

D. N. 709

Siu  
Kongl. Generalpoststyrelsen.

Ull svar på eders förslag om i skrifvelse  
den 13 sist. Juni från Kongl. Jernvägsstyrelsen härige-  
ron meddela, att styrelsen hyser den förhopp-  
ning, att för så vitt icke oförutredda hinder,  
er skulle intäffa, de v. a 88 kilometer långa  
bansträckan Långsele - Anundsjö med mellansta-  
tionerna Selsjö och Skorped, må kunna för allmän-  
trafik upplatas omkring den 15 nästkommande  
oktober.

At den nya bandelen äro afsedda att  
anordnas ett tåg i hvardera riktningen  
med afgång från Sollefteå på morgonen  
och ankomst dit på aftonen; skolskulle i  
sinom tid såväl närmare uppgift om dagen  
för öppnandet som förslag till tillstånd  
för bantagen meddelas Eders. Stockholm den  
1 juli 1889.

Rudolf Cronstedt

*[Signature]*

Erik Lindgren

# Något om posten vid Stambanan genom övre Norrland Sträckan Långsele - Anundsjö

## Innehåll

|           |     |
|-----------|-----|
|           | sid |
| Inledning | 3   |
| Långsele  | 9   |
| Österås   | 12  |
| Edsbordet | 12  |
| Forsmo    | 14  |
| Selsjön   | 15  |
| Aspeå     | 16  |
| Byvattnet | 16  |
| Skorped   | 18  |
| Anundsjö  | 21  |
| Bredbyn   | 22  |

Copyright Erik Lindgren

Posthistorisk skrift 328

Förlagan tillverkad 1997  
Detta är kopia nr

1889 År 917 om i Kgl. Jernvägsstyrelsen för framtiden i Stambanans  
Stambanans, Sollefteå och Mellången, Långsele och Anundsjö och  
Skorped. Den nya bansträckan för framtiden i Övre Norrland  
1889 År 917

## Förord

Poststationerna var den till antalet största gruppen bland de olika kategorier av fasta postanstalter som utvecklades i takt med postverkets framväxt. De kunde delas upp i lantpoststationer och järnvägsstationer.

De sistnämnda gruppen blev efter hand mycket stor och omfattade som mest mer än 1400. Gruppen existerade under omkring 110 år, ehuru det fanns ytterst få förenade post- och järnvägsstationer efter 1968. Från den 16 februari 1863 tillämpades en överenskommelse mellan dåvarande SJ och postverket, som vid presentationen fick följande lydelse i utdrag:

*"Med undantag endast för Södertelje övre station ävensom alla de orter, å vilka finnes postkontor eller postexpedition, bliva vid samtliga Statens järnvägsstationer även inrättade poststationer, vilka i allmänhet och där ej särskilt annorlunda förordnas, förestås av stationsinspektör, stationsmästare eller annan järnvägstjänsteman på stället".*

Överenskommelsen hade föregåtts av omfattande skriftväxling och mer eller mindre på prov hade anordningen med förenande av post- och järnvägstjänst redan börjat. Två skånska järnvägsstationer hade öppnats den 15 november 1862 (Osby och Hästveda) och i Västergötland finns flera intressanta exempel.

Det statliga järnvägsbyggandet i Sverige kan sägas ha börjat den 30 april 1855, då de första spadtagen togs för Västra stambanan. Ett kungligt brev som kom mer än ett år senare, den 19 augusti 1856, stadfäste riktlinjerna för stambanenätet. Enligt detta skulle fem stambanor anläggas, vilka nedan anges med start- och öppningsdatum:

1. Västra stambanan, Stockholm-Göteborg. 1855-04-30 -- 1862-11-08
2. Norra stambanan, Stockholm-Riksgränsen. 1863-12-01 -- 1902-11-15
3. Nordvästra stambanan, Laxå-Charlottenberg. 1863-07-01 -- 1871-11-19
4. Östra stambanan, Katrineholm - Nässjö. 1863-07-01 -- 1874-11-23
5. Södra stambanan, Malmö - Falköping. 1855-05-01 -- 1864-12-01

Överenskommelsen mellan postverket och SJ om samarbete genom förening av post- och järnvägsstationer följdes efter hand också av överenskommelser mellan postverket och andra järnvägsföretag. Långt ifrån alla församlingar var med på att järnvägar stakades genom eller intill socknens kyrkby och det finns gott om exempel på att avståndet från kyrkbyn till den närmaste järnvägsstationen blev flera kilometer.

Poststationer i kyrkbyar nära framväxande järnvägar låg illa till när det gällde att få behålla poststationen där, sedan tågen började gå. De flesta drogs in och man kan utan överdrift säga, att det hörde till undantagen att kyrkbyn fick ha sin poststation kvar i sådana fall. När järnvägen drogs genom själva kyrkbyn, blev poststationen (oftast med oförändrat namn) flyttad till järnvägsstationen och lantpoststationens föreståndare blev av med sitt arbete i postens tjänst.

Systemet med förenade post- och järnvägsstationer började avvecklas i takt med järnvägsnedläggelserna eller SJ:s obemannning av små stationer. Den 12 maj 1968 gick postverket över till en helt ny transport- och sorteringsorganisation och i snabb takt försvann många förenade post- och järnvägsstationer. Under 1970-talet avvecklades denna form av samarbete helt och hållet. Det fanns några järnvägsstationer i vilka det övergångsvis organiserades postställen i stället för poststationer.

Jag försöker ge exempel på händelser av varierande slag som belyser problem i relationerna mellan Posten och järnvägen eller mellan Posten och dess anställda. I den mån jag lyckats få fram namn på poststationernas föreståndare och uppgifter om vid vilka tidsperioder de arbetat, har jag förmedlat dessa uppgifter. På grund av svårlästa handstilar kan namnen någon gång vara felstavade. Ibland saknas namnuppgifter helt.

Alla rent postala uppgifter är hämtade ur den del av de handlingar i Postens centralarkiv, varav det fanns avskrifter eller kopior i Växjö till oktober 1995. Vissa uppgifter har jag hämtat ur Svenska Järnvägsklubbens "Järnvägsdata" (ISBN 91-85098-71-X). I citat har jag moderniserat stavningen men inte gjort några ingrepp i texten. Även orternas namn återges i modern stavning. De olika stationerna återges i den ordning som de skulle komma vid en tänkt resa på järnvägen norrut med början i Långsele.

Jag har avstått från att lämna uppgifter om förvaltningspostkontoren. Där har någon förening av tjänster i post och järnväg inte förekommit och dessa postkontor är i allmänhet av sådan dignitet att vart och ett kräver sin särskilda bok. För mina läsares synpunkter är jag tacksam.

Häftet i den posthistoriska skriftserien tillverkas med hjälp av en ordbehandlare, en ljusiåda för montering och en kopiator, allt av enklaste slag. Det är fråga om ett hantverk med risk för defekter av olika slag. Jag hoppas läsaren har överseende med eventuellt förekommande defekter och accepterar min tro att det framforska materialet är viktigare än häftets utförande.

Erik Lindgren

## Inledning

Den 82 km långa delsträckan Långsele-Anundsjö av stambanan genom övre Norrland öppnades för allmän trafik den 15 oktober 1889. Det fanns då en poststation i Långsele järnvägsstation, som hade öppnats den 1 oktober 1886 vid järnvägens utsträckning söderifrån. Därför nämns inte Långsele bland de nyöppnade poststationer som anges i kungörelsen nedan.

# KONGL. GENERALPOSTSTYRELSENS 1889. CIRKULÄR. N<sup>R</sup> XLII.

67.

## Kungörelse,

*angående dels öppnande, dels indragning och namnförändring af poststationer.*

Den 15 innevarande månad öppnas poststation vid en hvar af de å jernvägslinien Långsele—Anundsjö belägna trafikstationerna *Selsjö*, *Skorped* och *Anundsjö*.

Samtidigt kommer dels den nuvarande poststationen *Skorped* att indragas, dels den nuvarande poststationen *Anundsjö* att benämnas *Bredbyn*. Stockholm, af Kongl. Generalpoststyrelsen, den 11 oktober 1889.

Under Generalpostdirektörens frånvaro,

**F. H. SCHLYTERN.**

e. f.

**A. M. Hjorth.**

Utgifvet den 11 oktober 1889

Utdraget på föregående sida är hämtat ur poststyrelsens allmänna cirkulär. Bland övriga utgåvor av cirkulären fanns ett, som redovisade vissa detaljer i anslutning till ändrade postföringar, i detta fall på sid 298 av 1889 års samling. En kopia av den sidan återges i sin helhet härintill. Samtidigt publicerades den tidtabell som återges nedan.

### Långsele—Anundsjö.

(N. D.)

(Från den 15 oktober 1889.)

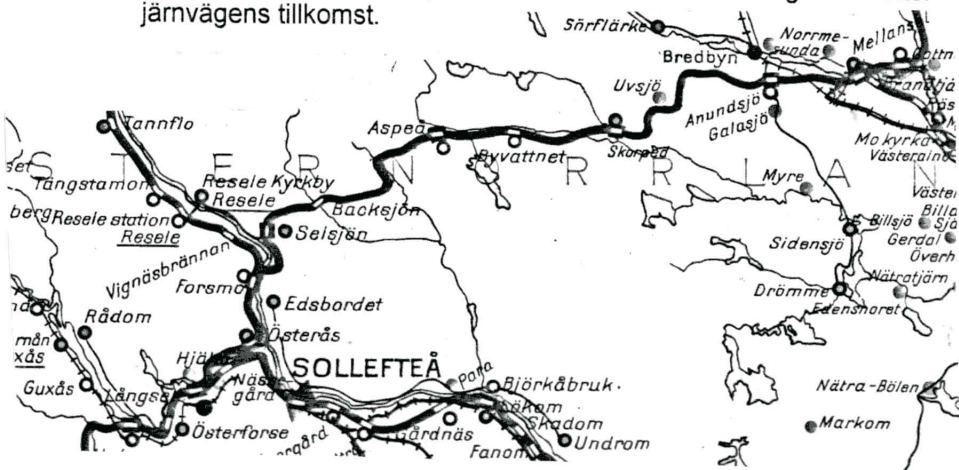
LXXXV.  
N:r 300.

|       |                       |      |
|-------|-----------------------|------|
| 7,30  | <i>Långsele</i> ..... | 8,20 |
| 8,30  | <i>Selsjö</i> .....   | 7,30 |
| 10,25 | <i>Skorped</i> .....  | 5,35 |
| 11,15 | <i>Anundsjö</i> ..... | 4,35 |

Denna  
spalt läses  
nedifrån  
och uppåt.

N:r 299.  
LXXXV.

Ehuru det innebär en tidsmässig skillnad på 50 år, återger jag här nedan ett begränsat utdrag ur 1939 års post-, järnvägs- och telekarta där man kan följa spåret på "vår sträcka". Där anges åtskilliga namn som inte återfinns i cirkuläret på vidstående sida, till stor del orter som fått poststationer kortare eller längre tid efter järnvägens tillkomst.



### Jernvägspostbefordran:

Från och med den 15 dennes, då bandelen *Långsele—Anundsjö* öppnas för allmän trafik, åtföljer postkupéexpedition, med benämning n:r LXXXV, tågen n:r 300 och 299 å sagde bandel.

### Poststationer:

*Anundsjö*, *Selsjö* och *Skorped*s poststationer (nya), tillhörande den först nämnda första klassens högre afdelning samt de båda sist nämnda andra klassen, skola lyda under postinspektionen i Norra järnvägspostdistriktet samt utvexla post direkt, förutom med hvarandra inbördes, med postkupéexpeditionen n:r LXXXV, hvarjemte Anundsjö poststation skall träda i direkt postutvexling med Örnsköldsviks postkontor.

*Bredbyns* poststation skall från och med den 15 dennes direkt utvexla post, förutom med postkontoret i Örnsköldsvik, jemväl med Anundsjö poststation och postkupéexpeditionen n:r LXXXV.

### Postföring:

N y :

Från och med den 15 dennes underhålles dels daglig postförbindelse mellan *Anundsjö* och *Örnsköldsvik*, med anslutning till postgången mellan Örnsköldsvik och Haparanda, dels postföring med gående bud tre gånger i veckan, fram och åter, mellan *Bredbyns* och *Anundsjö* poststationer.

Indragen:

Den särskilda paketpost, som under de sist gångna vintrarne underhållits å linien Sollefteå—Örnsköldsvik—Haparanda, kommer icke vidare att igångsättas å sträckan *Sollefteå—Örnsköldsvik*.

Den nuvarande postföringen mellan *Sidensjö* och *Skorped* indrages med den 14 dennes, äfvensom mellan *Hörnäs* och *Mo* samt mellan *Mo* och *Anundsjö* med innevarande månads utgång.

Utsträckt:

Den nuvarande postförbindelsen en gång om dagen mellan *Skogs* och *Bjüsta* poststationer utsträcker från och med den 15 dennes till postföring med två turer om dagen, i hvardera riktningen.

Utgifvet den 11 oktober 1889.

Stockholm  
K. L. Beckman,  
1889.

Med början på sid 9 lämnar jag de uppgifter som jag lyckats få fram om berörda poststationer utmed järnvägen i riktning från Långsele till Anundsjö med några avvikelser till närliggande lantpoststationer.

I ett brev till poststyrelsen den 16 juli 1888 anmälde Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, att sedan berörda kommuner samt länsstyrelsen blivit hörda, hade namnen Selsjö och Skorped föreslagits för de mellanliggande stationerna på den bana som höll på att byggas. På en i brevet framställd fråga svarade poststyrelsen den 27 juli att det inte fanns något att erinra mot de föreslagna namnen.

Däremot blev det litet diskussion kring namnet Anundsjo. Järnvägsstyrelsen hade enligt ett brev den 13 mars 1889 till poststyrelsen föreslagit "att en station måtte anläggas i närheten av och söder om Anundsjo kyrka på ett avstånd av 21 kilometer från förut bestämda stationen Skorped". Järnvägsstyrelsen hade föreslagit namnet Bredbyn för järnvägsstationen, men av ett kommunalstämmoprotokoll framgick "att sockenmännens önskan är att järnvägsstationen måtte kallas 'Anundsjo', i samband varmed föreslås att nuvarande poststationens namn förändras till 'Bredbyn'."

Till detta brev fogades en plankarta och man utbad sig poststyrelsens "benägna yttrande angående lämpligheten av det ena eller det andra av de ifrågasatta namnen å stationen".

Poststyrelsen accepterade sockenmännens önskan, något som framgår av de sista raderna i det cirkulär som återges på sid 3. En del av den återopade plankartan återges på vidstående sida.

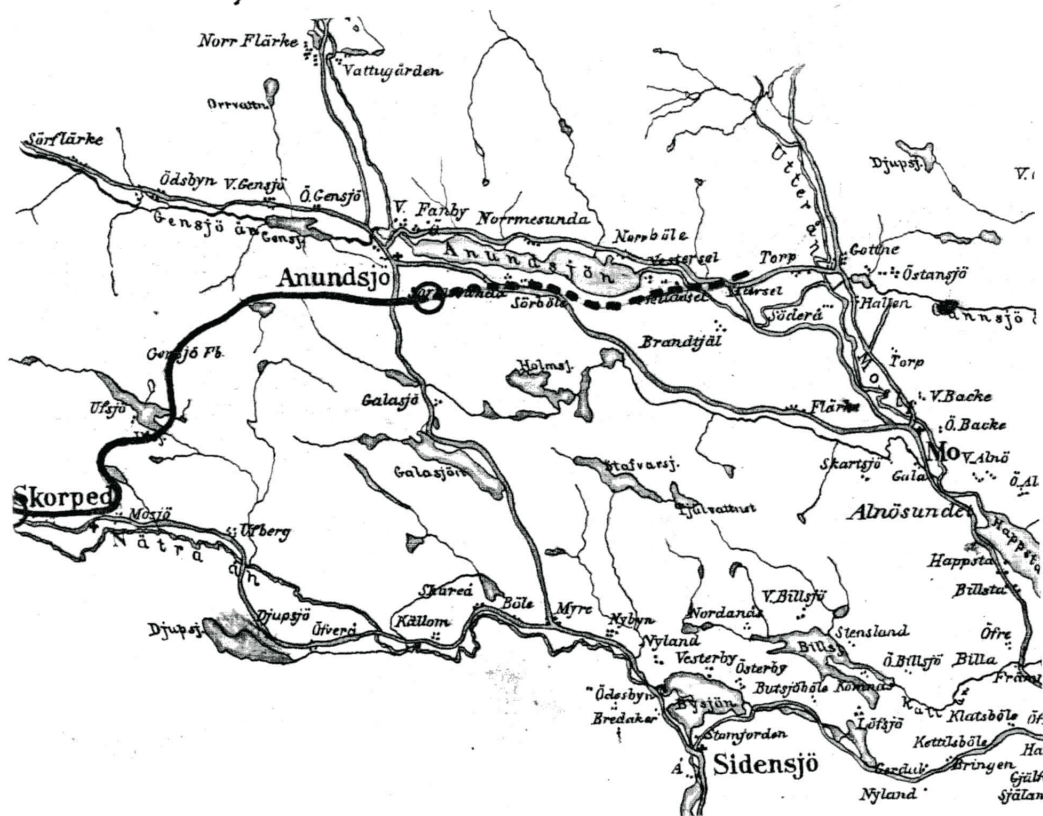
Det var som vanligt länge oklart, när bansträckan skulle kunna öppnas för allmän trafik. I ett brev den 1 juli 1889 till poststyrelsen skrev järnvägsstyrelsen "att Styrelsen hyser den förhoppning att, så vitt icke oförutsedda händelser skulle inträffa, den ca 83 kilometer långa bansträckan Långsele-Anundsjo med mellanstationerna Selsjö och Skorped må kunna för allmän trafik upplåtas omkring den 15 nästkommande oktober.

Å den nya bandelen äro avsedda att anordnas ett tåg i vardera riktningen med avgång från Sollefteå på morgonen och ankomst dit på aftonen".

Poststyrelsen remitterade den 9 juli 1889 avskrifter av detta brev till postmästarna i Sundsvall, Härnösand, Nyland, Sollefteå och Ullånger. Dessa skulle var för sig dels informeras dels också lämna synpunkter på erforderliga förändringar av landsvägstransporter inom de olika förvaltningsområdena. Det gällde bland annat att kunna utnyttja järnvägen så långt norrut som möjligt och från den nordligaste punkten anknyta postföringslinjerna till övriga Norrland.

På synpunkter som kom fram i detta sammanhang lämnas exempel i det följande, där berörda poststationer presenteras i den ordning de kommer vid en tänkt resa i riktning mot norr.

*Silhör Kungl. Järnvägsstyrelsens skrivelse  
till Kungl. Generalpoststyrelsen den 13  
Mars 1889.*



Nr 3145.  
STAMP  
GENOM SÖDERLAND  
BRÄCKE SOLLEFTEÅ

Kongl. Generalpoststyrelsen.  
Inkom den 10 APR 1884.

Till  
Kongl. General Poststyrelsen!

1884 den 18 april 1884.

Bil. den 584  
84.

Såsom anordningar blifvit vidtagna för öppnande af direkt postförbindelse mellan Hälsjö och Sollefteå, får jag vådsamligen anhålla, att S. E. beviljade anordna en poststation i Långsele, som på grund af Stambanans Bräcke-Sollefteå-deroukring påbörjad omfattande byggande-arbeten, skulle blifva till stor fördel icke allmunt för den förlagde arbetsbefäl och munster, utan äfven för hringliggande icke befolkade bygder.  
Östernum den 7 april 1884.

Axel Roos

1884-10-01--

## Långsele

Bansträckan mellan Ragunda och Sollefteå öppnades för allmän trafik den 1 oktober 1886. Den närmast Sollefteå liggande stationen var den i Långsele, som samtidigt blev knutpunkt för förlängningen norrut av stambanan (klipp ur 1939 års karta på sid 4). Från Sollefteå byggdes några år senare söderut den privata Härnösand-Sollefteå järnväg, som öppnades för allmän trafik den 12 december 1893.

Redan den 7 april 1884 hade Axel Roos i ett brev till poststyrelsen begärt att få en poststation i Långsele. Någon lämplig föreståndare kunde han inte spåra upp, utan poststyrelsen måste kontakta landskansliet i Härnösand för att få förslag på en sådan. Valet föll på fröken Christine Orstadius, som efter åtta år som föreståndare vid poststationen i Junsele flyttade till sin ursprungliga hemort Långsele. Där öppnade lantpoststationen sin verksamhet den 1 oktober 1884, två år innan järnvägen var klar för tågstart.

Jag kan inte lämna Långsele-postens förhistoria helt därefter i detta sammanhang. I sin historiska återblick i verkets första verksamhetsberättelse omtalade generalpostdirektör Wilhelm Roos, att brevlådor hade uppsatts vid allmänna postvägar med början 1855 under vissa förutsättningar. Ett villkor var att en kommun eller flera korrespondenter på en ort förenade sig om att genom en lämplig person svara för tömning på behöriga tider av brevlådan. Detta reglerades genom ett kungligt brev den 9 mars 1855 och av postmedel betalades 15 kr om året för bestyret med brevlådan. Men så skriver Roos följande:

"Då emellertid denna utväg till postutväxlingens underlättande endast i ringa mån av allmänheten anlåtats, beslöts år 1860 inrättandet av ett nytt slag poststationer, vilka skulle utgöra en art filialkontor till närmast liggande postkontor eller postexpeditioner".

Detta var starten till de poststationer som intill lantbrevbäringens utbredning skulle dominera landsbygdens postnät.

Man kunde tro att de orter som fått brevlådor enligt 1885 års regeringsbeslut skulle hugnas med poststationer. I Långsele hade en brevlåda satts upp tidigt. Den tömdes av postföraren på linjen Sollefteå-Backe. Men statistiken visade att den användes i liten utsträckning. Genomsnittligt hade bara följande antal brev per månad upphämtats av postföraren: år 1869 35, år 1870 6, år 1871 30 och år 1872 27.

Detta var kanske ett tecken på att behovet av en poststation i Långsele inte var så stort. Det visade sig också att någon sådan inte öppnades där i anslutning till kronobrevbäringsreformen 1875. När detta blivit uppenbart, tog kommunalstämman den 15 augusti 1875 upp postfrågan, då protokollets första paragraf fick följande formulering:

*"Beslöts enhälligt, att en poststation inom Långsele skulle anskaffas, företrädesvis med station inom Långsele by, och anslogs de medel, vilka från kommun utgått för socknens postväska, cirka femton kronor, att fortfarande utbetalas och användas för blivande hushyremedel, varefter lista sedermera, företrädesvis hos affärsmän, skulle cirkulera, då var och en hade fritt, att för betalande av hushyreavgifter tillskjuta i mån efter vars och ens nytta och fördel med blivande poststation".*

Åt August Åhlin och stämmans ordförande P Fahlén uppdrogs att "hos höga vederbörande" ansöka om poststationen. De daterade sin framställning den 25 september 1875 och ställde den till länsstyrelsen i Västernorrlands län, varifrån den utan kommentarer sändes vidare till poststyrelsen. Under det följande remissförandet skrev postmästaren i Sollefteå den 10 november 1875 bland annat att

*"någon poststations öppnande i nämnda socken ej är av nöden eller behovet påkallat, alldenstund korrespondensen därstädes är högst liten, och avståndet härifrån dessutom endast utgör omkring en mil.*

*I Långsele postväska kan en och annan gång förekomma ett värdebrev, men som posten till och från Långsele ständigt beledsagas av postiljon, åtnjuter alltid postväskan fullkomligt skydd.*

*Långseleborna hava för övrigt den fördelen, att de få sin post vid socknens kyrka, vilken är belägen på norra sidan om älven, och varest för övrigt socknen är som mest bebyggd, varemot om poststation inrättades på södra sidan om älven, skulle blott högst några få personer komma i åtnjutande därav, emedan avståndet från kyrkan till det ställe där poststationen bleve belägen utgör 1/4 mil om ej längre".*

Motiveringen förefaller kanske underlig, men utan vidare undersökning ansåg poststyrelsen vid föredragning den 19 november 1875 ärendet "ej för närvarande föranleda vidare åtgärd".

Man kan då fråga sig hur det gick med den dåligt utnyttjade brevlådan. Poststyrelsen ifrågasatte i mars 1876 dess behov, ett ärende som behandlades vid sammanträde med Långsele kommun i skolsalen den 2 april 1876. Ur protokollets första paragraf hämtas:

*"Stämman, som talrikt var besökt, uttalade enhälligt den önskan, att ehuru väl det av Kungl. Generalpoststyrelsens ansökan blivit ådagalagt endast 40 brev i medeltal per månad varit för befordran nedlagda uti ifrågavarande brevlåda, och således utan någon avsevärd olägenhet skulle kunna indragas, det oaktat nämnda brevlåda såsom för kommunen mycket gagnelig och behövlig, måtte fortfarande få bibehållas".*

Länsstyrelsen lät kronfogde Anders Huss uttala sig. Denne ville "för egen del värdsamt anföra, att jag så mycket hellre anser mig böra förena mig med kommunen uti densammas framställning om brevlådans bibehållande, som Långsele socken är en bland de få, som icke blivit hugnad med poststation eller brevemottagningsanstalt, såvida nämligen brevlådans bibehållande icke är förenad med någon avsevärd kostnad, varom jag saknar kännedom".

Länsstyrelsen ansåg vid översändandet av ärendet till poststyrelsen "sig för sin del böra instämma uti tf kronfogden Huss' yttrande i ämnet". Situationen var oförändrad tolv år senare, när poststationen i Långsele öppnades den 1 oktober 1884 två år innan stambanan öppnades för trafik på delsträckan mellan Ragunda och Sollefteå. Det var järnvägsarbetarnas behov av postservice som gjorde att poststationen kom till stånd så tidigt. Carl Beijer vid Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen hade i ett brev till poststyrelsen den 19 januari 1884 påtalat behovet av en direkt postförbindelse på den åtta mil långa vägen mellan Håsjö och Sollefteå.

På andra håll förekom det under järnvägsbyggnadsepoken att ambulerande poststationer inrättades för järnvägsfolkets behov. Poststationen i Långsele blev varken ambulerande eller tillfällig, men fröken Christine Orstadius (nämnd på sid 9) fick efter blott två år lämna ifrån sig inventarierna till föreståndaren för järnvägsstationen i Långsele, som inrättades när bansträckan Ragunda - Sollefteå öppnades för allmän trafik den 1 oktober 1886.

Stationsföreståndaren Alrik Ragnar Alsterlund var en av de första järnvägsmännen som fick ta ansvar för postservicen där. Han blev länge i tjänst och följdes den 1 juli 1908 av Otto Julius Napoleon Lindberg. Stationsinspektör Anton Evald Brunmark trädde till den 1 november 1913 och fick uppleva den starka utveckling som framtvingade skilsmässa mellan post och järnväg den 1 april 1916.

Långsele fick därmed åter en lantpoststation, nu med urmakaren Olof Botolf Sehlstedt som föreståndare, med 780 kr i årsarvode jämte 660 kr i biträdesersättning. Han hade dessutom ett årligt tillägg på 360 kr för transporter mellan tågen och poststationen (diarienummer 1 b 104/16).

Utvecklingen gick snabbt och redan den 1 oktober 1937 höjdes poststationen till postexpedition. Med titeln stationsmästare var bl a Bertil Fredrik Eriksson och Ture Lindgren chefer. Den sistnämnde fick efter 1977 års omorganisation titeln postmästare.

Efter genomförd divisionalisering och många andra förändringar under 1990-talet finns det i Långsele ett postkontor, där postmästare Kerstin Bjurestam fick överta det yttersta ansvaret för service till ca 2200 hushåll inklusive dem med postadress Helgum och Graninge.

Namn Österåsen 1902-02-01--1902-04-30  
Namn Österås 1902-05-01--1954-05-31

## Österås

Den första stationen norröver efter knutpunkten i Långsele var Österås i Eds socken. Där fanns ingen trafik vid tågstarten och det skulle dröja in på det nya seklet innan en järnvägspoststation öppnades den 1 februari 1902, då med stationsmästaren Carl August Lundqvist som föreståndare.

Poststationen fick vid inrättandet namnet Österåsen, men detta ändrades redan efter tre månader så att den från och med maj 1902 hade namnet Österås. Frimärken och brev stämplade under den korta perioden värderas högt i samlarkretsar.

Ansvaret för postservice i Österås överfördes den 1 juli 1910 på stationsmästaren Anton Andersson Almgren. I november 1914 kom turen till Carl Gustaf Viktor Lindh att ta över och åtskilliga följde efter honom till poststationens indragning med maj månads utgång 1954. Sedan den 1 maj 1941 fanns det då en poststation med namnet Österåsens sanatorium. Dess namn blev ändrat till Österåsens sjukhus den 1 juli 1966 och fanns kvar med status som poststation till och med september 1968. Den organiserades därefter som ett postombud under Sollefteå för att slutligen dras in med februari månads utgång 1974.

## Edsbordet

1891-07-01--1955-05-28

Strax öster om järnvägen, på andra sidan älven ligger Eds församlingskyrka. Vid en extra kommunalstämma i skolsalen den 15 mars 1891 behandlades ett av kommunalnämndens ordförande J Moberg framfört ärende angående behovet av en poststation i närheten av kyrkan.

Skolläraren Jonas August Undin och kaptenen Isr Edström utsågs att framföra önskemål om en poststation till poststyrelsen. I ett brev den 4 april tryckte de på "den ansenliga och allt mer tilltagande korrespondensen" samt "det olämpliga, besvärliga och tidsödande för korrespondenterna, myndigheter såväl som enskilde, att nödgas resa till det en mil bort belägna postkontoret i Sollefteå för inlämning och avhämtning av sina värdeförsändelser och andra viktiga skrivelser, som kräva en skyndsam behandling".

Brevet till poststyrelsen lämnades in till postkontoret i Sollefteå, där postmästare Otto Schütz (1888-1894) bl a anförde följande i sin kommentar till poststyrelsen:

"De uti ifrågavarande kommun boende korrespondenter hava hittills med Sollefteå postkontor haft sex stycken större lösväskor. Ehuru dessa lösväskors upphörande skulle förorsaka mig personligen en minskning uti extra inkomster av omkring etthundra kronor per år, anser jag mig dock på grund av den betydliga korrespondensen därstädes obetingat böra tillstyrka bifall till den gjorda framställningen och hemställer jag därför vördsamt att Kgl. Styrelsen täcktes låta vid Eds kyrka - belägen en kilometer från Östanböles gästgivaregård vid stora landsvägen emellan Östanböle och Resele vid postlinjen Sollefteå-Näsåker-Junsele - inrätta en poststation".

Poststyrelsen beslöt att en poststation fick öppnas den 1 juli 1891 under förutsättning att postverkets arvode till föreståndaren begränsades till 150 kr om året. Så blev det men Undin lyckades få arvodet höjt till 200 kr från juli 1896 och till 300 kr i oktober 1912.

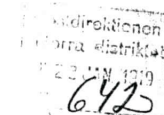
Poststationen skulle bli en av dem som kunde avvecklas tidigt efter andra världskriget i takt med bilisering av lantbrevbäringen. Den drogs in den 28 maj 1955.

|   |           | Nymil. |       |  |  |
|---|-----------|--------|-------|--|--|
| S. T. Th.   | —         | 1,45   | 1,3   |  |  |
| S. T. Th.   | 3,45      | 3,45   | 1,0   |  |  |
| S. T. Th.   | 5,20      | 5,35   | 1,7   |  |  |
| S. T. Th.   | 6,15      | 6,30   | 0,4   |  |  |
| S. T. Th.   | 7,0       | 7,0    | 0,3   |  |  |
| S. T. Th.   | 9,30      | 9,45   | 1,6   |  |  |
| M. O. F.  | 1,0       | 1,0    | 2,1   |  |  |
| M. O. F.  | 3,45      | —      | 1,8   |  |  |
|   |           |        | 8,5   |  |  |
| Sollefteå—Näsåker—Junsele.<br>(Sommar.)<br>(Från den 2 juli 1891.)                              |           |        |       |  |  |
| Sollefteå postkontor  | M. O. F.  | 12,15  | —     |  |  |
| Östanbücks gästgivaregård   | M. O. F.  | 10,15  | 10,15 |  |  |
| Edsbordets poststation  | M. O. F.  | 8,25   | 8,40  |  |  |
| Resele poststation  | M. O. F.  | 7,30   | 7,45  |  |  |
| Höfvens gästgivaregård (Myre)   | M. O. F.  | 7,0    | 7,0   |  |  |
| Näsåkers poststation  | M. O. F.  | 4,15   | 4,30  |  |  |
| Gårelehöjdens skjutsstation (Holaforsen)  | M. O. F.  | 1,0    | 1,0   |  |  |
| Junsele poststation   | S. T. Th. | —      | 10,15 |  |  |
| Denna post får S. och Th. ej afföras från Junsele förr, än posten från Backe (589, II) anländt. |           |        |       |  |  |

Denna tidtabell som gällde för postföringen när poststationen i Edsbordet öppnades.



STATSBANAN  
 FORSMO-HOTING  
 Sektionsingenjören



D.-nr \_\_\_\_\_

Anhålls, att i svarskrivelse ovanstående diarienummer angives.

Till Postkontoret i Sollefteå.

1919-03-01--1966-10-31

## Forsmo

Forsmo kom så småningom att bli knutpunkt för järnvägen från Hoting som öppnades för allmän trafik den 3 december 1925. Riktigt så länge behövde Forsmo-borna inte vänta på att få en poststation i järnvägsstationen, även om de inte fick tillgång till postservice när bandelen Långsele öppnades för allmän trafik den 15 oktober 1889. Anhalten i Forsmo blev inte öppnad förrän i november 1918.

Från ledningen för byggnationen av statsbanan Forsmo - Hoting anmäldes till poststyrelsen den 15 november 1918 att SJ förvaltning vid V distriktet *"intet har att erinra att platsen förestås av en stationskarl, vilken dock icke bor i stationshuset, enär det ännu är av provisorisk natur"*.

Angelägenheten för SJ att få en poststation till stånd i Forsmo förefaller ha varit stor. Postkontoret i Sollefteå fick i januari 1919 det brev som återges på vidstående sida.

Postmästaren överlämnade brevet till postdirektionen i norra distriktet med återopande av en skrivelse den 22 oktober 1918 med förslag om en poststation i Forsmo. Denna skrivelse hade postdirektionen i sin tur bifogat en framställning till poststyrelsen den 13 december 1918.

Sedan vissa detaljer blivit slutgiltigt lösa beträffande t ex vilka tåg som skulle användas för postutväxling, beslöt poststyrelsen den 7 februari 1919, att en förenad post- och järnvägsstation skulle öppnas i Forsmo. Stationskarlen 461 Molin som var anställd på platsen fick förordnades som poststationsföreståndare.

Poststationen skulle senare skiljas från järnvägen. Som föreståndare för den ersättande lantpoststationen anställdes den 1 oktober 1953 Gunhild Alice Rööst. Med den alltmer motoriserade lantbrevbäringen och ökade befogenheter för lantbrevbärarna föll det sig naturligt att poststationen drogs in med oktober månads utgång 1966.

Härigenom har jag äran anhålla om upplysning, huru långt frågan om inrättande av poststation härstädes avancerat. Det är givetvis av största intresse såväl för järnvägsbyggnaden som för ortsbefolkningen och den vid järnvägsbyggnaden bundna personalen, att denna poststation med det snaraste kommer till stånd. Olägenheterna av att ha närmaste poststation 8 å 10 km. avlägsen, särskilt med hänsyn till mängden av värdepast, kunna alltför lätt tänkas, för att jag här skulle behöva ingå på någon beskrivning av desamma. Forsmo den 21 jan. 1919.

## Selsjön

1889-10-15--1959-05-31

På stambanan genom övre Norrland möter vi på vår tänkta resa Selsjön som den första stationen efter den sent tillkomna knutpunkten vid Forsmo. Med tågstarten den 15 oktober 1889 öppnades en förenad post- och järnvägsstation i Selsjön. Den ingick i planeringen från början men hade namnet Selsjö (utan n) vid starten. Den formella ändringen av namnet till **Selsjön** ägde rum från den 1 maj 1902 (skrivelse 14 mars 1902).

Då var sedan 1893 års ingång stationsmästaren Jan Peter Magnusson ansvarig för postärendena i Selsjön. Han avlöstes av Carl Edvard Carlsson. Poststationen sköttes av efterföljande järnvägspersonal till dess indragning med maj månads utgång 1959.

1902-03-01--1960-12-31

## Aspeå

Det skulle gå någon tid efter tågstarten innan en poststation öppnades i Aspeå. När detta gjordes hade stambanan sedan länge nått slutmålet i Boden. Posttidtabellerna anpassades efter postkupéerna, bland annat för den ambulerande sorteringens skull. Namnet Aspeå tillfördes sålunda den nya tidtabell som publicerades för sträckan Jörn - Bräcke, när poststationen i Aspeå öppnades den 1 mars 1902. Tidtabellen återges på vidstående sida.

Först på plats som ansvarig för postsysstan i Aspeå var stationsföreståndaren Per Fannlund med 120 kr i årsarvode för denna del av sin arbetsinsats. Efter 1906 års allmänna reglering av postarvodena vid förenade poststationer höjdes detta till 180 kr och efter 1914 års reglering till 300 kr.

Med 1917 års ingång tog stationsmästaren Oskar Frithjof Therén över ansvaret efter att tidigare ha haft motsvarande uppgift vid poststationen i Medskogsheden i Ockelbo socken i Gävleborgs län. Poststationen i Aspeå ersattes med lantbrevbäring vid 1961 års ingång.

1908-03-01--1960-12-31

## Byvattnet

En poststation fördes på tal vid Byvattnet, när en håll- och lastplats hade blivit anlagd där. Dess namn saknas på tidtabellen härintill, då den inrättades ganska sent. Poststationsföreståndare Sven Carlsson i Skorpéd uttalade sig för en poststation i Byvattnet, trots att den skulle kunna inverka menligt på hans omsättning. Han anmälde bland annat att en lösväska transporterades "dagligen med bantåg från och till Byvattnet, vari all såväl avgående som anländ dagspost expedieras till och från de innevånare som skulle använda den ifrågasatta poststationen".

## Jörn—Bräcke.

(Från den 1 mars 1902.)

|            | 11 <sup>30</sup> |                  | Malmberget.....          | 4 <sup>15</sup>  |
|------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|
|            | 4 <sup>5</sup>   |                  | Luleå.....               | 11 <sup>10</sup> |
|            | 10 <sup>20</sup> |                  | Jörn.....                | 5 <sup>25</sup>  |
| Pkxp. 101. |                  |                  |                          |                  |
| Tåg 273.   |                  | Km.              |                          |                  |
| c          | 4 <sup>55</sup>  | —                | Jörn 408.....            | 11 <sup>50</sup> |
| z          | 5 <sup>20</sup>  | 15               | Kusfors (ej f.).....     | 11 <sup>25</sup> |
|            | 5 <sup>56</sup>  | 34               | Bastutråsk.....          | 10 <sup>55</sup> |
|            | 6 <sup>30</sup>  | 54               | Åstråsk.....             | 10 <sup>20</sup> |
|            | 6 <sup>58</sup>  | 71               | Ektråsk.....             | 9 <sup>45</sup>  |
|            | 7 <sup>48</sup>  | 97               | Hällnäs.....             | 9 <sup>2</sup>   |
|            | 8 <sup>10</sup>  | 110              | {Norra Degerfors}        | 8 <sup>34</sup>  |
|            |                  |                  | {(Vindeln).....}         |                  |
|            | 8 <sup>34</sup>  | 123              | Tvärälund.....           | 8 <sup>11</sup>  |
|            | 9 <sup>10</sup>  | 145              | Vännäs 407.....          | 7 <sup>30</sup>  |
|            | 9 <sup>30</sup>  | —                | Vännäs.....              | 7 <sup>10</sup>  |
|            | 10 <sup>10</sup> | 168              | Hörnsjö.....             | 6 <sup>34</sup>  |
|            | 10 <sup>41</sup> | 184              | Nyåker.....              | 6 <sup>2</sup>   |
|            | 11 <sup>43</sup> | 215              | Trehörningsjö.....       | 5 <sup>6</sup>   |
|            | 12 <sup>25</sup> | 240              | Björna.....              | 4 <sup>21</sup>  |
|            | 12 <sup>58</sup> | 261              | Gottne.....              | 3 <sup>44</sup>  |
|            | 1 <sup>5</sup>   | 265              | Mellansel 406.....       | 3 <sup>35</sup>  |
| Pkxp. 60.  |                  |                  |                          | Pkxp. 101.       |
| c          | 1 <sup>30</sup>  | —                | Mellansel.....           | 3 <sup>10</sup>  |
| z          | 1 <sup>46</sup>  | 274              | Anundsjö.....            | 2 <sup>56</sup>  |
|            | 2 <sup>20</sup>  | 295              | Skorpéd.....             | 2 <sup>20</sup>  |
|            | 2 <sup>56</sup>  | —                | Aspeå.....               | 1 <sup>44</sup>  |
|            | 3 <sup>36</sup>  | 336              | Selsjö.....              | 1 <sup>259</sup> |
| Brl.       | 3 <sup>59</sup>  | 348              | Österåsen.....           | 1 <sup>226</sup> |
| Tåg 495.   | 4 <sup>18</sup>  | 356              | Långsele 405.....        | 1 <sup>218</sup> |
|            | 4 <sup>32</sup>  | —                | Långsele.....            | 1 <sup>26</sup>  |
|            | 7 <sup>15</sup>  | 366              | Helgum.....              | 1 <sup>150</sup> |
|            | 7 <sup>47</sup>  | 376              | Graninge.....            | 1 <sup>132</sup> |
|            | 8 <sup>45</sup>  | 394              | Bispegården.....         | 1 <sup>058</sup> |
|            | 9 <sup>20</sup>  | 407              | Ragunda.....             | 1 <sup>034</sup> |
|            | 10 <sup>14</sup> | 420              | Håsjö.....               | 1 <sup>012</sup> |
|            | 10 <sup>49</sup> | 432              | Kälarne.....             | 9 <sup>48</sup>  |
|            | 11 <sup>44</sup> | 452              | Dockmyr.....             | 9 <sup>13</sup>  |
|            | 12 <sup>20</sup> | 465              | Nyhem.....               | 8 <sup>49</sup>  |
|            | —                | 474              | Gröttingsjö (ej f.)..... | 8 <sup>33</sup>  |
|            | 1 <sup>10</sup>  | 487              | Bräcke 401.....          | 8 <sup>15</sup>  |
|            |                  |                  |                          | Tåg 274.         |
|            |                  |                  |                          | Tåg 496.         |
|            |                  |                  |                          | Pkxp. 60.        |
|            |                  |                  |                          | Brl.             |
|            | 3 <sup>8</sup>   | 9 <sup>27</sup>  | Ånge.....                | 7 <sup>0</sup>   |
|            | —                | 4 <sup>42</sup>  | Storvik.....             | 11 <sup>27</sup> |
|            | —                | 10 <sup>10</sup> | Stockholm.....           | 6 <sup>40</sup>  |

Sågverksinspektören Johan Öman erbjöd sig i ett brev till poststyrelsen den 30 december 1907 att sköta en poststation i Byvattnet mot ett årligt arvode av 200 kr. Han tillade: "Erbjudandet omfattar icke mer än ett år i sänder".

Postmästaren i Sollefteå tillstyrkte i sitt yttrande till postinspektionen den 30 december 1907, att en poststation skulle inrättas i Byvattnets hållplats och i framställningen till poststyrelsen anslöt sig postinspektionen till detta. Därvid anmäldes att "enligt av vederbörande järnvägsbefäl lämnat medgivande få de postförande bantågen 461 och 462 regelbundet göra uppehåll vid Byvattnet för utväxling av post".

Poststyrelsen biföll framställningen för tillämpning från den 1 mars 1908. Johan Öman antogs till föreståndare med 250 kr i årsarvode inklusive ersättning för transport av posten mellan tågen och poststationen. Poststationen fanns kvar till och med 1960 års utgång.

## Skorped

1875-01-01--

Vår nästa punkt på den tänkta färden är Skorped. Där hade en poststation inrättats vid 1875 års ingång ett år efter kronobrevbäringsreformen. Frågan om en poststation fördes på tal vid kommunalstämman i sockenstugan den 11 januari 1874, då man bland annat uttalade ett behov av en sådan eftersom "tillfällen för att sända brev, kungörelser mm minskats genom Kronobrevbäringsens upphörande".

Tf pastor E J Hellström framförde i ett tre sidor långt brev till poststyrelsen den 30 januari 1874 motiv och argument för behovet av en poststation. Det var uppgifter som tydligen inte hade beaktats vid den av länsstyrelsen, kronofogden och länsmännen tidigare gjorda planeringen. Han valde att skicka framställningen via länsstyrelsen, som framgår av reproduktionen på vidstående sida.

Jag återger brevet, eftersom det skiljer sig litet från den normala handläggningsformen. En blyertsanteckning under länsstyrelsens diarienummer 7201 antyder att ärendet skulle biläggas målet om kronobrevbäringsreformen i Västernorrland, men så har inte blivit fallet. Beslutet om poststationens inrättande har däremot fattats i samband med beslut om övriga poststationerna på grund av kronobrevbäringsreformen.

Med 1875 års ingång fick Skorped sålunda den önskade poststationen. Kyrkoherde Edvard R Nydahl blev föreståndare med 125 kr i årsarvode.

DM 7201  
165.

Inkom den 24 Augusti 1874.

Till Kongl. Majts Befallningshafvande  
i Heltorps storslätt Land.  
No.

Bilagda framställning som ifrågasattes till Kongl. General-Poststyrelsen, för Konungens Befallningshafvande med till förord beledsaga. Kunnat sånd i Landellansliet den 17 Augusti 1874.

Utan besked,  
Kungl. Majts Befallningshafvande

Ernst Palmberg  
S. J. Nydahl  
Ink. d. 24 aug. 1874.

Nr 7201  
Kronobrevbäringsreformen

Bil. d. n.

Se cap. p.

Med anledning af i Kanslerns uttalande erhållet uppdrag, att till Kongl. General-Poststyrelsen ingå med förslag, att Skorpeds socken måtte kunna få förordade post en gång i veckan från Bjüste och till Skorped fram och åter, med station i Skorpeds by, vägar underteknade hos Kongl. Majts Befallningshafvande ödmjukast anhållan om dess ymnigfulla förord till nämnda de ansökare som härmed bifogas, samt att dessa handlingar så måtte genom Kongl. Majts Befallningshafvandes försorg till Kongl. Poststyrelsen ingånda.

Skorped den 30 Jan. 1874  
N: 1856.

E. J. Hellström

Kyrkoherden skrev den 25 juli 1877 till poststyrelsen och sade upp sitt avtal om poststationen i Skorped. Poststyrelsen skrev då till länsstyrelsen och utbad sig ett yttrande om *"poststationen kunde utan väsentligare olägenhet för orten indragas"*. Länsstyrelsen lät kommunen uttala sig och detta fick till följd att frågan togs upp vid kommunalstämman i sockenstugan den 2 september 1877. Av sammanträdesprotokollet framgår, att det var nödvändigt att bibehålla poststationen och till kyrkoherdens efterträdare som föreståndare lanserade man kommunalstämmans ordförande Jonas Edström. Länsstyrelsen lät också länsmanen uttala sig. Han lade fram starka motiv och avslutade sin redovisning med följande ord: *"På grund av dessa och flera andra, både politiska och sociala skäl, som här ej så noga kunna utvecklas, får undertecknad på det livligaste tillstyrka poststationens bibehållande i Skorped"*.

Till detta anslöt sig länsstyrelsen och tillstyrkte även valet av ny poststationsföreståndare. Poststyrelsen beslöt i enlighet därmed vid föredragning den 1 oktober 1877. Karaktären av lantpoststation upphörde emellertid den 15 oktober 1889, när bandelen Långsele-Anundsjö öppnades för allmän trafik. Jonas Edström hade i ett brev till poststyrelsen den 3 juni 1889 på grund av iråkad sjukdom av sagt sig kontraktet om poststationens skötsel, varför en vikarie fick svara för detta under de sista månaderna.

Stationsinspektör Carl August Möllersten fick överta datumstämpel, sigill, försändelseetiketter och vissa andra inventarier och postkunderna fick fortsättningsvis vända sig till järnvägsstationen med sina ärenden. Stationsmästaren Mattis Olsson Nyqvist tog över i augusti 1901, följd med 1906 års ingång av Sven Carlsson. Dennes avgång med september månads utgång 1916 följdes av en kort vakans innan N H Kjellman tog över.

Det blev en fortsatt positiv utveckling. Post och järnväg skildes åt och poststationen höjdes till postexpedition den 1 februari 1954. Ingrid Greta Söderlind blev chef för denna med titeln stationsmästare. Bland hennes efterträdare fanns Ingrid Söderberg. Under 1980-talets rationaliseringsiver låg postkontoret, som den formella benämningen var sedan 1977, i farozonen för indragning. Efter överenskommelse med postområdeschefen Bo Bengtsson om nya öppethållandetider räddades postkontoret då, men i 1990-talets fortsatta strukturförvandling har det bytts ut mot s k Närpost med begränsad service.

Lantpoststation 1875-01-01--1889-10-14  
därefter namn Bredbyn  
Järnvägsstation 1889-10-15--1952-04-30

## Anundsjö

På vår låtsasfärd kommer vi nu till ändpunkten för denna del av banan. Försättningen byggdes kraftfullt vidare, men det dröjde omkring två år innan nästa bandel, den fram till Vännäs, kunde öppnas för allmän trafik. Strax norr om den punkt, där järnvägen tillfälligt slutade, fanns en poststation i Bredbyn med församlingens namn Anundsjö. Ett för församlingen utsett ombud, Jan Lindström, skrev den 25 september 1889 till poststyrelsen bl a följande:

*"Ryktesvis hava vi förnummit, att efter stambanan Långsele-Vännäs öppnande för allmän trafik till Anundsjö järnvägsstation, postanstalten i Bredbyn skall komma att upphöra och att vi därefter skola få lämna och hämta vår post vid nämnda järnvägsstation. Om förhållandet skulle bliva sådant, beder jag få påpeka den stora olägenhet som därav skulle komma att uppstå för den postanstalten anlåtande allmänheten. Nämnda järnvägsstation ligger nämligen icke mindre än 4 kilometer från församlingens huvudort, varest ämbetsmännen, de olika sågverksbolagens skogsinspektörer och de större affärsmännen jämte flera andra personer hava sin hemvist"*.

I redovisningen till poststyrelsen den 30 augusti 1889 hade postinspektör Uddo Zachrisson bland annat föreslagit

*"att poststationer måtte inrättas vid järnvägsstationerna i Selsjö, Skorped och Anundsjö att förestås av blivande järnvägsstationsföreståndare,*

*att, när nuvarande poststation i Anundsjö läser vara belägen vid Bredbyn, omkring 0,5 mil från Anundsjö järnvägsstation, densamma, om den skall indragas, måtte få redovisa och avlämna innehavande effekter, värdesaker och handlingar till postkontoret i Örnsköldsvik, under vilket stationen för närvarande lyder, och att, om den skall bibehållas den måtte namnförändras, samt att till den nya järnvägsstationen i Anundsjö måtte överlämnas fullständigt ny utrustning, på det att denna stationsföreståndare, liksom de övriga, må kunna någon eller några dagar före banans öppnande i ordningställa de för stationens skötande nödiga effekter, handlingar och författningar m m"*.

Därmed hade ju postinspektören redan i förväg förutsett en lösning som överensstämde med de önskemål som senare uttalades genom brevet den 25 september från Jan Lindström.

Det gick sålunda vägen, om man nu kan uttrycka det så, och den ursprungliga lantpoststationen en halvmil norr om järnvägen fick behållas med förändrat namn. I Anundsjö järnvägspoststation blev August Christiansson en av de första som fick ansvara för posten, förordnad från oktober 1891. Han följdes i november 1912 av Johan Sandberg, som tidigare hade förestått poststationen i Spöland. I november övertog stationsmästaren K E Dahllöf den förenade stationen men blott för knappt ett år. Den 1 oktober 1917 skildes nämligen post och järnväg åt.

Utvecklingen blev ändå inte så positiv som man hade kunnat vänta sig. Efter andra världskriget var det med ökad bilisering inte förenat med någon svårighet att effektivt kunna ersätta poststationen i Anundsjö med lantbrevbäring med maj månads ingång 1952.

1875-01-01--1889-10-14 med namn Anundsjö  
därefter namn Bredbyn  
1889-10-15--

## Bredbyn

I Bredbyn öppnades med 1875 års ingång en poststation i anslutning till kronobrevbäringsreformen. Den fick församlingens namn Anundsjö och till föreståndare antogs Elisabet Carolina Julin med ett årsarvode på blott 85 kronor. Det förbättrades efter hand.

Om församlingens rädsla för att förlora lantpoststationen vid järnvägens framväxt har berättats på föregående sida. I samband med att järnvägsstationen öppnades den 15 oktober 1889 fick lantpoststationen ändra sitt namn från Anundsjö till Bredbyn. Den hade starka skäl för att räddas åt eftervärlden och fröken Julins efterträdare Antoinette Christina Winblad kunde glädja sig åt att omsättningen steg, även efter att järnvägsstationen hade tagit över några av lantpoststationens kunder. Hennes årsarvode som hade fastställts till 300 kr i september 1892, steg med 1897 års ingång till 400 kr och den 1 oktober 1904 till 600 kr. Till detta kom från 1911 års ingång ett personligt lönetillägg för fröken Winblad på 100 kr.

Hon avgick med oktober månads utgång 1914 och fröken Gertrud Janes, som tidigare varit föreståndare för poststationen i Docksta, tog över och kunde uppleva allt bättre förmåner i takt med poststationens snabba utveckling. När fröken Anny Nordenstam tillträdde den 1 oktober 1917, hade årsarvodet sålunda nått upp till 900 kr, vartill kom ett biträdesanslag på 780 kr.

Det skulle också visa sig att omslutningen var så stor att poststationen kunde bytas ut mot en postexpedition redan den 1 februari 1930. Märta Regina Ericsson blev chef med titeln stationsmästare. Efter hennes pensionering tog Roland Ljunggren över ansvaret 1970. De följande decenniernas utveckling har följt det generella mönstret för hela landet med möjlighet för de större postkontoren att överleva. Postmästare Karin Norberg har övertagit postkontoret med ansvar för service till ca 1900 hushåll.

Med Bredbyn som kontrollerande postkontor har det funnits postombud i **Holmsjö** under perioden november 1974 - oktober 1978 och i **Järvberget** under perioden juni - oktober 1978.