Frykerud att hon ej riktigt kunde "förstå nödvändigheten samt fördelen av en poststation förlagd vid *Elofsrud*". Hon hade i färskt minne avslaget på en tidigare framställning om en poststation i Gunnarsbytorp, redovisad i ett avsnitt med den rubriken i häfte 251 av den posthistoriska serien. Däremot var poststationsföreståndare Rudolf Hammarström i Västra Ämtervik mera stämd för bifall, liksom postmästaren i Kil.

Vid redovisning av ärendet till poststyrelsen den 13 juli 1909 konstaterade postinspektionen i Göteborg att någon särskild kostnad inte skulle uppstå för transporter till och från den önskade poststationen och att dess föreståndare kunde nöja sig med 175 kr i årsarvode. Poststyrelsen beslöt den 31 juli att poststationen skulle öppnas den 1 september 1909 med handlanden Nils Jonsson som föreståndare.

Kil—Västra Ämtervik.				(Sommar.)			
(Från den 1 september 1909.)							
S. T. O. Th. L.	—	6,30	0,5	Kils postkontor .....	S. O.	5,30	—
S. T. O. Th. L.	7,35	7,40	1,1	Trångstads poststation .....	T. Th. L.	7,30	—
S. T. O. Th. L.	9,0	—	1,4	Frykeruds poststation .....	S. O.	4,20	4,25
T. Th. L.	—	10,0	—	Elofsruds poststation .....	T. Th. L.	6,20	6,25
T. Th. L.	11,40	11,55	0,5	Västra Ämterviks poststation (Berga)	S. O.	—	3,0
T. Th. L.	1,0	—	3,8	Västern, se ofvan tab. 524 och 543!	T. Th. L.	4,45	5,0
					T. Th. L.	2,50	3,5
					T. Th. L.	—	1,45

Detta är den tidtabell som tillämpades för postföringen vid tillkomsten av poststationen med namnet Elofsrud.

Nils Jonsson avgick som poststationsföreståndare den 1 augusti 1933 och efterträddes av fru Ruta Cecilia Nylin, som blev den sista föreståndaren för lantpoststationen. Den drogs nämligen in med maj månads utgång 1952 (diarienummer Dt 961/51). Kunderna hänvisades nu till en poststation i järnvägsstationen med namnet Bäckebron. Om denna berättas i häftets näst sista avsnitt.

1911-03-01--1955-03-31



## Rottnesund

I förordet har jag nämnt att Fryksdals härad präglas av att ovanligt många poststationer tillkom under 1900-talet. En av dem var den med namnet Rottnesund, som inrättades den 1 mars 1911 med Arvid Janson som föreståndare. Poststationen låg vid den postföringslinje som gick såsom en ring från Gräsmark till Sunne och åter till Gräsmark. För den linjen tillämpades liksom för de flesta vid Frykensäarna två olika tidtabeller, en för vintertid och en för seglationsperioden. Poststationen var föga bärkraftig och hörde till dem som avvecklades förhållandevis tidigt efter andra världskriget. Den drogs in den 31 mars 1955.

### Gräsmark—Sunne—Gräsmark.

(53 km.)

(Fr. 1. 3. 11.)

(Seglationstiden.)

MOF	5 <sup>45</sup>	Gräsmark .....	TThL	8 <sup>15</sup>		
			Södra Väster-Rottna .....			
		11				
			Ärås .....			
MOF	7 <sup>45</sup>	Brotstorp .....	TThL	6 <sup>30</sup>		
			Rottnesund .....			
		20				
			Tornerud .....			
		MOF				
			Hälleberg .....			
		MOF				
			Skarped .....			
		MOF				
			Sunne 217, 320, 321, 339 .....	TThL	3 <sup>0</sup>	
		MOF				
			Sunne .....	TThL	11 <sup>0</sup>	
		MOF				
			Norra Åmberg .....			
		MOF				
			Skinnaregården .....			
		MOF				
			Hälserud .....			
		MOF				
			Södra Viken .....			
		MOF	5 <sup>45</sup>	Gräsmark .....	TThL	8 <sup>15</sup>

Under tiden 1 juni—15 augusti afgår posten ofvannämnda dagar från Sunne kl. 1,0 e. m. och ankommer MOF till Gräsmark 3,45, TThL till Rottnesund 4,15 e. m. och till Gräsmark 6,15 e. m.

(Öfriga delen af året.)

MOF	5 <sup>45</sup>	Gräsmark .....	TThL	9 <sup>15</sup>
			Södra Väster-Rottna .....	
		11		
			Ärås .....	
MOF	7 <sup>45</sup>	Brotstorp .....	TThL	7 <sup>30</sup>
			Rottnesund .....	
		20		
			Tornerud .....	
		MOF		
			Hälleberg .....	
		MOF		
			Skarped .....	
		MOF		
			Sunne 217, 320, 321, 339 .....	TThL

1913-05-01--1916-06-30  
 Namn Rännberg 1916-07-01--1975-04-30

## Tväråna

Med namnet Tväråna öppnades en poststation i Östmarks socken den 1 maj 1913. Ester Olsén blev föreståndare enligt poststyrelsens beslut den 28 mars. Årsarvodet fastställdes till 150 kr men höjdes till 220 kr i samband med att befattningen övertogs vid 1916 års ingång av handelsbiträdet Robert Olsén (diarienummer 1 b 2511/15).

Den 1 juli 1916 öppnades en poststation i Norrbotten med namnet Tvärån och samtidigt ändrades namnet på den värmländska poststationen från Tväråna till Rännberg efter det närliggande mer än 500 meter höga Rännberget (diarienummer 1 b 1192/16). Fru Anna Ingrid Maria Olsén övertog poststationen i Rännberg den 1 juni 1958 och blev dess sista innehavare. Poststationens sista dag blev valborgsmässoafton 1975.

1916-02-01--1967-09-30

## Mårbacken

Med namnet Mårbacken öppnades en poststation den 1 februari 1916 vid postlinjen mellan Torsby och Lekvattnet. Handlanden M F Nilsson blev föreståndare, en uppgift som han överlät den 1 juni 1935 till sonen, köpman Sigurd Nilsson. Det blev bara två ordinarie innehavare av befattningen, för poststationen drogs in när Sigurd Nilsson avgick med pension den 1 oktober 1967. Ersättningen för poststationen blev lantbrevbäring från Torsby, dit den sedan 1938 befintliga linjen Mårbacken-Sjöstad centraliserades

1916-04-01--1962-02-28

## Oleby

Utmed Kil - Fryksdalens järnväg var Oleby den sista stationen före Torsby. Med mer än 60 namnunderskrifter gjordes därifrån i april 1916 en framställning till poststyrelsen om en poststation. Till Oleby utgick vid detta tillfälle lantbrevbäring från det närliggande postkontoret i Torsby på en 25 km lång ringlinje. Lantbrevbäraren hade sagt upp sitt kontrakt till upphörande med utgången av mars 1916. Postdirektionen i Göteborg föreslog i sin redovisning av ärendet till poststyrelsen att dela upp lantbrevbäringen på två linjer, av vilka den ena skulle utgå från den önskade poststationen i Oleby och den andra från postkontoret i Torsby.

Poststyrelsen accepterade förslaget och beslöt om tillämpning från den 1 april 1916. Då inrättades sålunda poststationen i Oleby i ett nyuppfört boningshus i järnvägsstationens närhet. Poststationens förening med järnvägsstationen fördes inte på tal vid detta tillfälle, eftersom Bergslagens Järnvägar, som trafikerade Kil - Fryksdalens järnväg, inte visade intresse för sådana lösningar. Däremot anlätades järnvägen för posttransporter och utöver befordran med brevlådor befordrades och bearbetades post inom postkupé 221 en gång varje dag i vardera riktningen mellan Torsby och Kil.

Otto Hallström blev föreståndare för den nya poststationen. Han följdes den 1 juli 1930 av Per Albin Hallström. Poststationen avvecklades med februari månads utgång 1962, då lantbrevbäringen centraliserades till Torsby.



I detta då nyuppförda hus nära järnvägsstationen förlades poststationen i Oleby den 1 april 1916.





yttrande den 8 januari 1898 att det inte var något behov av en poststation vid Bada bruk *"alldenstund å platsen och trakten däromkring ingen affärsverksamhet av betydelse förefinnes"*. Däremot tillstyrkte kronofogde August Cervin den gjorda ansökan. I ett kompletterande uttalande den 23 mars 1898 med anledning av ångbåtsbolagets krav skrev han bl a följande:

*"I sammanhang härmed tillåter jag mig erinra, att då ångbåtsaktiebolaget i det för innevarande och nästkommande års seglotionstider gällande kontrakt rörande postbefordringen å Frykensjöarna förbundit sig att befordra post till och från de i kontraktet angivna ställen ävensom från och till andra med postanstalt försedda platser, vilka kunna komma att anlöpas, samt då den nya bruks- och fabriksrörelse, som uppstått vid Bada, och den ökade samfärdsel och livligare affärsverksamhet i övrigt, som där i trakten utvecklats, synes komma att medföra sådan trafik vid Bada intill ångbåtsleden belägna brygga, att densamma i regel kommer att anlöpas av de postförande ångbåtarna, särskild avgift för postens avlämnande och avhämtande icke torde erfordras vid en ny uppgörelse"*.

Någon sådan kom inte till stånd och redaren för ångbåtsbolaget vidhöll sin begäran om ersättning för regelbunden angöring av Bada brygga. Postinspektionen konstaterade i sin redovisning till poststyrelsen den 15 juni 1898 att postföringen med ångbåt på linjen Frykstad-Torsby kunde beräknas pågå omkring 35 veckor årligen och postföringskostnaden till Bada bruk uppgå till 245 kr per år. Poststyrelsen ansåg vid föredragning den 30 juni 1898 att ärendet inte borde föranleda till vidare åtgärd.

Knappt två decennier senare blev poststationen i Bada bruk verklighet under andra betingelser. Den öppnades den 1 maj 1916 med Lars Jansson som föreståndare. Dottern Emilia Larsson biträdde honom tidigt och blev ordinarie föreståndare enligt avtal den 29 september 1926. I samband med hennes pensionering drogs poststationen in den 1 april 1967. Ersättning blev lantbrevbäring från Torsby. Emilia, som sålunda hade mer än 40 års tjänstgöring i posten bakom sig, hade redan 1958 fått medalj för nit och redlighet i rikets tjänst.

## Velen

En extra kommunalstämma hölls med Fryksände socken i sockenstugan den 21 maj 1916 för att behandla en av köpmän m fl i Rådom, Ganterud och Smedserud gjord framställning om att inrätta en poststation i hemmanet Rådom. Stämman förordade enhälligt det lagda förslaget och framställningen gjordes till poststyrelsen den 8 juni 1916. Vikarierande postmästaren i Torsby tillstyrkte "på det livligaste".

Under den fortsatta behandlingen kom namnfrågan på tal. Det hade funnits en poststation med namnet Rådom på samma plats under tiden januari 1875 - mars 1877, men namnet Rådom var numera upptaget av en poststation i Västernorrland. I ett brev till poststyrelsen den 28 november 1916, undertecknat av många intresserade ordsbor, framställdes *"den begäran, att poststationen i hemmanet Rådom måtte benämnas antingen 'Värmlands Rådom', 'Fryksdals Rådom' eller 'Torsby Rådom', såvida avgörande hinder däremot icke möter"*.

Kyrkoherde C V Bromander i Fryksände hade emellertid föreslagit namnet Velen. Detta fann postdirektionen lämpligt och avstyrkte i sin framställning till poststyrelsen den 13 januari 1917 *"att poststationen benämndes Rådom med något tillägg såsom Värmlands-, Fryksdals- eller Torsby-"*.

Till detta tog poststyrelsen hänsyn och beslöt den 31 januari 1917 att poststationen skulle öppnas den 1 mars med namnet Velen. Till föreståndare antogs handlanden Robert Andersson. Den 1 april 1921 övertog hemmansägaren Olof Nilsson poststationen. Efter hans frånfälle den 19 januari 1930 tillträdde fru Hildur Maria Olsson och blev poststationens sista föreståndare. Den drogs in med utgången av september 1965, i samband med att fru Olsson pensionerades.



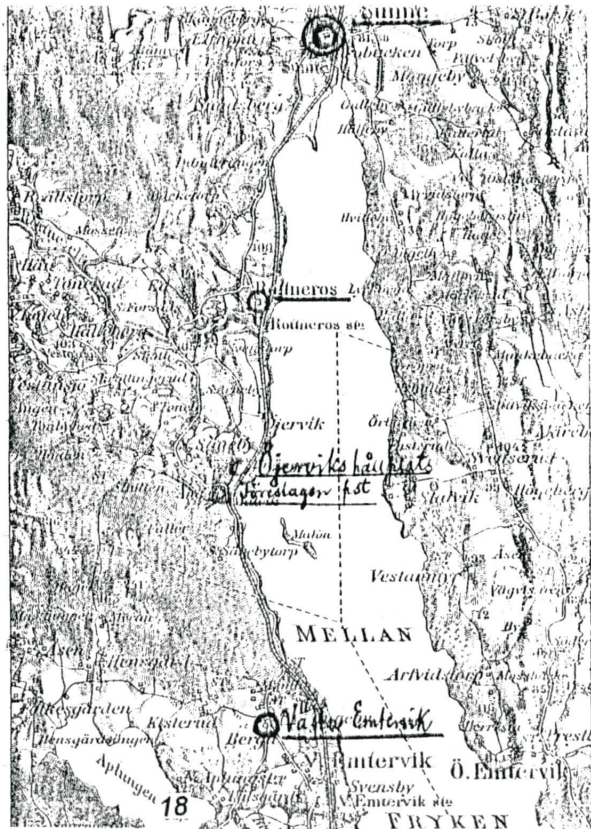
1918-05-01--1963-10-01

## Öjervik

Postdirektionen i Göteborg redovisade den 15 mars 1918 till poststyrelsen ett förslag om att inrätta en poststation vid hållplatsen Öjervik i den förhållandevis tätbebyggda trakten mellan järnvägsstationerna Rottneros och Västra Ämtervik utmed järnvägslinjen Torsby-Kil. En framställning om en poststation där hade gjorts redan 1916. Poststationsföreståndaren i Västra Ämtervik hade avstyrkt denna, biträdd av postmästaren i Sunne. Denne hade sedermera efter besök på platsen funnit ansökan berättigad.

Poststyrelsen biföll den 2 april 1918 postdirektionens framställning och poststationen öppnades den 1 maj 1918 med handlanden Anders Bengtsson som föreståndare. Hans årsarvode på 150 kr inbegrep ersättning för transporter till och från tåget. Hans villkor förbättrades i och med att betingssystemet upphörde när för hela landet gällande avtal kunde börja tillämpas på 1920-talet. Den 1 februari 1950 övertog Disa Ingegerd Cecilia Andersson poststationen. Den drogs in den 31 oktober 1963

Detta kartklipp åtföljde postdirektionens framställning om en poststation i Öjervik.



1918-11-01--1975-03-29

## Bäckalund

Till de många poststationer, som inrättades i Fryksdals härad under 1900-talet, fogas också den med namnet Bäckalund. Den öppnades den 1 november 1918 med handlanden Arvid Emanuel Magnusson som föreståndare. Han avgick med s k ålderdomsunderstöd den 31 mars 1958, då dottern, fru Anna Maj Persson övertog ansvaret. Hon fick uppleva poststationens indragning med mars månads utgång 1975. Hon fick då tjänstgöring som expeditionskassör i Sunne. De som anlitat poststationen i Bäckalund fick nu lantbrevbäring från Sunne, som blev den nya utgångspunkten för lantbrevbärare Kurt Östlund.

Från Värmlands Folkblad har denna bild lånats.



**Det var mycket folk på poststationen i Bäckalund då VF besökte densamma en av de sista dagarna före dess nedläggande. Poststationsföreståndare Maj Persson betjänar här Gunvor Sjökvist-Nilsson, medan Pia Löfgren, Verner Lundblad och Helge Olsson väntar på sin tur.**



1918-11-01--1964-09-30

## Edsbjörke

Samtidigt med att Bäckalund fick en poststation öppnades också en i Edsbjörke den 1 november 1918 (diarienummer 1 b 1138/18). Efter Klara Sofia Malmros' period som föreståndare (1920-1925) tog handlarna över genom Emil Bäckström (1925-1927), Carl Johan Lindberg (1927-1930) och Henning Lindberg (1930-1964). Poststationen ersattes med lantbrevbäring den 1 oktober 1964 (diarienummer Dt 1742/62).

1919-09-01--1966-12-31

## Krokbäcken

Ordinarie kommunalstämman med Gräsmarks socken den 30 december 1918 uttalade enhälligt sitt bifall till en framställning om att inrätta en poststation vid Krokbäcken. Denna avläts den 3 februari 1919 med många underskrifter av berörda och tillstyrktes av postmästare Carl Hagstedt i Sunne.

Postföraren på linjen Sunne-Gräsmark följde på färden från Gräsmarks till Rottnesunds poststationer den allmänna landsvägen längs sjön Rottens västra strand. Där låg hemmanen Stensered, Näs, Västrottna, Berg med flera som hade tämligen stor befolkning. Dessa fick sin post genom lösväskor från postkontoret i Sunne.

Poststyrelsen biföll postdirektionens förslag att en poststation med namnet Krokbäcken skulle öppnas i det berörda området den 1 september 1919. Till föreståndare antogs handlanden Anders Jonsson. Han följdes med 1925 års ingång av Anders' son handelsbiträdet Johan Albert, som blev den siste föreståndaren. Vid poststationens indragning på nyårsafton 1966 avtackades han av postmästare Karl Tilly i Torsby. Johan Albert Jonsson hade elva år tidigare fått medaljen för nit och redlighet i rikets tjänst.

1923-05-01--1968-05-11

## Brandsbol

Med förlängning av postföringslinjen Sunne - Gräsmark inrättades den 1 maj 1923 en poststation i Forsnäs med namnet Brandsbol. Änkefru Charlotta Forsslund blev föreståndare och överlätt befattningen den 1 december 1927 på Karl Einar Forsslund. När poststationen drogs in den 30 juni 1965, fick han avtal om att sköta det postombud, som under en övergångstid ersatte poststationen som en förstärkning av den omorganiserade lantbrevbäringen. Anordningen kan ses om ett exempel på god personalpolitik från postverkets sida. Med Forsslunds pensionering från den 1 maj 1968 drogs postombudet in. Lantbrevbäraren hade inga svårigheter att fylla den lucka som uppstod i servicen genom postombudets avveckling.

Med Brandsbol som utväxlingsställe fanns ett postombud i Timbonäs under tiden juni 1936 - juni 1965.

ej poststation

## Timbonäs

Under kommunalstämman med Gräsmarks församling den 21 april 1930 påtalades att de postala förhållandena inom socknens norra del var otillfredsställande. Den utredning som då följde på grund av en framställning om förbättring (diarienummer 1 b 817/30) ledde till ett besked från poststyrelsen den 22 oktober 1930 att *"ärendet i vad avser öppnandet av postanstalt i Timbonäs icke föranleder någon Styrelsens åtgärd"*. Däremot medgavs inrättande av brevlådbefordran med omnibus på sträckan Brandsbol - Sunne.

En ny framställning om en poststation i Timbonäs gjordes 1935 (diarienummer 1 b 1911/35). Den föranledde en utredning av postdirektionen i Göteborg, som i sin redovisning till poststyrelsen den 31 mars 1936 omfattade sju maskinskrivna sidor. Denna innefattade en väsentlig omorganisation av postföringen i området samt öppnande av ett postombud i Timbonäs. Detta accepterade poststyrelsen för tillämpning från den 1 juni 1936. Posten dit utväxlades över poststationen i Brandsbol. När den sistnämnda drogs in med juni månads utgång 1965 i samband med en ny omorganisation av postdistributionen, avvecklades också postombudet i Timbonäs.

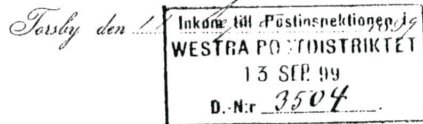


1930-06-01--1967-09-30

## Ivarsbjörke

I maj 1899 gjorde godsägaren J F Höök i Björkefors en framställning till poststyrelsen om att få en poststation i Ivarsbjörke med handlanden Beermann som föreståndare. En extra kommunalstämma den 10 juli 1899 vitsordade enhälligt "den talrika befolkningens i Ivarsbjörke och trakten däromkring behov av lättnader i fråga om postutväxlingen". Postmästaren i Sunne tillstyrkte vid detta tillfälle bifall till ansökningen men postinspektionen hemställde att framställningen inte skulle föranleda till vidare åtgärd. Detta berodde på flera faktorer, däribland att sökandena "för leverans av mjölk underhålla livlig kommunikation med Sundsvik, varest Sunne postkontor är beläget, och därigenom hava tillfällen till hämtning och avlämning av post". Ett annat skäl var att man inte hade möjlighet att under seglotionstiden anlita ångbåtarna för postutväxling med den önskade poststationen (enligt bolagets besked). Vid föredragning den 13 februari 1900 biföll poststyrelsen inte framställningen.

Ångbåtsaktiebolaget  
Fryksdalen.



Sin Postinspektör  
i Westra Distriktet.  
Gäddby

Smottbygd den skapades d 29  
Augusti d.ä och får till svar sin meddelelse att  
iprövaratta platsen för bafu ångbåtsbrygga för god-  
trafik, men att vi ej äro reflekterade i, att  
nu <sup>igen</sup> brygga der uppstått, dessamma anlaga.  
Möjaktningofruen  
För Ångbåts Aktiebolaget Fryksdalen  
Jas. Carlsson

Ett nytt försök att få bättre postförhållanden gjordes i ett brev till poststyrelsen den 18 september, då med många fler underskrifter än fem år tidigare. Denna gång önskade man lantbrevbäring från Sunne till Ivarsbjörke. Efter utredning föreslog postinspektionen i ett brev till poststyrelsen den 3 februari 1905, att den dåvarande lantbrevbäringen med tre turer i veckan på linjen Sunne - Bäck skulle ersättas med åkande lantbrevbäring med fyra turer var vecka på en 33 km lång linje Sunne - Södra Borgeby - Åleby - Tjustersby - Torsby - Gjutaregården - Östanbjörke - Bäck - Ivarsbjörke - Enekullen - Björkefors - Edsbjörke - Norra Borgeby - Sunne. För att skapa rättvisa med postutdelningstiderna skulle turen fullgöras varannan gång i omvänd riktning.

Poststyrelsen biföll postinspektionens hemställan och till lantbrevbärare antogs husägaren Nils Persson från Klockaregården i Sunne församling. Det innebar uppsägning av lantbrevbäraren på linjen Sunne - Bäck, hemmansägaren P J Söderberg från Skogsberg. Uppsägningstiden var tre månader och den nya organisationen kunde således börja den 1 juni 1905.

Tanken på en poststation i Ivarsbjörke försvann inte därmed. Järnvägen kom in i bilden genom att tågen på delsträckan Sunne-Oleby av Kil - Fryksdalens järnväg öppnades för allmän trafik den 1 oktober 1914 (på resterande fem km till Torsby den 10 februari 1915). En hållplats hade anlagts vid Ivarsbjörke mellan Edsbjörke och Lysviks stationer. Vid hållplatsen kunde de hämta och lämna sin lösväska, som expedierades från poststationen i Lysvik. Lösväskan hämtades vid kvällståget och den post som skulle skickas, följde med lösväskan, när denna sändes tillbaka med middagståget nästa dag. En framställning gjordes i mars 1930 till poststyrelsen om att en poststation skulle öppnas vid hållplatsen.

Postdirektören framhöll i sin redovisning av ärendet till poststyrelsen, att olägenheterna med tidigt avgående och sent ankommande post skulle avhjälpas, om man fick en poststation vid hållplatsen. Den beräknades "komma att tillgodose 323 personer över 15 år och 113 personer intill 15 år". Enligt en beräkning skulle "uppbörden vid en eventuell poststation i Ivarsbjörke under alla förhållanden komma att väsentligt överstiga kostnaderna".

Det var vanligt att poststationer som inrättades i stations samhällen förenades med järnvägsstationen och att järnvägsbefälet fick ansvar för posten. Ett undantag utgjorde Bergslagernas järnvägar, som var moderbolag till Kil-Fryksdalens järnväg. Enligt postdirektören syntes järnvägsledningen inte "villig att förena poststationer med sina järnvägsstationer och hållplatser".

Det blev därför en något dyrare anordning med en poststation i Ivarsbjörke och kalkylen visade på en årskostnad av 500 kr, varav 60



kr utgjorde anslag för transport av posten från hållplatsen till poststationslokalen och 20 kr semesterbidrag. Poststyrelsen beslöt enligt postdirektionens framställning och poststationen Ivarsbjörke öppnades den 1 juni 1930. Handlanden Gunnar Emanuel Nilsson antogs till föreståndare. Han blev den ende ordinarie föreståndaren. Efter hans död i juli 1963 uppehölls befattningen på vakans av S E Nilsson tills en utredning om ny organisation medförde poststationens indragning den 30 september 1967.

1934-09-01--1970-04-30

## Gettjärn

Åtskilliga av de poststationer som öppnades under 1900-talets första decennier, var sådana, om vilka tidigare framställningar hade blivit avslagna. En av dem var den med namnet Gettjärn. Den gjordes i januari 1903 av representanter för befolkningen i Getnäs, Boberg, Bräcka, Norra och Södra Viken, Sundstorp, Svinbergsäter, Lersjöfors och Hökhult med en folkmängd på sammanlagt mer än 500 personer. Den tillstyrktes av postmästare Sven Haglund i Sunne liksom av kronofogde August Cervin. Detta gällde också en ungefär samtidigt inkommen framställning om en poststation i Hån.

Postinspektör Viktor Olsson gjorde en tjänsteresa i området och uppgav i sin redovisning till poststyrelsen den 17 juni 1903 *"att någon industri eller annan affärsverksamhet icke bedrives vare sig i Gettjärn eller Hån, samt att de sökande kunna anses till fullo betjänade av att, såsom för närvarande sker, erhålla sin post utväxlad medelst lösväskor, vilka alla dagar utom söndagar fortskaffas med postföraren å linjen Gräsmark - Sunne - Gräsmark"*. Postinspektörens hemställan att framställningarna inte skulle ge anledning till vidare åtgärd hörsammades av poststyrelsen vid föredragning den 3 juli 1903.

Mera framgångsrik blev en framställning tre decennier senare och den 1 september 1934 öppnades poststationen med namnet Gettjärn. Till föreståndare antogs handlanden Johan Rutger Bengtsson. Han avgick den 1 april 1970 och efter en månads vakans drogs poststationen in med april månads utgång 1970, samtidigt som poststationen i Stöpaforss också avvecklades. Lantbrevbäraren Wilhelm Hevald fick med utgång från postkontoret i Sunne ta sig an betjäning av de postkunder som hade anlitat poststationen i Gettjärn.

1935-10-01--1975-04-30

## Lämbacken

Ännu en av de förhållandevis sent tillkomna poststationerna skötes under hela existensperioden av en och samma föreståndare. Efter framställning av bl a Birger Sjöstedt och Matilda Nilsson öppnades sålunda den i Lämbacken den 1 oktober 1935 enligt poststyrelsens beslut (diarienummer 1 b 1935:1213). Maja Persson blev föreståndare och fick svinga datumstämpeln under nära nog 40 år till poststationens indragning med april månads utgång 1975. Samtidigt drogs poststationerna i Sörmark, Rännberg och Röjdåfors in. Antalet hushåll med postadress Lämbacken hade under de 40 åren minskat från 135 till c:a 100. Flera byar var avfolkade.



1952-06-01--1966-08-31

## Bäckebron

Bersglagernas järnvägars tidigare påtalade obenägenhet att acceptera förening av post- och järnvägsgöromål under en och samma hand hade omöjliggjort sådan rationalisering på dotterbolagets bana, Kil-Fryksdalens järnväg. Denna förstatligades emellertid den 1 juli 1948. Järnvägsbefälet fick ta sig an posten i Bäckebron från och med juni 1952. Detta innebar den förändringen för trakten, att den intilliggande lantpoststationen Elofsrud drogs in och vissa av dess inventarier, som datumstämpel och sigill, levererades till Stockholm för skrotning, medan nya anskaffades med gravyren Bäckebron.

Intill poststationens avveckling med augusti månads utgång 1966 ansvarade följande järnvägsanställda för postservice: Olof Davidsson (1952-1954), Alf Villy Åhsberg (1954-1956), Nils Gösta Magnusson (1956-1957) och Ture Elof Sixten Carlsson (1957-1966).



Troligen inte fast poststation

## Fryksdalen

En god vän till mig informerade mig något år före hans oväntat drabbade sjukdom och bortgång om förekomsten i hans samling av två Oscars-märken, stämplade Fryksdalen i oktober 1889. Det gav mig anledning att forska efter en så vitt jag vet ännu obekant poststation. Jag kunde inte finna att den existerat i sinnevärlden. När jag nu har kommit så långt att jag studerat utvecklingen för nära nog samtliga värmländska poststationer, kan jag fortfarande inte förklara existensen av dessa båda frimärken. De är uppenbarligen äkta och inte manipulerade.

Om det är tillåtet att ge offentlighet åt teorier, skulle jag vilja tänka mig att frimärkena möjligen kan ha blivit makulerade med en datumstämpel som kan ha funnits i ångbåtsexpeditionerna 100 eller 141. Dessa ägdes av Ångbåts Aktiefolaget Fryksdalen, vars aktiviteter har berörts vid flera tillfällen i denna skrift.

Detta är måhända en allt för vågad chansning, eftersom samlare kan dokumentera trafiken på Fryksjöarna med avtryck av "vanliga" ångbåtsstämpelavtryck. "Gåtan" blir kanske löst en dag. Jag hänskjuter vidare studier åt intresserade stämpelsamlare, i synnerhet åt specialister i Stockholmsområdet, som kan få tillgång till handlingar om stämpelleveranser m m genom förankring till bl a Postmuseum.



En samlare har funnit ett par Oscars-märken stämplade FRYKSDALEN. Jag har sökt i alla tillgängliga register för att finna uppgifter om en poststation med det namnet men ännu inte lyckats finna den. Om Du vet något om den, var god kontakta mig!

Erik Lindgren, Box 222, 351 05 VÄXJÖ

# KONGL. GENERALPOSTSTYRELSENS 1877. CIRKULÄR. N<sup>R</sup> VI.



15.

## Kungörelse,

*rörande åtskilliga förändringar med postanstalterna.*

Den 1 juli innevarande år kommer den inom Jemtlands län i *Wemdalen* belägna postexpedition att förflyttas till Wiken och att derefter benämnas *Hedeviken*.

Den 31 nästinstundande mars kommer nuvarande postexpeditionen i *Sigtuna* inom Stockholms län att till poststation förändras.

I öfrigt varda under innevarande år poststationer öppnade å nedan angifne ställen, nämligen:

i Westernorrlands län vid *Wiskan*, den 1 april;

i Skaraborgs län vid *Skultorps* jernvägsstation å *Westra Stambanan*, den 1 april, samt vid *Wersås*, den 1 juli;

i Jönköpings län vid jernvägsstationerna *Bankeryd* å *Södra Stambanan* och *Hjeltevad* å *Nässjö—Oskarshamn*sbanan, den 1 april, samt i Kristianstads län vid *Fjelkestad*, den 1 juli.

Deremot komma följande, nu i verksamhet varande poststationer att indragas, nämligen:

inom Jemtlands län *Linsell*, den 30 juni;

inom Westernorrlands län *Attmar*, den 30 juni;

inom Wermlands län *Rådom*, den 31 mars;

inom Westmanlands län *Haraker*, den 31 mars;

inom Upsala län *Litslena*, den 31 mars;

inom Stockholms län *Wallentuna*, den 31 mars;

inom Södermanlands län *Magla* och *Öja*, den 31 mars, samt *Dillnäs* och *Stensjö*, den 30 juni;

inom Skaraborgs län *Sjogersta*, den 31 mars, och *Warola*, den 30 juni;

inom Kalmar län *Krafslösa* och *Norra Möckleby*, den 31 mars;

inom Hallands län *Gressela*, den 31 mars;

inom Blekinge län *Backaryd*, den 30 juni;

inom Kristianstads län *Gårds Sönnarslöf*, den 31 mars, och *Torsebro*, den 30 juni, samt

inom Malmöhus län *Billesholm* och *Wemmenhögs Åby*, den 31 mars.

Stockholm, af Kongl. Generalpoststyrelsen, den 26 februari 1877.

## WILHELM ROOS.

*Axel Husberg.*

Tjugo poststationer fick "stryka på foten" den 31 mars och den 30 juni 1877, däribland den i Rådom, enligt detta cirkulär. Den skulle återupstå på sin ursprungliga plats nära nog exakt 40 år senare, den 1 mars 1917, men då med namnet *Velen*. (Se sid 17 i denna skrift). Om Rådom berättas mera i posthistorisk skriftserie nr 251.

## Tillgängliga skrifter med posthistoria från Värmland

	pris kr
84. Poststationer vid Nordvästra stambanan	20
186. Om posten i Nordmarks socken (i Färnebo härad)	25
190. Något om posten vid Nordmark-Klarälvens järnväg	25
191. Om posten vid Karlstad-Munkfors' järnväg	25
231. Posthistoria från Säffle	30
240. Posthistoria från Värmlandsnäs	40
241. Posthistoria från Visnums härad	20
242. Posthistoria från Silleruds socken	20
245. Posthistoria från Nordmarks härad	30
247. Posthistoriska glimtar från Kils härad	30
248. Posthistoriska glimtar från Jösse härad	30
249. Något om posten vid Östra Värmlands järnväg	40
250. Posthistoria från Färnebo härad	30
251. Posthistoria från Fryksdals härad, tidiga poststationer	40
252. Posthistoria från Fryksdals härad, poststationer efter 1875	30
253. Posthistoria från Älvdals härad	40

Häftet i den posthistoriska skriftserien tillverkas med hjälp av en ordbehandlare, en ljuslåda för montering och en kopiator, allt av enklaste slag. Det är fråga om ett rent hantverk och defekter kan förekomma. Jag hoppas Du har överseende därmed och att Du accepterar att det framforskade innehållet är viktigare än häftets utförande.

*Erik Lindgren*