

Poststyrelsen anmodade postmästare Palmcrantz att *"hit inkomma med upplysning rörande anledningen till telegrammet och särskilt, huruvida genom fröken Tunells antagande till poststationsföreståndare i Vännäs någon förflyttning av stationen ägt rum eller kan ifrågakomma"*. Palmcrantz svarade den 25 februari *"att anledningen till nämnda telegram är mig obekant och att någon förflyttning av poststationen i Vännäs till Nyby utan Kungl.Generalpoststyrelsens befallning eller medgivande av mig ej kunnat företagas"*.

Det var först när järnvägen öppnades för allmän trafik det skulle bli någon förändring. I ett tidigare citerat brev från Uddo Zachrisson till sekreterare Hjorth vid poststyrelsen finner man Zachrissons fråga *"huruvida postkontoret i Vännäs bliver i ordning att börja sin verksamhet den 1 oktober, i vilket fall blivande postmästaren därstädes själv drager försorg om alla de för kontorets igångsättande erforderliga anordningar, och effekters anskaffande m m"*.

Här syftar Zachrisson på en redan beslutad omorganisation, nämligen att poststationen i Vännäs skulle dras in och ersättas med ett förvaltningspostkontor. Sådana behövdes i takt med det ökade poststationsnätet inte minst för postanvisningsrörelsen.

Ett förvaltningspostkontors tillkomst låg inte inom poststyrelsens befogenhet, men poststyrelsen hade bemyndigats genom ett kungligt brev den 15 maj 1891 att inrätta ett postkontor i Vännäs samtidigt med att stambanedelen Långsele - Vännäs öppnades för allmän trafik eller så snart som möjligt därefter.

Det blev till och med en dag tidigare, för postkontoret öppnades den 1 oktober 1891 och fröken Tunells poststation drogs in. Axel Fredrik Joachim Sellman blev chef för postkontoret. Här var det inte fråga om förening av post och järnväg, men Sellman och hans efterträdare fick åtskilligt att bestyra med administrativt arbete för transporter från tågen till den omliggande landsbygden. Efter de senaste årtiondenas omvälvningar finns det inte något förvaltningspostkontor i Vännäs men väl ett postkontor enligt 1986 års terminologi. Postmästare Jan Edén ansvarar för service till ca 4000 hushåll inklusive dem med postadress Vännäsby.

Förlagan tillverkad år 1997

Erik Lindgren

Något om posten vid Stambanan genom övre Norrland Sträckan Anundsjö-Vännäs

Innehåll

	sid
Inledning	3
Anundsjö	7
Mellansel	8
Gottne	9
Björnsjö	10
Björna	12
Gideå	14
Långviksmon	15
Trehörningsjö	15
Norrfors	18
Mjösjöby	20
Karlsbäck	20
Brattsbacka	22
Nyåker	22
Hemberget	25
Agnäs	26
Hörnsjö	26
Gräsmyr	27
Pengsjöby	27
Vännäs	29

Copyright Erik Lindgren

Posthistorisk skrift 329

V.D.M.

Den 1 mars 1917 har ^{å järnvägsstationen} ~~mellan~~ Vännäs och
Hörnsjö stationer öppnats en ~~ny~~ mötesplats.

Konsekventer i trakten begära särskilt
av en protokoll till nämnda mötesplats.

Den ifrågakomna postskulle befinna omkring
450 personer.

P.m. Vännäs ortens beordningsman och
post V.D. liksom.

Postnamn fördes till Dombås
i samband med post öppnande skulle
Lb. Vännäs - Björnlansbäck inrättas

P.m. Vännäs utplyger, att de ut Lb.
linjen närmast Vännäs liggande orterna skänkte
en post: Vännäs, och att den största platsen
ut linjen, Rungby by, har varit best till
Londons mötesplats ut väntade om kan ut-
gåva till post ut post.

Kostnad för post av. 180 kr.
" " " " " " 416
besparing 236 kr

Lb. Vännäs - Björnlansbäck
13 km, 2 t. i 1^o kl.
och på till 4-, på om 1.54 på 416

Med det förordade namnet Dombås synes
intet vara att inrättas



Förord

Poststationerna var den till antalet största gruppen bland de olika kategorier av fasta postanstalter som utvecklades i takt med postverkets framväxt. De kunde delas upp i lantpoststationer och järnvägsstationer.

De sistnämnda gruppen blev efter hand mycket stor och omfattade som mest mer än 1400. Gruppen existerade under omkring 110 år, ehuru det fanns ytterst få förenade post- och järnvägsstationer efter 1968. Från den 16 februari 1863 tillämpades en överenskommelse mellan dåvarande SJ och postverket, som vid presentationen fick följande lydelse i utdrag:

"Med undantag endast för Södertelje övre station ävensom alla de orter, å vilka finnes postkontor eller postexpedition, bliva vid samtliga Statens järnvägsstationer även inrättade poststationer, vilka i allmänhet och där ej särskilt annorlunda förordnas, förestås av stationsinspektör, stationsmästare eller annan järnvägstjänsteman på stället".

Överenskommelsen hade föregåtts av omfattande skriftväxling och mer eller mindre på prov hade anordningen med förenande av post- och järnvägstjänst redan börjat. Två skånska järnvägsstationer hade öppnats den 15 november 1862 (Osby och Hästveda) och i Västergötland finns flera intressanta exempel.

Det statliga järnvägsbyggandet i Sverige kan sägas ha börjat den 30 april 1855, då de första spårvagnarna togs för Västra stambanan. Ett kungligt brev som kom mer än ett år senare, den 19 augusti 1856, stadfäste riktlinjerna för stambananätet. Enligt detta skulle fem stambaner anläggas, vilka nedan anges med start- och öppningsdatum:

1. Västra stambanan, Stockholm-Göteborg. 1855-04-30 -- 1862-11-08
2. Norra stambanan, Stockholm-Riksgränsen. 1863-12-01 -- 1902-11-15
3. Nordvästra stambanan, Laxå-Charlottenberg. 1863-07-01 -- 1871-11-19
4. Östra stambanan, Katrineholm - Nässjö. 1863-07-01 -- 1874-11-23
5. Södra stambanan, Malmö - Falköping. 1855-05-01 -- 1864-12-01

Norra stambanan, som enligt 1856 års beslut skulle sträcka sig ända till Riksgränsen, delades senare upp på flera enheter, varav stambanan genom övre Norrland är den ena. Själva delar jag upp denna i fem skrifter, 327-331, av den anledningen att jag med min enkla utrustning endast med största svårighet kan göra häften som har flera än 40 sidor.

Överenskommelsen mellan postverket och SJ om samarbete genom förening av post- och järnvägsstationer följdes efter hand också av överenskommelser mellan postverket och andra järnvägsföretag.

Poststationer i kyrkbyar nära framväxande järnvägar låg illa till när det gällde att få behålla poststationen där, sedan tågen började gå. De flesta drogs in och man kan utan överdrift säga, att det hörde till undantagen att kyrkbyn fick ha sin poststation kvar i sådana fall. När järnvägen drogs genom själva kyrkbyn, blev poststationen (oftast med oförändrat namn) flyttad till järnvägsstationen och lantpoststationens föreståndare blev av med sitt arbete i postens tjänst.

Systemet med förenade post- och järnvägsstationer började avvecklas i takt med järnvägsnedläggelserna eller SJ:s obemannning av små stationer. Den 12 maj 1968 gick postverket över till en helt ny transport- och sorteringsorganisation och i snabb takt försvann många förenade post- och järnvägsstationer. Under 1970-talet avvecklades denna form av samarbete helt och hållet. Det fanns några järnvägsstationer i vilka det övergångsvis organiserades postställen i stället för poststationer.

Jag försöker ge exempel på händelser av varierande slag som belyser problem i relationerna mellan Posten och järnvägen eller mellan Posten och dess anställda. I den mån jag lyckats få fram namn på poststationernas föreståndare och uppgifter om vid vilka tidsperioder de arbetat, har jag förmedlat dessa uppgifter. På grund av svårilästa handstilar kan namnen någon gång vara felstavade. Ibland saknas namnuppgifter helt.

Alla rent postala uppgifter är hämtade ur den del av de handlingar i Postens centralarkiv, varav det fanns avskrifter eller kopior i Växjö till oktober 1995. Vissa uppgifter har jag hämtat ur Svenska Järnvägsklubbens "Järnvägsdata" (ISBN 91-85098-71-X). I citat har jag moderniserat stavningen men inte gjort några ingrepp i texten. Även orternas namn återges i modern stavning. De olika stationerna återges i den ordning som de skulle komma vid en tänkt resa på järnvägen norrut med början i Anundsjö.

Häftet i den posthistoriska skriftserien tillverkas med hjälp av en ordbehandlare, en ljuslåda för montering och en kopiator, allt av enklaste slag. Det är fråga om ett hantverk med risk för defekter av olika slag. Jag hoppas läsaren har överseende med eventuell förekommande defekter och accepterar min tro att det framforskade materialet är viktigare än häftets utförande.

Erik Lindgren

Inledning

Postinspektionen och poststyrelsen följde noga framväxten av stambanan och lät sig informeras om förändringar. På en förfrågan av poststyrelsen den 5 maj 1891 om det aktuella läget uppgav Järnvägsstyrelsen bl a

"att statsbanedelen Anundsjö-Vännäs kommer att, därest ej oförutsedda hinder inträffa, öppnas för allmän trafik i början av nästkommande oktober månad,

att stationerna vid denna bandel äro:

Gottne,	belägen omkring	95 km fr Långsele
Björna,	" "	116 km "
Trehörningsjö	" "	142 km "
Nyåker	" "	173 km "
Hörnsjö	" "	189 km "
Vännäs	" "	212 km " samt

att tidtabell för blivande bantåg å berörda linje visserligen ej ännu är fastställd, men att Styrelsen har för avsikt, att till en början låta denna linje trafikeras allenast av tvenne tåg i samband med de nuvarande tågen nr 299 och 300 å linjen Långsele-Anundsjö".

Vi saknar i sammanställningen flera stationsnamn som senare skulle komma till utmed banan, Björnsjö, Långviksmon, Norrfors och Brattsbacka. Dessa kom till vid olika tidpunkter men jag berör dem inte i kronologisk ordning utan i den takt de kommer vid en färd utmed banan. Det finns ett litet antal lantpoststationer i banans relativa närhet eller som fått post genom landsvägslinjer från järnvägsstationerna. Några av dessa lantpoststationer har jag funnit anledning att också ägna lite uppmärksamhet.

Den inledande kontakten gav poststyrelsen anledning att i ett brev den 25 maj 1891 uppdra åt postinspektören Uddo Zachrisson i Sundsvall att *"inkomma med fullständigt förslag beträffande ej mindre ordnande av posttrafiken å järnvägssträckan Anundsjö-Vännäs, än ock å de poststationer, som må bära vid samma järnväg inrättas, ävensom deras klass och utväxling, samt beloppet av det årsarvode, som skäligen må en var av dessa poststationers föreståndare tilldelas".*

I sitt svar den 30 juli 1891 uppehöll sig Uddo Zachrisson bl a vid frågan om tjänstgöringens ordnande på postkupéexpeditionerna, varav framgick att en ny fullständig kupéexpedition planerades på sträckan fram och åter mellan Anundsjö och Vännäs. Därmed eliminerades den olägenhet som skulle uppstå med allt för lång tjänstgöringstid, om samma personer skulle i en tur färdas hela linjen Långsele-Vännäs.

Att det förslaget gick igenom kan man bl a utläsa av nedan återgivna tidtabell, som visserligen inte sammanfaller med tidpunkten för tågstarten den 2 oktober 1891 utan är 13 månader yngre. Postkupébeteckningarna gavs på den tiden med romerska siffror LXXXV och XCIII, vilket omsatt i arabiska siffror blir 85 resp 93. Vi ser i tabellen att postkupé 85 slutar i Anundsjö, där postkupé 93 tar vid, medan högra sidan speglar motsvarande turordning i motsatt köriktning. De med svart ram inringade uppgifterna avser tidpunkter mellan kl 18.00 och 06.00 (nattid).

Jernvägsposter:

II.

Långsele—Anundsjö—Vännäs.

(N. D.)

(Från den 1 november 1892.)

		Denna spalt läses nedifrån och uppåt.	
LXXXV. N:r 300.			
7,20	<i>Långsele</i>	8,30	
8,17	<i>Selsjö</i>	7,40	
10,9	<i>Skorped</i>	5,47	
11,1	<i>Anundsjö</i>	4,50	
XCIII.		LXXXV.	
11,6	<i>Anundsjö</i>	4,45	
11,27	<i>Mellansel</i>	4,21	
11,39	<i>Mellansel</i>	4,9	
11,55	<i>Gottne</i>	3,59	
12,51	<i>Björna</i>	3,4	
2,0	<i>Trehörningsjö</i>	1,57	
3,34	<i>Nyåker</i>	12,34	
4,22	<i>Hörnsjö</i>	11,36	
5,17	<i>Vännäs</i>	10,30	

N:r 299.
XCIII.

I sitt brev till poststyrelsen den 30 juli 1891 föreslog postinspektör Uddo Zachrisson också "att poststationer må inrättas å trafikstationerna Björna, Trehörningsjö, Nyåker och Hörnsjö, samt

"att, för den händelse Kungl. Järnvägsstyrelsen skulle komma att anordna trafikstationer såväl vid Gottne som vid Mellansel, poststationer må vid dessa bägge platser inrättas, men i annat fall vid den av dessa platser, som kommer att till trafikstation anordnas, och till vilken posten till och från Örnsköldsvik kommer att anknytas".

På tre av de fyra platser som Zachrisson föreslog inrättande av poststationer fanns det redan lantpoststationer, nämligen i Björna, Trehörningsjö och Nyåker. Normalt brukade lantpoststationernas inventarier och förbrukningsartiklar lämnas över till järnvägsstationens föreståndare på dagen för tågstarten. Zachrisson var i ovisshet hur detta skulle lösas men tog inte upp frågan tjänstvägen utan i ett informellt brev till poststyrelsens sekreterare i slutet av augusti 1891. Han skrev bl a: "Skulle du benäget vilja under hand meddela mig - - - huruvida å de nya järnvägsstationerna skola användas sigill och stämplor, som finnas i nuvarande stationerna Björna, Trehörningsjö och Nyåker, ävensom huruvida postkontoret i Vännäs bliver i ordning att börja sin verksamhet den 1 oktober, i vilket fall blivande postmästaren därstädes själv drager försorg om alla de för kontorets igångsättande erforderliga anordningar, och effekters anskaffande m m".

Det svar som Zachrisson bör ha fått från Hjorth har jag inte funnit bilagt handlingarna, varför jag inte vet om nya sigill och stämplor tillverkades för de tre nämnda poststationerna. För järnvägsintresserade läsare har det väl inte heller någon betydelse, men jag tänker mig att ortstämpelsamlare gärna skulle vilja veta svaret på frågan.

Det finns emellertid en handling i målet som visar att poststyrelsen skickade telegram till berörda postmästare för att i tid bevaka uppsägning av övertalig personal. Ett exempel är uppdraget den 25 juni 1891 till postmästaren i Nordmaling att säga upp kontraktet med lantpoststationsföreståndaren i Nyåker.

Det var en stor mängd åtgärder som måste bevakas i tid för omorganisationen. Ibland kunde man inte få veta exakt datum för tågstarten förrän det endast var någon eller några dagar kvar, men när det gällde "vår bandel" kom beskedet ovanligt tidigt, nämligen i ett brev omkring två veckor före tågstart. Det återges på nästa sida. Där återges också den cirkulärkungörelse, som poststyrelsen utfärdade efter att järnvägsstyrelsens definitiva besked hade kommit.

Nr. 9683.

KONGL.

JERNVÄGSSTYRELSEN.

D. N.

Kongl. Generalpoststyrelsen.
Inkom den 18 SEP. 1891

1891 den 22 Sept. om m. i Kgl. B.
och anordnat å N. S. i Bredbyn
vid genomförande af beslut af Kgl. B.

Den Kongl. Generalpoststyrelsen

B. Friman
5208
702

Kongl. Jernvägsstyrelsen får äran härigenom meddela
att banstämman Anundsjö-Vännäs med stationerna Gottne,
Björna, Trehörningsjö, Nyåker, Hörnsjö och Vännäs
fredagen den 2 i utlänande Oktober öppnas för all-
män trafik. Slutligen den 17 September 1891.

Rudolf Cronstedt

Kungörelse,

angående öppnande af dels postkontor i Vännäs, dels åtskilliga poststationer m. m.

Den 1 nästinstundande oktober öppnas
dels postkontor i Vännäs inom Vesterbottens län, med indragning
dervid af den å platsen förut befintliga poststation,
dels poststation i Sörsjön inom Kopparbergs län.

Från och med samma dag namnförändras
Köla poststation inom Vermlands län till *Adolfsfors* samt
Strömsdals poststation inom Kopparbergs län till *Strömsdals bruk*.

Den 2 i nämnde månad, då stambanedelen Anundsjö—Vännäs upplätes
för allmän trafik och postbefordran derå vidtager, öppnas poststation vid
en hvar af de å samma bandel belägna trafikstationerna *Gottne*, *Björna*,
Trehörningsjö, *Nyåker* och *Hörnsjö*, med indragning af de nuvarande post-
stationerna i *Björna* och *Trehörningsjö* inom Västernorrlands län samt
Nyåker inom Vesterbottens län. Stockholm, af Kongl. Generalpoststyrelsen,
den 22 september 1891.

E. VON KRUSENSTJERNA.

e. f.

B. Friman.

Anundsjö

Lantpoststation 1875-01-01--1889-10-14
därefter namn Bredbyn
Järnvägsstation 1889-10-15--1952-04-30

Vi börjar vid ändpunkten för den 82 km långa del av stambanan genom övre Norrland som öppnades för allmän trafik mellan Långsele och Anundsjö den 15 oktober 1889. Av inledningen framgår att det dröjde omkring två år innan nästa bandel, den fram till Vännäs, kunde öppnas för allmän trafik. Strax norr om den punkt, som således blir utgångspunkt för låtsasfärden i denna skrift, fanns en poststation i Bredbyn med församlingens namn Anundsjö. Ett för församlingen utsett ombud, Jan Lindström, skrev den 25 september 1889 till poststyrelsen bl a följande:

"Ryktetvis hava vi förnummit, att efter stambanan Långsele-Vännäs öppnande för allmän trafik till Anundsjö järnvägsstation, postanstalten i Bredbyn skall komma att upphöra och att vi därefter skola få lämna och hämta vår post vid nämnda järnvägsstation. Om förhållandet skulle bliva sådant, beder jag få påpeka den stora olägenhet som därav skulle komma att uppstå för den postanstalten anlåtande allmänheten. Nämnda järnvägsstation ligger nämligen icke mindre än 4 kilometer från församlingens huvudort, varest ämbetsmännen, de olika sågverksbolagens skogsinspektörer och de större affärsmännen jämte flera andra personer hava sin hemvist".

I redovisningen till poststyrelsen den 30 augusti 1889 hade postinspektör Uddo Zachrisson bland annat föreslagit
"att poststationer måtte inrättas vid järnvägsstationerna i Selsjö, Skorped och Anundsjö att förestås av blivande järnvägsstationsföreståndare,

att, enär nuvarande poststation i Anundsjö lär vara belägen vid Bredbyn, omkring 0,5 mil från Anundsjö järnvägsstation, densamma, om den skall indragas, måtte få redovisa och avlämna innehavande effekter, värdesaker och handlingar till postkontoret i Örnsköldsvik, under vilket stationen för närvarande lyder, och att, om den skall bibehållas den måtte namnförändras, samt att till den nya järnvägsstationen i Anundsjö måtte överlämnas fullständigt ny utrustning, på det att denna stationsföreståndare, liksom de övriga, må kunna någon eller några dagar före banans öppnande i ordningställa de för stationens skötande nödiga effekter, handlingar och författningar m m".

Därmed hade ju postinspektören redan i förväg förutsett en lösning som överensstämde med de önskemål som senare uttalades genom nyss citerade brev den 25 september från Jan Lindström.

Det gick sålunda vägen, om man nu kan uttrycka det så, och den ursprungliga lantpoststationen en halvmil norr om järnvägen fick behållas med förändrat namn. I Anundsjö järnvägsstation blev August Christiansson en av de första som fick ansvara för posten, förordnad från oktober 1891. Han följdes i november 1912 av Johan Sandberg, som tidigare hade förestått poststationen i Spöland. I november övertog stationsmästaren K E Dahllöf den förordnade stationen men blott för knappt ett år. Den 1 oktober 1917 skildes nämligen post och järnväg åt.

Utvecklingen blev ändå inte så positiv som man hade kunnat vänta sig. Efter andra världskriget var det med ökad bilisering inte förenat med någon svårighet att effektivt kunna ersätta poststationen i Anundsjö med lantbrevbäring med maj månads ingång 1952.

1892-11-01--

Mellansel

På vår tänkta färd norrut från Anundsjö kommer vi till en punkt som omkring ett år efter stambanans ditkomst skulle bli knutpunkt. Därifrån utgick statsbanan till Örnsköldsvik, vilken öppnades för allmän trafik den 1 november 1892. Som framgår av citatet på sid 5 ur postinspektör Uddo Zachrissons brev till poststyrelsen, var det vid det tillfället ännu inte klart om Mellansel eller Gottne skulle bli knutpunkten för anknytning av den järnväg som höll på att byggas från Örnsköldsvik.

Stationsinspektör Johan Walfrid Söderman var den förste som fick ta ansvar för postservice i Mellansel den 1 november 1892. Poststationen inrättades först då, d v s i anslutning till att järnvägen till Örnsköldsvik öppnades för allmän trafik.

Söderman fick 300 kr i årsarvode för själva postsyslan i Mellansel, ett belopp som var oförändrat när han fick förflyttning till Storlien i december 1896 och efterträddes av stationsinspektör Oscar August Fagerhjelm. Denne fick i sin tur från 1902 års ingång Curry Vilhelm Johnson till efterträdare.

Andra tog vid och kunde notera stigande trafiksiffror. Detta ledde till skilsmässa mellan post och järnväg. Sara Elisabet Byström, som blev lantpoststationsföreståndare den 1 april 1941, fick 15 år senare posttiteln stationsmästare, då hon erhöll tjänstemannastatus som chef för den postexpedition som inrättades i Mellansel i stället för poststationen.

I en helt ny organisationsform 1977 ändrades postexpeditionen till ett s k lokalpostkontor med förleden lokal slopad 1986. Efter ytterligare förändringar i anslutning till divisionalisering och bolagisering finns det nu ett postkontor i Mellansel, där postmästare Margita Olsson ansvarar för service till de närmare 800 hushåll som har postadress Mellansel.

1891-10-02--1963-09-30

Gottne

Utöver de i den tidiga planeringen avsedda järnvägsstationerna öppnades en i Gottne vid tågstarten den 2 oktober 1891. Detta hade ju också förutsetts av Zachrisson, när han skrev till poststyrelsen *"att, för den händelse Kungl. Järnvägsstyrelsen skulle komma att anordna trafikstationer såväl vid Gottne som vid Mellansel, poststationer må vid dessa bägge platser inrättas, men i annat fall vid den av dessa platser, som kommer att till trafikstation anordnas, och till vilken posten till och från Örnsköldsvik kommer att anknytas"*.

Valet föll alltså på Gottne som utväxlingspunkt för landsvägsposten till och från Örnsköldsvik, något som dock varade bara tills järnvägen mellan Örnsköldsvik och Mellansel var klar för trafik den 1 november 1892. Till dess hade Gottne s k sidopost, vilket renderade föreståndaren tillägg i arvodet. Det ursprungliga årsarvodet på 360 kr minskade efter sidobanans tillkomst till 240 kr, men dock inte förrän i samband med 1896 års justering.

I juni 1893 blev Johan August Gotthard Åhlund föreståndare för järnvägsstationen i Gottne. Han följdes vid 1899 års ingång av Maths Olsson Nyqvist och i oktober 1901 tog Per Olsson över ansvaret. Denne efterträddes i oktober 1905 av Frans August Lagerkvist. Sedan Lagerkvist fått förflyttning till Morgongåva, tog Nils Olsson Palm över 1914, följd 1917 av Carl Viktor Emanuel Schang. Poststationen drogs in den 30 september 1963.

1914-05-01--1963-09-30
Namn Björnsjön t o m 1939-05-14

Björnsjö

I Björnsjö blev en anhalt anlagd några år efter tågstarten. I ett brev till poststyrelsen den 20 april 1904 anhöll ett stort antal personer med postadress Gottne "att Kungl. Styrelsen måtte gå i författning om att en poststation inrättas vid Björnsjö anhaltstation".

Under den följande remissbehandlingen ansåg poststationsföreståndare Per Olsson i Gottne en poststation onödig i Björnsjö med motiveringen "att av den jämförelsevis ringa avsättning av frankotecken härstädes en ytterst liten del åtgår för försändelser, ankomna från Björnsjö med omnejd samt att antalet postförsändelser dit är ytterst begränsat, att inlämning och avhämtning av post härifrån och dit i regel sker varje dag av banbetjäning utan någon vidare kostnad för avsändarna och adressaterna".

Tf postmästaren Ludvig Larsson i Vännäs, som inte själv var bekant med förhållandena på platsen, vände sig till kyrkoherde Nils Edlund i Björna. Denne var positivt inställd till en poststation i Björna. Men han framhöll att anhalten sköttes av en banvakt, varför en poststation inte kunde förläggas där men väl i Björnsjö by på två å tre minuters väg från anhalten.

Däremot var kronofogden möjligen något skeptisk i sitt på nästa sida återgivna uttalande, genom att i detta smyga in orden "under förutsättning, att en poststation i allmänhet kan på glest befolkade trakter inrättas för det av Herr kyrkoherden angivna antal korrespondenter" (högst 200 personer).

När postinspektionen återsände ärendet till poststyrelsen föreslogs att framställningen inte skulle till avseende föranleda. Efter detta rättade sig poststyrelsen vid föredragning den 4 oktober 1904.

Petitionärerna kom igen med en ny framställning redan den 17 december 1904, denna gång med beskedet att "det nu blivit ny föreståndarinna för anhaltstationen i Björnsjö, Björna socken, och denna är villig att förestå poststation, om en sådan inrättas vid anhalten, och därför begär en ersättning av 8 kronor i månaden".

Till framställningen bifogades dels ett frejdbetyg för anhaltsföreståndarinnan Ingrid Kristina Samuelsson och dels en bevitnad förklaring från henne om att hon var villig förestå en blivande poststation i Björnsjö. Men även denna gång fann poststyrelsen vid föredragning den 10 januari 1905 "förevarande framställning ej föranleda vidare åtgärd".

Juleledning af Eder ranns den 12 Siethel-
ne Juli uppehålls härhos återgående handlingar
blivande inrättande af en poststation vid Björn-
sjö anhaltjärnvägsstation har jag äran från de
af kyrkoherden Edlund upförda skäl och
under förutsättning, att en poststation
i allmänhet kan på glest befolkade trak-
ter inrättas för det af Herr kyrkoherden
angivna antal korrespondenter, tillstyrka
bifogad till ansökan i fråga. Orustkölds-
vik i Norra Ängernaulands öfre fögderis
kommun fögderkontor den 10 September 1904

e. f.
R. Samuelsson

Flera nya försök gjordes och efter ca tio år hade man framgång. En poststation öppnades i anhalten den 1 maj 1914 med namnet Björnsjön. Detta namn ändrades den 15 maj 1939 till Björnsjö. Ändringen hängde samman med en ortnamnsrevision, vars målsättning var att samordna namnen på järnvägs-, post- och telefonstationer på samma ort. Telefon- och järnvägsstationerna hette Björnsjö. Remissinstanserna hade intet att erinra mot att låta poststationen få samma namn. Den hette därefter Björnsjö till indragningen den 30 september 1963.

Björna

1875-01-01--

Det fanns en lantpoststation i Björna, när järnvägen byggdes. Det var en av de poststationer som inrättades med 1875 års ingång på grund av kronobrevbäringsreformen. Till föreståndare antogs skol-läraren U F Öman med 125 kr i årsarvode. I september 1875 anmodade poststyrelsen genom ett cirkulär sina förvaltnings-postmästare runt om i landet att lämna uppgifter om omsättningen vid de underlydande poststationerna. Denna statistik skulle bilda underlag för bedömningen om de minsta poststationerna skulle kunna ersättas med lösväskor.

Poststationen i Björna lydde under postmästaren i Ullånger. Denne sände pliktskyldigast infortrade uppgifter till poststyrelsen i den sammanställning som jag återger nedan.

Uppgift om nedan nämnda Poststationer, som med anledning af Kungl. General Poststyrelsens Cirkulär den 27 December 1875 för samma år fördrämt afgifvas.

Stationsnamn	Afskrade vanliga försändelser		Afskrade tjena försändelser		Lösen för strömskrän		Förskicknings		Uppbörd			Hvarje försändelse		
	Totals	Årens	Totals	Årens	Totals	Årens	Totals	Årens	Totals	Årens	Totals	Årens	Totals	Årens
Anundsjö	49 57	88 55	3 42	2 50	50	3 50	16 23	23 82	60 26	117 50	187 50	41 53	104	
Björna	53 25	59 67	9 15	6 66	3 08	2 36	8 44	15 74	73 23	79 23	153 86	68 78	146	
Blörnsås		149 44		5 87	70	45		22 21		231 50	231 50	176	176	
Kördingå	89 19	174 82	10 44	7 39		50	20 74	26 20	120 17	208 92	329 49	99 119	218	

Ullångers Postexpedition den 29 Januari 1876
U. Öman

Som synes av denna var den totala uppbörden vid poststationen i Björna kr 153:86, dvs ca 28 kr över arvudet till föreståndaren. Mot den bakgrunden förklingade framställningen från Öman om lönehöjning ohörd. Han sände sin framställning till poststyrelsen den 30 juni 1876 med önskan om ett årsarvode på 200 kr samt dessutom 25 kr i hushyra.

Öman fick bita i det sura äpplet, som man säger ibland. Efter ännu ett misslyckat försök slutade han som föreståndare och tillfälligt ryckte kyrkoherde J Sundelin in som föreståndare från februari 1878. Han sade upp sig den 3 februari 1879 och efterträddes av Erik Andersson, alltiämt med 125 kr i årsarvode. Poststationen låg något avsides från den så småningom framväxande järnvägen. Som jag nämner i förordet, var ibland poststationer i kyrkbyar nära

framväxande järnvägar i farozonen, när det gällde att få behålla poststationen där, sedan tågen började gå. Man befarade att man låg illa till i Björna och tog upp problemet vid kommunalstämman i skolsalen vid kyrkan den 21 juni 1891.

Man fattade då det enhälliga beslutet "att ingå till Kungl. Generalpoststyrelsen med vördsam anhållan att poststationen i Björna by måtte fortfarande såsom hittills få behållas kvar härstädes vid kyrkan". Avståndet från kyrkbyn till järnvägsstationen var 11.300 fot. Man gjorde i protokollet en jämförelse med Anundsjö och skrev: "Och då en liknande anhållan beviljats Anundsjö församling, ehuru avståndet från därvarande järnvägsstation till Bredbyn vore kortare än här, så vågade stämman hysa den förhoppningen att även dess vördsamma anhållan skulle vinna Kungl. Generalpoststyrelsens bifall".

Postinspektör Uddo Zachrisson uttalade i svar på poststyrelsens förfrågan, att "de byar och gårdar, som tillhöra Björna församling, äro spridda på ett jämförelsevis vidsträckt område, och endast ett mindre antal gårdar äro belägna i kyrkans närhet, varest den nuvarande poststationen är förlagd.

Ehuru det även för församlingen i dess helhet vore bekvämare att jämte poststation uti den blivande järnvägsstationen hava en särskild poststation i närheten av kyrkan, anses förhållandena å denna ort icke, åtminstone för närvarande, betinga en sådan anordning, likasom icke heller en jämförelse mellan nämnda ort och Bredbyn i Anundsjö socken anses befogad i annat hänseende än beträffande avståndet mellan kyrkobyarna och järnvägsstationerna".

Poststyrelsen fann vid föredragning den 3 juli 1891 att framställningen inte borde föranleda till avseende, varom postmästaren i Sundsvall fick uppdrag att underrätta sökandena. Poststationen flyttades således till järnvägsstationen med tågstarten den 2 oktober 1891. Stationsmästaren Carl Peter Sjösten fick ta ansvar för posten, till en början med 240 kr i årsarvode. Han efterträddes av Simeon Rudolf de Try i februari 1898. Efter dennes avgång tog Alexis Emil Holm över i juni 1913. Trafiken ökade så starkt att skilsmässa mellan post och järnväg blev nödvändig. Poststationen höjdes till postexpedition den 1 mars 1949, då Ingrid Margareta Elisabet Berg antogs till chef med titeln stationsmästare. Märta Margareta Sedin blev föreståndare den 1 oktober 1956. I AB Postens kostym med bl a ny terminologi finns det ett postkontor i Björna, där post-mästare Berit Eriksson fått ansvar för service till ca 540 hushåll.

Posten i Björna ligger strategiskt vid skärningen mellan järnvägen och en landsvägslinje från Örnsköldsvik i söder till Fredrika i norr. Detta gav på sin tid tillägg till postarvodet vid järnvägspoststationen på grund av s k sidoposter. På vägen norr om Björna fanns under tiden februari 1916 - april 1967 en poststation i **Hemling** och under tiden september 1920 - maj 1981 en poststation i **Nyliden** samt vid gränsen mot Västerbotten en poststation i **Aspsele** under tiden maj 1913 - mars 1985. Med den sena indragningen av posten på den sistnämnda platsen hann poststationen i 1970-talets generella förändringsvåg organiseras som ett postställe med deltidsanställd tjänsteman. Samtliga tre postanstalter anslöts till en lantbrevbäringslinje från Björna vid respektive indragningstillfällen.

Bland de ansvariga vid de nämnda postanstalterna fanns i Aspsele Hilma Kristina Strandberg, i Nyliden Anna Teresia Sjödin och i Hemling Göta Linnéa Nygren.

I "*Meddelande Minnespoststämplat*" berördes indragningen av poststället i Aspsele genom nedan återgivna notis.

Sista verksamhetsdag för poststället 890 53 Aspsele är 30 mars 1985. Det indragna poststället kommer att ersättas med lantbrevbärning f o m 1 april 1985. Postkontoret, 891 01 Örnsköldsvik tar emot försändelser för sistadagsstämpling.

1875-01-01--

Gideå

Utmed landsvägen omkring två mil sydost om Björna låg poststationen i Gideå med något längre avstånd till Örnsköldsvik. Den hör till gruppen av poststationer som öppnades på grund av kronobrevbäringsreformen, till en början med skolläraren Mårten Näslund som föreståndare. Bland hans efterträdare fanns från juli 1898 hemmansägaren Karl Valentin Holmström och från september 1920 Ingeborg Hultgren, född Holmström.

I takt med poststationens positiva utveckling antogs fru Hultgren till stationsmästare när poststationen höjdes till postexpedition från den 1 augusti 1956. Britt Augustson tog över 1964 och fick vara med om 1970-talets omorganisationer med bl a ny terminologi. Hon blev därmed postmästare men det senaste årtiondets minskade användning av betalningstjänsterna har även i Gideå framtingat en reduktion. Även om servicen är begränsad finns där ännu en postanordning, s k närpost, med service till drygt 500 personer.

1915-01-01--

Långviksmon

Efter avvikelser från spåret far vi vidare mot norr och kommer på vår tänkta färd förbi hållplatsen i Mattarbodum till Långviksmon. Där kunde post och järnväg inte förenas men nära ett kvarts sekel efter tågstart öppnades en poststation, som skulle visa sig bli långlivad. Bland dess föreståndare fanns från september 1943 Johan Gottfrid Fredriksson som utöver avtalsenlig lön hade ett tillägg på 100 kr i månaden för transporter på den 100 meter långa sträckan mellan tågen och poststationen.

Hittills har poststationen med ändrad terminologi överlevt omorganisationerna och kallas nu postkontor, där postmästare Marta Angerstig har ansvar för service till ca 400 hushåll.

1875-01-01--

Trehörningsjö

Vidare mot norr kommer vi till Trehörningsjö, också en ort som fick en poststation genom kronobrevbäringsreformen 1875. Till föreståndare antogs skolläraren Olof Lindblom med 85 kr i årsarvode. Detta lyckades han få höjt efter några månaders förlopp till 125 kr.

Postmästare Daniel Janse i Örnsköldsvik ansåg inte att poststationen bar sig, sedan han funnit att frimärksförsäljningen under år 1880 bara uppgått till 92 kronor. Efter samråd med poststyrelsen föreslog han att postföringen till Trehörningsjö skulle upphöra samtidigt med att poststationen drogs in. Servicen skulle räddas genom att klockaren G P Gidlund blev lantbrevbärare mellan Gideå och Trehörningsjö. Den tidens lantbrevbärare var i stort sett bara postförare men kunde 'betjäna' kunder som mötte upp eller bodde utmed färdvägen.

Poststyrelsen hade enligt Janses förslag skrivit till länsstyrelsen med hemställan om godkännande av den föreslagna omorganisationen. Nu samlades Trehörningsjö kapellbor till ett sammanträde den 26 december 1881.

Därvid påtalades att frimärksförsäljningen hade ökat mycket och att tidningsprenumerationerna blivit allt fler. Man väntade sig kraftigare ökning av posttrafiken, då "*den beslutade landsvägen hitopp från Gideå, snart nog, kanske redan nästa sommar brytes*".

Poststationsföreståndare Olof Lindblom förklarade att han var villig att "ärligen avstå 10 kronor av postförvaltarearvodet och åtnöja sig med endast 115 kronor intill dess den årliga frimärksförsäljningen uppgår till 325 kronor".

Kronofogden tog i sitt yttrande inte bara fast på denna 'uppoffring' utan också på utsikten "att postbefordringen mellan Gideå och Trehörningsjö, om den i förnyad entreprenad utbjudes, möjligen kan erhållas till billigare pris än nu utgående". Han ansåg inte att lantbrevbäringen skulle motsvara poststationens service.

I detta instämde länsstyrelsen, varefter poststyrelsen beslöt att poststationen i Trehörningsjö skulle vara kvar och att Olof Lindholms årsarvode som poststationsföreståndare skulle sänkas till 115 kronor. Postmästaren i Örnsköldsvik fick i uppdrag att anskaffa ett nytt anbud på postföringen från Gideå till Trehörningsjö mot lägre ersättning än vad klockaren G P Gidlund då hade.

Hemmansägaren Lars Nylén erbjöd sig att svara för gångposten med en tur i veckan mellan de båda poststationerna för 260 kronor om året. När Gidlund fick veta detta, skyndade han sig att i ett brev till poststyrelsen uppge sig kunna "ännu längre behålla befattningen mot Nyléns eller annan persons nedsatta arvode därför, om styrelsen det för gott finner". Han bifogade ett intyg av poststationsföreståndare Märten Näslund i Gideå om att han "kländerfritt förestått gångposten en gång i veckan allt sedan poststationen öppnades i Trehörningsjö 1875".

Poststyrelsen lät teckna ett nytt kontrakt med Gidlund. Hans och Lindbloms något sänkta arvoden i förening med planerna på den nya vägen räddade således poststationen i Trehörningsjö från indragning denna gång. Men med järnvägens tillkomst drogs lantpoststationen in och i postärenden fick invånarna vända sig till järnvägsstationen. Johan Erik Eriksson blev föreståndare i december 1893, följd i november 1901 av Oskar Fredrik Nilsson. Sex år senare tog Johan Erik Lindqvist vid och från april 1913 Olof Henrik Särnblad.

Utvecklingen gick starkt framåt. Post och järnväg skildes åt och poststationen höjdes till postexpedition den 1 oktober 1954, då Inga Britt Sjölund antogs till chef med titeln stationsmästare. Med bl a ny terminologi förvandlades postexpeditionen till lokalpostkontor 1977 med förleden lokal slopad 1986.

Birgitta Sjöstedt blev postmästare i anslutning till den omorganisationen men i 1990-talets kostnadsjakt har postkontoret lämnats ut på entreprenad och förvandlats till den enkla serviceinrättning som har beteckningen Närpost.

Alderstund hemmansägaren Lars Nylén i Trehörningsjö
erbjudit sig att övertaga befordringen af gångposten å linien
Trehörningsjö - Gideå fram och åter en gång i veckan, så får
jag, som innehafvare denna befattning förut, härmed tillkän-
nagifva, att jag af förelömnens anledning, kan ännu
längre behålla befattningen mot ^{eller annan persons} Nyléns nedsatta arvode
därför, om styrelsen det för gott finner.

Trehörningsjö den 25 maj 1882.

G. P. Gidlund, Klockare

Egenhändig berättelse bevitnad:

Märten Näslund,
Gideå.

Även poststationsföreståndaren i Trehörningsjö fick tillägg i avlöningen för s k sidoposter. Från och med maj 1915 utgick postföring till den då inrättade poststationen i **Djuptjärn** väster om Trehörningsjö och tidigare fanns en postföringslinje söderut över Flärke till Gideå och vidare till Örnsköldsvik via Arnäs. Förhållandevis nära Trehörningsjö inrättades vid den sistnämnda linjen en poststation i **Lemesjö** så sent som den 1 oktober 1938. Det skedde, torde man kunna säga, mot alla odds för en ansökan så sent som i maj 1937 hade inte föranlett någon åtgärd av poststyrelsen. Då hade det hela spruckit, som man säger ibland, på den oenighet som rådde i bygden om vem som skulle bli föreståndare. Även den längre söderut vid linjen liggande poststationen i **Flärke** hörde till de förhållandevis unga. Den öppnades den 1 juni 1911 och avvecklades den 14 november 1970.

1906-05-01--1987-03-31

Norrfors

Efter Trehörningsjö passerar vi på vår tänkta färd gränsen mellan Västernorrland och Västerbotten och kommer till Norrfors. Där öppnades en poststation den 1 maj 1906, dock inte i järnvägsstationen. I poststyrelsens cirkulär kungjordes utökningen av poststationsnätet på sätt som framgår av kopian nedan.

Kungörelse,

angående öppnandet af poststationer.

Den 1 nästinstundande maj öppnas poststation vid den å järnvägslinjen Bollnäs—Orsa belägna trafikstationen *Göringen* inom Kopparbergs län,
i *Bjärträ* inom Västernorrlands län,
i *Hara by* inom Jämtlands län, samt
i närheten af den å statsbanelinjen Jörn—Ånge belägna hållplatsen *Norrfors* inom Västerbottens län. Stockholm, af Kungl. Generalpoststyrelsen, den 20 april 1906.

Under Generalpostdirektörens frånvaro,

H. A. KOLMODIN.

Föredragande.

E. BÄCKSTRÖM.

o. f.

A. M. Hjorth.

I den tidtabell som återges på vidstående sida från tidpunkten för poststationens tillkomst finner man beteckningen "(ej f.)" efter poststationens namn. Det är förkortningen för "ej förenad".

Lantpoststationen i Norrfors utvecklades gynnsamt och höjdes till postexpedition den 1 oktober 1958, då Birgit Katarina Hortell fick posttiteln stationsmästare. Hon hade varit poststationsföreståndare sedan den 1 september 1954. Hon fick uppleva 1970-talets omorganisationer samt termen postkontor för hennes arbetsplats från och med 1986. Under stormen kring postkontorets nedläggning den 31 mars 1987 vikarierade Margareta Anklert. En interpellation från folkpartiet om att behålla postkontoret besvarades av kommunikationsminister Sven Hultström med bl a "Regering och riksdag kan inte fatta beslut om varje postkontor".

404.

Jörn—Ånge.

(Från och med den 1 maj 1906.)

	8 ⁴⁵	Kiruna.....	6 ²⁵		
	4 ¹⁵	Luleå.....	10 ⁴⁵		
	10 ²⁰	Jörn.....	4 ³⁵		
Pkxp. 101.					
Tåg 461.	Km.				
C 5 ²⁶	—	Jörn 408	11 ¹⁷		
* 5 ²¹	15	Kusfors (ej f.)	10 ⁵¹		
6 ²²	34	Bastuträsk	10 ²²		
6 ⁵³	54	Åsträsk	9 ⁵¹		
7 ¹⁹	71	Ekträsk	9 ¹⁹		
8 ⁶	97	Hällnäs	8 ³⁴		
8 ²⁵	110	Vindeln (ej f.)	8 ⁴		
8 ⁴⁶	123	Tvärälund	7 ⁴³		
9 ¹⁷	145	Vännäs 407	7 ⁵		
C 9 ³⁴	—	Vännäs	6 ⁴²		
10 ¹⁴	168	Hörnsjö	6 ²		
10 ⁴⁵	184	Nyåker	5 ⁴¹		
11 ²⁰	202	Norrfors (ej f.)	5 ⁸		
11 ⁴⁵	215	Trehörningsjö	4 ⁴³		
12 ³²	240	Björna	3 ⁵⁴		
1 ⁸	251	Gottne	3 ¹⁴		
1 ¹⁶	265	Mellansel 406	3 ⁵		
Pkxp. 60.				Pkxp. 101.	
C 2 ¹⁰	—	Mellansel	2 ⁴⁵		
2 ³²	274	Anundsjö	2 ³³		
3 ⁵	295	Skorped	1 ⁵⁹		
3 ⁴¹	313	Aspeå	1 ²⁶		
4 ¹⁵	336	Selsjön	12 ⁴⁵		
4 ³⁴	348	Österås	12 ²¹		
4 ⁴⁷	356	Långsele 405	12 ⁷		
6 ³⁵	57	Långsele	11 ⁵⁵	9 ³⁸	
7 ¹⁵	5 ¹⁵	Österforssa (ej f.)	11 ⁴⁸	—	
7 ⁴⁴	5 ²⁵	Helgum	11 ⁴¹	9 ¹⁵	
8 ⁴⁰	5 ⁴²	Graninge	11 ²⁵	8 ⁴⁰	
9 ²⁰	6 ¹³	Bispegården	10 ⁵⁴	7 ⁴⁴	
10 ¹⁰	6 ²⁷	Ragunda	10 ¹⁹	6 ⁵⁵	
10 ⁴⁶	6 ⁵⁸	Häsjö	10 ¹	6 ²	
11 ⁴⁴	7 ²²	Kälarne	9 ³⁹	5 ²⁶	
12 ²⁰	7 ⁵³	Dockmyr	9 ⁶	4 ³⁵	
12 ³⁵	8 ¹²	Nyhem	8 ⁴⁶	3 ⁵³	
1 ¹⁵	8 ²⁵	Gröttingsjö (Gröttingen)	8 ³¹	3 ⁴⁰	
	8 ⁴⁷	Bräcke 401	8 ¹³	2 ⁵⁵	
Pk 304					
Tåg 851.	Tåg 453.			Tåg 462.	Tåg 1564.
2 ⁸	9 ²⁰	Bräcke	7 ⁵²	2 ³	10 ²⁵
x	—	Dysjön	x	—	9 ⁴⁵
3 ⁰	10 ²	Ånge 301, 402	7 ⁹	12 ⁵⁰	9 ²
				Tåg 454.	Tåg 852.
				Pkxp. 60.	Ilg. Brl.
					Pk 304
7 ²⁵	9 ⁷	Sundsvall	7 ¹⁵	8 ¹⁰	4 ³⁴
10 ²⁵	1 ⁵⁸	Bollnäs	3 ⁴	5 ⁴⁴	—
—	6 ¹	Krylbo	11 ⁵	—	—
—	9 ³³	Stockholm	7 ²⁵	—	—

1922-01-01--1969-07-31

Mjösjöby

Långt före indragningen av poststationen i Norrfors hade en liten lantpoststation nordöst om Norrfors avvecklats. Den öppnades med 1922 års ingång i Mjösjöby och drogs in med juli månads utgång 1969. Under tiden oktober 1929 - december 1968 var Ester Edström dess föreståndare. Vid hennes avgång var det planerat för utbyte av poststationen mot lantbrevbäring, men detta kunde inte genomföras förrän från och med augusti 1969. Under mellantiden var Dagmar Lind föreståndare. Efter indragningen anknöts hushållen till lantbrevbäring från Norrfors. Denna linje ändrades i sin tur att utgå från Nordmaling i samband med indragning av postkontoret i Norrfors.

1947-04-01--1967-06-30

Karlsbäck

Åtta kilometer från Mjösjöby finner vi en plats, som sent skulle få gehör för önskemålen om en poststation. Det blev en poststation som bara fick 20 års livstid.



Poststyrelsen beslöt den 18 juli 1942 att en framställning om en poststation i Karlsbäck inte skulle föranleda någon åtgärd. Postdirektionen hade i sitt avslagsyrkande en vecka tidigare lämnat bl a följande uppgifter: "Karlsbäck, som betjänas av postombud, är beläget 8 kilometer från Mjösjöby poststation. Postutväxlingen äger rum en tur varje söckendag genom förmedling av lösväskbefordringen Mjösjöby-Karlsbäck-Bjurvattnet".

Avslaget föranledde en förnyad framställning som genom poststyrelsens beslut den 23 oktober 1942 inte heller föranledde någon åtgärd. En bidragande orsak var att länsstyrelsen då ännu inte hade tagit ställning till frågan om ifrågasatt tillstånd till linjetrafik på sträckan Bjurvattnet-Norrfors. Postverket skulle vid bifall ha behövt utnyttja en sådan linje för postbefordran till rimlig kostnad. Ur remissbehandlingen hämtas det utdrag som återges förminskat på vidstående sida.

Skam den som ger sig, brukar det heta. Postföringsfrågan löstes och därmed öppnades också möjligheten till en ny ansökan. Den bifölls och postombudet byttes mot en poststation den 1 april 1947.

Remitteras ånyo till Poststationsföreståndaren

i Mjösjöby. Under hand har det meddelats mig, att postföraren K. O. Nyberg å linjen Mjösjöby-Karlsbäck-Bjurvattnet även sökt trafiktillstånd att föra turbil på linjen. Jag vore tacksam för vidare upplysning härom. Akten emotses snarast.

Nyberg har trafik tillstånd i linjen Mjösjöby-Karlsbäck-Bjurvattnet. Vidare har Nyberg sökt ut för linjen utsträckt till Norrfors, men det beviljades icke.



E. Edström

Till föreståndare för poststationen antogs Aline Kristina Nyberg. Hon fick också uppleva poststationens indragning vid halvårsskiftet 1967, då den ersattes med lantbrevbäring.

Västerbottens-Kuriren publicerade den 18 januari 1966 en stort upplagd artikel, när det blivit känt att poststationen skulle dras in. Ur denna gör jag följande citat.

"Fru Aline Nyberg, nu i 65-årsåldern, skötte posten redan på postombudstiden. Och inte bara posten. Hon har också skött telefonväxeln sedan 1938. Den försvinner nästa år, och därmed tar fru Nyberg helt farväl av de statliga tjänster, som hon skött på ett mycket berömvärd sätt. Det måste vara något särskilt med 'posttanten' i Karlsbäck, att döma av allmänhetens uttalanden, när VK kontaktar för att höra stämningen inför förändringen.

Lantbrevbäraren kommer i det här fallet att tills vidare köra non stop genom Mjösjöby, där poststationen får en frist på några år till".

1918-11-01--1964-09-30
 Namn Vångsjö 1918-11-01--1936-05-31
 Namn Brattsbacka station 1936-06-01--1939-05-14
 Namn Brattsbacka 1939-05-15--1964-09-30

Brattsbacka

Med namnet Vångsjö fanns en poststation sedan november 1918. Per Gustav Bodin hette dess föreståndare från starten. Med juni månads ingång 1936 ändrades namnet till Brattsbacka station. Suffixet station ströks från den 15 maj 1939 i samband med en ortnamnsrevision. Denna hade till uppgift att samordna namnen på post-, telegraf- och järnvägsstationer på samma ort.

Bland föreståndarna för poststationen i Brattsbacka fanns efter Bodin följande personer: E K Wallner (1938-1942), S S Tegström (1942-1945), K E Johansson (1945-1950), K M Gunnebjühr (1950), S E Lindmark (1950-1951), J F Bergvall (1951-1960), Hans Birger Larsson (1960-1964) och Svante Salomon Lundgren (1964).

Efter poststationens indragning den 30 september 1964 förstärktes den ersättande lantbrevbäringen under en månads tid med ett postombud som hade redovisningsplikt till postexpeditionen i Nyåker.

1889-12-01--1992-10-30

Nyåker

I ett brev till poststyrelsen den 1 augusti 1889 skrev överstelöjtnant Axel Roos i egenskap av överingenjör för norra stambanan och begärde vissa förbättringar av postgången i Västernorrland och Västerbotten "på grund av stora postförsändelser från och med järnvägsarbetets påbörjande innevarande års höst mellan Anundsjö och Nyåker". Han önskade att postbefordringen emellan Mo och Björna skulle ske med åkande i stället för gående post, att postbefordringen från Gideå till Trehörningsjö skulle ske två gånger i veckan och fullgöras åkande i stället för gående samt att en poststation skulle inrättas i Nyåker "för att emottaga den stora härifrån (Sollefteå) utgående järnvägsposten, som annars nödgas betjäna sig av lösväska för befordring till och från Nordmaling".

Poststyrelsen biföll framställningen och postmästaren i Örnsköldsvik lät i Mo, Gideå och Björna kyrkor läsa upp den kungörelse som återges på nästa sida förminskat faksimil.

Postkungörelse

Den eller de som äro villige att från och med nästkommande december månads början antaga postföringen med större ³⁾ rekulturer i hvardera riktningen emellan Björna och Mo, eller med ett gång från Mo till Björna, skola skämtsamt inkomma med antud ett undersknad, då förslagskän- traktis komma att upplätas med den lämplige och minst för drande. Örnsköldsviks Postkontor den 20 Okt 1889.

av: Janse

Utläsat i Björna kyrka den 27 Oktober 1889,
 lutyger

J. J. Lindgren,
 p. l.

Erforderliga kontrakt tecknades för den förändrade postföringen och en lantpoststation öppnades i Nyåker den 1 december 1889 med förre handlanden C M Holmgren som föreståndare. Inspektorn W N Bergman sökte också befattningen, men han kom inte ifråga, kanske mest på grund av uppgiften i ett brev den 20 augusti 1889 av postmästare Alfred Dahlén i Nordmaling att Bergman var "högst olämplig för att uppehålla en poststationsföreståndarebefattning samt att han vid alla möjliga tillfällen berusar sig av starka drycker".

Holmgrens tid som poststationsföreståndare blev inte så lång. När linjedelen Anundsjö-Vännäs öppnades för allmän trafik den 2 oktober 1891, fick han lämna ifrån sig inventarierna till järnvägsstationen, där J J Lindgren fick ta ansvar för samhällets post. Formellt blev Holmgren uppsagd, vilket postmästaren i Nordmaling bekräftade i en skrivelse den 29 juni 1891, återgiven på nästa sida.

Enligt Kongl. Styrelsens telegram af den 25
vinnande månad, får postkontoret härmed värd
samt afvisande följande uppsägningsskäl:
i kontrakt af den 5 november 1889 mellan Kongl.
Generalpoststyrelsen och poststationsföreståndaren i
Nyåker, em. Holmström samt i kontrakt af den 6 november
1889 med postjäraren C. O. Wallin i Röviken.
Postkontoret i Nordmaling den 29 Juni 1891.



Lindgren efterträddes i oktober 1897 av Per Johan Nyberg som tidigare varit poststationsföreståndare i Töva. Per Gustaf Bodin tog över 1903 och därefter ansvarade följande SJ-anställda för posten i Nyåker: Karl August Danielsson (1918-1946), Georg Albin Nyman (1946-1949), E E Wihlborg (1949-1954), Arvid Samuel Stjärnström (1954-1957) och därefter Gustaf Vilhelm Johannes Svahn.

Till följderna av 1968 års nya transport- och sorteringsorganisation hörde ett alltmera konsekvent genomförande av skilsmässa mellan post och järnväg. Efter 1970 fanns bara ett fåtal förenade post- och järnvägsstationer kvar i hela landet. I Nyåker var omsättningen inte hög nog att motivera en postexpedition utan poststationen byttes mot ett s k postställe, efter 1986 benämnt postkontor enligt ny terminologi. Förslaget till omorganisation speglas kort i ett urklipp ur Västerbottens Folkblad den 23 september 1985, vilket återges på nästa sida. Det genomfördes i olika etapper och ledde i slutändan till indragning av postkontoret i Nyåker med oktober månads utgång 1993.

KAMP FÖR POSTKONTOR

NYÅKER (VF)

På torsdagskvällen samlades i Nyåker företrädare för posten, kommunen Norrforsgruppen och Nyåkersbygdens intresseförening för att diskutera och lägga fram synpunkter på postverkets aviserade planer på indragning av postkontoren i Nyåker och Norrfors.

Beslutet om att ha ett möte har tillkommit sedan de som berörs av en eventuell indragning agerat.

Postverket redogjorde i siffror och bilder för hur man genom att utöka lantbrevbäringen med en

ny linje och fördela om sträckningen av linjerna inom kommunen skulle ha möjlighet att i Norrfors och Nyåkersområdet spara ca 350-400 000 kronor på verksamheten och dessutom förbättra servicen för de flesta.

Nu blev diskussionen stundtals ganska het. Vare sig Norrforsgruppen eller Nyåkers intresseförenings företrädare upplevde den föreslagna omorganisationen som någon förbättring. Entydigt förkastades det nya förslaget som en ytterligare avveckling inom redan hårt ansträngda områden. Kommunens kanslichef Gösta Jonsson kunde också intyga att man som en direkt följdverkan av en omorganisation skulle få pro-

blem med att motivera några av busslinjerna inom området.

Allan Bäckman, Nyåker, tyckte att man kanske borde tänka i ett större perspektiv vad gäller kostnaderna. Som exempel nämnde han att posten visserligen tjänar 50 000 kronor på att slippa utnyttja bussen till Norrfors för postbefordran, men att dessa intäkter i busslinjen istället måste täckas av Läns- trafikerna och i nästa led av skattebetalarna. Andra röster menade att detta skulle bli en svår förlust för byarna som därigenom skulle gå miste om sin egen identitet som samhällen.

Så småningom enades mötet om att träffas ytterligare någon gång, när posten har fått tillfälle att väga in de synpunkter som kommit fram vid kvällens möte och som utan tvekan måste tas hänsyn till vid ett eventuellt beslut om ändrad postservice.

KENTH OTTOSSON

1910-01-01-1930-12-31

Hemberget

Från Nyåker utgick postföringslinjer både norr- och söderut. Över Hemberget gick sålunda en linje till Nordmaling, där det fanns ett förvaltningspostkontor under tiden 1812-1958. I Hemberget öppnades en lantpoststation med 1910 års ingång. Erik Leopold Abrahamsson var dess föreståndare, följd 1917 av Gustaf Magnus Pettersson. Poststationen drogs in med 1930 års utgång.

1912-02-01--1977-06-11

Agnäs

Utmed postföringslinjen norrut från Nyåker öppnades den 1 februari 1912 en poststation i Agnäs med Johan Edward Bäckman som föreståndare. Han efterträddes den 1 april 1917 av Johannes Mattsson Sjögren, som i sin tur lämnade över till Erik Albert Nordström. Därmed blev poststationen en släktangelägenhet och vi noterar senare följande innehavare av befattningen: Jonas Edward Nordström (1928-1937), Anna Helga Emilia Nordström (1938-1941), Erik Albert Nordström (1941-1953) och Helga Sofia Berglund (1953-1967).

Poststationen hade liten omsättning och var inte stor nog att höjas till postexpedition. Under 1970-talets omorganisationsvåg, då man lyssnade på fackets krav att alla i posten skulle ha fast statlig anställning, organiserades de minsta poststationerna som postställen. Dessa sköttes av deltidsanställd personal med lägst 16 arbetstimmar per vecka. Till ett sådant postställe förvandlades poststationen i Agnäs den 1 juni 1974 men bärigheten var inte nog. Det drogs in den 11 juni 1977. Ersättningen blev lantbrevbäring.

1891-10-02--1973-05-30

Hörnsjö

I Hörnsjö öppnades med tågstarten den 2 oktober 1891 en poststation med stationsmästaren Johan Ludvig Molin som ansvarig för postservice. Hans efterträdare på ordinarie stat blev följande: Karl Robert Erik Hildebrandt (1911-1915), Otto Ivar Högberg (1915-1917), Henning Sigfrid Lindeberg (1917-1921), Oskar Fritjof Thorén (1922-1928), Karl Rudolf Sahlström (1928-1935), Albin Gottfrid Törnqvist (1935-1941), Gustaf Albert Nyman (1941-1943), Carl Eric Cederholm (1943-1946), Gustav Albin Lindgren (1946-1953), Bror Otto Gidlöv (1953-1956), Helge Mauritz Nyqvist (1956-1960), N R Steinvall (1960-1963) och August Herbert Martin Pettersson från 1964 års början. Efter skilsmässa från järnvägen hölls befattningen vakant. Sist tjänstgjorde fru Inga Nygren från Bjurholm som fick uppleva poststationens indragning den 30 maj 1973.

Gräsmyr

1917-01-01--1973-05-30

Till våra yngre poststationer räknar vi den i Gräsmyr sydost om Hörnsjö. Den öppnades med 1917 års ingång (diarienummer 1 b 2058/1916). Handlanden Olof Lundin blev då föreståndare men redan från 1918 års ingång tog Valdur Bäckman över och blev platsen trogen i nära ett kvarts sekel. Han svarade också för postföringen från Nordmaling, till en början med häst och vagn respektive släde under vintertiden, men från 1928 med bil.

Edit Maria Augusta Nyman blev föreståndare i februari 1952. Efter hennes avgång med februari månads utgång 1964 hölls befattningen vakant till poststationens indragning den 30 maj 1973. Som vikarie tjänstgjorde Ingrid Lundström under de nio år som gick innan länge närda planer på omorganisation kunde genomföras i sin helhet.

Visserligen försvann namnet Gräsmyr ur postanstaltsförteckningen den 30 maj 1973, men påverkat av hembygdsrörelsens önskemål medgav postverket senare att postortsadresser fick återinföras med viss kvotering och under särskilda förutsättningar. Gräsmyr postort återkom därför i postadresseringen den 1 oktober 1991. Umeå postområde fick samtidigt tillbaka två andra postorter, Håknäs och Röbbäck.

1917-11-01--1966-10-31

Namn Dombäck 1917-11-01--1926-07-31

Pengsjöby

I ett brev till postdirektionen i Sundsvall den 12 februari 1917 skrev ett antal personer att järnvägsstyrelsen hade beslutat "*att anordna håll- och lastplats vid Londons militärmötesplats fr o m den 1 instundande mars*". De anhöll att från samma tidpunkt få en poststation inom Londons by. Postmästaren i Vännäs var positiv till framställningen och uppgav i samband med dess översändande till postdirektionen att berörda byar fick "*sin post genom lantbrevbäringslinjen Vännäs-Björnländsbäck. Inrättas poststation i London, kan således denna lantbrevbäring indragas*". Postdirektionen tycktes genast vara positivt inställd till framställningen, något som kan sägas lysa igenom den på nästa sida återgivna anmodan.

POSTDIREKTIONEN
I
NORRA DISTRIKTET.

Dnr 525
Anmärks, att i svarsskrivelse ovanstående diarienummer angives.



Sundsvall den 23 februari 1917.

Till Postmästaren,

Vännäs

Slänterom anmodas Postmästaren att efter samråd med vederbörande kronolänsman hit avgiva förslag på lämplig benämning för ifrågasatt poststation vid Londons hållplats.

e. p.
J. O. Hansson

Ärskänns. Efter samråd med kronolänsman härvid har jag verkligt förelä att den ifrågasatta poststationens benämning Dombäck Hus den 4. 3. 17
J. O. Hansson

I ett separat brev anmälde sig banvakten J O Hansson som sökande till den eventuellt blivande befattningen mot ett årligt arvode av 180 kr. Från SJ 22:a bansektion i Örnsköldsvik anmäldes "att hinder från Statens Järnvägars sida ej möter för banvakten J O Hansson att åtaga sig att förestå poststationen för så vitt hans åligganden härmed utföres av familjemedlem. Själv är Hansson nämligen av sin tjänst förhindrad att sköta postgöromålen".

Postdirektionen redovisade ärendet i ett brev till poststyrelsen den 9 maj 1917. Där i vägdes kostnaden för den befintliga lantbrevbäringen, 416 kr per år, mot kostnaden för en poststation, 180 kr. Poststyrelsen gjorde en återremiss för "yttrande beträffande indragningen av lantbrevbäringslinjen, då denna sträcker sig förhållandevis långt från den plats, varest poststation i Dombäck skulle inrättas".

Sedan postmästaren i Vännäs klarlagt att lantbrevbäringen utnyttjades i huvudsak bara av de London närliggande byarna och postdirektionen vidhållit sitt omorganisationsförslag, beslöt poststyrelsen i enlighet med detta vid föredragning den 7 september 1918.

Dessförinnan hade postmästaren i Vännäs tillfrågats särskilt om namnförslaget "eftersom enligt Generalstabens karta Dombäcks by ligger omkring 2 km från platsen för den föreslagna poststationen och dessutom är rätt obetydlig". Postmästarens svar återges här i utdrag:

"Vid avgivandet av namnförslag för den ifrågasatta poststationen kunde av lätt inredda skäl namnet London ej ifrågakomma. Det låg då nära till hands att uppkalla poststationen efter den största byn inom dess blivande postområde, nämligen Pengsjö. Vid närmare eftertanke och med fäst avseende på allmänhetens sätt att skriva adresser fann jag emellertid sannolikt att förväxling av post till poststationerna Pengsjö och Rengsjö vore att befara".

Poststyrelsen accepterade således namnet Dombäck, men efter knappt tio år fann man det lämpligt att med hänsyn till byn Dombäcks litenhet anknyta namnet till en av de största byarna inom adressområdet. Valet föll då på Pengsjö med tillägg av efterleden "-by" för att undvika sorteringsförväxling med Rengsjö utanför Bollnäs. Detta namn, **Pengsjöby**, tillämpades i postens handlingar från och med augusti 1926.

Banvaktens J O Hanssons hustru Maria blev poststationens första föreståndare. En månad före namnbytet övertogs kontraktet av Victor Julius Hansson och efter hans avgång i augusti 1932 ansvarade Helga Alfrida Olsson för poststationen med namnet Pengsjöby till och med oktober 1960. Den drogs in med oktober månads utgång 1966.

Vännäs

1859-08-01--

Efter det svenska postverkets officiella start genom "Postbåden" 1636 blev ett glest postnät relativt snabbt utbyggt med postkontor i städerna. Den utbyggnaden stagnerade så småningom och 1700-talet bjöd inte på någon markant utveckling. Nätet utökades under hela det seklet med omkring 25 postkontor, medan 85 postkontor hade öppnats under Postens 65 första verksamhetsår. Först efter 1800-talets ingång kan man märka någon nämnvärd förbättring.

Efter ett regeringsbeslut den 27 mars 1830 skapades åtskilliga nya postgångar samtidigt som flera postkontor inrättades. Under perioden 1826-1850 tillkom 30 nya postkontor. Beslutet 1830 innebar i många fall att s k enkel postföring gjordes dubbel. Det innebar att frekvensen ökade från en till två turer per vecka.

Ett resultat av 1830 års beslut var också tillkomsten av postuppsyningsmansplatser. Ett fåtal postuppsyningsmän hade visserligen funnits tidigare, t ex i Vaddö sedan 1686 och i Gaxa på Öland från ungefär samma tid. Båda hade bland annat med sjöposttrafiken att göra, den i Vaddö från Finland och den i Gaxa från Gotland.

Bortsett från ett fåtal sådana undantag räknar vi emellertid postuppsyningsmansplatserna som tillkomna med början efter 1830 års beslut om förbättring av postnätet. Det är också i regeringsbeslutet den 27 mars 1830 som vi finner ett antal preciserade sådana platser. Alla hade föreslagits av överpostdirektörsämbetet i dess skrivelse till Kungl. Maj:t ett år tidigare. Någon gång finner man i dokumenten benämningen "poststation" för en postuppsyningsmansplats. Detta förklarar också varför man i 1860 års regeringsbemyndigande till poststyrelsen om inrättande av poststationer på landsbygden använder uttrycket "ett nytt slag av poststationer".

Det skulle dröja ända till 1859 innan Västerbotten fick sin första postuppsyningsmansplats och till 1861 innan flera kom till. Det kan synas egendomligt eftersom det var just 1861 som vårt lands första poststationer kom till efter 1860 års regeringsbemyndigande för poststyrelsen att inrätta poststationer på landsbygden. De första poststationerna hade sålunda öppnats 2½ månader innan sex postuppsyningsmän tillsattes formellt i Västerbotten. Dessa utnämndes som ett resultat av att kronofogden i Västerbottens läns lappmarks fögderi skrev år 1858 till ett antal socknar om förändring av postföringen i lappmarken.

Med anledning av kronofogdens brev hölls sockenstämmor i Åsele den 4 februari, i Sorsele den 12 september, i Fredrika, Dorotea och Stensele den 19 september, i Örträsk den 26 september samt i Lycksele och Vilhelmina den 3 oktober. Samtliga stämmobeslut gick ut på en garanti från sockenmännen att postföringen genom socknarna åtminstone under en tid av tio år inte skulle kosta mera än vad som motsvarade gästgiveriernas skjutslega, eller åttio öre per mil, allt under förutsättning att postföringen övertogs och bekostades av staten. Man garderade sig dock för beloppet åttio öre per mil med tillägget att det inte gällde för gästgiverier där entreprenader fanns. Där kunde priserna variera.

Efter flera remissomgångar föredrogs ärendet i poststyrelsen den 11 juni 1860, varvid man beslöt om framställning till regeringen i ärendet. Den 20 juli 1860 daterades det kungabrev som innebar bifall och nu beslöt länsstyrelsen att låta kronofogden anordna entreprenadauktioner. Man ville veta om man kunde sänka den beräknade kostnaden genom att få skjuts för billigare beting än 80 öre milen. För att göra ett komplicerat ärende kort nämner jag här att från den 1 maj 1861 fick uppsyningsmännen avlöning. Det var postuppsyningsmännen i Dorotea, Sorsele, Stensele, Tärna, Vilhelmina och Örträsk.

Dessförinnan hade Västerbotten hunnit få en postuppsyningsman i Vännäs, nämligen från den 1 augusti 1859. Denna upphöjdes till poststation från den 1 oktober 1865 och hemmansägaren och handlanden Olof Bäcklund efterträdde följande år den ursprunglige postuppsyningsmannen.

När järnvägsbyggnationen pågick, fanns det fortfarande en poststation i Vännäs. Föreståndare var då länsmannen J Axel Låth. Han anhöll i ett brev den 13 december 1890 till postmästare Folke Palmcrantz i Umeå att bli entledigad vid årets slut. Som ett av skälen för svårigheten att kombinera postarbetet med övrig sysselsättning angav han "av Länets Landsting erhållet uppdrag att för Landstingets räkning inköpa för norra stambanans byggande inom länet erforderlig mark". Här nedan slutet av Låths brev.

Såsom lämplig att företa poststationsföreståndare befattningen vågar jag föreslå detta Nämndemannen Oskar Bäcklund i Vännäs by, som disponerar erforderlig passande lokal och hvilken äfven förklarar sig villig befattningen från och med den 1^{de} inständande Januari emottaga.
 Vännäs den 13 December 1890.
 J. Axel Låth

Postmästare Palmcrantz anmälde Läths uppsägning i ett brev till poststyrelsen den 15 december 1890. I detta brev tillstyrkte Palmcrantz bifall "enär poststationsgöromålen i Vännäs skötas på ett sätt som lämnar mycket övrigt att önska".

Palmcrantz ansåg den av Läth föreslagne efterträdaren, nämndeman Oskar Bäcklund inte "mäktig att, under nuvarande förhållanden och med den stora korrespondens som därstädes uppstått och dagligen ökas genom stambanebyggandet, nöjaktigt sköta stationen". Någon annan lämplig person fanns inte heller att tillgå varför Palmcrantz hemställde "att Kungl. Styrelsen täcktes förordna fullt lämplig person, helst posttjänsteman, att övertaga stationen med nästa års ingång".

Poststyrelsen väntade nu att Palmcrantz själv kunde föreslå en posttjänsteman som föreståndare i stället för att låta avtalsanställa en sådan och på själva julafton 1890 kunde Palmcrantz skicka det nedan återgivna telegrammet.

Lit. B. № 17093

TELEGRAM
KONGL. TELEGRAFVERKET.

Kungl. Styrelsen
Lit. № 17093
App. № 2

FÖRTRÄDARE

Klass. Nr 39 Ord. 39 Inlämnadt i Umeå den 24 1890 kl. 1.30 m

Tjänsteann. No den 19 November anm. i Nyby, och af det samt ska ha best. i Vännäs i Umeå

Generalpoststyrelsen
Sthlm

Pr. 200 864/1
196

E. O. postexpeditör Bertha Tunell
Villig öfvertaga Vännäs station mot
månadligt arvode samt kronor och för
postlokal som torde för skydd mot
femvägsarbetare, bör sökas hos
länsmanen. Styresbeloppet okänt
antagligen högt tvåhundra kronor
Ärligen
1718 Palmcrantz

Jag har inte kunnat undanhålla mina läsare telegrammet då det antyder risken för att rallare skulle kunna väntas ofreda poststationen. Fröken Tunell kunde överta denna den 15 februari 1891.

Den 28 december 1890 hölls årets tredje ordinarie kommunalstämma med Vännäs församling i skolsalen. Därvid behandlades frågan om bästa läget för poststationen i Vännäs. Man menade att det fanns "sannolikhet för att poststationen komme att förläggas möjligen ända vid Nyby, vilken anordning kommer att för den mera folkrika delen av Vännäs socken bliva i högsta grad obekväm". Stämman önskade poststationen förlagd till närheten av prästgården och föreslog till föreståndare "tre särskilda personer, nämligen kyrkovärden Johan Hansson, folkskolläraren H Forsgren och skomakaren J R Forsgren".

Kyrkoherden Ferd. Öberg fick uppdraget att å kommunens vägnar delge poststyrelsen de uttalade önskemålen. Han gjorde detta i ett brev den 10 januari 1891. Han framhöll däri bl a att "Poststationens nuvarande läge är omkring 2 kilometer väster om prästgården, som ligger alldeles invid kyrkan. Nyby ligger 5 kilometer från kyrkan".

Det var emellertid inte tal om att flytta poststationen i det läget och Vännäsborna oroadde sig i onödan. Därför förbyllades poststyrelsen av nedan återgivna telegram.

Lit. B.

TELEGRAM
KONGL. TELEGRAFVERKET.

Kungl. Styrelsen
Lit. № 17093
App. № 381

Klass. Nr 547 Ord. 49 Inlämnadt i Umeå den 9 1891 kl. 1 m

Tjänsteann. No

Kongl. General Poststyrelsen
Stockholm

Unhållande ödmjukast Generalpoststyrelsen
ej förläggas Vännäs poststation till Nyby
före än femvägen färdig, eller och liten post-
anstalt blir föreslagen här, postverket eljest förlora
mycket tidning och annan postbefordring, ja ha
håll hålla dyra lösväskor
Underdånigast
Många Vännäsboar
Tel. af R. Exp. af