

Erik Lindgren

Något om posten vid
Järnvägen
Eslöv -
Helsingborg
och dess närhet

Innehåll

	sid
Inledning	3
Eslöv	5
Trollenäs	5
Marieholm	6
Torrlösa	7
Teckomatorp	9
Billeberga	10
Tirup	12
Asmundtorp	14
Glumslöv	16
Tågarp	17
Vallåkra	18
Gantofta	18
Raus	21
Bårslöv	22

Copyright: Erik Lindgren

Posthistorisk skriftserie 314

Inledning

Ett trafikföretag med namnet Landskrona & Helsingborgs Järnvägar fick koncession för sträckan Helsingborg-Billeberga i mars 1864 och för sträckan Landskrona-Eslöv i april samma år. Från Billeberga byggdes "avstickaren" till Landskrona. På denna lilla sträcka anlades senare en station med namnet Asmundtorp tre kilometer från Billeberga. Järnvägsnätet kunde öppnas för allmän trafik med augusti månads ingång 1865. Nedan återges den i ett av 1865 års cirkulär publicerade tidtabellen som på grund av nätets förening i Billeberga förefaller litet komplicerad.

Landskrona och Helsingborgs järnvägar.

a) linien Eslöv—Landskrona:

från Eslöv..... kl.	8,30	f. m.	12,50	e. m.	6,15	e. m.	från Landskrona..... kl.	6,21	f. m.	11,24	f. m.	4,30	e. m.
» Marieholm..... »	8,55	»	1,12	»	6,47	»	» Billeberga..... »	7,4	»	11,52	»	4,57	»
» Billeberga..... »	9,27	»	1,40	»	7,4	»	» Marieholm..... »	7,36	»	12,12	e. m.	5,22	»
i Landskrona..... »	9,49	»	1,58	»	7,49	»	i Eslöv..... »	8,3	»	12,33	»	5,44	»

b) linien Eslöv—Helsingborg:

från Eslöv..... kl.	8,30	f. m.	12,50	e. m.	6,15	e. m.	från Helsingborg..... kl.	5,38	f. m.	10,52	f. m.	3,46	e. m.
» Marieholm..... »	8,55	»	1,12	»	6,47	»	» Wallåkra..... »	6,21	»	11,23	»	4,21	»
» Billeberga..... »	9,22	»	1,35	»	7,22	»	» Tågarp..... »	6,41	»	11,36	»	4,36	»
» Tågarp..... »	9,37	»	1,48	»	7,39	»	» Billeberga..... »	7,4	»	11,52	»	4,57	»
» Wallåkra..... »	9,55	»	2,3	»	8,0	»	» Marieholm..... »	7,36	»	12,12	e. m.	5,22	»
i Helsingborg..... »	10,25	»	2,30	»	8,37	»	i Eslöv..... »	8,3	»	12,33	»	4,44	»

c) linien Landskrona—Helsingborg:

från Landskrona..... kl.	8,50	f. m.	1,5	e. m.	4,30	e. m.	från Helsingborg..... kl.	5,38	f. m.	10,52	f. m.	3,46	e. m.
» Tågarp..... »	9,37	»	1,48	»	7,39	»	» Wallåkra..... »	6,21	»	11,23	»	4,21	»
» Wallåkra..... »	9,55	»	2,3	»	8,0	»	» Tågarp..... »	6,41	»	11,36	»	4,36	»
i Helsingborg..... »	10,25	»	2,30	»	8,37	»	i Landskrona..... »	7,30	»	12,13	e. m.	7,49	»

Samtidigt med tågstarten öppnades förenade post- och järnvägsstationer i Eslöv, Marieholm, Billeberga, Tågarp och Wallåkra på grundval av en överenskommelse som hade träffats mellan postverket och styrelsens för statens järnvägstrafik för tillämpning från den 16 februari 1863. Den överenskommelsen gällde också i umgänget mellan postverket och de flesta privata järnvägarna efter hand som de växte upp. Den återgavs i poststyrelsens cirkulär med bl a följande text:

"Med undantag endast för Södertelje övre station ävensom alla de orter, å vilka finnes postkontor eller postexpedition, bliva vid samtliga Statens järnvägsstationer även inrättade poststationer, vilka i allmänhet och där ej särskilt annorlunda förordnas, förestås av stationsinspektör, stationsmästare eller annan järnvägstjänsteman på stället".

Denna text innebar en kraftig tillväxt av antalet poststationer. De första poststationerna hade börjat inrättas så sent som 1861 enligt ett regeringsmedgivande för poststyrelsen. Dessförinnan hade Kungl. Maj:t fått besluta för varje nytillkommande postanstalt. Det fanns inte mer än ca 175 postkontor när beslutet om poststationer på landsbygden togs. De postkontor som fanns dithills hade huvudsakligen öppnats i städer.

I poststyrelsens cirkulär kungjordes tillkomsten den 1 augusti 1865 av de förenade post- och järnvägsstationerna i bl a Vallåkra, Tågarp, Billeberga och Marieholm på det sätt som framgår av urklippet nedan. Den postanstalt som samtidigt öppnades i Eslöv var en fullständig sådan (postexpedition) och blev sålunda i överensstämmelse med ovan citerade cirkulärtext inte förenad med järnvägstjänst. En förenad post- och järnvägsstation hade funnits i Eslöv sedan den 16 februari 1863, men den drogs nu in och en fullständig postanstalt utan förening med järnvägstjänst inrättades.

Poststationer.

Den 1 nästkommande augusti öppnas poststationer vid järnvägsstationerne *Wällåkra* och *Tågarp*, uti Malmöhus län å Helsingborg—Eslöfsbanan; *Billeberga* och *Marieholm*, belägna uti Malmöhus län å Landskrona—Eslöfsbanan, samt *Winstlöf* och *Önnestad* inom Kristianstads län å linien Kristianstad—Hessleholm. Af dessa stationer skola

<i>Wällåkra</i> och <i>Tågarp</i> samt <i>Billeberga</i> och <i>Marieholm</i> lyda under post- expeditionen i Eslöv	} samt direkt } utvexla post } derjemte med	postanstalterne i Landskrona, i Helsingborg samt å Södra Stambanan;
<i>Winstlöf</i> och <i>Önnestad</i> lyda under post- expeditionen i Hessleholm		postanstalterne i Kristianstad och å Södra Stambanan.

Till en början befordrades posten i slutna fack men med början i juni 1868 inrättades postkupéexpeditioner med sorterande personal som framgår av det på vidstående sida återgivna cirkuläret.

Med början på sid 5 lämnas uppgifter om stationerna utmed järnvägen vid en tänkt färd mellan Eslöv och Helsingborg och med en avstickare från Billeberga till Asmundtorp. Jag har valt att också beröra vissa lantpoststationer i järnvägens närhet.

KONGL. GENERALPOSTSTYRELSENS 1868. CIRKULÄR. N^R 13.

—*—*—*—

Till samtliga postförvallare i riket,

angående fullständiga postkupéexpeditioner å jernbanorna Ystad—Eslöv och Helsingborg—Eslöv.

Från nästkommande juni månads början komma fullständiga postkupéexpeditioner att träda i daglig verksamhet å jernvägslinierna Ystad—Eslöv och Helsingborg—Eslöv, hvilka kupéexpeditioner utmärkas i alla posthandlingar med följande bokstäfver af större alfabetet, nämligen:

Y. E. B. för kupéexpeditionen Ystad—Eslöv, och

H. E. B. för dito Helsingborg—Eslöv.

Från samma tid komma samtliga poststationerna vid dessa jernvägar, likasom derå tjänstgörande postiljoner, att lyda under hvardera liniens kupéexpedition samt postinspektören vid Södra Stambanan; och böra från lika tid dessa poststationer utvexla post direkt i allmänhet endast med kupéexpeditionen å linien, till hvilken följaktligen skola från andra postanstalter karteras alla de försändelser, hvilka äro ställda till nämnde poststationer eller eljest böra transitera kupéexpeditionen;

dock att, der sidopost utgår från poststation, direkt postutvexling fortfarande eger rum mellan denna och närmaste postanstalt å sidopostlinien. Stockholm den 18 maj 1868.

WILHELM ROOS.

J. R. Öfverström.^{e. f.}

1863-02-16--

Eslöv

Med tillämpning av den på sid 2 citerade överenskommelsen mellan järnvägsstyrelsen och poststyrelsen öppnades en poststation i Eslövs järnvägsstation den 16 februari 1863. Stationsinspektör H W Kockum blev ansvarig för postgöromålen men befriades från detta redan den 1 augusti 1865, då en postexpedition öppnades i Eslöv på grund av ett regeringsbeslut den 28 april 1865. Därefter har någon förening av post- och järnvägstjänst inte förekommit i Eslöv.

1867-04-01--1964-05-30

Trollenäs

Det var först ett par år efter att järnvägen öppnats för allmän trafik som en kombinerad post- och järnvägsstation öppnades i Trollenäs den 1 april 1867 (diarienummer KlB 1867/610). Stationsmästaren Carl Victor Bruun blev ansvarig för postgöromålen. Kollegan Otto Albrecht Öhrström efterträdde honom, följd av bl a Sven Paulson (1894) och Carl Ludvig Svensson (1898). Denne avgick 1913, varefter följande järnvägsanställda ansvarade för posten i Trollenäs till poststationens indragning med maj månads utgång 1964: Karl Birger Sandberg (1913-1916), Carl Johan Anshelm Nilsson (1916-1923), Carl Henrik Pettersson (1924-1934), Einar Mauritz Andersson (1934-1937), Tage Truedsson (1937-1940), Malte Herman Sandell (1941-1945), Stig Herman Fransson (1945), Hugo Gerhard William Wendel (1945-1949), Carl Axel Johnsson (1949-1954) och Frans Erik Persson (1954-1964). Några av dessa namn möter vi på andra stationer i fortsättningen. Föreståndarna fick då och då finna sig i förflyttning. Postkunderna i Trollenäs fick ersättning för den indragna poststationen genom en lantbrevbäringslinje från Eslöv.

52

UR 1946 års samling av posttågstatistikerna

33. Hälsingborg—Eslöv.

Pkp 138 Tåg 1900	Tåg 1900	Tåg 1900	Brl V Tåg 1904	Tåg 1906	Pkp 159 Tåg 1910	Km	Hälsingborg (C) 23, 30	Tåg 1901	Brl V Tåg 1923	Tåg 1905	Pkp 138	Pkp 159	Tåg 1907	Tåg 1909	Tåg 1911	Tåg 1911 Ei pak Fk V	Tåg 1911 Ei pak Fk V
6.24	6.24	6.24	11.58	15.00	21.00	4	Ramlösa 30	7.50	7.10	13.53	16.00	17.06	20.12				17.22.36
6.33	*	*	—	*	21.05	7	Raus	7.46		13.48	—	17.01	—				—
6.38	*	*	—	*	21.09	11	Gantofa	7.42		13.43	—	*	—				—
6.43	*	*	—	*	21.14	16	Vallåkra	7.37		13.38	—	*	—				—
6.51	*	*	—	*	21.19	23	Tågarp	7.32		13.33	—	*	—				—
6.58	6.58	6.58	—	15.33	21.27	29	Billeberga 34	7.24		13.25	—	—	—				—
7.00	7.00	7.00	12.40	15.37	21.36	35	Teckomatorp (B) 21	7.18		13.19	—	—	—				—
7.07	7.07	7.07	12.40	15.44	21.43	35	Teckomatorp (B) 21	7.14		13.13	—	—	—				—
(7.09)	7.09	7.09	—	16.11	V (21.50)	40	Mariehölm	(7.07)		13.06	—	16.19	19.27				—
7.15	*	*	—	*	21.56	40	Mariehölm	7.02		13.01	—	—	—				—
7.21	*	*	—	*	22.02	45	Trollenäs	6.56		12.55	—	—	—				—
7.26	7.26	7.26	13.19	16.27	22.07	50	Eslöv 20, 31, 48, 52	6.50		12.49	—	—	—				—
								6.45		12.44	—	—	—				—
8.25	8.25	14.01	17.58	br 23.331 6.55j	Malmö	4.35	7.10	7.32	15.00	15.35	17.07	20.12	21.32				

1) Endast post till Hälsingborg lokal.

Marieholm

En av de järnvägsstationer som förenades med postgöromål från starten var den i Marieholm, som sålunda öppnades den 1 augusti 1865. Stationsföreståndare blev då Jöns Petter Holmberg. Han avlöstes 1868 av Carl Olof Holmström. I december 1893 finner vi Otto Albrecht Öhrström som föreståndare. Han hade dessförinnan haft motsvarande tjänst i Trollenäs. Efter dennes död i september 1904 hölls befattningen vakant tills stationsinspektör Nils Peter Thulin tog över med 1905 års ingång.

Thulin avled i oktober 1914 och efter en ny vakans blev Johan Oskar August Dahlqvist tillsatt som ordinarie stationsinspektör den 1 april 1915. Han fick uppleva fortsatt trafikökning, vilket ledde till skilsmässa mellan post och järnväg den 1 maj 1919. Som poststationsföreståndare med personligt avtal med postverket anställdes då Olga Aurora Hallenborg. Hon fick befordran till postexpeditionen i Teckomatorp den 1 september 1923 och poststationen återförenades med järnvägen vid detta tillfälle.

Under de 20 år som den nya föreningen varade, sköttes postärendena i Marieholm åter under överinseende av Johan Oskar August Dahlqvist till och med september 1933 och därefter av Jacob Larsson (1933-1939) och Ragnar Sixtus Pamp (1939-1943).

Den nya skilsmässan genomfördes den 1 oktober 1943 och med poststationen kvar i stationshuset fick Ebba Kristina Wilhelmina Magnusson ta över ansvaret, även hon med personligt avtal med postverket. Hon kunde glädja sig åt fortsatt ökning av posttrafiken i så hög grad att poststationen höjdes till postexpedition den 1 mars 1947. Hennes efternamn var nu Nord och hon blev utnämnd till stationsmästare, som titeln var för denna klass av postanstalter.

1970-talets generella förändringar medförde bl a ny terminologi och postexpeditionen kallades lokalpostkontor 1977. Marianne Svensson blev en av dess senaste chefer, men med 1990-talets allt lägre omsättning, framför allt för betalningsärenden, minskade lönsamheten. Som en följd av det s k projekt "Nät 92" lämnades postkontoret ut på entreprenad fr o m den 24 mars 1997.

Till 125-årsminnet av Marieholmspostens tillkomst utgavs en minnespoststämpel med stiliserat motiv av gästgivaregården.



Torrlösa

Från Marieholm fanns det landsvägsförbindelse till Svalöv via Torrlösa kyrka. När kronobrevbäringsreformen genomfördes och dess höga merkostnader senare skulle motverkas, föll det sig naturligt att Marieholm kunde vara utgångspunkt för lantbrevbäring inom området, åtminstone fram till den tid, då det fanns en genomgående järnväg även där. Detta skulle dock inte bli aktuellt förrän 1886, då järnvägen Malmö-Billesholms järnväg öppnades för allmän trafik. Jag har därför valt att beröra poststationen i Torrlösa i denna skrift, såsom förhållandevis närbelägen till Marieholm. Av motsvarande skäl berör jag poststationen i Tirup i avsnittet efter Billeberga. Mellan Billeberga och Marieholm inrättades för övrigt år 1875 en landsvägspostföreling i en vid båge norr om "vår järnväg", som sträckte sig tämligen rakt i öst-västlig riktning.

Kantor Hjalmar Tengvall antogs till föreståndare för poststationen i Torrlösa, öppnad den 1 januari 1875 som en bland många på grund av att postverket övertog ansvaret för kronobrevbäringen. Han fick 180 kr i årsarvode. Omsättningen vid poststationen var normal för en så obetydlig poststation och postinspektör B J Geijer anmälde den 17 februari 1876 till poststyrelsen, att frimärken hade sålts för kr 162:56 under dess första verksamhetsår. I långa loppet räckte detta inte och vid sammanträdet i Malmö den 22-23 oktober 1877 med poststyrelsens och länsstyrelsens representanter gjordes en preliminär överenskommelse om indragning av poststationen. Ersättningen blev en lantbrevbäringslinje. Överenskommelsen förverkligades den 31 januari 1879. Kommunalstämman i Torrlösa den 30 december 1878 utsåg kantor Tengbom till kommunombud och lantbrevbärarens utväxlingsplats blev vid klockarebostället. Sagan var således all för poststationen i Torrlösa.

Som exempel på den tidens information till berörda kunder återges på nästa sida en av poststationsföreståndare Tengvall gjord avskrift av det anslag som han satte upp vid poststationen angående postförelingstiderna, innan det var aktuellt att ersätta poststationen med lantbrevbäring.

1872-05-01--

Post ankommer -

Från Billeberga, Tirup och Svaluf
Tisdagar och Fredagar kl. 6 $\frac{1}{2}$ efterm.

Från Mariestads
Onsdagar och Lördagar kl. 4 $\frac{1}{2}$ efterm.

Post afgår
Till Svaluf, Tirup och Billeberga
Onsdagar och Lördagar kl. 4 $\frac{3}{4}$ efterm.
Till Mariestads

Tisdagar och Fredagar kl. 6 $\frac{3}{4}$ efterm.

Torrlåfs Post Station

Widimerad



J. H. Tengwall

Teckomatorp

Inte heller Teckomatorp fick någon poststation vid tågstarten. Med maj månads ingång 1872 öppnades en sådan i järnvägsstationen. Dess stationsmästare Adolph Rosenqvist var troligen den förste som fick ta ansvar för postgöromålen, till en början med 180 kr i årsarvode för denna del av sysslan. Detta höjdes i etapper och uppgick enligt beslut i oktober 1877 till 260 kr, något som tyder på god utveckling av trafiken. Ännu mera ökade göromålen på grund av att Teckomatorp blev knutpunkt i september 1866 när Malmö - Billesholms järnväg öppnades för allmän trafik. Detta bidrog till att stationsinspektör Peter Hillman årsarvodet fick höjt till 540 kr.

Genom 1899-1901 års allmänna reglering av årsarvodena till föreståndare för järnvägspoststationer höjdes det för övrigt till 600 kronor. Då var arbetsbördan för stinsen så stor att det befanns lämpligt att skilja post- och järnvägs-göromålen åt. Detta genomfördes den 1 oktober 1900, då polisuppsyningsmannen Sten Johan Philibert Molien antogs till poststationsföreståndare med 600 kr i fast årsarvode, vartill kom 480 kr i biträdesanslag från maj 1907. Han fick dessutom ett litet anslag för att bekosta transporter mellan tågen och poststationen.

Den 1 april 1913 övertog Olof Bengtsson poststationen och kunde följande år notera höjning av det fasta årsarvodet till 780 kr. Han efterträddes redan den 1 oktober 1916 av Hilding Johannes Gottfrid Osberg och mindre än två år senare blev det åter skifte. Då tog Alfred Magnusson över rulljängsen efter att under 13 år ha varit föreståndare för brevsamlingsstället Malmö 5. Rörelsen blev nu så omfattande att poststationen kunde höjas till postexpedition från den 1 oktober 1920. Detta var en samma år tillkommen ny form av postanstalt, ett mellanting mellan poststation och förvaltningspostkontor. Därmed sällade sig Teckomatorp till skaran av pionjärer, för under det första året inrättades bara fyra sådana postexpeditioner.

Svårigheter med lämplig lokal för postexpeditionen ledde emellertid till postdirektionens förslag i ett brev till poststyrelsen den 29 november 1921 (diarienummer 1 b 1921:1571) att postexpeditionen skulle flyttas till Svalöv. Efter en tämligen lång utredning beslöt poststyrelsen vid föredragning den 7 mars 1922 att ärendet inte skulle föranleda någon åtgärd.

Med titeln stationsmästare övertog i oktober 1923 Olga Aurora Thylén postexpeditionen i Teckomatorp vid 33 års ålder. Efter hennes pensionering och mellanliggande vakansperiod övertog stockholmiskan Elsa B Nilsson chefskapet. Efter en mellanperiod under 1970- och 1980-talen har verksamheten minskat så mycket att posten i sina rationaliseringssträvanden även i Teckomatorp varit tvungen att i februari 1995 lämna postkontoret (som det kallas sedan 1986) på entreprenad. Förändringen kungjordes bl a i publikationen "Meddelande Minnespoststämplar" på här återgivet sätt.

POSTKONTORSÄNDRINGAR

Ändringar

Ändrad serviceform på postkontor där stämpeln blir oförändrad.

Fr o m 1995-02-06 förändras serviceformen i Teckomatorp från postkontor till Post i Butik.

Adress: 260 20 Teckomatorp. 1865-08-01--

Billeberga

Det föll sig naturligt att en järnvägsstation skulle öppnas i Billeberga, eftersom detta blev knutpunkten för den del av banan som gick ut till Landskrona. Samtidigt med tågstarten öppnades en poststation och stationsinspektör Per Bondesson blev ansvarig för postgöromålen. Han sällade sig till den skara av sex stationschefer som skrev till postinspektionen i Malmö den 25 februari 1874 och bad om dess medverkan till högre ersättning för postsysslan "från och med 1873 års början". De andra fem underskrifterna tecknades av R Möllerberg i Vallåkra, Wilhelm Wikström i Raus, Carl Holmström i Marieholm, Carl V Brunn i Trolleån och Carl Lindskog i Tågarp. Den sistnämnde skrev brevet, av handstilen att döma. Motiveringen var bl a följande:

"Då tidningsprovisionen upphörde vid förutvarande års början och då löneförhöjningen förmodligen skulle vara en ersättning för de minskade inkomster som uppkomma därigenom att tidningsarvodet framtogs oss; så anse undertecknade billigheten fordra att lönetillökningen erhålles från den dag då förutnämnde extrainkomster upphörde, detta så mycket hellre som poststationernas löneinkomster genom omregleringen förr minskats än ökats".

Postinspektör Geijer bifogade ansökan med det på nästa sida återgivna brevet till poststyrelsen. Vid föredragning den 10 mars 1874 beslöt poststyrelsen om avslag.

Man konstaterade kort att arvodeshöjning hade beviljats genom beslut den 27 september 1873 till samtliga järnvägspoststationsföreståndare vid linjen utom i Asmundtorp och Teckomatorp.

POSTINSPEKTIONEN
SÖDRA STAMBANAN.

70-1875

Yek. d. H. Mart. 1874

Till Kongl. General poststyrelsen

1874 den 10 mars. Lamm i Rågs av exp. akt. till poststyrelsen. Lilla järnvägsstationen.

Blagående stämplat från poststationsföreståndare vid Landskrona, Billebergas järnvägsstation vägar jag vittnesmåst till Kongl. Poststyrelsen föreståndare Postinspektionen i Lilla Järnvägsstationen den 27 Mars 1874.

P. Geijer

Bortfallet av provision för tidningarna reglerades inte generellt. Däremot fick poststationsföreståndarna ett lönepåslag för mistad frankoteckenprovision ungefär 35 år senare. Med 1910 års ingång slopades denna form av provision, men de som åtnjöt den vid det tillfället, fick behålla ett visst lönetillägg så länge de var i aktiv tjänst. Stationsinspektör Per Bondesson följdes vid uppkommen vakans under en kort period av en bokhållare Sjöberg, innan Gustaf Fredrik Pettersson tog över.

Petterssons efterträdare, stationsinspektör Johannes Rosén kunde glädja sig åt poststyrelsens beslut den 24 oktober 1881 att årsarvodet för postsysslan skulle vara 480 kr. Till detta kom ett litet månatligt tillägg *"för överflyttning av posten till och från de olika bantågen"*. Rosén blev den järnvägsman som höll ut längst i Billeberga. Han avgick med 1923 års utgång, då 65 år gammal, efter mer än 40 års tjänst vid en och samma station.

Efterträdaren blev Carl Johan Anselm Nilsson, som varit föreståndare i Trollenäs sedan april 1916. Sedan denne pensionerats 1941 tog Viktor Emanuel Lengmark över. Efter hans frånträde i februari 1946 ansvarade följande järnvägsmän för posten i Billeberga: Carl Bernhard Bengtsson (1946-1948), Isidor Olof Åstrand (1948-1953), Karl Tage Svante Widström (1953-1960) och Gösta Gunnar Arne Jonasson (1960).

Den 1 oktober 1960 skildes poststationen från järnvägen och höjdes samtidigt till postexpedition. Bland dess föreståndare med titeln stationsmästare fanns Silva Evelyn Nidzinski. Här som på många andra platser blev omsättningen allt mindre i den framväxande dataåldern och som ett ganska tidigt exempel i det projekt som kallas "Nät 92" lämnades postkontoret (ny term för postexpeditioner från 1986) på entreprenad och ingår nu i gruppen "post-i-butik" med Börjes Allköp som entreprenör.

1875-01-01–1877-09-30

Tirup

Innan vi går vidare på vår tänkta järnvägsresa lämnar jag spåret och gör en avstickare norrut till en plats där det fanns en kortlivad lantpoststation. Poststyrelsens brev till länsstyrelsen i Malmö den 17 december 1874 *"rörande postregleringen inom åtskilliga delar av länet i följd av kronobrevbäringens upphörande"* berör tillkomsten av 32 nya poststationer inom Luggude, Torna, Rönnebergs, Onsjö och Harjagers härader. Bland dem fanns en poststation i Tirup, liksom de övriga öppnade med 1875 års ingång.

Till föreståndare antogs fjärdingsmannen Hans Nilsson, som fick 180 kr i årsarvode. Han skrev redan den 29 januari 1875 till poststyrelsen att han fann sig förhindrad fullgöra befattningen och begärde sitt entledigande från den 15 februari 1875. På hans förslag antog poststyrelsen målaren Olof Lagerstedt i Tarstad till ny föreståndare. Dennes bostad låg vid allmänna postvägen mellan Billeberga och Svalöv "nära nog i socknens centrum".

Omsättningen var visserligen nära nog så stor vid poststationen att den täckte föreståndarens årsarvode, men poststationen drogs ändå in den 30 september 1877, innan lantbrevbäring hunnit införas. Upprinnelsen till denna förändring, som skiljer sig från orsaken till indragning av de flesta övriga kortlivade poststationerna i landets sydliga delar, finner vi i en framställning till poststyrelsen den 6 december 1877 från företrädare för Svalövs kommun. De begärde viss ändring av postgången på linjen Billeberga-Tirup-Svalöv-Torrlösa-Marieholm. Den skulle enligt deras önskan ändras så att både Tirup och Torrlösa uteslöts från linjen och som orsak angav de *"att vad Tirup beträffar, detta har kronobrevbäringen gemensam med Billeberga, och vad angår Torrlösa, att detta kan utan svårighet begagna Svalövs poststation"*.

I det här omnämnda Torrlösa, fick man behålla poststationen trots de onda anslagen, men Tirup miste sin poststation tre kvartal efter framställningen, sedan denna prövats av flera instanser. Under denna prövning ansåg kronofogden i Turenäs att Tirups poststation *"utan vidare olägenhet kan indragas"*. Postinspektör B J Geijer spädde på med *"att vid Tirups poststation har icke något kvartal sålts frimärken för mer än omkring 30 kronor"*. Men poststationsföreståndare Lagerstedt i Tirup skrev i sitt remissvar den 1 januari 1877 att han *"i det förslag till förändring i postgången å linjen Billeberga-Marieholm, som vissa medlemmar inom Svalövs kommun framlagt varken ville eller kunde instämman"*. I ett två foliosidor långt yttrande motiverade han varför. Han hade ett bättre postföringsförslag och motsatte sig i grunden inte indragning av poststationen i Tirup men föreslog *"bibehållandet av de övriga poststationerna inom linjen"*. Men skolläraren A Malmström och kommunalnämndsordföranden Nils Bengtsson i Tirup var helt emot den planerade ändringen och anhöll den 4 januari 1877 i ett brev till poststyrelsen *"på det högsta och värdsammaste att förslaget måtte lämnas utan avseende och vi få behålla poststationen i Tirup"*.

Deras brev undertecknades av mer än 30 andra sockenbor och i ett tillägg skrev ordföranden i Sireköpinge sockens kommunalstämma Anders Persson för sina sockenbors räkning: *"Oaktat vi icke äro medlemmar av Tirups kommun, begagna vi oss likväl av poststationen därstädes och instämman därför i förestående ansökan."*

Det blev en kamp som i det långa loppet vanns av Svalövs kommun, kanske mest tack vare det planerade järnvägsbygget i området och ett uttalande av poststationsföreståndare N Nilsson i Svalöv den 12 januari 1877.

Den 11 maj 1877 sände postinspektör B J Geijer till poststyrelsen bevis om att Lagerstedt blivit uppsagd från sin befattning som föreståndare med september månads utgång. Poststationen drogs in ett år och fyra månader innan lantbrevbäring infördes i området. Kunderna vid den tidigare poststationen i Tirup fick nöja sig med att under mellantiden möta upp vid postförarens passering eller själva besöka den närliggande poststation som låg bäst till.

Vid kommunalstämman med Tirups socken den 16 december 1878 utsågs folkskolläraren Nils Malmström till kommunombud som förmedlande länk mellan lantbrevbäraren och sockenborna. Lantbrevbäringen med två turer i veckan (från och med februari 1879) var inte tillräcklig för församlingens behov. Svalövs och Tirups kommuner bekostade ytterligare två turer. De fick bifall på en framställning den 14 februari om att "postbudet må tillåtas att begagna Statens väska och posttillbehör även de dagar då det går för kommunens räkning samt att denna post må förklaras stå under Statens garanti". Bifallet innebar dock att ett nytt kontrakt tecknades som avsåg att lantbrevbäringen utfördes fyra dagar i veckan varav två dagar bekostades av kommunen.

Någon poststation återinrättades inte i Tirup.

1870-04-01--

Asmundtorp

Från Billeberga utgick det spår som förband huvudlinjen av "vår järnväg" med Landskrona. Bara tre kilometer väster om Billeberga inrättades i Asmundstorps station en poststation den 1 april 1870 med stationsmästaren Anders Nilsson som ansvarig för postgöromålen.

Den nya poststationen presenterades för postfolket genom en notis i poststyrelsens cirkulär enligt nedanstående urklipp.

Poststationer öppnas den 1 april vid *Envikens* kyrkoby och inom *Svårdsjö* socken samt vid *Särna* kyrka, alla i Kopparbergs län; vid *Hjulsjö* kyrka i Örebro län; vid *Fläskjums* gästgivaregård inom Bollebygds härad samt vid *Stigens* postgård i Walbo härad, båda af Elfsborgs län; å *Tjörn* vid länsmansbostället Haga äfvensom vid *Östads* gästgivaregård inom Bullarens härad, båda i Göteborgs och Bohus län, samt vid *Asmundtorps* jernvägsstation å linjen Billeberga—Landskrona inom Malmöhus län.

Af dessa stationer skall

Asmundtorp lyda under postinspektionen å Södra Stambanan och derjemte utvexla post direkt med postkupéexpeditionen nr 11 (Eslöf—Helsingborg) samt postkontoret i Landskrona;

Av cirkulärutdraget kan man läsa sig till att åtta andra poststationer öppnades samtidigt med den i Asmundtorp. Det var viktigt att berörda postmästare tog del av notiserna grundligt, även om de i förväg genom korrespondens om organisationsförändringarna förmodades vara medvetna om det som skedde inom det egna området. De måste naturligtvis känna till hur post sändes för att nå alla andra stationer.

Anders Nilsson efterträddes 1874 av Nils Mårtensson som ansvarig för posten vid Asmundstorps järnvägsstation. Den 1 maj 1894 tog stationsmästaren Jacob Persson över, följd efter pensionering av Johan Albert Åkerman den 1 oktober 1917. Denne flyttade till Vallåkra med 1922 års ingång och Jacob Larsson fick ta över under drygt elva år tills han flyttade till Marieholm i oktober 1933. Därefter ansvarade följande järnvägsanställda för postgöromålen: Karl Hilmer Ernfrid Johansson (1933-1939), K E Månsson (1939-1942), Gösta Fredrik Persson (1942-1945), Stig Herman Fransson (1945-1948), Gunnar Valter Bandelin (1948-1951), Nils Gunnar Neander (1951-1959) och Ernst Arne Isidor Bäck (1959-1965).

I januari 1966 höjdes poststationen efter skilsmässa från järnvägen till en postexpedition. Ingegerd Jönsson blev den nye chefen. Efter genomförandet av en ny transport- och sorteringsorganisation arbetade centralbyråkraterna hårt för att minska antalet adressenheter och många poststationer och postexpeditioner fick det närliggande större postkontorets namn, ofta till hembygdsvänners förargelse. Det var också tänkt att postexpeditionen i Asmundtorp skulle få namnet Landskrona 7 på hösten 1974. Man hade då kommit så långt att poststyrelsens krav på denna reducering av ortnamnen hunnit avmattats och tanken på namnändring av bl a Asmundstorps postexpedition förföll. Ortopressen följde förslaget och en till synes positiv artikel publicerades i Nordvästra Skånes Tidningar Landskronaposten den 30 januari 1974. Den återges på nästa sida.

Inte heller i Asmundtorp har omsättningen varit tillräckligt stor för att behålla postkontoret i AB Postens egen regi. Postkontoret har lämnats på entreprenad till biblioteket och ingår till synes något oegentligt i gruppen "post-i-butik".

Här återges 1946 års tidtabell för posttågen på linjen Billeberga-Landskrona.

Tp	Fkmb	Tp	Fkmb V	Km					
Tåg 1931	Tåg 1941	Tåg 1947	Tåg 1955						
(7.19)	13.18	(16.40)	(22.42)	—	Billeberga 33	6.55	12.35	(21.32)
*	13.23	*	22.42	3	Asmundtorp	tp *	8.58	12.29	
7.36	13.35	16.57	22.45	11	Landskrona 35, 39	6.38	(8.47)	12.18	21.15
			22.46			Tåg 3332	Tåg 1934	Tåg 1940	Tåg 1952
						Brl Tp V	Ej ass	Fkmb V	Brl Hd
							Fk		Fkmb V

Asmundtorp och Glumslöv får postadress Landskrona i höst

I höst närmare bestämt 1 oktober försvinner Asmundtorp och Glumslöv som postadresser för över 1.400 hushåll. Om poststyrelsen i Stockholm säger ja till postdirektionens i Malmö framställning därom. Och det gör man förstås.

Postmästare Karl Erik Hammarsten i Landskrona hoppas att beskedet skall komma i god tid så att man hinner orientera sina kunder om förändringen.

— Och vad innebär denna?

Asmundtorps postkontor döps om till Landskrona 7 och Glumslövs till Landskrona 8. Vidare blir postadressen för Asmundtorp i stället för 26010 Asmundtorp som nu 261 75 Landskrona och Glumslöv får postadresses 261 62 Landskrona.

De som får sin post i box och fack får dock andra postnummer, resp. 261 07 Landskrona för Asmundtorp och 261 08 för Glumslöv.

Det är inte bara hushållen i Glumslöv som berörs av omläggningen i Härslövsdelen. Också de som bor i härslövsdelen inom nya Lands-

krona kommun med Vallåkra som postadress får Landskrona-adress i höst.

Tjorven kommer

För brevbäringen i Asmundtorp och Glumslöv blir det också litet ändrade förhållanden. I fortsättningen kommer brevsorteringen in på Landskrona och posten körs ut med "Tjorven". För Glumslöv innebär detta att brevbäringen blir klar en halv timme tidigare eftersom man nu cyklar ut med posten.

A andra sidan blir det förstås ingen tidigareutdelning för dem som är i början av nuvarande turen utan kanske en aning senare.

För Asmundtorps del kommer turen att sluta någon timme senare än nu, vid trettontiden ungefär.

Den nuvarande brevbärarpersonalen på dessa områden flyttas in till Landskrona i den mån vederbörande går med på ett sådant arrangemang.

En liten förbättring av postservicen i Härslövs samhälle kommer hösten också att medföra. I stället för

postombud får Härslöv postställe vilket är en institution som nu ersätter funktionen postombud över hela linjen inom postvärdens.

Postsparbank

Detta innebär för Härslövs del bl.a. att man får fullständig postsparbanks rörelse omtalar postmästare Hammarsten. Man kan alltså ta ut pengar på postsparbanksboken direkt i Härslöv. Hittills har man fått skicka in den till Vallåkra.

Omläggningen 1 oktober är helt i linje med kommunens önskemål uttalade i höstas i samarbetsnämnden erinrar postmästare Hammarsten. Då uttalades att man önskar få Landskrona som postadress inom hela kommunen.

1875-01-01--1879-01-31
1890-10-01--

Glumslöv

Notisen ovan ger anledning till några rader även om poststationen i Glumslöv. Den öppnades med 1875 års ingång som ett resultat av överenskommelsen mellan postverket och länsstyrelsen i anslutning till kronobrevbäringsreformen. Dess föreståndare, fjärdingsmannen Per Ekelund, fick finna sig i att bli uppsagd till januari månads utgång 1879 då poststationen ersattes med lantbrevbäring.

Efter framställning lyckades man få poststationen återinrättad med oktober månads ingång 1890, då med handlanden Nils Paulsson som föreståndare. Han följdes i oktober 1898 av folkskolläraren J O Holmer. I längden gick det utför med omsättningen och även postkontoret i Glumslöv har numera lämnats på entreprenad med Marketing Produkter som ansvarigt för skötseln.

Tågarp

Stationsföreståndaren Carl Hjalmar Lindskog fick ta ansvar för poststationen i Tågarp, vilken öppnades i järnvägsstationen samtidigt med tågstarten den 1 augusti 1865. Bland efterträdarna fanns Johan C Hall, från december 1882 Carl Magnus Wahlgren och från november 1898 Peter Lundblad. Denne upplevde en kraftfull expansion av rörelsen som redan vid 1903 års reglering av arvodena renderade honom ett årligt postarvode på 540 kr jämte 360 kr i biträdesersättning. Vid 1914 års reglering var motsvarande siffror 600 resp 540 kr.

Den 1 oktober 1919 skildes poststationen från järnvägen och till föreståndare antogs Gerda Christina Lundblad under en övergångsperiod på halvtannat år. Från den 1 april 1921 finner vi Gerda Teresia Rosenberg som föreståndare. Hon hade haft motsvarande befattning i Allerum sedan april 1915. Även för henne blev det en kort sejour i Tågarp. Post och järnväg återförenades med 1924 års ingång och järnvägens stationsföreståndare Arvid S Josephsson fick ta ansvar för posten. Han följdes i april 1934 av Carl Henrik Pettersson som hade varit föreståndare för poststationen i Trollenäs sedan 1924. Han pensionerades från den 1 februari 1953 och därefter var det följande järnvägsmän som ansvarade för posten i Tågarp till nästa skilsmässa den 12 maj 1968: Nils Erik Pettersson (1953-1956), Gunnar Olof Bäckström (1956-1962), John Reinhold Heinemark (1963-1964) och Axel Eugén Sjögren (1965-1968). Det var avbemanningen av järnvägsstationen som tvingade fram skilsmässan. Axel Sjögren fick förflyttning till Sjöbo.

Poststationen låg kvar i järnvägsstationen, nu under ansvar av Inga Larsson, som varit postbiträde vid SJ i Vallåkra. Hon fick ett personligt avtal med postverket.

Den 1 juli 1979 organiserades poststationen om till ett postställe, kallat postkontor med ny terminologi från 1986. Indragning fördes på tal men möttes av våldsamma protester. Efter fortsatta organisationsförändringar samt det senaste årtiondets divisionalisering och bolagsbildning har även postkontoret i Tågarp lämnats på entreprenad. Det är företaget *New Market* som svarar för verksamheten enligt den organisation som ingår i begreppet Post-i-butik.

1865-08-01--

1865-08-01--

Vallåkra

Vid tågstarten den 1 augusti 1865, som sammanföll med att järnvägspoststationen öppnades i Vallåkra, antogs Rupert Emanuel Möllerberg till järnvägs- och poststationsföreståndare. Under drygt 35 år innehade han funktionen tills han avlöstes den 1 oktober 1900 av Anders Rosengren. Denne pensionerades med 1922 års ingång och efterträddes av Johan Albert Åkerman, som varit föreståndare för poststationen i Asmundtorp sedan 1917. Sedan han förflyttats till Ramlösa den 1 november 1934 ansvarade följande järnvägsmän för poststationen i Vallåkra tills den skildes från järnvägsstationen med 1971 års utgång:

Tage Ernfrid Mårtensson (1934-1946), Einar Maurits Ardevall (1946-1951), Gunnar Walter Bandelin (1951-1961) och Gösta Gunnar Arne Johansson (1962-1971).

I det s k poststationskortet för Vallåkra finner man redan 1964 en uppgift av postmästaren i Landskrona *"utbyte mot postexpedition motiverat om lämplig lokal kan erhållas"*. Riktigt så gick det inte. Från 1972 års ingång anställdes SJ:s postbiträde Anna Olsson som föreståndare för poststationen. Den organiserades från den 1 juli 1979 som ett "lokalpostkontor i delegeringsgrupp 3", vilket närmast motsvarande en mindre postexpedition enligt den terminologi som gällde fram till 1977. Från 1986 års ingång blev den gemensamma termen **postkontor** för alla fasta postanstalter med kundbetjäning. I Vallåkra följde det samma mönster som i Tågarp och lämnades i projekt "Nät 92" på entreprenad till Lollo's Hantverksshop. Det ingår sålunda också i den allt större gruppen "post-i-butik".

1899-11-01--

Namn Råå 3 1969--11-03--1973-06-16
 Namn Helsingborg 18 1973-06-18--

Gantofta

Det skulle dröja till den 1 november 1899 innan Gantofta fick någon poststation. Detta berodde på att stationen inte var fullständigt bemannad förrän sent. Ett brev från postinspektionen i Malmö den 11 april 1893 till trafikchefen för järnvägsbolaget besvarades med bland annat följande text:

"Stationen skötes av banvakten, som bor alldeles invid stationslokalen. Bokföring och redovisning av Vallåkra station. Kan ej anse personen i fråga lämplig att förestå en poststation dels av orsak att han har sysselsättning ute å linjen som banvakt och endast vid tågen är skyldig närvara å stationen och ej heller får vara vid stationen längre tid än tågens expedierande kräver, dels därför att han ej är fullt skrivkunnig och säkerligen ej skulle kunna föra journaler m m."

Orsaken till att postinspektionen frågade järnvägsbolaget om möjligheten att få en poststation i Gantofta finner vi i ett brev från poststyrelsen till postinspektionen den 5 februari 1883, vari yttrande inforades *"rörande inrättande av poststationer vid åtskilliga å enskilda banor belägna anhaltstationer"*.

De anhaltstationer som var "på tapeten" vid detta tillfälle var Fagerhult och Rosenfors på linjen Nässjö-Oskarshamn, Ignaberga och Röinge på linjen Kristianstad-Hässleholm, Sunna och Torskors på linjen Karlskrona-Växjö samt Gantofta på "vår linje".

Vid två senare tillfällen fördes ärendet på tal utan att leda till annat resultat än att postkunderna i Gantofta fick tillgång till en postväska, som expedierades från Raus. Efter sammanträde med järnvägsbolagets styrelse den 17 december 1896 fick postinspektionen skriftligt besked om att statistik för järnvägstrafiken visade att någon fullständig järnvägsstation inte behövdes i Gantofta.

Postmästaren i Helsingborg fick efter förfrågan till poststationsföreståndaren i Raus den 25 juni 1897 följande svar: *"Erån Gantofta ankomma nästan inga brev hit. Då de ha brevlåda och postkupén passerar, så nedlägges antagligen däri vad vanliga brev som förekomma. Till Gantofta avgå härifrån i väskan 2 högst 3 dagligen överhuvudtaget"*. Ett förminskat faksimil av denna skriftväxling återges på nästa sida.

I ett brev den 17 juli 1899 anmälde järnvägsbolaget att det numera fanns personal på järnvägsstationen i Gantofta och efter hemställan av postinspektionen beslöt poststyrelsen att en poststation skulle öppnas där den 1 november. Beslutet omfattade också indragning av den vid järnvägsstationen befintliga brevlådan

Johan Ludvig Bengtsson blev ansvarig för postgöromålen, till en början med 180 kr i årsarvode. Han fick vara med om dess höjning i etapper, till 240 kr vid 1903 års allmänna reglering och steg för steg vidare tills han uppnådde 600 kr vid 1914 års reglering, vartill kom 360 kr i biträdesersättning.

Bengtsson avled i december 1932 och efter vakans under tre månader tog Ernst Valfrid Malmsten över den 1 april 1933.



l. 25. VI. 97.

Postmästaren.

O. M.

Upplysning kunde till mig
meddelas hur många försändel-
ser i medeltal för dag ankom-
mer i läroveckan från Gantofta
som ofruan

J. L. Nilander

Från Gantofta ankomna
nästan inga brev hit. Så de der
ha beflöda till postkontorens post-
sera i. nollas antag den
här vanliga brev som förekommer.
Till Gantofta äga härifrån i
veckan 2 blyg 3 dagliga, äfverblyg
blyg

Raus 25/6.97

W. J. Hulthén

Statistiken visade
på ringa korre-
spondens i Gan-
tofta.

Sedan Ernst Valfrid Malmsten fått förflyttning till Helsingborg an-
svarade följande järnvägsmän för poststationen i Gantofta tills den
skildes från järnvägstjänsten vid tidtabellskiftet den 28 maj 1967:
Karl Gustav Brobeck (1937-1942), Evert Erling Arnold Bergqvist
(1942-1947), Hans Elof Tingström (1947-1952), Lorentz Julius
Bengtsson (1952-1959), Åke Lennart Wallenmark (1959-1963) och
Rune Gudmund Hulthén (1964-1965).

Som vanligt vid skilsmässa mellan post och järnväg under efter-
krigstiden försökte postverket hjälpa SJ med övertalig personal.
Den 14 april 1967 anmälde SJ:s distriktchef i Malmö till postdirek-
tionen att SJ:s postbiträde Wanda Benke blivit uppsagt. Överens-
kommelse träffades med postmästaren i Helsingborg om att hon
skulle anställas vid postverket den 28 maj 1967. Hon blev då
föreståndare för poststationen, vilken höjdes till en s k C-postex-
pedion den 1 februari 1974 och Wanda Benke blev tjänstemanna-
anställd.

Dessförinnan hade Gantofta postanstalt namnändrats till **Råå 3**
från den 3 november 1969 och till **Helsingborg 18** från den 18 juni
1973. Hänsyn till önskemål från hembygdsrörelsen bidrog till ännu
en namnändring, nämligen återgång till namnet Gantofta. Svagt
utnyttjande av postkontoret (som termen blev från 1986) gjorde emel-
lertid att det i projekt "Nät 92" lämnades på entreprenad och blev
"post-i-butik" hos *Salong Eva* på Kvistoftavägen.

1867-04-01--1966-05-21

Raus

I Raus öppnades en poststation den 1 april 1867 med järnvägens
stationsföreståndare August Norrman som ansvarig även för
posten. Redan följande år tog Jöns Jönsson Ryderberg över och
efter kort tid blev Nils Wilhelm Wickström den ansvarige. Han inne-
hade samma tjänst i nära 40 år och avgick med 1914 års utgång
under sitt 67:e levnadsår.

Stationsföreståndaren Alfred Teodor Wind blev näste ordinarie
man på befattningen. Han höll också ut där till sin pensionering den
1 oktober 1936 vid 62 års ålder. Efter ett halvårs vakans ansvarade
följande järnvägsmän för postgöromålen till Raus poststations
indragning vid tidtabellskiftet den 22 maj 1966: Walfrid Backe
(1934-1939), Anders Ragnar Smittberg (1939-1945), Karl Gustav
Prahll (1945-1955), A E R Wieslander (1955-1965) och Rune
Valdemar Berggren (1965-1966). Poststationen ersattes med
stadsbrevbäring från Råå och dit fick kunderna bege sig för
utväxling av värdepost eller för att utträta betalningsärenden.

Tidigt hade en fråga förts på tal om att flytta poststationen i Raus
till Råå. På uppdrag av municipalstämman den 23 mars 1908 i Råå
gjorde J P Andersson ett förslag som han redovisade i en
framställning till poststyrelsen den 11 april.

Han skrev bl a "att postutväxlingen med Råå samhälle för närvarande äger rum genom postanstalten vid Raus järnvägsstation, som ej är belägen inom något egentligt stationssamhälle - där finns nämligen ej en enda affärslokal, ej heller någon folkmängd av betydelse. Poststationen vid Raus torde utan olägenhet kunna indragas, om ett postkontor i Råå i stället inrättades".

Detta förslag gick inte igenom, men Råå fick ändå så småningom en egen poststation, från den 1 juni 1926. Mera om detta har jag berättat i posthistorisk skrift 102.

1875-01-01--1910-06-30

Bårslöv

Från Raus utgick med början vid 1875 års ingång en postföringslinje österut till Ekeby, vilken senare genomgick åtskilliga förändringar. Enligt överenskommelsen mellan poststyrelsen och länsstyrelsen i Malmö öppnades i januari 1875 en poststation i Bårslöv med länsmannen Lars Sjöström som föreståndare. Risker för indragning av den i och för sig mindre lönsamma poststationen i samband med att lantbrevbäring introducerades 1878-1879 var inte så stor, eftersom den var säte för länsmannen. Men den fick vara kvar även efter det följande skiftet av föreståndare. Folkskolläraren Lars Gustaf Broomé tog sålunda över i oktober 1886.

Poststationens låga omsättning irriterade åter postmyndigheterna men nästa gång dess indragning fördes på tal gick Broomé med på att sänka sitt årsarvode från 200 till 110 kronor, räknat från 1898 års ingång. Omsättningen fortsatte att vara låg och med utgången av juni månad 1910 drogs den in (diarienummer 1 b 730/1910).

Som en fågel Fenix skulle poststationen åter resa sig i modern tid och med ny terminologi öppnades ett postkontor i Bårslöv på hösten 1978, nu med namnet **Helsingborg 20**. I likhet med Gantofta återfördes det ursprungliga namnet i en charmoffensiv från postverket. Med starkt minskat utnyttjande av postkontorets betalningsservice kunde det inte bibehållas i postens egen regi utan lämnades på entreprenad till ICA Nyckeln. I Bårslöv finns därmed ett av de många postkontor som kallas post-i-butik.

På detta sätt blev posttjänstemännen informerade om indragning av poststationen i Bårslöv första gången.

Kungörelse

angaende indragning af poststation.

Med innevarande månads utgång indrages den nuvarande poststationen i *Bårslöv*. Stockholm den 30 juni 1910.

JULIUS JUHLIN.

Efter utflykten till lantpoststationen i Bårslöv, som på grund av stadens expansion egentligen blev ett filialpostkontor i Helsingborgs stad, återvänder vi till järnvägen i Raus. På färden norrut därifrån passerar vi Ramlösa som blev knutpunkten till Helsingborg-Hässleholms järnväg, när den sistnämnda banan öppnades för allmän trafik på delsträckan Ramlösa-Klippan i september 1874. Jag har emellertid valt att berätta något om kampen för en poststation i Ramlösa i ett annat sammanhang, nämligen i posthistorisk skrift 336. Vi lämnar sålunda Ramlösa därefter och på vår tänkta färd har vi nått ändpunkten Helsingborg. Där har någon förening av post- och järnvägstjänst inte förekommit. Postkontoret har en anrik och intressant historia och kräver sin egen bok.