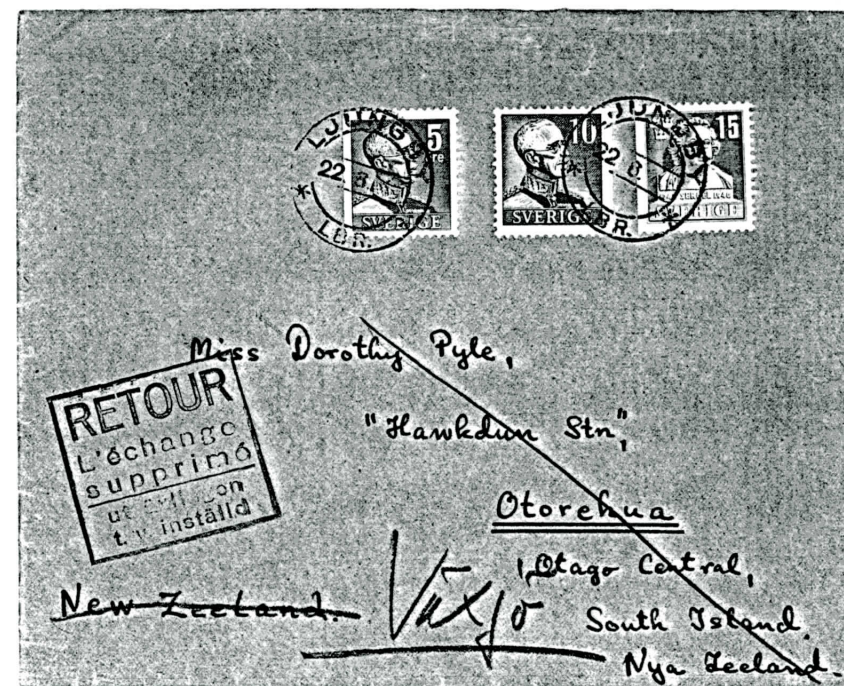


| Publikationsnummer och häftetitel | län | pris kr |
|---|---------|------------|
| 350. Posten vid järnvägen Lund-Trelleborg | M | 40 |
| 351. Posten vid södra stambanan, delsträckan Malmö-Hässleholm | M L | 40 |
| 352. Posten vid södra stambanan, delsträckan Hässleholm-Nässjö | L, G, F | 40 |
| 353. Posten vid södra stambanan, delsträckan Nässjö-Falköping | F R | 40 |
| 354. Posten vid Skåne-Smålands järnväg, norra delen | G F | 30 |
| 355. Posten vid järnvägen Borås-Alvesta | P, F, G | 40 |
| 356. Posten vid järnvägen Vislanda-Bolmen | G | 30 |
| 357. Posten vid järnvägen Vislanda-Karlshamn | G, K | 30 |
| 358. Några kuriösa brev | | 40 |
| 359. Posten vid järnvägen Rydsgård-Trelleborg | M | 30 |
| 360. Posten vid järnvägen Ängelholm-Klippan | L | 30 |
| 361. Posten vid järnvägen Alvesta-Karlskrona | G, K | 40 |
| 362. Posten vid järnvägen Kalmar-Karlskrona | H, K | 30 |
| 363. Posten vid järnvägen Berga-Kalmar | H | 30 |
| 364. Posten vid järnvägen Ystad-Skivarp | M | 20 |
| 365. Posten vid järnvägen Värnamo-Nässjö | N, F | 30 |
| 366. Posten vid järnvägen Nässjö-Kalmar | F, H | 30 |
| 367. Posten vid järnvägen Hudiksvall-Ljusdal | X | 30 |
| 368. Posten vid järnvägen Landskrona-Kävlinge-Lund | M | 20 |
| 369. Om posten vid järnvägen Mönsterås-Fagerhult | F, H | 30 |
| 370. Om posten vid järnvägen Emmaboda-Kalmar | H | 30 |
| 371. Om posten vid järnvägen Oskarshamn-Ålghultsby | H, G | 30 |
| 372. Om posten vid Östra Värends järnväg | G | 20 |
| 373. Om posten vid järnvägen Sävsjö-Måilla station | F | 30 |
| 374. Om posten vid järnvägen Jönköping-Vaggeryd | F | 20 |
| 375. Om posten vid järnvägen Sölvesborg-Hörviken | K | 30 |
| 376. Om posten vid järnvägen Torsås-Gullaboby | H | 30 |
| 377. Om posten vid järnvägen Uppsala - Enköping | C | 20 |
| 378. Om posten vid Ostkustbanans södra del (Söderhamn-Gävle) | X | 20 |
| 379. Om posten vid järnvägen Bastuträsk - Skelleftehamn | AC | 30 |
| 380. Om posten vid järnvägen Lysekil - Munkedal | O | 40 |
| 381. Om posten vid järnvägen Luleå-Riksgränsen (södra delen) | BD | 40 |
| 382. Om posten vid järnvägen Luleå-Riksgränsen (norra delen) | BD | 40 |
| 383. Om posten vid järnvägen Skara-Timmersdala | R | 30 |
| 384. Något om posten vid Säfsnäs Jernväg | FS | 20 |
| 385. Postmästaröden i anslutning till Södra Stambanans tillkomst | R G | 50 |
| 386. Om och kring några postorter i Färs härad i Skåne | M | 30 |
| 387. Posthistoria från Viste härad | F | 30 |
| 388. Posthistoria från Tvetta härad | F | 30 |
| 389. Något om Posten i Gårds härad | L | 30 |
| 390. Något om Posten på Skånsk landsbygd, del 1 (Kristianstads län) | L | 30 |
| 391. Posthistoria från några skånska lantpoststationer (Malmöhus län) | M | 30 |
| 392. Posthistoria från några lantpostkontor i Dalarna | W | 30 |
| 393. Om posten i Muonioniska och dess omgivning | BD | 20 |
| 394. Postforskarhjälp. 1) Arkivnummer perioden 1860-1880 | | 30 |
| 395. Något om tidig lantbrevbäring i Stockholms län | B | 20 |
| 396. Något om posten i Grödinge och Turinge | B | 30 |
| 397. Posthistoriska glimtar från Rätan i Bergs kommun | Z | 20 |
| 398. Posthistoriska glimtar från Sluguns socken | Z | 20 |
| 399. Kronobrevbäringspoststationer i Jämtland | Z | 30 |
| 400. Bokstavsregister för 4 400 omskrivna postorter | | 30 |
| 401. Tre decennier på 1800-talet kring Vrigstad och Sävsjö | F | 40 |
| 402. Glimtar från första perioden för ångbåtarna i Ströms Vattudal | Z | 30 |

Erik Lindgren

Några kuriösa brev



Copyright Erik Lindgren

Posthistorisk skrift 358
Andra upplagan

Innehåll

| | |
|-----------------------------|-----|
| | sid |
| Inledning | 3 |
| Restriktioner | 4 |
| Censur skapar problem | 7 |
| Utvidgat krig gav poststopp | 10 |
| Brevvänner och brevkлубb | 16 |
| Crash mail | 22 |
| Udda länder | 26 |
| Valutakontroll | 30 |
| Vad är kuriososa? | 33 |

Förord till andra upplagan

Av förlagan till första upplagan av denna skrift gjordes blott tre ex, varav ett lämnades till skriftens initiativtagare Stig Thornström, ett till en annan av mina goda vänner i Växjö Filatelistförening, medan det tredje förvaras i mitt arkiv.

Under besök på filatelistföreningar eller frimärksklubbar i södra Sverige brukade jag begränsa mina kåserier till det posthistoriska skeendet under 1800-talets andra hälft med tonvikt på vad som kan intressera hembygdssamlare. Någon gång var ämnet annorlunda, som t ex på hösten 1998 då jag i Växjö valde ämnet "kuriösa brev". Med tvekan accepterade jag det förslag som kom efteråt att skriva om det jag berättade. Jag ansåg att ämnet endast skulle kunna intressera ett fåtal personer. Det visade sig att jag hade fel.

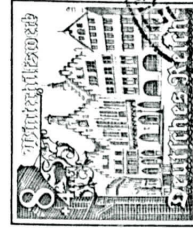
På grund av begäran efter de två nämnda exemplarens överlämnande har jag valt att kopiera ett antal exemplar av en ny, obetydligt förändrad upplaga. Därmed berättas litet om ett antal brev som jag har fått eller skickat under tidsperioden från 1937, då jag började min brevväxling med utlandet, fram till nuvarande tid. Skriften avslutas med en förteckning av samtliga tillgängliga skrifter i den posthistoriska serien.

Framställningen om kuriösa brev gör inte anspråk på någon särskild strukturering utan följer utan ordning de brev som jag spontant funnit anledning att beröra i sammanhanget. Det är omständigheterna i vilka de kommit till, som gör breven mer eller mindre kuriösa. För vissa samlare kan de vara av intresse men de torde inte ha något samlarvärde för dem som siktar in sig på dyrbara brev. Den post som presenteras här, liksom andra motsvarande brev som blivit liggande i mina gömmor, avvecklas efter hand såsom objekt på filatelistföreningars lokalt anordnade auktioner.

Trevlig läsning önskar jag åt dem som orkar ägna en stund åt skriften. Jag beklagar att jag inte har sådan apparatur att den kan ge rättvisa åt illustrationerna.

Växjö i februari 1999

Erik Lindgren



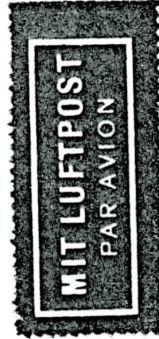
Herrn

Erik Lindgren

L i n d g r e n

Torsgatan 36.

SCHWEDEN



Inledning

Med studier av främmande språk började suget efter kontakt med utlandet. Under mina pojkår var det i första hand brevväxling som gällde för att kunna tillfredsställa önskemål i den riktningen. På svenska gick det bra inledningsvis med Danmark och Norge och med knagglig tyska kunde jag börja brevväxla så smått i slutet av den fyraåriga realskolans andra klass.

I och för sig var det en olycklig start för min del. De första tyska breven kunde visserligen utväxlas redan 1938, men året efter blev det svårare genom att storkriget startade i september 1939. Utan intresse för politik och intet ont anande läste jag breven från min vän i Magdeburg. Han gjorde kuverten mer och mer lockande med frimärken, som t ex det avbildade på motstående sida. Det kittlade dock inte mitt intresse tillräckligt för att övertyga mig om att bli frimärkssamlare.

En sådan metamorfos har förresten inte heller drabbat mig senare trots att tusentals välfrankerade brev hamnat i min postlåda under de sex decennier som gått sedan dess. Jag har bara fått uppleva beklaganden från samlare över att jag efter hand klippte frimärkena från de flesta av breven, slängde breven och lade frimärkena i skoaskar för att "ha något att pyssla med efter pensioneringen". Bara ett fåtal brev fick ligga kvar utan att saxen gjort sitt.

Det är dessa brev som kommer i fokus i denna skrift. Sysselsättningen "efter pensioneringen" visade sig omfatta mer än nog, skoaskarna förutan. De förhållandevis få brev som sparades orörda har därför fått ligga i gömmorna tills jag plockade fram dem i fjol.

Frimärkssamlande vänner har gjort mig uppmärksam på att en del av de sparade breven har blivit samlarobjekt, som t ex några av de brev som inte kunde lämna vårt land på grund av krigshändelser och därför returnerades, i vissa fall med särskild etikett. Av övriga brev har troligen de flesta inte något samlarvärde utan gör skäl för benämningen *Kuriosa*. Jag tror ändå att de är värda att nämnas i min posthistoriska skriftserie, sedan vänner gjort mig uppmärksam på att de inte bör gömmas undan till ingen nytta.

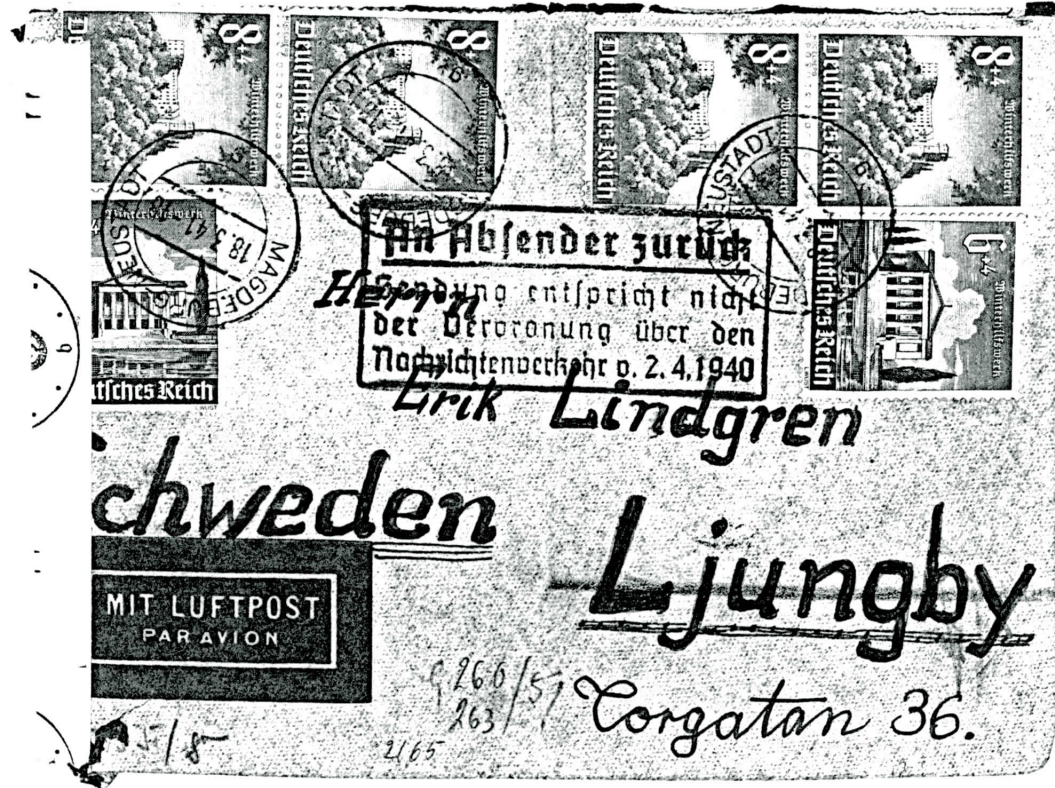
Restriktioner

Efter krigets början blev jag tidigt varse om att det inte längre var så enkelt att upprätthålla brevförbindelser utan störningar. Stämpelavtryck eller påskrivna korthuggna texter vittnade om begränsningar. Det fick också mina brevvänner i olika länder erfara efter hand.

Det nedan återgivna brevet returnerades sålunda till avsändaren med ett stämpelpåtryck som hänvisande till en i april 1940 införd bestämmelse. Det hade innehållit samlarmaterial som inte fick skickas ur landet. Jag fick kuvertet i min brevväns följande brev.

De krigförande ländernas misstänksamhet och skärpta uppmärksamhet i syfte att förhindra skadliga underrättelseverksamhet tycktes ta till. Fråga är om man inte rent av började befara hemliga meddelanden under frimärkena.

Vilken instans som i detta syfte avlägsnat frimärket från det nedan avbildade brevet från Nya Zeeland går väl inte att få veta, om "stölden" ens kan hänföras till ett sådant syfte. Brevet som blev granskat av såväl brittisk som tysk censur under dess underliga färdväg på ca fem månader, har fått ett tyskt stämpelpåtryck om att det "ingått utan frimärke".



Opened and passed by Censor



Master E Lindgren

Torsgatan 36

Ljungby 8408

Kronobergs län,

Sweden



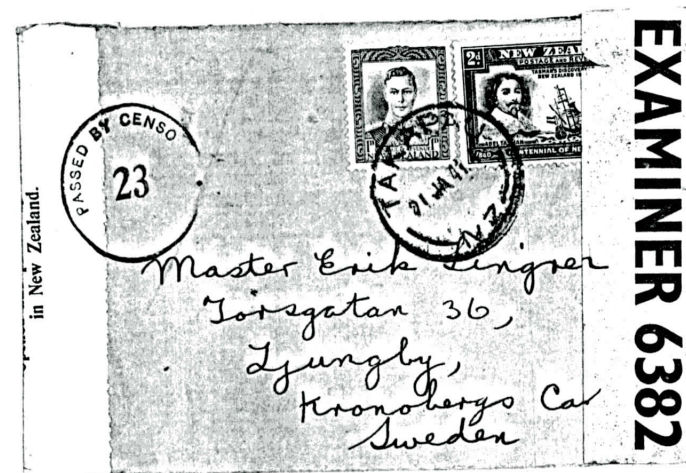
M.

Även efter krigsslutet kunde man iakta motsvarande fenomen. På nästa sida återges sålunda ena sidan av ett postkort, skickat från Malmö den 7 april 1948, då försett med ett ettöres och ett fyraöres frimärke samt två olika brevmärken "På post för Sverige". Korsbandsportot var vid denna tid 5 öre i den lägsta viktsatsen.



Censur skapar problem

Dubbelt censurerade brev var vanliga under krigsåren. De kraftiga remsor som klistrades över brevkanten täckte ofta delar av frimärkena till skada för dessa. Så är fallet med det nedan avbildade brevet från Nya Zeeland, där den första granskningen markerats hänsynsfullt med en klisterremsa över vänstra kanten, medan däremot den brittiska censuren placerat sin remsa delvis över frimärket.



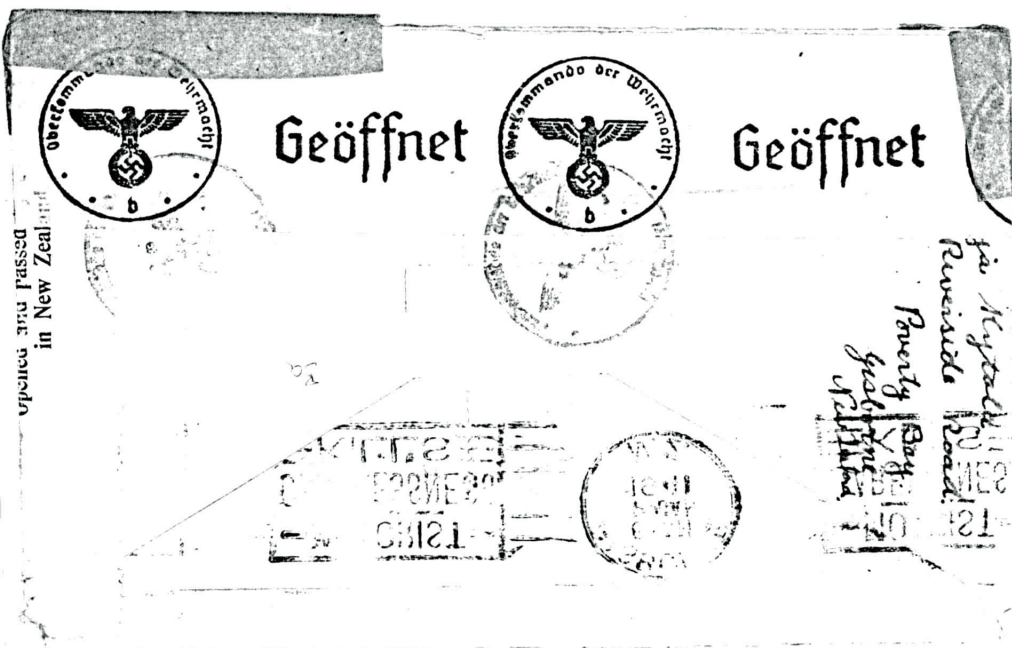
Brevens vägar under krigsåren varierade och ger anledning till att fundera över hur man utnyttjade tillgängliga kanaler. Ovan avbildade brev datumstämplades i Takapau på Nya Zeeland i januari 1941 och bars ut i första brevbäringsturen i Ljungby den 11 juni samma år, förmodligen sänt med båt från Nya Zeeland till engelsk hamn.

Mera gåtfullt är det med brevet på nästa sida, av vilket jag nöjt mig med att bara återge baksidan. Det skickades från Gisborne på Nya

Zeeland, troligen den 2 maj 1941, öppnades före karteringen av nyzeeländsk censur, där bilagan plockades ur och skickades till avsändaren. Detta bekräftades med ett stencilerat besked på en liten lapp, vilken också avbildas nedan.

Hur brevet sedan hamnade i tysk censur, det har jag inte fått klarlagt, men man noterar att öppnandet där inte skedde genom uppsprättning av en kuvertsida utan genom snitt i undre delen av kuvertets baksida. Detta var en vanlig metod av tyska granskare.

Postage-stamps enclosed in this letter have been abstracted and returned to the sender as the transmission of such enclosures is not permissible.



Den tyska censuren skar upp kuvertet ungefär i mitten av det utrymme längs vilket censurremsan är placerad.

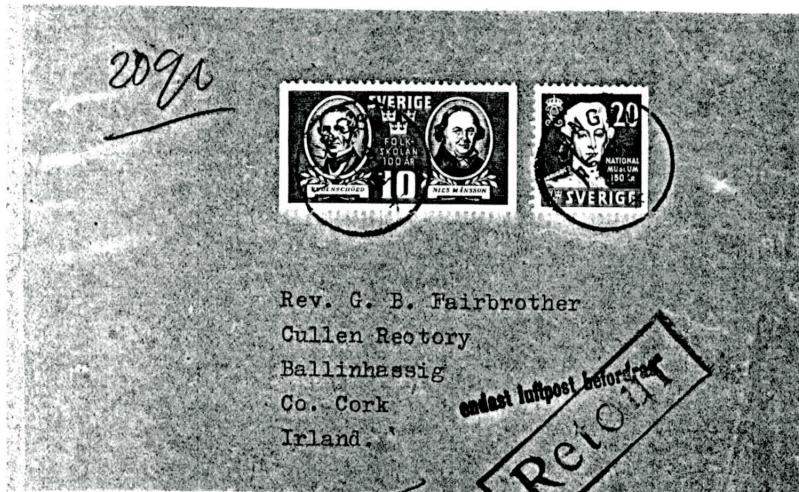
Ett annat brev som granskats av tysk censur, har sin speciella bakgrund. Det skickades från Dayton i Ohio, Amerika, datumstämplat där den 14 oktober 1941, och behövde drygt fyra månader för att nå adressaten. Baksidan återges nedan.

Befordringsvian förmodas ha varit följande, enligt år 1942 gjorda anteckningar på ett papper i brevet: "Med stöd av notiser i dagliga tidningar har detta brevts färdväg med trolig säkerhet kunnat fastställas. Det har skickats med annan europeisk post med en amerikansk ångare till Portugal före Japans anfall i Pearl Harbor den 6 december 1941. Med tåg har brevet följt i postsäckar genom Spanien och Frankrike till Tyskland. Efter granskning där har det via Sassnitzfärjan kommit till Sverige".



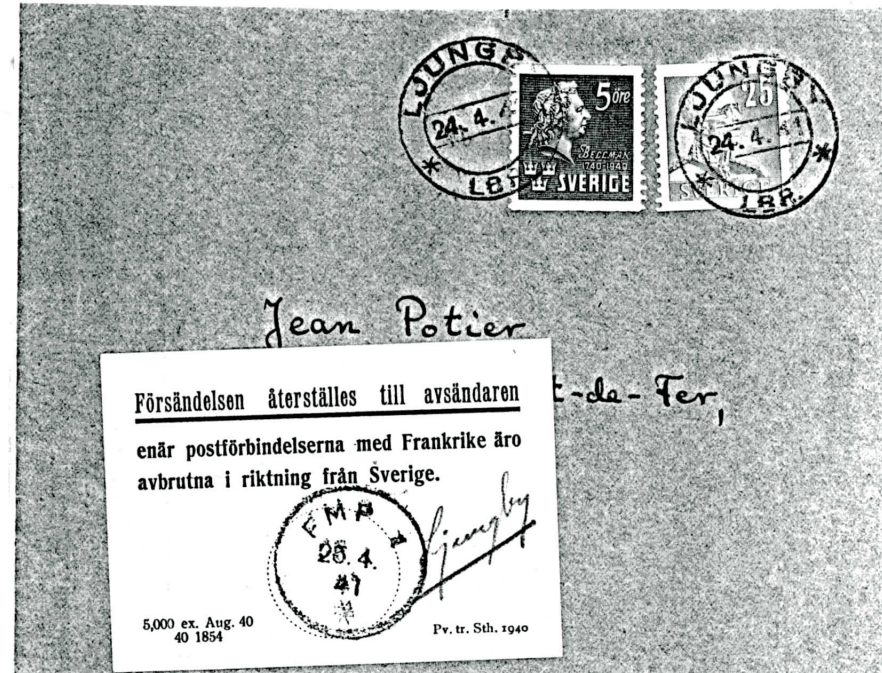
Utvidgat krig ger poststopp

Svenska brevskrivare fick gång efter annan uppleva att avsända brev till utlandet returnerades, ofta redan innan de ens hade lämnat landet. Detta hängde samman med olika krigsaktiviteter, ibland plötsliga och oväntade. Till en början försågs breven bara med gummistämpelavtryck, t ex RETOUR, kompletterat med uppgift om orsaken till returen genom tillskrift för hand eller med stämpel, som t ex ett brev till Irland, i detta fall med stämpelavtrycket "endast luftpost befordras" nedan återgivet i förminskning till 70%.



Mera permanenta gummistämplor började användas när behovet ökade. Ett sådant exempel är avtrycket på ett brev till Nya Zeeland vars framsida återges på häftets framsida.

På vidstående sida återges ett exempel på brev med påsatt tryckt returetikett av det slag som började användas redan 1940 och som efter Frankrikes kapitulation byttes ut mot den etikett som återfinns på det brev, som avbildas nederst på vidstående sida. I det översta exemplet är det "Förmedlingspostanstalten 1", som har returnerat brevet, och i det understa utväxlingspostanstalten "Malmö omkartering". Den första av dessa båda postanstalter fungerade såsom en inrättning för granskning av post, sålunda ett slag av censur.



Under lång tid användes en etikett av det slag som fästes på det brev som återges på vidstående sida. Jag återger såväl fram- som baksidan och det av skäl som framgår av det följande.

Brevet lämnades in som rek på postkontoret i Ljungby den 28 augusti 1944, adresserat till Oostacker i Belgien. Utrikesportot för en enkel viktsats var då 30 öre och rekommendation kostade 20 öre, något som förklarar frankeringen, 50 öre. Enligt gällande bestämmelser lämnades brevet öppet för att kassören skulle kontrollera att det inte innehöll valuta eller exportförbjuden vara. Det tillslöts av kassören, som försåg det med den gröna etiketten valutakontroll.

Vi hade nu närmast oss slutskedet av det stora kriget, och tyska trupper hade börjat dra sig tillbaka efter hand som landstigningen i Normandie hade börjat ge effekt.

Reket har sannolikt karterats i en värdepåse till en tysk utväxlingspostanstalt, där det öppnats för granskning (tvärklitrad tysk censurremsa på baksidan på nedre bilden). I Tyskland har brevet uppenbarligen förvarats under lång tid och returnerats i ett kartslut till Stockholm i oktober 1944, ca två månader efter att det skickats från Sverige.

I Stockholm har reket försetts med en tryckt etikett om att återställs till avsändaren "enär postförbindelserna med adresslandet äro avbrutna". Den enhet på postkontoret Stockholm 1, som benämndes "avgående utrikes", har ombesörjt returen till avsändningsorten Ljungby, dit det kom den 21 oktober 1944.

Nu vistades emellertid avsändaren i Helsingborg (jag fullgjorde då praktisk tjänstgöring under min postala utbildningsperiod). Därför blev reket den 23 oktober 1944 eftersänt från Ljungby till Helsingborg, något som fick till följd att det redan slitna brevet började gå upp i kanterna. Detta uppmärksammades av värdeexpedienten på postkupé 131 ned, som gav sig tid att "laga" det genom att klistra pappersremsor runt om tre av brevetts kanter.

Brevets innehåll, som jag inte återger, kan vara av visst intresse såtillvida som det bär tydliga spår av censurens agerande. Breda streck över texten på brevkarets båda sidor vittnar om att man undersökt stickprovsvis, om det möjligen fanns något skrivet med osynligt bläck. Brevet innehöll också ett storformatigt negativ, som jag hade fått låna av brevvännen i Belgien och återsände med detta brev. Negativet fanns kvar vid brevetts återkomst.

Den närmaste tiden efter krigsslutet gick det på grund av rådande ordning inte att skicka post till några av de värst drabbade länderna. Till Holland kunde man t ex då inte skicka några brev men väl brevkort via England. På nästa sida återges framsidan av



ett brev, som jag då förgäves försökt skicka till Holland via England. Enligt givna direktiv hade jag vid avsändandet försett brevet med texten "By air to the United Kingdom" i övre vänstra hörnet.

By air to the
United Kingdom

Försändelsen återställs till avsändaren

enär postförbindelserna med adresslandet
äro avbrutna. *Winn för brevkort*



1,000 ex april 45
45 10:2

v. tr. Sth. 1945

Par avion
Luftpost

Neuzen 1,
Zeeland
Holland



Därför delade jag in ett kuvert, som jag fått av en brevvän på Nya Zeeland, i fyra rutor. Större delen av den övre högra rutan avsåg jag för fortsatt frankering och instruerade mina brevvänner i Norge och Finland om den fortsatta "handläggningen". Brevet skulle vid tillämpning av bestämmelsen i Allmän poststadga ha stoppats, men det visade sig gå att fullfölja olagligheten. Det kom tillbaka i det skick som framgår av illustrationen nedan, försett på baksidan med den tyska standardremsan för censur utöver den ursprungliga nyzeeländska över brevet vänstra kant. Det faktum att det gick drygt två månader från det att mitt brev avsändes från Ljungby med avtryck av datumstämpeln PKP 176 den 12 april till dess att det skickades vidare av min brevvän i Sandefjord den 6 juni 1941, kan möjligen tolkas som om den tyska censurproceduren tagit sin rundliga tid. Det var för övrigt vanligt att korrespondensen med Norge blev mycket försenad under denna tid.



Låt oss nu lämna exemplen på försändelser som blivit försenade på grund av storkriget men ändå hålla oss kvar under den dystra perioden. Min redan flera år före kriget påbörjade brevväxling med de nordiska länderna fortskred. Jag hade börjat intressera mig för postala bestämmelser av olika slag och bland annat funnit att i Allmän poststadga § 68 mom 3, fanns en bestämmelse om att "brevförsändelse, vilkens adressida är indelad i rutor, icke postbefordras". Ett sådant förbud fanns tidigt för brevkort men det hade vid världspostkongressen i Kairo införts att gälla även för brev. Nyfikenheten bjöd mig att kontrollera om förbudet tillämpades.

Brevvänner och brevkлубb

Naturligtvis rekommenderar jag inte någon att göra efter mitt "experiment", vilket bara är att betrakta som ett utslag av ungdomlig dumhet. Jag ägnar i stället utrymme åt efterkrigstidens möjligheter.

Kriget hade medfört ett uppdämt behov av internationella kontakter för dem som blivit isolerade på grund av drygt fem års oro. Det var ju med stor möda och med omfattande förseningar av breven som jag lyckades uppehålla ett antal av mina brevkontakter.

Tack vare dem var det emellertid möjligt för mig att hjälpa veckotidningen Allers med att efter kriget få igång en brevkлубb. Varje vecka presenterade jag ett land och erbjöd läsarna att tillhandaga med adresser till brevvänner i berörda länder.

Detta krävde inte bara att jag litade till mina forna brevvänners hjälp utan också till att jag målmedvetet strävade efter att i olika media världen över sprida budskapet att personlig brevväxling i stor omfattning skulle kunna bidra till bättre förståelse mellan folken.

Sådan publicitet bidrog till stor brevskörd och trots farhågor ibland lyckades jag få tillräckligt underlag för att svara mot inkommande förfrågningar till Allers. Tyvärr gömde jag mycket sällan de brev jag fick via en allt mer undrande brevbärare. Jag nöjde mig med att klippa av frimärkena. Ett och annat lades dock åt sidan och några av dessa brev bjuder på rätt intressanta historier.

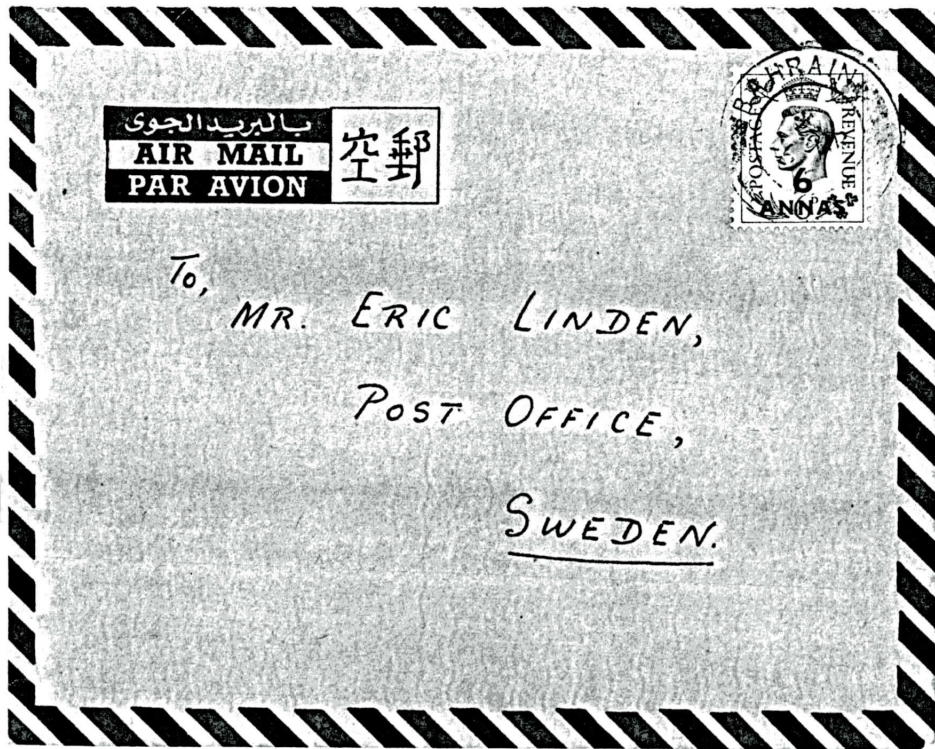
Det kunde t ex gälla sådana fall där avsändaren inte skrivit tillräcklig adress. Framsidan av ett sådant brev från Nya Zeeland återges överst på nästa sida. Adressen anges som Masvägen 14 H och Sweden utan adressort. Ordet Lund har tillskrivits av poststyrelsens reklamationskontor den 3 december 1948 ca 20 dagar efter brevs ankomst till Sverige.

Behandlingen av brevet är ett exempel på den omsorg som postverket på den tiden lade ner för att söka en brevadressat, eller för att tala postspråk, för att kunna "beställa brevet". För att förklara sammanhanget behöver man se baksidan av brevet. Den återges under avbildningen av framsidan. Den kompletterande flygpostfrankeringen av framsidans 16 pence, dvs ett 2 penny frimärke, finns där, stämplat vid utväxlingspostkontoret i Christchurch den 3 november 1948, samma dag som framsidans frimärken stämplades vid brevs inlämning i Papanui. Ytterligare kommentarer lämnas på sid 18.



Efter dekarteringen av brevet i Stockholm har man försökt finna adressaten i Segeltorp. Obefintligheten har bestyrkts med påteckningen "ej Segeltorp" jämte datumstämpelavtryck den 13 november. Ett nytt försök med Lidingö har gett samma resultat två dagar senare och den 27 november bekräftade posten Djursholm 2, att adressaten inte fanns där heller. Då hamnade brevet på reklamationkontoret. Där fanns på den tiden bl a en bokstavsordnad förteckning över alla gator i svenska orter. Masvägen saknades, men man utgick rätteligen från att det skulle vara Måsvägen och så kom brevet till Lund den 4 december.

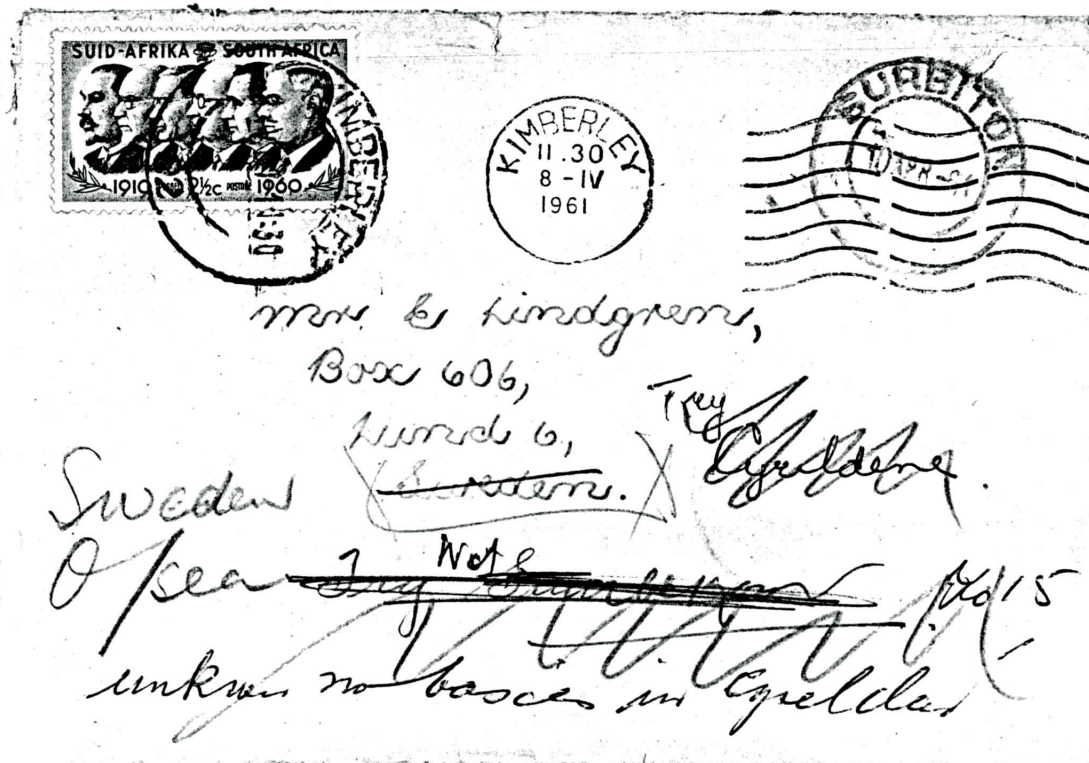
Efter hand som utlandsbrevens ökade i antal, minskade arbetet med att söka adressaten, även om gatu- eller ortsadress saknades. Ett och annat brev nådde mig konstigt nog med felaktigt efternamn, som det nedan återgivna från Bahrain. På baksidan (ej återgiven här) vittnar ett avtryck av en gummistämpel att brevet varit på Reklamationkontoret, där man efter hand vande sig vid min korrespondens med utlandet.



Det förekom också att sorteringspersonal i främmande land läste angivna adresser felaktigt. Ett sådant exempel är nedan avbildade brev från Kimberley i Sydafrika. Postmängden hade nu föranlett mig att hyra en box vid mitt närmaste postkontor, Lund 6.

Enligt min uppfattning har avsändaren tämligen tydligt skrivit Sweden på sista adressraden, men sorteraren har uppfattat brevet som inrikes, kanske på grund av frankeringen 2½ cents. Vederbörande har uppenbarligen velat tolka ordet Sweden som en ort i det egna landet med namnet Cyreldene. När brevet hamnat där, har någon skrivit "Not, unknown, no boxes in Cyreldene".

Nästa anteckning blev "Try Surbiton". På denna plats stämplade man brevet i övre högra hörnet och där har man observerat att det rörde sig om ett brev till utlandet samt skrivit till "Sweden O/sea" och så kunde brevet hamna rätt till sist.



Naturligtvis var det inte bara brev till mig som förorsakade merarbete för postfunktionärerna utan också sådana som jag sände. Jag kunde av misstag skicka brev med ofullständig adress eller brev till adressater som inte fanns. Ett exempel på tjänstebrev som jag skickade under en kort period, återges på vidstående sida. Jag hade då ett specialuppdrag vid sidan av mitt ordinarie postarbete, om vilket jag skriver mera på sid 23.

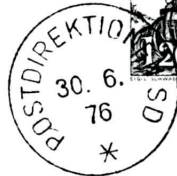
Det visade sig att tidningsadressen var felaktigt angiven, något som bekräftades av den italienska påskriften nedtill. Att brevet blivit obeställbart, som det heter på postspråk, har dessutom bekräftats genom tre olika stämpelavtryck på dess baksida, vilken återges nedtill på sidan härintill. För filatelister som intresserar sig för att samla stämpelavtryck har kanske brevets framsida visst intresse. På den tiden användes vid postdirektionerna metallstämplar för den från postdirektionen avgående posten. Sådana stämplars togs ur bruk så småningom. Då hade jag flera år tidigare bytt arbetsplats men min efterträdare på befattningen i Malmö sände mig nedan återgivna hälsning, datumstämplad sista dagen den stämpeln var i användning.

Svensk postdilgens från första hälften av 1880-talet. Användes för befordran av post och passagerare. I Postmuseums ägo sedan början av 1900-talet.

A Swedish postal coach from the first part of the eighteen-eighties. The coach carried mail and passengers. Owned by the Post Museum since the beginning of the 20th century.



Hälsningar med sistadagsstämpel från Din "gamla" arbetsplats.



Överkontrollör

Erik Lindgren

Blåbärsvägen 4

352 44 VÄXJÖ



To the Editor

B E L L A

Milano

Italien



POSTVERKET

S

3 P (Aug 60)

Scovozinto al ch. 19

Handwritten signatures and scribbles

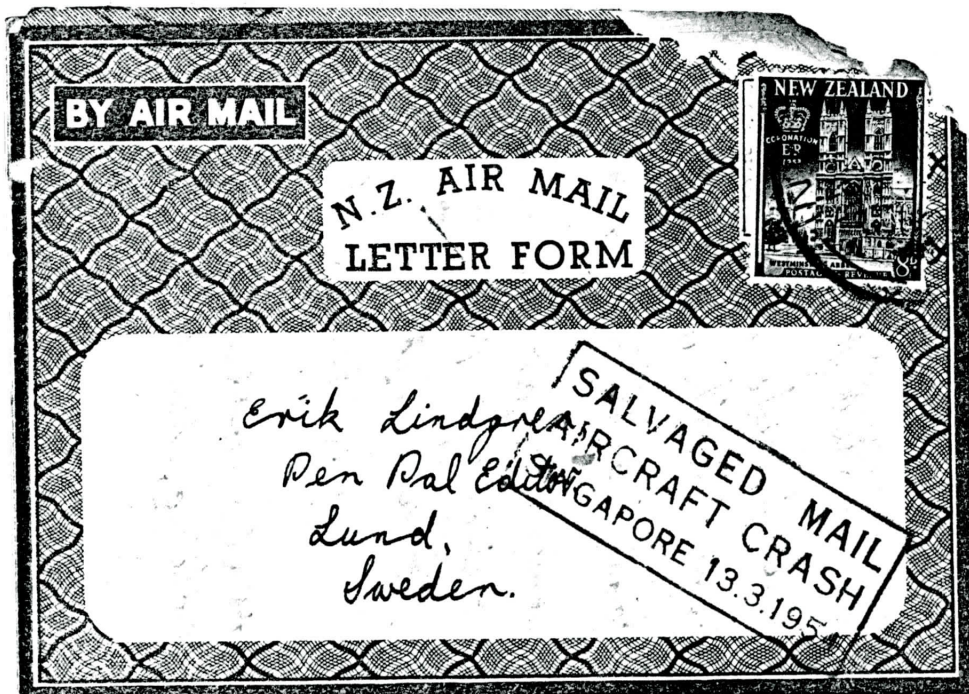
DESTINATAIRE INCONNU

4.3. SVEVIGER

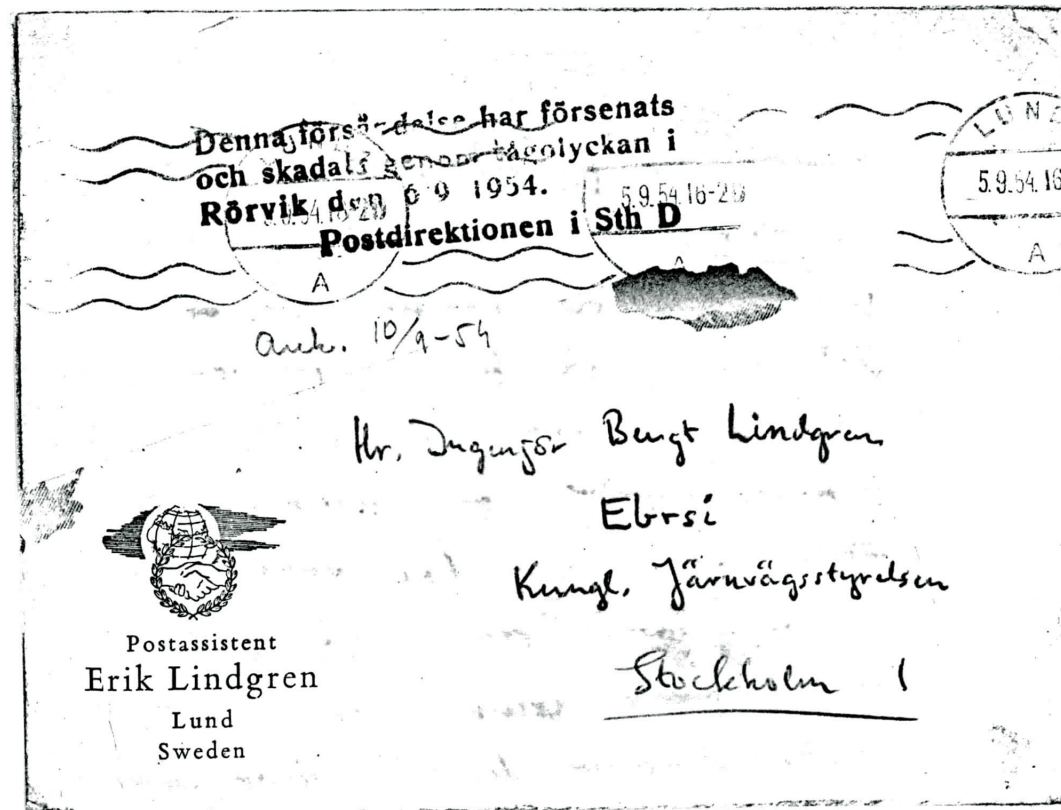
Crash mail

Olyckor av skilda slag har ibland satt spår i korrespondensen. Det på denna sida avbildade brevet är ett sk aerogram av den typ som blev rätt vanlig efter världspostförningens 75-årsjubileum 1949. Detta skickades från en nyzeeländare, som önskade brevkontakt med Sverige. Jag var då mitt uppe i mitt arbete med att hjälpa ungdomar över hela världen med att få kontakt med varandra.

Brevet följde med posten i ett flygplan på väg till London. Det störtade i samband med mellanlandning i Singapore den 13 mars 1954.



Andra olyckor har medverkat till att andra försändelser väckt samlarens intressen. Exempelvis det kuvert, som återges på vidstående sida. Att frimärket inte finns kvar hänger samman med var postkupén hamnade, i detta fall i en göl vid järnvägsspåret.



Exemplen på skadade brev kompletteras jag med ett mera udda sådant. Det på nästa sida avbildade brevet var adresserat till min box i Lund, varifrån jag hade begärt eftersändning till Växjö i samband med tjänstgöring där 1971, då jag tills vidare hade lämnat min befattning vid postdirektionen i Malmö.

Under några år fungerade jag som pressombud vid postdirektionen. I arbetsuppgifterna ingick under en kortare period att biträda den då existerande *Centralnämnden för skolungdomsutbytet med utlandet*. Jag sände ett antal brev till kontaktpersoner i olika länder

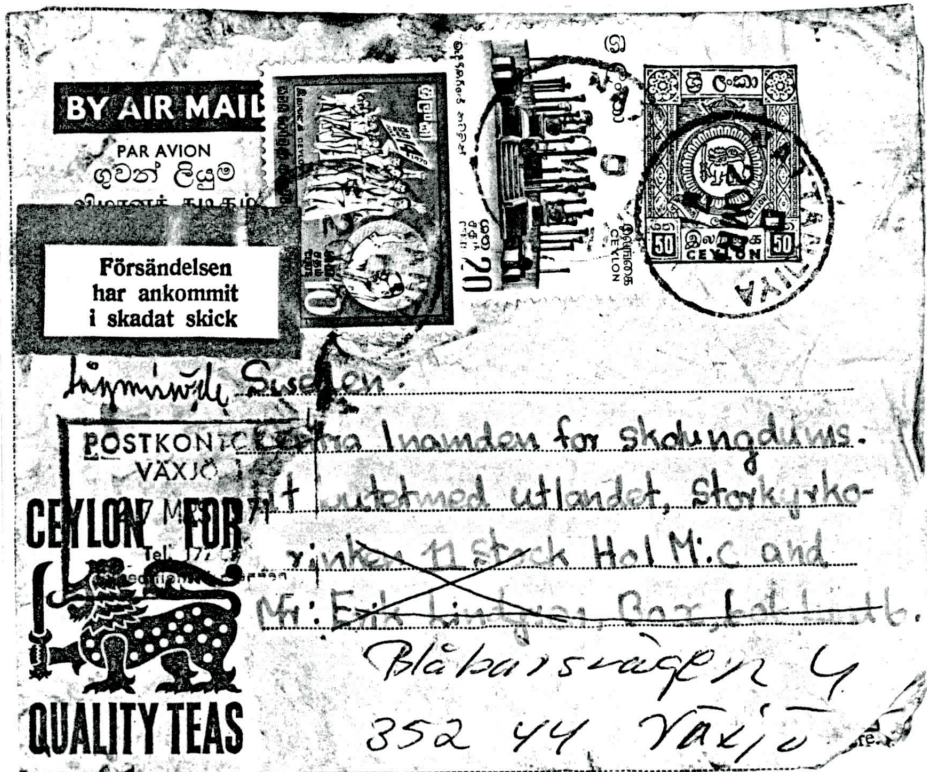
för att via dem skaffa in erforderliga uppgifter på ungdomar som ville brevväxla med svenskar. En obetydlig del av de inbegripna breven drabbades av missöden.

Ett av de få exemplen är objektet nedan. Detta aerogram skickades från Ceylon den 20 mars 1971. Centralnämnden hade då upphört i sitt ursprungliga skick och försändelsen vidareändades till mig personligen till Lund, varifrån det eftersändes till Växjö. Den råkade finnas i en av de säckar som enligt här återgivet tidningsurklipp ur Smålandsposten den 27 mars 1971 fick sitt innehåll spritt över en stor del av spåret i Alvesta efter tågets kollision med en posttruck. På postkontoret hade man en bråd tid att förse de skadade försändelserna med etiketten "Försändelsen har ankommit i skadat skick"

Posttruck rammades av tåget

Vid överföring i Alvesta av post råkade matten till torsdagen en gaffeltruck lastad med postbehållare fastna i järnvägsspåret. Trucken påkördes av ett södergående tåg. Gaffeltruckens förare hade hunnit sätta sig i säkerhet i god tid innan tåget passerade.

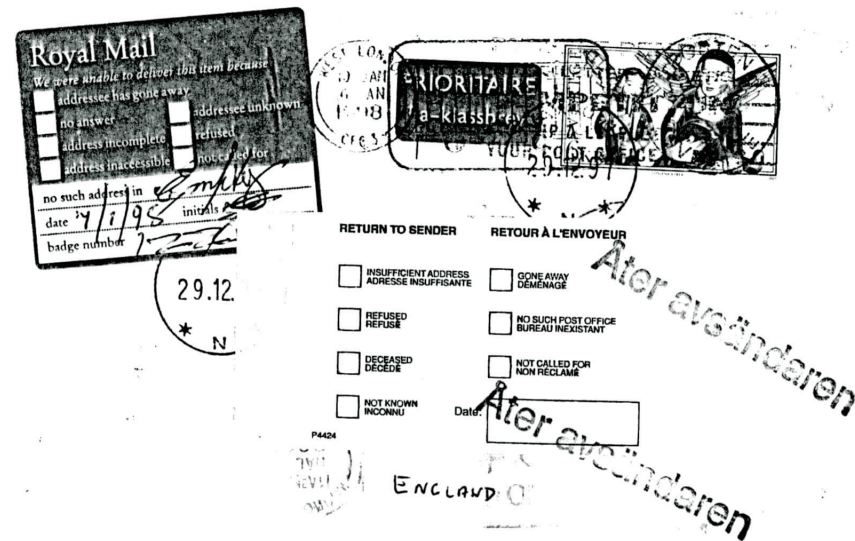
Såväl truck som postbehållare släpades med tåget ett par hundra meter. Behållaren innehöll ett tiotal postsäckar med brevpöst och brådskande paketpost till Växjö brevområde. Säckarnas innehåll spreds över en stor del av spåret. Säckarna och inläggande försändelser blev mer eller mindre skadade.



Innan vi lämnar avsnittet om skadad post kan jag inte underlåta ett redovisa ett tämligen färskt fall, förorsakat som en följd av det nit som Posten Sverige AB lagt ner på att koncentrera stämpling av försändelser till ett mindre antal sorteringscentraler. Detta har fått till följd att filatelister undviker att lägga brev i någon av de 40.000 gula brevlådor som uppges vara utplacerade runt om i landet till kundernas tjänst. Brev som läggs i sådana lådor blir oftast stämplade vid den närmast belägna sorteringscentralen.

Vill man ha en "riktig" ortstämpel på sitt brev, får man vackert lämna in den i en postkassa och be kassören vara vänlig stämpla brevet och dessutom lägga det på ett sådant sätt att det inte hamnar tillsammans med ostämplad post. Och även om man får denna "extratjänst", kan man inte vara säker på att det fungerar.

Jag gick den 29 december 1997 med ett brev till postkontoret Växjö 1, adresserat till England. Postkassören var vänlig att förse det med två jättesnygga stämpelavtryck och vågade dessutom lova att brevet inte skulle hamna bland ostämplad post. Likväl kom det till Alvesta och blev där maskinstämplat med texten POSTEN SVERIGE jämte Alvestas symbol. Brevet blev obeställbart i England. Där körde man det igenom en stämpelmaskin tre gånger, två gånger på baksidan och en gång på framsidan över de två redan befintliga avtrycken. Resultatet var skrämmande, när jag fick returbrevet i min hand. Klagomål på postkontoret i Växjö ledde bara till löfte om bättring. Om det nu årgamla löftet har kunnat hållas, det har jag inte vågat mig på att testa. Brevets framsida återges nedan.



Udda länder

En fortsättning på arbetet med Allers brevkлубb följde i form av mitt engagemang i den internationella "World Exchange Club Cosmos", kraftigt påhejad av några av mina ursprungliga brevvänner. Detta ledde till behovet av en tidskrift som mer eller mindre självklart fick namnet PEN FRIENDS. Den var blygsam i sin omfattning men blev uppskattad, inte minst därför att den följde tanken att genom personliga kontakter möjliggöra att bygga upp internationell förståelse.

Genom den internationella brevkлубben visade medlemmarna stort intresse för kontakter med små länder världen över, kanske mest på grund av deras intresse för frimärken. Detta tvingade mig till utökning av kontaktnätet. Sällsynta länder som bl a Pitcairn och Falkland Islands fick knytas till klubben. Stor arbetsbörda i mitt yrke gjorde att fritiden blev mer och mer begränsad och jag måste redan på 1950-talets slut avveckla det hela.

Även om de knappast platsar i begreppet kuriosa, vill jag använda ett par sidor av detta häfte till exempel på försändelser av mera udda slag, försändelser som jag fick på grund av mitt engagemang i brevkлубben och som inte är mera kuriösa än att de kommit från sällsynta frimärksländer.

På vidstående sida återges sålunda framsidan av ett rek från postmästaren på Pitcairn Island. Där, liksom på vissa andra håll, fanns inte reketiketter. I stället användes en stämpel för att ge avtrycket R jämte postkontorets namn.

Redan här märker fingraskaren en petites. I stämpeln används singularbeteckning för ögruppens namn, medan frimärkena har motsvarande beteckning i pluralis. Datumstämpeln å sin sida innehåller texten PITCAIRN ISLAND POST OFFICE (3 AUG 49).

Nog om detta. En frimärkssamlare skulle förmodligen säga att tre-pence frimärket blivit skadat genom att rekstämpelavtrycket placerats så att det täcker en bit av märket. Samma sak skulle kanske sägas om 1½-pence frimärket genom att utväxlingspostanstaltens kompletterande reketikett har klistrats delvis över märket.

Slutligen bör kanske ännu ett stämpelavtryck kommenteras. Det är de inramade orden "Tullbehandlas å adressorten". Den stämpeln

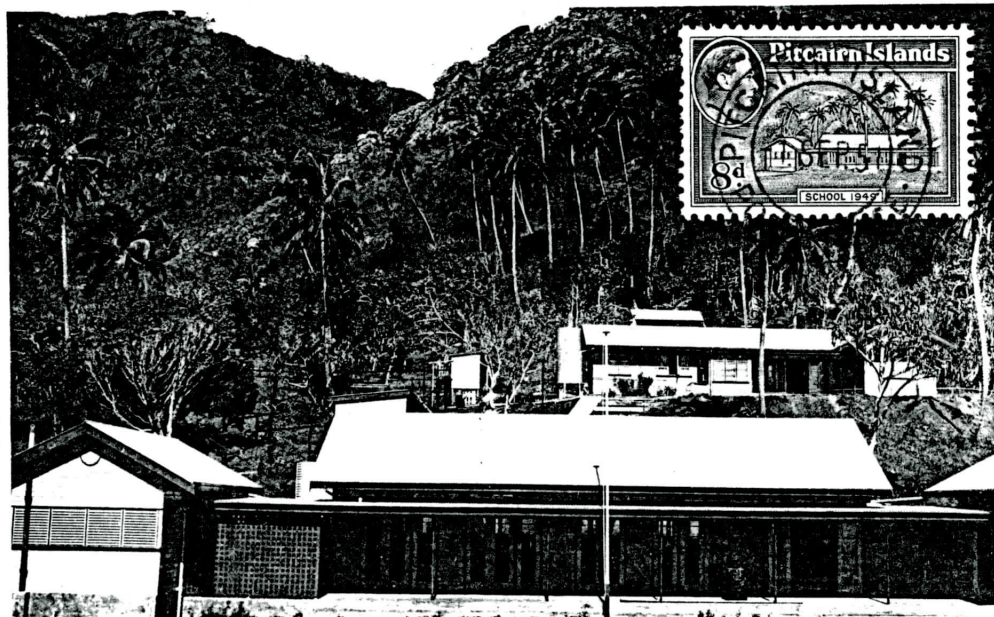


slogs av utväxlingspostanstalten på brev som kunde misstänkas innehålla något tullpliktigt. Det ankom på adresspostanstalten att överlämna brevet till tullkammaren för behandling. På orter utan tullkammare öppnades brevet i adressatens närvaro för granskning av innehållet. Var kassören tveksam, gällde regeln att telefonledes ta kontakt med närmaste tullkammare och eventuellt skicka det dit för behandling.

Siffrorna 165 uppe till vänster och det strukna talet 66 under mitt förnamn är ankomstnummer i journalerna i Älmhult resp Lund. På baksidan är brevet eftersändningsstämplat Lund 3.

Innan jag lämnar Pitcairn Islands därhän finner jag anledning nämna att dess postmästare i anslutning till komplettering den 1 september 1951 med fyrapence- och åttapence-valörerna i 1940 års serie följde med sin tid och tillverkade maximumkort.

För den sistnämnda valören fotograferade han den nya skolan och de förmodligen självtillverkade vykortet kompletterade han med åttapence-valören på sätt som framgår av illustrationen nedan.

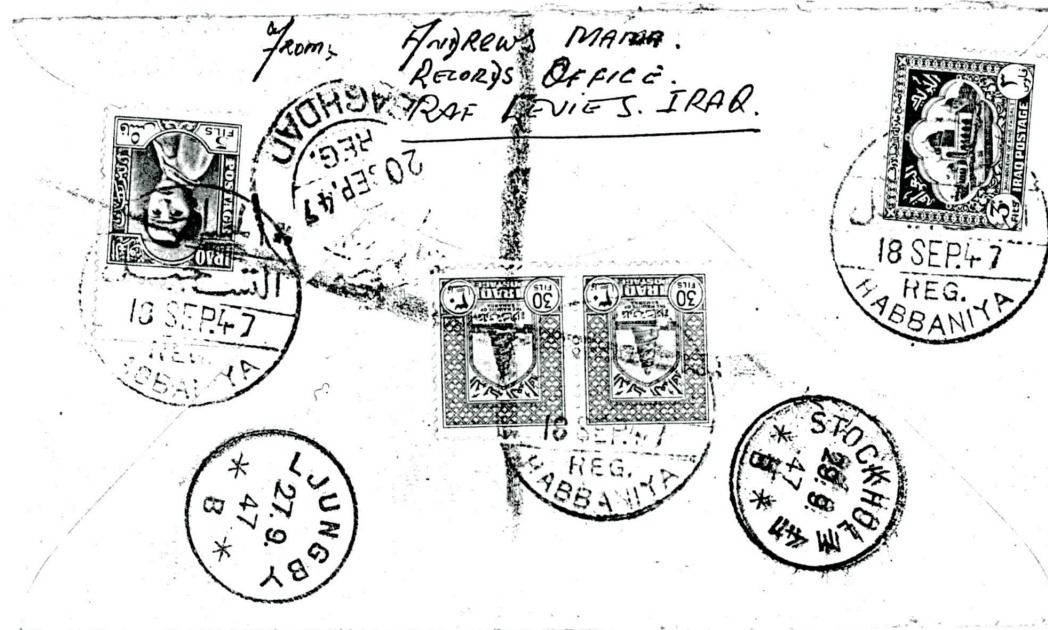
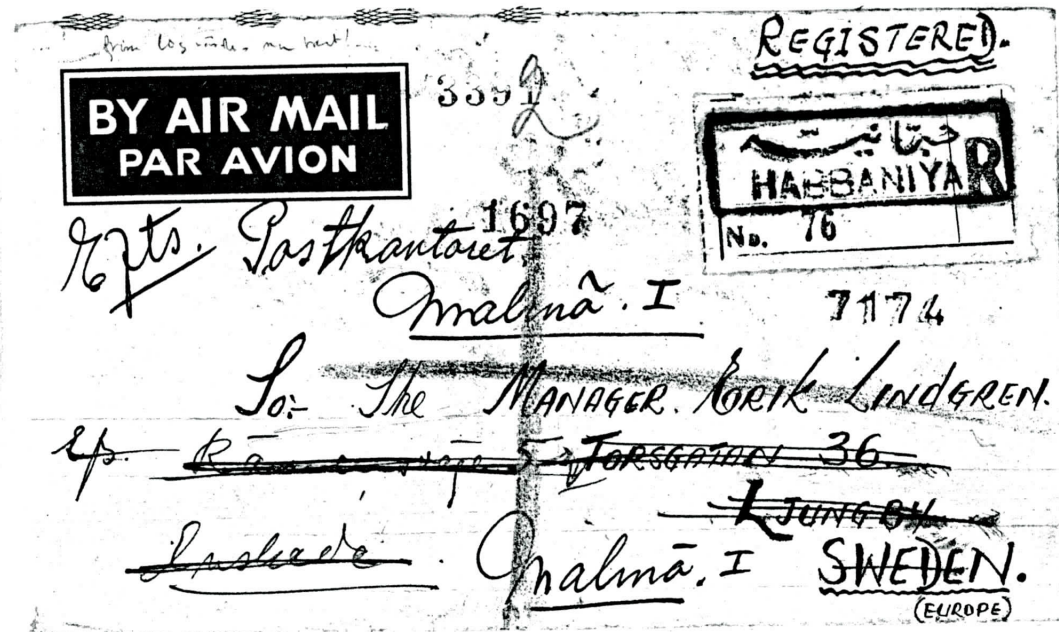


En variant av den på förra sidan återgivna rekstämpeln finns på det brev från Irak vars fram- och baksida återges på nästa sida. Här användes föreskriven reketikett men utan påtryckt namn för inlämningspostanstalten. Detta namn förs till för hand med en stämpel, i detta fall en som ger avtrycket Habbaniya.

Frankeringen finns på brevet baksida. Om detta gjorts av avsändaren eller av postfunktionären låter jag vara osagt, men placeringen ger onekligen ett slarvigt intryck.

De båda svenska stämpelavtrycken på brevet baksida hänger samman med att brevet eftersändes inom Sverige två gånger, första gången från Ljungby till Stockholm (Enskede) och andra gången från Stockholm till Malmö. Av de irakiska stämpelavtrycken kan man utläsa att utkarteringsstämpeln i Bagdad gjordes två dagar efter inlämningen i Habbaniya.

På framsidan bär reket tre sifferuppgifter, samtliga avseende de nummer som reket fått i allmänna ankomstböckerna vid postkontoren i Ljungby, Stockholm 41 och Malmö 1.

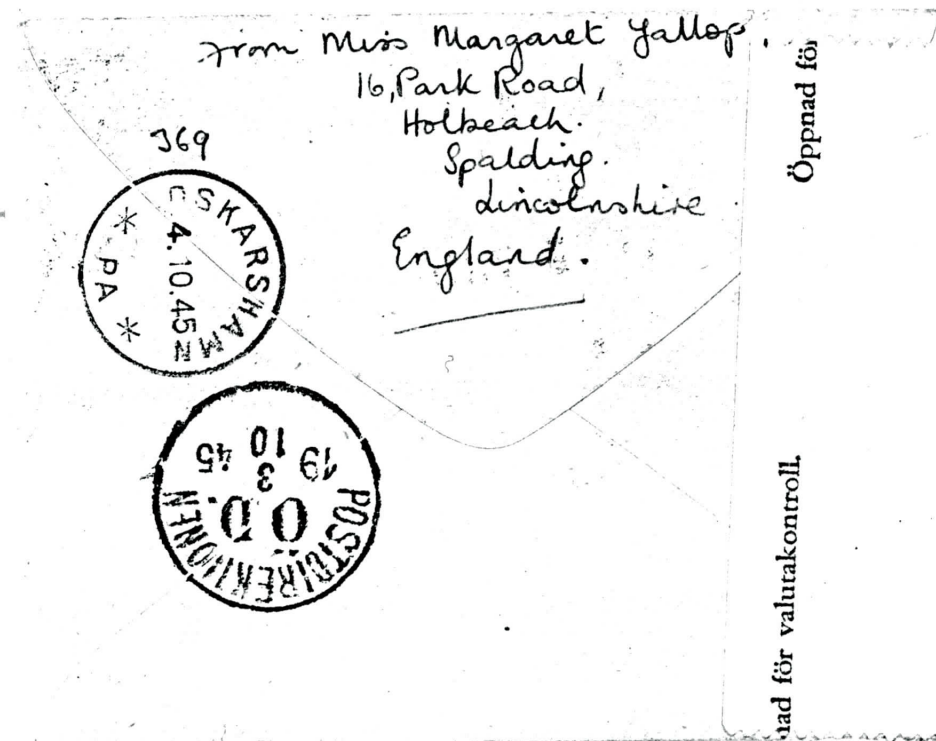


Valutakontroll

Den granskning som skedde på svensk sida av viss post under krigsåren, har sällan satt några spår i samlare objekt, såvitt jag känner till. Under den första efterkrigstiden förekom en öppen granskning av post från utlandet till Sverige. Det gällde kontroll av att valuta inte infördes på orätt sätt. Nedan visas framsidan av ett sådant brev. Det sprättades upp i ena kanten och klistrades igen med en remsa som angav förfarandet. De tilltryckta siffrorna under frankeringen anger datum (2), månadssiffra (okt) och ordningsnummer för den granskade försändelsen (7394). Baksidan av brevet återges på motstående sida.

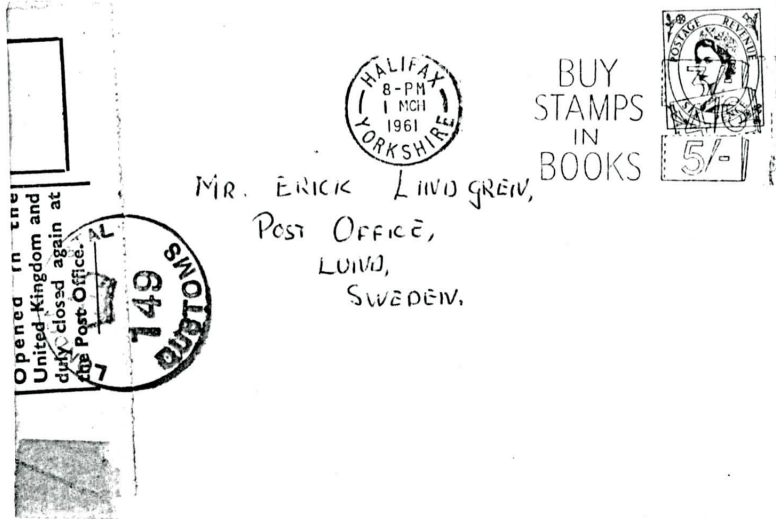
Jag har ett motsvarande brev från Frankrike som kom till min dåvarande adress i Eksjö den 1 november 1945. Dess stämpelmarkering anger siffrorna 31 10 5584.

Öppnad för valutakontroll.



Jag har inte följt upp när den svenska valutakontrollen i denna form upphörde. I riktning från vissa länder fortsatte den länge och gjordes så småningom lika öppet som den svenska. Den remsa som kungjorde öppnandet av brev i England, klistrades i allmänhet över en kortända av brevet och innehöll exempelvis följande text: "Customs and Currency Examination. Opened in the United Kingdom and duly closed again at the Post Office."

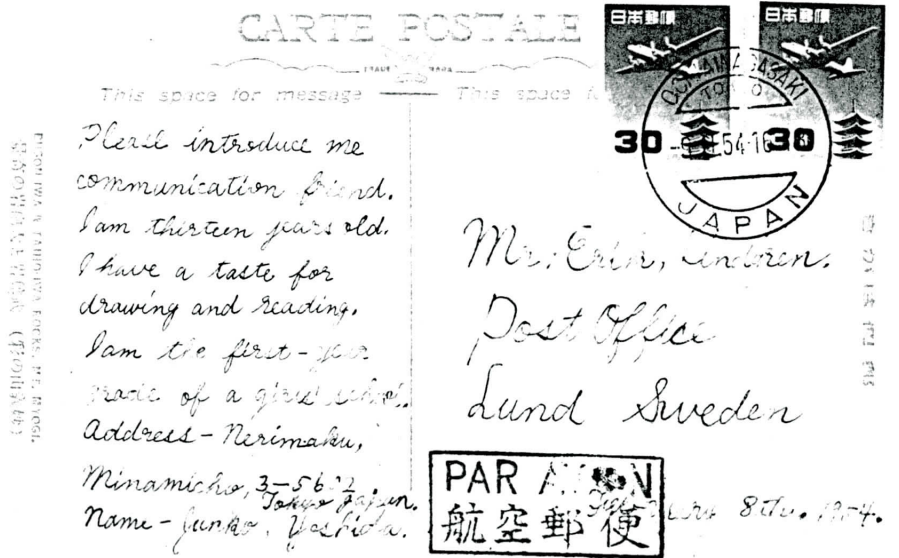
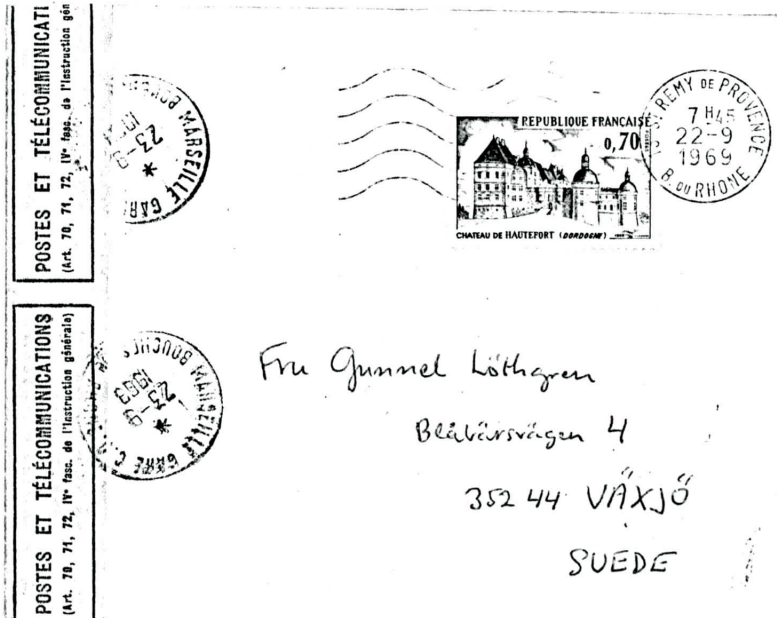
Framsidan av ett sådant brev, skickat från Halifax den 1 mars 1961, återges överst på nästa sida. Därunder återges framsidan av ett annat brev, över vars öde jag förundrat mig, eftersom det blivit öppnat i förhållandevis "sen tid". Under min studietid i Montpellier på hösten 1969 fick jag många brev från Växjö och skickade också många dit. Några av dem blev föremål för undersökning. Trots att det rörde sig om brev i första viktsatsen, d v s högst 20 gram, anger en i fyrkant inramad stämpel på baksidan, att de undersökts av tullmyndighet. Den remsa som täcker uppsprättningen i en kortända bär texten "POSTES ET TÉLECOMMUNICATIONS" jämte återopande i parentes av vissa lagparagrafer.



Vad är kuriosa?

När jag har kommit så här långt i min lilla berättelse slår mig plötsligt den tanken att jag trötter mina läsare. Troligen var det också flera åhörare som hade anledning att gäspa när jag berättade och visade ljusbilder i filtatelistföreningen. Det som jag tycker är kuriosa kanske är vardagsmat för andra.

Men jag vill ändå tro att det är en fråga av högst individuell betydelse. För mig är t ex nedan återgivna vykort kuriosa på dess adressida, dels för att det har ett stämpelavtryck för flygpost som jag inte har sett förut och dels därför att det har fått ett så tydligt stämpelavtryck över de båda frimärkena. För en vykortssamlare skulle möjligen bildsidan kunna vara kuriös men för en frimärks-samlare finns det inte något konstigt. En samlare skulle troligen klippa av frimärkena och komplettera sin japansamling med det bästa av de båda exemplaren (Michel nr 597 med ett katalogvärde av 3 mark). Så olika är vi. Låt oss fortsätta att vara individuella.



Jag vill ändå avslutningsvis visa på några andra fall som för någon kan vara kuriosa men som för flertalet är vardagsmat eller vad gäller frimärkssamlare rena lumpen. Vi kastar en blick på det här brevet från England till Sydafrika.



Avsändaren har velat glädja sin vän i Johannesburg med ett privat brev, förstadagsstämplat med frimärkena till världspostföreningens 75-årsjubileum. I Sverige tycks massproduktion av förstadagsstämplade brev ha gjort dem mer eller mindre värdelösa. Om de görs "äktgångna" och skickas från en plats med tydlig ortstämpel utanför den massproducerade serien verkar de ha något bättre värde. Hur det förhåller sig i England, det vet jag inte, men tanken var god hos avsändaren. Han borde blott ha tänkt på att placera de fyra märkena litet snyggare. Däremot hade han väl svårt att motverka den fadäs som gör att jag klassat brevet som kuriöst. Det är samma fadäs som inträffade för mig i Alvesta i det på sid 25 relaterade fallet. Brevet har hamnat upp och när i stämpelmaskinen och förstört eller åtminstone skadat trepençe-valören. För en filatelist är det inte någon kuriosa utan en olycka.

På brevet nedan med en hel serie förstadagsstämplade djur är frimärkena är så illa placerade och stämpelarna så svaga att brevet knappast kan motiveras i en samling. För mig ligger värdet i avsändarens önskan att glädja mig trots sin okunskap om rimliga krav på ett handstämplat brev.



Litteratur om svensk post- och samhällshistoria

Denna och följande sju sidor upptar en förteckning över alla tillgängliga publikationer i Erik Lindgrens skriftserie om svensk posthistoria. Eventuella rekvisitioner skickas enligt uppgifter sist i förteckningen.

| Publikationsnummer samt boktitel | län | Pris kr |
|---|-----|---------|
| 1. Posthistoria från Ljungby kommun (bok 144 sidor) | G | 60 |
| 2. Kommunikation i gränsbygd (södra Sunnerbo härad, bok 176 sidor) | G | 80 |
| 3. Kommunikation i Västbo (bok 192 sidor) | F | 80 |
| 4. Kommunikation i Allbo (bok 224 sidor) | G | 80 |
| 5. Hembygdens postarkiv. Ersatt med häfte nr 200 | | |
| 6. Kommunikation i Kinnevald (bok 112 sidor) | G | 60 |
| 7. Posten i samhället. Slut. Finns att låna på biblioteken. ISBN 91-970657-2-2. | | |
| 8. Kongaposten (bok 176 sidor) | G | 70 |
| 9. Berättelser från glesbygd (Uppvidinge härad, bok 160 sidor) | G | 70 |
| 10. Mitt i Småland (Norrvidinge härad, bok 96 sidor) | G | 60 |
| 11. På post i Mo härad (bok 112 sidor) | F | 60 |
| 12. Posten i Njudung (Västra och Östra härad, bok 176 sidor) | F | 70 |
| 13. Humlegubbar (Udda postberättelser i skilda delar av Svenge, 176 sidor) | H | 70 |
| 14. Tunälanspost (häftad, 40 sidor) | H | 40 |
| 15. På post i Norra Småland (Norra och Södra Vedbo härad, bok 176 sidor) F | | 70 |

På nästa sida börjar förteckningen över småskrifter (ca 20 - 50 sidor vardera), vilka börjades ut, sedan böckerna här ovan med få undantag visat sig vara svåråtda. Förlagorna till de följande skrifterna hålls tillgängliga för kopiering. Kopior görs efter hand som beställningar kommer.

Litteratur om svensk post- och samhällshistoria

Alla följande publikationsnummer avser småskrifter, i allmänhet 20 - 50 sidor

| Publikationsnummer samt häftetitel | län | Pris kr |
|---|---------|------------|
| 16. Filateli i Postens cirkulär under 150 år. I urval och med kommentarer | | 40 |
| 17. Postorters namn som fort försvunn | | 40 |
| 18. Ortnamn i postadresser. Exempel på variationer vid namngivning | | 40 |
| 19. Ortnamnsrevisionen 1939 | | 40 |
| 20. Något om posten vid järnvägen Stockholm-Uppsala | B C | 20 |
| 21. Något om posten utmed Dala-Hälsinglands järnväg | W X | 25 |
| 22. Något om posten utmed Gävle-Ockelbo järnväg | X | 20 |
| 23. Något om posten utmed Dala-Ockelbo-Norrundets järnväg | W X | 25 |
| 24. Något om posten utmed Gävle-Dala järnväg | W X | 30 |
| 25. Något om posten utmed statsbanan Karlberg-Värtan | A | 20 |
| 26. Något om posten vid Uppsala-Gävle järnväg | C X | 25 |
| 27. Något om posten vid Norrländska tvärbanan Sundsvall-Storlien | Y Z | 50 |
| 28. Något om posten vid Norra stambanan | C U W Y | 50 |
| 29. Något om posten vid Byvalla-Långshyttans järnväg | W | 30 |
| 30. Något om posten vid statsbanan Mellansel-Örnsköldsvik | Y | 30 |
| 31. Posthistoria från Forsheda | F | 20 |
| 32. Posthistoria från Kåkindes härad | R | 25 |
| 33. Kortlivade postnamn i Örebro län | T | 25 |
| 34. Posten vid Nora-Karlskoga och Vikern-Möckelns järnvägar | T | 25 |
| 35. Posten vid järnvägarna Strömtorp-Otterbäcken och Gullspång-Torved | T R | 20 |
| 36. Posten vid järnvägen Hässleholm-Kristianstad | L | 20 |
| 37. Posten vid järnvägen Hässleholm-Veinge | L | 25 |
| 38. Posten vid järnvägen Eslöv-Kristianstad | L M | 25 |
| 39. Posten vid järnvägen Kristianstad-Brösarp | L | 20 |
| 40. Posten vid järnvägen Lund-Harlösa | M | 20 |
| 41. Posten vid järnvägen Ystad - Sankt Olof | L | 25 |
| 42. Posten vid järnvägen Brösarp-Ystad | L | 20 |
| 43. Litet om posten vid Inlandsbanan | 6 län | 40 |
| 44. Något om posten i Handbörds härad | H | 20 |
| 45. Något om posten i Norra Möre | H | 25 |
| 46. Posten vid järnvägen Norrköping-Arkösund | E | 25 |
| 47. Glimtar från posten i Södra Möckleby (Degerhamn) | H | 20 |
| 48. Posthistoria från Jula-trakten | R | 20 |
| 49. Posthistoria från Vedens härad | P | 20 |
| 50. Posten vid Krösnabanan | G K | 25 |
| 51. Posthistoria från Ronneby | K | 20 |
| 52. Om posten vid Blekinge kustbana | K | 30 |
| 53. Posthistoria från Rognäs | BD | 20 |
| 54. När posten kom till Arneberg | BD | 20 |
| 55. Posthistoria från Vargbacken | BD | 20 |
| 56. Posten vid järnvägen Dalby-Bjärsjölagård | M | 20 |
| 58. Posthistoria från Kållands härad | R | 20 |
| 59. Posthistoria från Karlsborgs kommun | R | 20 |
| 60. Posthistoria från Kinne härad | R | 20 |
| 61. Glimtar från posten i Väskeby | I | 20 |
| 62. Posthistoria från Barne härad | R | 20 |
| 63. Posthistoria från Åse härad | R | 25 |
| 64. Posthistoria från Laske härad | R | 25 |
| 65. Posthistoria från Frökinds härad | R | 25 |
| 66. Posthistoria från Gudhems härad | R | 40 |
| 67. Om post i Skövde kommuns landsbygd | R | 20 |
| 68. Posthistoria från Töreboda kommun | R | 30 |
| 69. Posthistoria från Gullspångs kommun | R | 25 |
| 70. Posthistoria från en del av Mariestads kommuns landsbygd | R | 20 |

Publikationsnummer samt häftetitel

| Publikationsnummer samt häftetitel | län | Pris kr |
|--|-------|------------|
| 71. Posthistoria från Ransbergs socken i Västergötland | R | 20 |
| 72. Posthistoriska glimtar från Lunds kommun | M | 40 |
| 73. Posthistoria från Tofteryds socken | F | 20 |
| 74. Något om posten i Gärdslösa-trakten | H | 20 |
| 75. Posthistoria från Valla socken på Tjörn i Bohuslän | O | 20 |
| 76. Något om kortlivad post i Halland | N | 40 |
| 77. Posthistoria från Asarums socken | K | 25 |
| 78. Posthistoria från Sölvesborgs kommun | K | 25 |
| 79. Posthistoria från Blekingekusten | K | 25 |
| 80. Posthistoria från Fridlevstad, Hjortsberga, Ringamåla, Sillhövda & Öljuhult | K | 20 |
| 81. Kortlivade postnamn i Uppland | B C | 40 |
| 82. Kortlivade postnamn i Västmanland | U | 25 |
| 83. Några kortlivade postnamn i Östergötland | E | 30 |
| 84. Poststationer vid Nordvästra Stambanan | T S | 20 |
| 85. Kortlivad skånsk post, del 1, Malmöhus län | M | 30 |
| 86. Kortlivad skånsk post, del 2, Kristianstads län | L | 30 |
| 87. Posthistoria från Villands härad | L | 30 |
| 88. Posthistoria från Möklinta socken och järnvägen Sala - Krylbo | U W | 30 |
| 89. Kortlivade postnamn i Gävleborgs län | X W | 30 |
| 90. Kortlivade postnamn i Kopparbergs län | W | 20 |
| 91. Kortlivade postnamn i Jämtlands län | Z | 25 |
| 92. Kortlivade postnamn i norra Sverige | | 25 |
| 93. Posthistoria från Inlands Nordre härad | O | 25 |
| 94. Posthistoria från Inlands Södre härad | O | 20 |
| 95. Posthistoria från Tunge härad | O | 20 |
| 96. Posthistoria från Lane härad | O | 20 |
| 97. Posthistoria från Tanums härad | O | 20 |
| 98. Posthistoria från Bullarens och Sörbygdens härader | O | 20 |
| 99. Posthistoria från Kville härad | O | 25 |
| 100. Guide för post- och samhällshistoria från mer än 2000 orter. Se även nr 200 i | | 40 |
| 101. Något om posten vid järnvägen Tingsryd - Bredåkra | K | 25 |
| 102. Något om posten i Råå | M | 20 |
| 103. Posthistoria från Rydaholms socken | F | 20 |
| 104. Anteckningar om posten i Tving | K | 20 |
| 105. Om posten i trakten av Synnerby | R | 20 |
| 106. Om posten i Sexdrega pastorat | P | 25 |
| 107. Något om posten i Listerby socken | K | 20 |
| 108. Om posten i södra Kind | P | 25 |
| 109. Om posten i Madesjö | H | 20 |
| 110. Om posten i Västra Eds pastorat | H | 20 |
| 111. Om posten i Gärdserums pastorat | H | 20 |
| 112. Om posten i Gamleby och Överums pastorat | H | 25 |
| 113. Posten vid järnvägen Malmö - Genarp | M | 20 |
| 114. Posten vid järnvägen Limmared - Holsljunga | P | 25 |
| 115. Om posten i Svenljunga pastorat | P | 25 |
| 116. Om posten i Kind vid gränsen till Småland | P | 20 |
| 117. Om posten i Olofströms kommun | K | 40 |
| 118. Om posten vid Västra Centralbanan | R P F | 40 |
| 119. Posten i trakten av Kvånum | R | 20 |
| 120. Om posten i Bjuvs kommun | M | 20 |
| 121. Posten i tre västgötasocknar Varola Vårsås Mofalla | R | 20 |
| 122. Om posten i Fröjereds pastorat | R | 20 |
| 123. Poststationer vid järnvägen Uddevalla - Herrljunga | O P R | 20 |
| 124. I Sydost; posthistoria från Östra härad i Blekinge | K | 40 |
| 125. Om posten i Hällaryds pastorat | K | 20 |

| Publikationsnummer och häftestitel | län | pris kr |
|--|-------|------------|
| 126. Posten vid smalspåret (Växjö - Västervik) | H G | 40 |
| 127. Posthistoria från Söderåkra | H | 20 |
| 128. Posten i Arby pastorat | H | 20 |
| 129. Posten i Vintrosa pastorat | T | 20 |
| 130. Posten i Högsby pastorat | H | 20 |
| 131. Posten i Höks härad | N | 25 |
| 132. Landsbygdspost i Skara kommun | R | 20 |
| 133. Posthistoria från Ore socken | W | 20 |
| 134. Aspelandspost | H | 30 |
| 135. Poststationer vid järnvägen Bränninge - Väderstad | E | 20 |
| 136. Om post i Ovanåkers kommun | X | 25 |
| 137. Om posten i Hästveda och Stoby pastorat | L | 20 |
| 138. Posthistoria från Förslövs och Hjárnarps pastorat | L | 20 |
| 139. Posten vid järnvägen Norrköping - Valdemarsvik | E | 20 |
| 140. Posthistoria från Vilske härad | R | 20 |
| 141. Om post vid järnvägen Jönköping - Gripenberg | F | 20 |
| 142. Posthistoria från Alingsås kommun | P | 30 |
| 143. Posthistoria från Bollebygds härad | P | 20 |
| 144. Posthistoria från Vättle härad i Västergötland | P | 30 |
| 145. Posthistoria från Kinnefjärdings härad | R | 20 |
| 146. Landsbygdspost i Stranda härad | H | 25 |
| 147. Posthistoria från Saleby pastorat och Jungs socken | R | 20 |
| 148. Posthistoria från Vårgårda kommun | P | 20 |
| 149. Posthistoria från Malma socken i Västergötland | R | 20 |
| 150. Posthistoria från Viste härad | R | 25 |
| 151. Posthistoria från Ale härad | P | 30 |
| 152. Posthistoria från Skurups kommun | M | 25 |
| 153. Posten vid järnvägen Malmö - Ystad | M | 20 |
| 154. Posten vid järnvägen Börninge - Östratorp | M | 20 |
| 155. Om post i Norra Härene socken | R | 20 |
| 156. Posten vid järnvägen Borås-Ulricehamn | P | 20 |
| 157. Posten vid järnvägen Malmö - Simrishamn | M L | 30 |
| 158. Kortlivade poststationer i sydöstra Skåne | L | 20 |
| 159. Posten vid järnvägen Kristianstad - Älmhult | L | 25 |
| 160. Kortlivad post på Gotland | I | 30 |
| 161. Några poststationer i Norra Tjust | H | 20 |
| 162. Posthistoria från Klippans kommun | L | 20 |
| 163. Posthistoria från Kärda | F | 20 |
| 164. Landsbygdspost vid Mariestad - Kinnekulle järnväg | R | 20 |
| 165. Posten vid järnvägen Hästveda - Karpalund | L | 20 |
| 166. Landsbygdspost i Södra Tjust | H | 40 |
| 167. Posthistoria från Habo och Mullsjö kommuner | R | 20 |
| 168. Posthistoria från Tidaholms kommun | R | 20 |
| 169. Posthistoria från södra Mark | P | 20 |
| 170. Posthistoria från nordvästra Mark | P | 20 |
| 171. Posthistoria från nordöstra Mark | P | 20 |
| 172. Poststationer vid järnvägen Älmhult - Sölvesborg | G L K | 30 |
| 173. Posthistoria från Arnäs' socken | Y | 20 |
| 174. Landsbygdspost vid järnvägen Trollhättan - Nossebro | P R | 20 |
| 175. Posthistoria från Valbo härad i Dalsland | P | 30 |
| 176. Posthistoria från Tierps kommun | C | 30 |
| 177. Posthistoria från Vette härad i Bohuslän | O | 20 |
| 178. Posthistoria från Sevede härad i Kalmar län | H | 30 |
| 179. Kortlivad sörmäländsk post | B D | 30 |
| 180. Kortlivad sörmäländsk post, del 2 | B D | 20 |

| Publikationsnummer och häftestitel | län | pris kr |
|--|-------|------------|
| 181. Om posten vid järnvägen Kilafors - Söderhamn | X | 20 |
| 182. Kortlivade småländska postnamn | F G H | 40 |
| 183. Kortlivade postnamn i Värmland | S | 20 |
| 184. Posthistoria från Harjagers härad | M | 25 |
| 185. Kortlivade postnamn i Västergötland | P R | 30 |
| 186. Om posten i Nordmarks socken i Färnebo härad | S | 25 |
| 187. Om posten vid Norbergs Järnväg | U | 25 |
| 188. Om posten vid järnvägen Eslöv-Ystad | M | 25 |
| 189. Posthistoria från Torsås' pastorat i Kalmar län | H | 25 |
| 190. Något om posten vid Nordmark-Klarälvens järnväg | S | 25 |
| 191. Om posten vid Karlstad-Munkfors' järnväg | S | 25 |
| 192. Posten vid Skåne-Smålands järnväg, södra delen | L | 25 |
| 193. Posthistoria från Ljungby socken i Kalmar län | H | 25 |
| 194. Om posten i Byarums, Åkers och Kävsjö socknar | F | 20 |
| 195. Posthistoria från Fryele, Gällaryds och Hagshults socknar | F | 20 |
| 196. Något om posten i Hånger, Tännö och Voxtorps socknar | F | 20 |
| 197. Om posten vid järnvägen Örebro - Svartå | T | 25 |
| 198. Posthistoria från Karlslunda pastorat | H | 25 |
| 199. Posthistoria från tolv orter i Södra Möre härad | H | 30 |
| 200. Guide för post- och samhällshistoria, 1998 års upplaga | - | 30 |
| 201. Något om Posten i Robertsfors kommun | AC | 20 |
| 202. Något om Posten på Västra Orust | O | 30 |
| 203. Posthistoria från Sotenäs kommun | O | 25 |
| 204. Posthistoria från Östra Orusts härad | O | 30 |
| 205. Posthistoria från Flundre härad | P | 20 |
| 206. Om posten vid Mellersta Östergötlands Järnväg | E | 30 |
| 207. Posthistoria från Redvägs härad | P | 30 |
| 208. Posthistoria från Ås härad | P | 30 |
| 209. Posthistoria från Gärdslösa pastorat | H | 30 |
| 210. Posthistoria från Glömminge och Torslunda pastorat | H | 30 |
| 211. Posthistoria från Mörbylånga pastorat | H | 40 |
| 212. Posthistoria från Södra Möckleby pastorat | H | 30 |
| 213. Posthistoria från Köpings pastorat på Öland | H | 30 |
| 214. Posthistoria från Högby pastorat | H | 30 |
| 215. Postuppsyningsmansplatser | | 30 |
| 216. Om posten vid Gotlands järnvägar. 1878 års linjedel | I | 25 |
| 217. Om posten vid Gotlands järnvägar. Fortsättningen av 1878 års linjedel | I | 25 |
| 218. Något om posten i Nässjötrakten | F | 25 |
| 219. Något om posten vid och omkring järnvägen Visby-Lärbro | I | 25 |
| 220. Något om Postens historia på Tjörn | O | 20 |
| 221. Något om Postens utveckling i Gäsene härad och angränsande socknar | P | 25 |
| 222. Posthistoriska glimtar från Gällivare kommun | BD | 30 |
| 223. Något om Posten vid järnvägen Frövi-Ludvika | T W | 30 |
| 224. Något om Posten vid Malmö-Kontinentens järnväg | M | 20 |
| 225. Något om Posten på Stångenäset | O | 30 |
| 226. Något om Posten vid järnvägen Malmö-Vellinge-Trelleborg | M | 40 |
| 227. Posthistoria från Öckerö kommun | O | 20 |
| 228. Posthistoria från Bankekinds härad | E | 30 |
| 229. Posthistoria från Inlands Fräkne och Inlands Torpe härader | O | 20 |
| 230. Posthistoriska glimtar från Arjeplogs kommun | BD | 30 |
| 231. Posthistoria från Säffle | S | 30 |
| 232. Posthistoria från Norra Gotland | I | 25 |
| 233. Något om posten vid järnvägarna Slite-Klintehamn-Hablingbo | I | 30 |
| 234. Gotländsk utpost i öster | I | 20 |
| 235. Posthistoria från Östervåla pastorat | U | 20 |

| Publikationsnummer och häftestitel | län | pris kr |
|---|------------|------------|
| 236. Något om posten vid järnvägen Göteborg - Borås | O P | 30 |
| 237. Posthistoria från Laxå kommun | T R | 25 |
| 238. Posthistoria från Hallsbergs kommun | T | 30 |
| 239. Posthistoria från Fjäre härad | N | 40 |
| 240. Posthistoria från Värmlandsnäs | S | 40 |
| 241. Posthistoria från Visnums härad | S | 20 |
| 242. Posthistoria från Silleruds socken | S | 20 |
| 243. Posthistoria från Årstads härad | N | 40 |
| 244. Posthistoria från Faurås härad | N | 40 |
| 245. Posthistoria från Nordmarks härad | S | 30 |
| 246. Posthistoriska glimtar från Resele socken | Y | 20 |
| 247. Posthistoriska glimtar från Kils härad i Värmland | S | 30 |
| 248. Posthistoriska glimtar från Jösse härad | S | 30 |
| 249. Något om posten vid Östra Värmlands järnväg | S | 40 |
| 250. Posthistoria från Fårnebo härad | S | 30 |
| 251. Posthistoria från Fryksdals härad, del 1 (postanstalter t o m år 1875) | S | 40 |
| 252. Posthistoria från Fryksdals härad, del 2 (postanstalter efter år 1875) | S | 30 |
| 253. Posthistoria från Älvdals härad | S | 40 |
| 254. Om posten vid Lelångenbanan | P | 40 |
| 255. Posthistoria från Vedbo härad i Dalsland | P | 40 |
| 256. Posthistoria från Tössbo härad i Dalsland | P | 20 |
| 257. Posthistoria från Grums härad i Värmland | S | 25 |
| 258. Posthistoria från Gillbergs härad | S | 30 |
| 259. Posthistoria från Leksands kommun | W | 40 |
| 260. Posthistoria från Nordals härad i Dalsland | P | 20 |
| 261. Posthistoria från Nyeds, Väse och Ölme härader | S | 20 |
| 262. Posthistoria från Sundals härad i Dalsland | P | 20 |
| 263. Posthistoria från Sätters kommun i Dalarna | W | 40 |
| 264. Posthistoria från Gagnefs kommun i Dalarna | W | 40 |
| 265. Posthistoria från Forshälla och Resteröds socknar | O | 20 |
| 266. Posthistoriska anteckningar från Östra och Västra Hisings härader | O | 20 |
| 267. Posthistoria från Kinda härad | E | 30 |
| 268. Posthistoria från Bråbo och Lösings härader | E | 20 |
| 269. Posthistoria från Valkebo och Vifolka härader | E | 40 |
| 270. Posthistoria från Dals och Lysings härader | E | 30 |
| 271. Posthistoria från Göstrings härad | E | 30 |
| 272. Posthistoria från Aska och Bobergs härader | E | 30 |
| 273. Posthistoriska anteckningar från Gullbergs härad | E | 30 |
| 274. Posthistoria från Memmings och Åkerbo härader | E | 40 |
| 275. Posthistoria från Finspånge läns härad | E | 40 |
| 276. Posthistoria från Hammarkinds härad | E | 30 |
| 277. Posthistoria från Hanekinds härad | E | 30 |
| 278. Posthistoria från Ydre härad | E | 40 |
| 279. Posthistoria från Skärkinds härad | E | 20 |
| 280. Något om posten vid järnvägen Hudiksvall-Bergsjö | X | 20 |
| 281. Något om posten vid Vimmerby - Ydre järnväg | E | 20 |
| 282. Något om posten vid järnvägen Örebro-Norrköping | T, E | 40 |
| 283. Något om posten vid Östra stambanan | D, E, F | 50 |
| 284. Något om posten vid järnvägen Jäma - Åby | D, E | 30 |
| 285. Något om posten vid järnvägen Krylbo - Mjölby | W, U, T, E | 30 |
| 286. Något om posten vid Köping - Hullts järnväg | U | 30 |
| 287. Något om posten vid järnvägen Köping - Uttersberg - Riddarhyttan | U | 20 |
| 288. Något om posten vid Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred) | E, H | 30 |
| 289. Något om posten vid järnvägen Norsholm-Åtvidaberg-Västervik | E, H | 30 |
| 290. Något om posten vid Sala-Gysinge-Gävle järnväg | X | 30 |

| Publikationsnummer och häftestitel | län | pris kr |
|---|------------|------------|
| 291. Något om posten vid Falkenbergs järnväg | N | 30 |
| 292. Något om posten utmed Varberg-Åtrons järnväg | N | 30 |
| 293. Något om posten vid Kinnared-Fegens och Fegen-Åtrons järnvägar | N | 30 |
| 294. Något om posten utmed Runhällen-Enköpings järnväg | C U | 30 |
| 295. Något om posten utmed Hämösand-Sollefteå järnväg | Y | 30 |
| 296. Något om posten utmed Rimbo-Sunds järnväg | B | 20 |
| 297. Något om posten utmed Upsala-Lenna Jernväg | C B | 20 |
| 298. Något om posten utmed järnvägarna Stockholm-Rimbo och Södra Roslags kustbana | B | 30 |
| 299. Något om posten utmed järnvägarna Dannemora-Harg och Faringe-Gimo | C B | 30 |
| 300. Post-i-butik med guide för post- och samhällshistoria | | 40 |
| 301. Något om posten vid jvg:na Limesforsen-Brintbodarne och Vansbro-Malung | W | 30 |
| 302. Något om posten vid järnvägen Särna-Limesforsen | W | 30 |
| 303. Något om posten vid Norra Södermanlands järnväg | D | 30 |
| 304. Något om posten vid Mellersta Södermanlands järnväg | D | 30 |
| 305. Något om posten vid Stockholm-Nynäs järnväg | B | 40 |
| 306. Något om posten vid järnvägen Helsingborg-Ängelholm | L M | 30 |
| 307. Något om posten vid järnvägen Åstorp-Mölle och dess närhet | L M | 40 |
| 308. Något om posten vid järnvägen Flen-Oxelösund och dess närhet | D | 30 |
| 309. Något om posten vid järnvägarna Kolbäck-Flen och Rekarne-Valskog | D U | 30 |
| 310. Något om posten vid Västra stambanan Del 1 | A B D | 40 |
| 311. Något om posten vid Västra stambanan Del 2 | T R P O | 50 |
| 312. Något om posten vid järnvägen Billesholm-Landskrona | M | 20 |
| 313. Något om posten vid järnvägen Eslöv-Klippan | M | 20 |
| 314. Något om posten vid järnvägen Eslöv-Helsingborg | M | 25 |
| 315. Något om posten vid järnvägen Helsingborg-Hässleholm | L M | 30 |
| 316. Något om posten vid järnvägen Ängelholm-Landskrona | L M | 20 |
| 317. Något om posten vid Väst kustbanan, delen Malmö-Åstorp | M | 50 |
| 318. Något om posten vid Väst kustbanan, delen Ängelholm-Halmstad | L N | 40 |
| 319. Något om posten vid Väst kustbanan, delen Halmstad-Varberg | N | 40 |
| 320. Något om posten vid Väst kustbanan, delen Varberg-Göteborg | N O | 30 |
| 321. Något om posten vid Stockholm-Västerås-Bergslagen järnvägar del 1 | U W | 30 |
| 322. Något om posten vid Stockholm-Västerås-Bergslagen järnvägar del 2 | B C U | 40 |
| 323. Något om posten vid Stockholm-Västerås-Bergslagen järnvägar del 3 | U | 20 |
| 324. Något om posten vid Mora-Älvdalens järnväg | W | 20 |
| 325. Något om posten vid Falun-Rättvik-Mora järnväg | W | 40 |
| 326. Något om posten vid Falun-Västerdalens järnväg | W | 20 |
| 327. Något om posten vid stambanan genom övre Norrland: Bräcke-Långsele | Z | 30 |
| 328. Något om posten vid stambanan genom övre Norrland: Långsele-Anundsjö | Y | 30 |
| 329. Något om posten vid stambanan genom övre Norrland: Anundsjö-Vännäs | Y, AC | 30 |
| 330. Något om posten vid stambanan genom övre Norrland: Vännäs-Jörn | AC | 20 |
| 331. Något om posten vid stambanan genom övre Norrland: Jörn-Boden | AC, B D | 30 |
| 332. Något om posten vid järnvägen Hoting-Långsele | Z Y | 20 |
| 333. Något om posten vid järnvägen Storuman-Hällnäs | AC | 25 |
| 334. Något om posten vid järnvägen Nässjö-Oskarshamn | F, H | 40 |
| 335. Något om posten vid Stockholm-Saltsjöns järnväg | B | 20 |
| 336. Något om posten närmast Helsingborg-Råå-Ramlösa järnväg | M | 20 |
| 337. Något om posten i Ströms socken i Jämtland | Z | 30 |
| 338. Något om posten vid järnvägen Växjö-Tingsryd-Blekingegränsen | G | 30 |
| 339. Något om posten vid Bohuslänska längdbanan | O | 30 |
| 340. Något om posten vid Bergslagens järnvägar | W, S, P, O | 40 |
| 341. Om postens historia i Enköpings kommun | C | 40 |
| 342. Posthistoria kring järnvägen Halmstad-Vämamo | N, F | 40 |
| 343. Något om posten vid järnvägen Halmstad-Kävlinge-Sjöbo | M | 30 |
| 344. Posten vid järnvägen Halmstad-Bolmen | N, G | 20 |
| 345. Om posten i Viske härad | N | 20 |
| 346. Om posten i Himle härad | N | 50 |
| 347. Om posten i Kvibille, Skavböke, Slättåkra, Steninge och Tylösand | N | 20 |
| 348. Postfolkets vedermödror på 1800-talet | F, G, H | 40 |
| 349. Posten vid järnvägen Höör-Hörby och dess närhet | M | 40 |