

E r i k   L i n d g r e n

POSTEN VID JÄRNVÄGEN

ESLÖV - KRISTIANSTAD

R-C

EXB

I posthistorisk skriftserie finns dessa häften

Län	Antal sidor	Län	Antal sidor
31	Posthistoria från Forsheda F 12	144	Posthistoria från Vättilä härad P 28 *
32	Posthistoria från Kåkinda h:d R 28 *	145	Posthistoria
101	Något om posten vid järnvägen Tingsryd-Bredåkra K 24	146	Från Kinnefjärdings härad R 16
102	Något om posten i Råå M 12	147	Landsbygdspost i Stranda härad H 25 *
104	Anteckningar om posten i Tving K 20	148	Posthistoria från Saleby pastorat och Jungs socken R 20
105	Om posten i trakten av Synnerby R 16	149	Posthistoria från Vårgårda k:n P 20
106	Om posten i Sexdrega pastorat P 24	150	Posthistoria från Malma socken i Västergötland R 16
107	Något om posten i Listerby s:n K 12	151	Posthistoria från Viste härad R 24
108	Om posten i södra Kind P 24	152	Posthistoria från Ale härad P 28 *
109	Om posten i Madesjö H 20	153	Posthistoria från Skurups k:n M 24
110	Om posten i Västra Eds pastorat H 16	154	Posten vid järnvägen Malmö-Ystad M 16
111	Om posten i Gårdserums pastorat H 16	155	Posten vid järnvägen Börringe-Östratorp M 20
112	Om posten i Gamleby och Överums pastorat H 24	156	Posten vid järnvägen Borås-Ulricehamn P 20
113	Posten vid järnvägen Malmö-Genarp M 16	157	Posten vid järnvägen Malmö-Simrishamn M L 32 *
114	Posten vid järnvägen Limmared-Holsljunga P 24	158	Kortlivade poststationer i sydöstra Skåne L 24
115	Om posten i Svenljunga pastorat P 24	159	Posten vid järnvägen Kristianstad-Ålmhult G L 24
116	Om posten i Kind vid gränsen till Småland P 20	160	Kortlivad post på Gotland I 36 *
117	Om posten i Olofströms kommun K 36 *	161	Några poststationer i N:a Tjust H 20
118	Om posten vid Västra Centralbanan R P F 40 *	162	Posthistoria från Klippans k:n L 24
119	Posten i trakten av Kvånum R 20	163	Posthistoria från Kärda F 12
120	Om posten i Bjuvs kommun M 16	164	Posten vid Mariestad-Kinneulle järnväg R 12
121	Posten i tre västgötasocknar Varola Vårsås Mofalla R 20	165	Posten vid järnvägen Håstveda-Karpalund L 16
122	Om posten i Fröjereds pastorat R 16	166	Landsbygdspost i Södra Tjust H 40 *
123	Poststationer vid järnvägen Uddevalla-Herrljunga O P R 20	167	Posthistoria från Habo och Mullsjö kommuner R 24
124	I sydost, posthistoria från Östra härad i Blekinge K 36 *	168	Posthistoria från Tidaholms k:n R 20
125	Om posten i Hållaryds pastorat K 16	169	Posthistoria från södra Mark P 20
126	Posten vid smalspåret (Våxjö-Västervik) H G 36 *	170	Posthistoria från nordvästra Mark P 16
127	Posthistoria från Söderåkra H 16	171	Posthistoria från nordöstra Mark P 24
128	Posten i Arby pastorat H 20	172	Poststationer vid järnvägen Ålmhult-Sölvesborg G L K 32 *
129	Posten i Vintrosa pastorat T 20	173	Posthistoria från Arnäs socken Y 8
130	Posten i Högby pastorat H 20	174	Landsbygdspost vid järnvägen Trollhättan-Notsebro P R 20
131	Posten i Höks härad N 24 *	175	Posthistoria från Valbo härad i Dalsland P 28 *
132	Landsbygdspost i Skara kommun R 20	176	Posthistoria från Tierps kommun C 26 *
133	Posthistoria från Ore socken W 12	177	Posthistoria från Vette härad i Bohuslän O 22
134	Aspelandspost, posthistoria från ett småländskt härad H 28 *	178	Posthistoria från Sevede härad H 32 *
135	Poststationer vid järnvägen Bränninge-Väderstad E 20	179	Kortlivad småländsk post k post (2) B D 16
136	Om post i Ovanåkers kommun X 24		
137	Om posten i Håstveda och Stoby pastorat L 20		
138	Posthistoria från Förslövs och Hjärna församlingar Söderhamm X 16		
139	Posten vid järnvägen Norrköping-Valdemarska F G H 36 *		
140	Posthistoria från Jönköping-Gräpneby Jönköping-Gräpneby i Värmland S 20		
141	Om post vid järnvägen Jönköping-Gräpneby arjagers h:d M 24 *		
142	Posthistoria från Bollebygdskommunen P R 28 *		
143	Posthistoria från Bollebygdskommunen P R 28 *		

Postmusei bibliotek



2 6066 005 734

Häftena kostar 20 kr per styck (stjärnmärkta \* 25 kr per styck) inklusive moms och porto. Beställning görs till Förlaget på post, Box 222, 351 05 VÄXJÖ. Vid köp av enstaka häften går det bra att betala med ostämplade frimärken vid beställningen.

POSTMUSEUM

POSTMUSEUM  
14 JAN 1992

Förord

Den järnväg som i mina yngre dagar fanns mellan Eslöv och Kristianstad, där man under färden stundtals kunde njuta av vacker natur, hade byggts i olika etapper. Sålunda var t ex den nordöstliga sträckan en del av den ursprungliga järnvägen Karpalund-Skepparslöv-Tollarp-Everöd-Degeberga, öppnad för trafik redan den 2 december 1881, även om posttrafiken inte kom igång förrän på nyårsdagen. Mittensträckan Tollarp-Hörby öppnades för trafik den 13 november 1886 och den sydligaste, Hörby-Eslöv, var körklar den 31 maj 1897. Allra sist öppnades anknypningen Långebro-Kristianstad, den 25 september 1919. Förbindelsen till Kristianstad gick dessförinnan från Karpalund utmed den redan i augusti 1865 öppnade järnvägen från Hässleholm.

De skånska järnvägarna bestod i början av 1900-talet av ett ganska komplicerat nät, kanske svårt att förstå när man ser på dagens järnvägskarta. Illustrationen nedan (ur Nordisk Familjebok) visar en del av nätet år 1919. I min kortfattade redovisning i detta häfte "färdas" jag från söder mot norr och berättar om varje poststation vid järnvägen i färdriktningen, oavsett vid vilken tidpunkt den inrättats. Jag berör dessutom närbelägna poststationer om posten dit har utgått från järnvägsstationen, eller om sådana funnits men blivit indragna på grund av att järnvägsstationer inrättats inom rimligt avstånd. Våxjö den 15 december 1991

Erik Lindgren



**Kastberga** (Västra Sallerups socken)

I ett brev till poststyrelsen den 12 oktober 1896 anhöll styrelsen för Eslöv-Hörby järnvägsaktiebolag att få poststationer inrättade vid stationerna Kastberga, Kungshult, Snogeröd, Fogdarp och Osbyholm, varvid man angav att järnvägen "under instundande december månad torde bliva öppnad för allmän trafik". Så fort gick det nu inte att få i gång trafiken och den 30 maj 1897 skrev postinspektör Victor Melander i Malmö till poststyrelsen att han ännu inte fått "någon underrättelse rörande tidpunkten för Hörby-Eslövs järnvägs öppnande för allmän trafik". Men den 1 juni kl 11.55 lämnades in ett telegram till poststyrelsen som kort och gott meddelade att järnvägen den dagen öppnats för allmän trafik och att postbefordring enligt tidtabellerna tagit sin början. Samma dag öppnades poststationer i samtliga nämnda järnvägsstationer. I Kastberga blev därmed Magnus Larsson ansvarig för både post- och järnvägsgrömmål.

TELEGRAM. 20177

Generalpoststyrelsen  
Sthlm

Kongl. Telegrafverket.

Kongl. Generalpoststyrelsen  
Inkom den 1 JUN 1897

Kl.	Intimn.	År	Q.	Cl.	Datum	KL	Fm.	År
		1897	20	97	1/6	11.55		

Tjänstnamn

Eslöv - Hörbylinjen  
öppnad för allmän trafik  
idag. Postbefordring i enlighet  
med tidtabellen har tagit  
sin början idag

Postinspektören

1897 den 1 juni anm. i R. Gps; Postinsp.

Redan 1901 gjorde trafikchefen en framställning till poststyrelsen om att dra in poststationen i Kastberga samt sex andra mindre lönsamma vid Östra Skånes järnvägar till vilket bolag även denna järnvägsdel hörde efter vissa fusioner. Av den följande remissbehandlingen framgår att Kastberga var en av de minsta under Eslövs postkontor "men ändå av stor betydelse ur ortsintressets synpunkt. Dess nära läge från Eslöv skulle möjligen göra, att den kunde ersättas med daglig lantbrevbäring och kostnaden för lantbrevbäring torde i det närmaste komma att motsvara poststationsföreståndarearvodet". Vederbörande kronofogde ansåg sig sakna anledning tillstyrka framställningen om poststationens indragning och postinspektionen i Malmö ansåg den böra vara i verksamhet tills vidare. I ett senare brev till poststyrelsen den 8 april 1902 ansåg postinspektör Victor Melander att "med poststationens i Kastberga skiljande från järnvägsstation synes tills vidare böra anstå".

Magnus Larsson efterträddes den 1 februari 1908 av Anders Andersson som hade varit poststationsföreståndare i Ripa under fyra år. När han flyttade till Degeberga i november 1916 tog Jöns Månsson över poststationen. Han flyttade till Kungshult den 1 juni 1928 och N Svensson tjänstgjorde under en fyraårsperiod. Hans efterträdare Hilda Zander (från oktober 1933) fick uppleva det andra försöket till indragning av poststationen. Detta lyckades också sedan postmästaren i Eslöv anmält till poststyrelsen den 19 februari 1934, att Östra Skånes järnvägar hade öppnat personbusstrafik mellan Hörby och Eslöv i avsikt att därigenom kunna dra in lokaltågen på den sträckan. Poststyrelsen biföll framställningen för tillämpning från den 1 juni 1934. Låd- och lantbrevbäringen på linjen Eslöv-Gryby utsträcktes därvid till bl a Kastberga skola och Kastberga hållplats. Åtgärden att dra in poststationen väckte förbittring och arkiven rymmer åtskilliga brev från personer som talade för poststationens bibehållande.

**Postkungörelse.**

Fr. o. m. den 1 mars indrages poststationen i Kastberga. Samtidigt därmed kommer nuvarande lantbrevföreningslinjen Eslöv-Gryby att ut-

sträckas från vägskåpet vid Eslöv nr 18 (d. s. k. Nr 3 vägen) över Kastberga skola - Stavrödsvägen - Kastberga station - Eslöv nr 11.

Postkontoret i Eslöv den 23 febr. 1934.

Postmästaren.

Postmästaren i Eslöv  
annonserade  
tre månader  
för tidigt om post-  
stationens indragning

## Kungshult (Skarhults socken)

Olof Larsson Berns blev, 30 år gammal, ansvarig för post och järnväg i Kungshult, när trafiken började den 1 juni 1897. Hans årsarvode blev 180 kr för den del av arbetet som avsåg postgöröml. Det höjdes till 240 kr med 1899 års ingång och till 300 kr ett år senare. I maj 1901 tog Per Andersson Öberg över stationen. Denne hade dessförinnan varit föreståndare för poststationen i Liarum under åtta år, i Skjettilljunga under fem år och i Olseröd under ett år. Nu blev han kvar i Kungshult till sin pensionering med 1928 års ingång. Efter en tids vakans tog Jöns Månsson över den 1 juni 1928, närmast kommen från Kastberga, där han varit föreståndare sedan 1916. När han slutade i maj 1933, blev det åter vakans, men den 1 februari 1934 tillträdde näste ordinarie post- och järnvägsman, Anders Strand. Han hade haft motsvarande befattning i Åsumtorp sedan 1926 och blev nu kvar i Kungshult till sin pensionering den 1 oktober 1954. Därefter svarade Jöns Evert Jönsson (1954-1961) och Marta Bengtsson från och med juni 1961 för trafiken tills poststationen drogs in den 28 maj 1967 i samband med nedläggning av trafiken på järnvägen. Det 30-tal hushåll som blivit direktbetjänade av poststationen anknöts till lantbrevbäringen med utgång från Eslöv. Vid poststationens tillkomst hade lantbrevbäringen från Eslöv till Klinta prästgård ändrats att utgå från Kungshult. Lantbrevbärare Nils Johansson i Klinta fick på grund av linjens avkortning vidkännas minskning av ersättningen. Han fullgjorde turen fyra gånger i veckan och fick från och med juni 1897 en krona per tur fram och åter.

Till de som var besvikna över järnvägens nedläggning hörde Marta Bengtsson som blev arbetslös, 54 år gammal. Hon uttalade sig bl a på följande sätt för reportern från tidningen "Mellersta Skåne":

"Dessutom tycker jag själv, att nedläggningen är helt onödig, då det varje dag utom under sommarmånaderna reser ett femtiotal personer härifrån varje morgon och när rälsbussen kommer hit är den redan överfull av resande från hörbyhället. Vad begär egentligen SJ mer, än att det skall vara fullsatta tåg, för att man inte skall rationalisera bort en järnväg? Jag förstår mig inte på denna politik, som tydligen går ut på att ta död på allt liv på landsbygden".

## Kungshult—Klinta.

(Från den 1 maj 1899.)

M. T. Th. L.	—	10,30	0,7	Kungshults poststation .....	M. T. Th. L.	9,30	—	
				Vennberga skoihus .....				
				Vennberga gård .....				
				Munkarps skoihus .....				
				Munkarps by .....				
M. T. Th. L.	1,0	—		Boo .....	M. T. Th. L.	—	6,30	
				Klinta prästgård .....				

Lantbrevbäringen till Klinta prästgård ändrades att utgå från Kungshult i stället för att som tidigare utgå från Eslöv.

## Snogeröd (Gudmuntorps socken)

Janne August Stenfelt, 32 år gammal, blev ansvarig för den förenade post- och järnvägsstationen i Snogeröd, när den öppnades den 1 juni 1897. I maj 1901 tog Olof Larsson Berns över ansvaret efter fyra år som poststationsföreståndare i Kungshult. Han blev Snogeröd trogen till och med mars 1930 och efter en lång vakans blev V. Olsson föreståndare (okt. 1931 - juni 1941). Han var far till konstnär Karl Erik Olsson, som senare kom att bli ägare till stationshuset. I juli 1941 tog Arvid Andersson över och efter honom vilade ansvaret för posten i Snogeröd på följande järnvägsanställda till poststationens indragning den 27 maj 1967 i samband med nedläggning av järnvägstrafiken: Arvid Andersson (1941-1944), Ivar Fröjd (1945-1946), Ove Olsson (1946-1962) och Anna Malin Persson (1963-1967).

## Kungörelse,

angående öppnande af poststationer.

Poststation öppnas denna dag vid en hvar af de å järnvägslinien Eslöv —Hörby belägna trafikstationerna *Kastberga, Kungshult, Snogeröd, Foydarp* och *Ousbyholm* inom Malmöhus län. Stockholm, af Kongl. Generalpoststyrelsen, den 1 juni 1897.

Under Generalpostdirektörens frånvaro,

H. A. KOLMODIN.

### **Fogdarp** (Bosjöklosters socken)

Sven Persson Lind, född 1868, blev ansvarig för post och järnväg i Fogdarp från och med den 1 juni 1897. Årsarvodet 100 kr var oförändrat när Janne Wilhelm Kleberg tog över 1900. Jöns Peter Svensson fick ta över efter honom 1912 och därefter ansvarade följande järnvägsanställda för posten i Fogdarp till poststationens indragning med september månads utgång 1959: Herman Lundgren (1925-1928), Hilding Nilsson (1928-1933), Ellen Nilsson (1933-1943) och Klara Elvira Persson (1943-1959).

Någon har ansett att Fogdarps station var den vackrast belägna på hela järnvägssträckan mellan Eslöv och Hörby. Järnvägen löpte fram i kanten av Östra Ringsjön. I Fogdarp var det ofta tåguppehåll för att ge loken vatten, men trafiken vid stationen var ringa. Någon egentlig tätort växte aldrig upp i stationens närhet.

### **Osbyholm** (Hörby landsförsamling)

Till föreståndare för den förenade post- och järnvägsstationen i Osbyholm antogs vid dess öppnande den 1 juni 1897 Emil Axdorff, född 1867. Han hade dessförinnan varit föreståndare för poststationen i Lyckås gård under två år men i Osbyholm verkade han längre, ända till och med oktober 1930. Efter en vakansperiod tog Herman Lundgren över den 1 mars 1932 efter att ha tjänstgjort i Fogdarp 1925-1928 och i Glimminge 1928-1932. Han avled i januari 1941, ännu inte 60 år gammal. Efter några månader tog Arvid Persson över efter en sejour i Satserup sedan 1939. Denne följdes av John Ture Davidsson 1947 och därefter ansvarade följande järnvägsanställda för posten i Osbyholm till poststationens indragning med augusti månads utgång 1961: Stig Gösta Andersson (1952-1953), Victor Sörlin (1953-1956), Birgit Sörlin (1956-1958), Marta Bengtsson (1958-1961) och Klara Persson (1961, juni-augusti). De båda sistnämnda damerna känner vi igen från redovisningen tidigare av poststatio-

nerna i Kungshult och Fogdarp. Det var vanligt att de järnvägsanställda fick flytta mellan olika orter utmed linjer inom samma bolag. År 1956 renoverades lokalen i Osbyholm, en företeelse som lustigt nog ofta kunde noteras några år eller ett årtioende innan en järnväg planerades för nedläggning.

### **Hörby**

I Hörby fanns sedan den 1 april 1780 ett postkontor. När järnvägen till Höör öppnades för allmän trafik den 25 oktober 1892 blev det aldrig tal om att post och järnväg skulle förenas i Hörby, inte heller när järnvägen till Eslöv kom till. En postmästare ansvarade för postkontoret i Hörby och för dess förvaltningsområde. Till de mest kända hör Christian Benedictsson (postmästare här 1854-1888). Han var född 1822 i Landskrona och fadern var mjölnare. Hans första hustru avled 1865 i sitt 36:e levnadsår. Sex år senare gifte han sig med Viktoria Bruzelius, känd författarinna med pseudonymen "Ernst Ahlgren". Postmästare Benedictsson sägs ha varit vresig och besvärlig mot kunderna. Men det är ofta en allmän uppfattning om många postmästare som säkert haft besvärliga dagar när de fått ansvara för mycket och göra det mesta på egen hand, så snålt som det var med biträdes hjälp. Knappt 20 olika postmästare svarade för postkontoret i Hörby innan det degraderades till postexpedition den 1 november 1959. Bland dem fanns Sven Carlin som slutade sin postmannabana som chef för Postmuseum. Med hans hjälp fick jag den första insikten i svensk posthistoria och påhejad av honom har jag trängt vidare och funnit den mycket värd att studera.

Postexpeditionen i Hörby blev genom en ny terminologi förvandlad till postkontor 1977, dock utan underlydande område. Ansvar för de omkring 6000 hushållen inom dess betjäningsområde har övertagits av Marianne Lundberg, som i den nya organisationen fått titeln distriktschef.

## Äspinge (Äspinge socken)

Med namnet **Östra Espinge** öppnades den 1 augusti 1875 en poststation i Äspinge socken i anslutning till att postverket tog över ansvaret för kronobrevbäringen i denna del av Skåne. Till föreståndare antogs skolläraren Anders Åkesson med 100 kr i årsarvode. Posten kom till Östra Espinge med en gående postförare på den 1,5 mil långa vägen mellan Hörby och Huaröd. Postmannen gick till en början söndagar och torsdagar i ena riktningen och onsdagar och lördagar i andra riktningen. Han utgick från Hörby kl 0700 och kom till Huaröd kl 1315 enligt då gällande tidtabell. I motsatt riktning avgick han från Huaröd kl 1500 med ankomst till Hörby kl 2115. I Svensköps poststation, som låg i Kilhult utmed färdvägen gjorde han i båda riktningar en kvarts uppehåll liksom vid Östra Espinge poststation. Tidtabellen ändrades den 21 september 1875 så att postföraren gick från Hörby kl 1300 och kom till Huaröd kl 1915. Kontraktet om denna postföring innehades av Anders Trullsson från Äspinge, vilken från och med april 1879 blev lantbrevbärare på linjen Hörby-Svensköp.

I samband med att lantbrevbäring inrättades i Malmöhus län drogs 25 poststationer in 1879, däribland den i Östra Espinge den 31 januari 1879. Elva dagar senare hölls en kommunalstämma i Äspinge skolhus, varvid kyrkoherde Nils Mårtensson i Benarp och kommunalordföranden Jöns Hansson i Månsköp valdes att å församlingens vägnar ansöka att få poststationen återöppnad. Den skånske riksdagsmannen Nils Nilsson blev deras skickebud och redan den 18 februari undertecknades ett brev till landshövdingen i Malmö av generalpostdirektör Wilhelm Roos. Poststyrelsen hade då beslutat, "att en poststation av 3:dje klassen må den 1 nästinstundande mars öppnas i Östra Espinge att t v vara i verksamhet". Skollärare Anders Åkesson blev nu poststationsföreståndare på nytt, denna gång med ett till 50 kr sänkt årsarvode. Det är inte klarlagt om den första datumstämpeln åter kom till användning, men sannolikt. Här har stämpelforskare en svår uppgift i den mån det nu har någon betydelse för frimärkenas värdering. I ett liknande fall, ehuru med betydligt kortare indragningsperiod före återinrättandet, skiljer man på värderingar av frimärken stämplade före och efter indragningsperioden. Det fallet

gäller Brånahult i Kalmar län, en poststation som var indragen fyra dagar vid 1877 års början.

*Under öfverpröfande af bilagda protokoll väga undertecknade ämbetsbefogen arkibilla, dels att den inom Östra Espinge församling af skollärare nu indragna poststationen åter måtte öppnas för brevutdelning begagnande, och dels att Ö Espinge församling i årligt statshöfving måtte komma i årtjänst af 50 Kronor till poststationens föreståndarens aflöring, emot det att församlingen förbundet sig, att erätta honom hvad han derutöfver i arvode får tjänstgäringen fardras.*

*Ö Espinge den 11 Februari 1879*

*Nils Mårtensson Jöns Hansson*

*273.*

En för stämpelsamlare förut okänd handling som dokumenterar att stämpeln för Östra Espinge poststation upphörde att användas den 1 februari 1879.

Skollärare Anders Åkesson blev uppsagd en andra gång från sitt jobb som föreståndare för poststationen med namnet Östra Espinge. Orsaken var denna gång att järnvägen Hörby-Tollarp togs i bruk och poststationen flyttades till Äspinge järnvägsstation den 16 november 1886. Jag har inte lyckats få tag i namnet på den förste stationsföreståndaren, men senast från och med 1892 ansvarade Anders Olsson för både post och järnväg i Äspinge, då med 240 kr i årsarvode för själva postsysslan. I maj 1899 tog Anders Olsson Ljung över och tre år senare skildes post och järnväg åt. Handlanden Edvard Löfstedt blev nu ortens poststationsföreståndare från den 1 maj 1902. Fröken Anna Blom-Jahl tog över efter honom 1905 och från den 1 juli 1907

finner vi husägaren och extra banvakten Nils Persson som poststationsföreståndare. I hans årsarvode på 240 kr var inräknat ersättning för hans bestyr med transporter till och från tågen, ca 200 meter. Arvodet steg den 1 juni 1915 till 300 kr och den 1 maj 1917 till 420 kr. I etapper ökade det så mycket att det vid hans avgång med 1930 års utgång var uppe i 1002 kr jämte 360 kr i ålderstillägg, 120 kr i expensanslag, 120 kr i posttransportanslag och 25 kr i semesterbidrag. Carl Gotthard Persson tog nu över poststationen, följd vid 1933 års ingång av Anna Persson som blev arbetet trogen till och med 1946. Därefter tog Marta Gunhild Jönsson över. Hon blev postbiträde i Löberöd vid 1958 års ingång och poststationen sköttes av en vikarie till och med mars 1958, varefter den drogs in.

Som nämnts ovan inrättades en lantbrevbäringslinje från Äspinge till Svensköp. Den linjen blev ett hinder för indragning av poststationen i Äspinge, när järnvägens trafikförvaltning gjorde framställning därom i ett brev till postdirektionen redan i september 1901. Järnvägsbolagets önskan att bli befriat från postgöromål var orsaken till skilsmässan den 1 maj 1902.

### Satserup (Äspinge socken)

Också i Satserup öppnades en poststation den 16 november 1886 med järnvägens stationsföreståndare som ansvarig för postsysslor. Denne var från den 2 april 1890 Anders Persson, som i oktober 1905 avlöstes av Anders Andersson. När denne blev poststationsföreståndare i Maglehem i juli 1918, tog Gustaf Wilhelm Andersson över ansvaret för posten i Satserup. Han avled i oktober 1921, 36 år gammal. Efter en tids vakans blev Oscar Hallqvist ordinarie stationsföreståndare i februari 1922 men lyckades inte så bra i hanteringen av postärendena. Efter ännu en vakans kom N Brandin till Satserup den 15 maj 1934 efter sju år i Maglehem. Han följdes den 1 oktober 1939 av Arvid Persson. Denne flyttade till Osbyholm den 1 april 1941 och därefter tjänstgjorde N Karlsson tills han befordrades till Attarp den 1 november 1942. C A Johnsson hette dennes efterträdare som från och med april 1949 fick tjänstgöra i Trollenäs. Då tog Stig Hilding Gehander vid i Satserup, följd den 1 maj 1956 av Sven Axel Hansson, som blev Satserups siste förenade post- och järnvägsstationsföreståndare. Poststationen drogs nämligen in med mars månads utgång 1958.

lit. B. Nr 9931.



3716  
Kongl. telegrafpoststyrelsen.  
Inläggen 12 NOV. 1886  
App. Nr.

Klass. NF 16	Ord. 15	Inlämnad i Hörby	den 12/11 1886 kl. 12.15 e. m.
Tjänsteann.			
Poststyrelsen		Sthlm	
Hörby - Tollarps och Hästveda - Rarpshunds banornas öppnande uppstygutet till 16 inrevarande månad			
Winnrot			
F. H. M. Carlsson		12/11 1886	

### Linderöd (Linderöds socken)

En poststation med namnet **Linneröd** inrättades den 1 maj 1875 med handlanden Paul Jönsson som föreståndare. Hans årsarvode blev 125 kr. Posten till Linneröd befordrades på en nyinrättad linje från Kristianstad över Lyngsjö och Västra Vram till Äsphult. Mycket mer än två år kunde Paul Jönsson inte ha glädje av sin postlön, för poststationen drogs in den 30 september 1877, då i stället en poststation öppnades med namnet **Årröd** i näraliggande Djurröds socken. Kronolänsmanen F W Wannholm blev föreståndare. Bakom denna förändring låg önskan om ändrad postföring. Inför beslutet tog man särskild hänsyn till civalstatstjänstemännens behov av postgång. I samband med tillkomsten av järnvägen mellan Hörby och Tollarp blev även poststationen i Årröd indragen på grund av närheten

till Sätaröds trafikstation. För Linderöds socken inträffade den förbättringen att en förenad post- och järnvägsstation öppnades med namnet Linderöd den 16 november 1886. Därifrån inrättades en postgång med fem turer i veckan till poststationen i Äsphult, varigenom postföringen mellan Häglinge och Äsphult på icke indelad väg kunde upphöra.

## Personaluppgift

för år 1875

från

Poststationen i Linderöd,

som f. n. lyder under Kvistträstad postkontor

Undertecknad poststationsföreståndare är född den 19 Mars 1843

antogs till e. o. tjänsteman vid Postverket den 1 Mars 1875

och förordnades till nu innehavande befattning den 1 Mars 1875

är här förut an Kantlande

och har förut, enligt förordnande den ..... varit poststations-

föreståndare i ..... under ..... år

Linderöd den 3 juni januari 1875

Pål Jönsson

Personaluppgifter skickades under en lång tid på separata blanketter för varje poststation till poststyrelsen. Paul Jönsson antecknades med denna stavning i handlingarna men själv skrev han sig Pål Jönsson. Hans poststation blev bara två år och fem månader gammal.

I **Linderöd** blev stationsföreståndaren Nils Ohlsson ansvarig även för postgöromålen från och med den 16 november 1886. Han blev orten trogen till sin död i juni 1911, då 54 år gammal. Hans ordinarie efterträdare blev Karl Hjalmar Sigfrid Karlberg, även han länge på plats, med pension den 1 oktober 1942. Nu kom Axel Persson, som varit föreståndare för poststationerna i Kaffatorp (1919-1924) och i Attarp (1924-1942). Han flyttade till Vallberga 1947 och därefter vilade ansvaret för postgöromålen på Carl Gösta Unegård (1947-1950), O G Ragnarsson (1951-1858) och Gösta Hugo Linder (1958-1961). Poststationen stathöjdes till en postexpedition den 28 maj 1961 och flyttade till egen lokal i samhället. Marta Gunhild Jönsson blev stationsmästare, som titeln var på den tiden för postexpeditionernas chefer. Med ändrad terminologi blev det ett s k postställe i Linderöd. Med lantbrevbäring utgående från Tollarp behölls postadressen Linderöd och poststället, som med ändrad terminologi kallades postkontor från 1986, fanns kvar till augusti månads utgång 1990. Postkunderna fick dock behålla ortsadressen 290 11 LINDERÖD även efter postkontorets indragning.

### Liarum (Linderöds socken)

Även vid den lilla stationen Liarum öppnades en poststation när järnvägen togs i bruk för allmän trafik den 16 november 1886. Anders Olsson blev föreståndare där, följde i april 1896 av Anders Andersson, som fick uppleva årsarvodet på 180 kr sänkt till 120 kr. I ett brev från järnvägens trafikchef till postinspektionen i Malmö i september 1901 gjordes framställning om indragning av bl a poststationerna i Kastberga, Äspinge och Liarum. Postinspektör Victor Melanders redovisning till poststyrelsen den 9 september 1901 resulterade inte i någon åtgärd för Liarums del. I en ny remiss från poststyrelsen anmodades postinspektionen i Malmö att utreda om det fanns någon lämplig person som kunde handha poststationen i Liarum, om den skildes från järnvägen. Avsikten var att förändra järn-



vägsstationen i Liarum till hållplats den 1 maj 1902. Någon lämplig föreståndare fanns inte enligt kommunalstäm-  
moordförändens besked till postinspektionen, som i sin tur  
gav följande svar till poststyrelsen:

"Enär trafiken vid Liarums poststation är jämförelsevis  
obetydlig och då i övrigt möjlighet att anskaffa lämplig  
föreståndare för poststationen ej förefinnes, anser post-  
inspektionen att poststationen i Liarum bör indragas, samt  
att lantbrevbäring bör anordnas mellan Linderöds poststa-  
tion och Liarums järnvägsstation fyra gånger i veckan. F d  
småskolledaren Jöns Svensson i Linderöd har i bifogade  
förslagskontrakt åtagit sig dylik lantbrevbäring åtminstone  
till utgången av juni månad 1905 mot en ersättning av  
50 öre turen, motsvarande omkring 83 öre milen, eller 104  
kr om året."

Poststyrelsen beslutade enligt förslaget och med april  
månads utgång 1902 var sagan all för poststationen i  
Liarum.

#### Sätaröd (Västra Vrams socken)

Ett antal representanter för Ullarps och Sätaröds m fl  
byar daterade den 29 januari 1886 ett brev till poststy-  
relsen med framställning om att få en poststation i  
Sätaröd. De uppgav sig vara medvetna om avsikten att vid  
järnvägens tillkomst dra in postlinjerna Ovesholm-Äsphult  
och Tollarp-Äsphult samt poststationerna i Äsphult och  
Årröd. De framhöll att sju lands-, härads- och byvägar  
ledde till Sätaröd. Även utan den framställningen skulle  
en förenad post- och järnvägsstation sannolikt ha öppnats  
i Sätaröd. Så blev fallet den 16 november 1886, då sta-  
tionsföreståndaren Carl Nilsson Björklund blev ansvarig  
för postsysslorna med 240 kr i årsarvode för denna del av  
arbetet. Han följdes i februari 1900 av Nils Svensson, som  
fick uppleva arvodets höjning till 300 kr 1902 och till  
360 kr, innan han avgick i november 1909. Anders Tornberg  
blev näste ordinarie föreståndare, i tjänst till och med  
september 1933 då han avgick med pension. Därefter ansva-  
rade följande ordinarie järnvägsanställda för posten i  
Sätaröd till poststationens indragning i samband med  
järnvägsnedläggningen den 28 maj 1961: Alma Eriksson  
(1933-1934), Per Åberg (1934), Anna Åberg (1934-1943),  
Oskar Olsson (1943-1953) och Stig Sölve Liljeqvist (1953-  
1961).

## UTDRAG

### ÖSTRA SKÅNES JERNVÄGSAKTIEBOLAG

## SAMMANSTÄLLNING af stationernas trafik, inkomster, utgifter och tjänstepersonal under år 1899.

Afsända och anlända.				Inkomster.		Utgifter.			Antal personal i medel af dag.		
Års- nr m m	Hästar	Hundar.	Postkaps- Kronor.	För afsänd och anländ trafik.	Extra.	Afföring.	För materiel- o inventarie- förbrukning	Summa.			
				Kronor	Kronor.	Kronor.	Kronor	Kronor.			
9	167	57	198	39,019 61	19 60	—	—	—	—	—	Eslöf
12	141	72	1,492	39,628 62	—	—	—	—	—	—	Kastberga.
—	—	6	—	996 01	21 35	483 25	176 96	660 21	1	—	Kungshult.
—	—	6	5	1,467 63	—	—	—	—	—	—	Munkarp.
2	5	5	203	5,473 89	14 56	949 50	232 13	1,181 63	2	—	Snogeröd.
—	10	3	10	3,273 67	—	—	—	—	—	—	Fogdarp.
—	—	—	—	2,075 —	—	—	487 75	165 16	652 91	1	—
—	—	—	—	1,056 55	—	—	—	—	—	—	—
—	7	12	722	9,450 01	57 41	1,299 75	249 78	1,549 53	2	—	—
2	6	10	33	5,891 31	—	—	—	—	—	—	—
1	2	12	99	3,366 76	16 58	561 75	248 21	809 96	1	—	—
4	10	12	76	2,936 65	—	—	—	—	—	—	—
—	3	3	105	4,088 32	108 68	809 25	217 97	1,027 22	1.6	—	—
—	2	1	—	3,263 87	—	—	—	—	—	—	—
12	50	83	435	27,531 29	12 79	—	—	—	—	—	—
7	50	46	465	35,778 82	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	53	2,511 58	2 45	483 75	165 05	648 80	1	—	—
1	—	19	—	3,002 74	—	—	—	—	—	—	—
—	—	26	—	4,887 38	11 15	811 50	153 22	964 72	1.7	—	—
—	—	26	10	2,297 86	—	—	—	—	—	—	—
1	—	13	6	6,937 46	12 43	606 75	188 30	795 55	1	—	—
—	—	8	30	4,469 34	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	945 92	—	—	489 75	110 76	600 51	1	—
—	—	2	—	539 78	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2	5,145 26	6 75	732 30	145 46	877 76	2	—	—
2	—	4	—	4,652 29	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3,650 89	12 65	487 50	134 57	622 07	1	—	—
—	—	—	—	5,595 70	—	—	—	—	—	—	—
1	5	50	734	17,546 63	105 36	4,646 79	490 92	5,137 71	7	—	—
1	12	37	20	17,901 20	—	—	—	—	—	—	—
1	—	11	—	63,339 41	39 —	2,123 60	250 24	2,373 84	3.5	—	—
2	—	8	—	39,317 16	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	73	1,574 76	—	—	504 —	130 05	634 05	1	—
—	—	1	—	1,680 82	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	52 80	— 60	—	150 01	150 01	1	—	—
—	—	—	—	50 10	—	—	—	—	—	—	—

Östra Skånes Jernvägsaktiebolag skickade statistik till poststyrelsen när man  
önskade indragning av de minst lönsamma järnvägsstationerna. En följd av det  
dåliga utfallet blev bland annat indragning tidigt av poststationerna i  
Liarum och Skjettilljunga.

## Rickarum (Äsphults socken)

Ett postombud öppnades den 1 oktober 1935 i Rickarum med handlanden Per A Ljunggren som ansvarig. I datumstämpeln fanns gravyren SÄTARÖD POSTOMB 1. Posten utväxlades med poststationen i Sätaröd och befordrades i båda riktningar med lantbrevbäraren. I mars 1940 övertog Marta Kerstin Viola Gustavsson postombudet. Hon fick byta datumstämpeln den 29 maj 1961 mot en med gravyren LINDERÖD POSTOMB 1 när lantbrevbärningen vid järnvägsnedläggningen och indragning av poststationen i Sätaröd ändrades att utgå från Linderöd. Redan under Ljunggrens tid som postombud hade frågan förts på tal om att inrätta en poststation i Rickarum i stället för postombudet. Under utredningen kom det i juni 1939 ett brev till postdirektionen från ett antal korrespondenter i bl a Nockarp, Bjerröd och Kroksjö som fått höra talas om den planerade förändringen. De ville inte att en eventuell poststation skulle förläggas till Ljunggrens handelslokal och skrev bl a: "Vi hava till och med vidtalat målaremästaren Gösta Gustavsson, som har för avsikt att åt sig uppföra ett bostadshus i centrum av Rickarums by, huruvida han skulle vilja låta uppföra byggnaden sådan att däri lämpligen kunde inrättas poststation. Därtill har hr Gustavsson förklarat sig villig och har på samma gång gjort häntydan om, att hans fru intet har emot att förestå poststationen och i så fall desförinnan genomgå en kurs i postgöromål". Underlaget visade sig emellertid vara för litet för att byta ut postombudet mot en poststation och poststyrelsen beslöt vid föredragning den 15 mars 1940 att ärendet inte skulle föranleda någon åtgärd, men som nämnts ovan antogs Märta Gustavsson till postombud i mars 1940. När postombudet drogs in den 1 juli 1970, blev hon lantbrevbärare på linjen Tollarp-Sätaröd.

Esphult—Rickarum. (Från den 1 maj 1899.)						
M. T. Th. L.	—	1,15	0,4	Esphults poststation	M. T. Th. L.	3,45
M. T. Th. L.	2,15	—		Rickarum	M. T. Th. L.	— 2,45

Någon poststation inrättades aldrig i Rickarum men man fick möjlighet att utväxla post med postföraren från Äsphult.

## Skjettilljunga

En av de små järnvägsstationer vid järnvägssträckan Hörby-Tollarp som förenades med poststation var den i Skjettilljunga. Den öppnades samtidigt som järnvägen togs i bruk för allmän trafik den 16 november 1886 med Per Andersson Öberg som föreståndare. För själva postsysslan fick han 180 kr i årsarvode. Den 14 februari 1900 tog Johan Larsson över ansvaret. Redan 1901 gjorde Östra Skånes Järnvägs AB en framställning om att dra in sju förenade poststationer, däribland den i Skjettilljunga, vars namn i handlingarna stavades Skjettelljunga. I utredning av ärendet framförde postinspektör Victor Melander bl a följande till poststyrelsen i ett brev den 8 april 1902:

"Då ej heller vid Skjettelljunga andra bantåg än godståg komma att göra uppehåll och då avståndet mellan Skjettelljunga och Tollarp numera, sedan Tollarps station blivit i någon mån flyttad, är synnerligen obetydligt, anser postdirektionen med hänsyn jämväl därtill att postkupébefordringen å linjen ej bör överflyttas från något av de för kupébefordringen nu använda snälltågen, korrespondenterna i Skjettelljunga bliva bättre tillgodosedda med lantbrevbärning sex gånger i veckan å en linje Tollarps poststation - Västra Vrams by - Skjettelljunga handelsbod än med en poststation i Skjettelljunga, som utväxlade post allenast med godstågen.

I bifogade förslagskontrakt, i två exemplar, har arbetaren Ola Jönsson från Skjettelljunga, Västra Vrams församling, förbundit sig att åtminstone intill utgången av juni månad 1905 utgöra denna lantbrevbärning mot en ersättning av 75 öre turen, motsvarande omkring 94 öre milen, eller 234 kronor om året."

Poststyrelsen accepterade postinspektionens förslag och poststationen i Skjettilljunga drogs in den 30 april 1902.

## Westra Wram (Västra Vrams socken)

Till Västra Wram förlades en av de små poststationer som inrättades i Gärds härad, när kronobrevbäringsbördan övertogs av postverket. Den öppnades den 1 maj 1875 men visade sig snart nog vara alltför olönsam. När planerna diskuterades om hur lantbrevbärning skulle organiseras, blev den

föreslagen till indragning. En lantbrevbäringslinje mellan Nöbbelöv och Äsphult skulle även täcka Västra Vrams postala behov. Detta mötte givetvis motstånd, något som kom till uttryck vid kommunalstämman med Västra Vram den 26 mars 1878. Stämman utsåg en sextett att utreda postfrågan. Poststyrelsens begäran om uppgift på ett kommunombud som den förmedlande länken till lantbrevbäraren förklarade ohörd och ingen anmälde sig att vilja ta det uppdraget.

				Kristianstad—Tings-Nöbbelöv—Äsphult.				
				(Från den 1 juli 1877.)				
O. L.	—	9,0	f. m.	Kristianstads postkontor ...	M. F.	3,30	—	e. m.
				1,0 } Härefter tillräckligt med posten i länken Kristianstad—Äsperöd. (Gångpost.)				
O. L.	10,15	10,30	f. m.	Tings-Nöbbelöfs poststation ...	M. F.	—	2,15	e. m.
				0,7 } Östra Vram ...	S. Th.	11,0	—	e. m.
O. L.	12,30	12,45	e. m.	Västra Vrams poststation ...	S. Th.	8,45	9,0	e. m.
O. L.	4,0	4,15	e. m.	Linneröds poststation ...	S. Th.	5 15	5,30	e. m.
O. L.	6,15	—	e. m.	Äsphults poststation ...	S. Th.	—	3,15	e. m.
				3,0				

Före järnvägstiden ordnades postföringen landsvägsledes genom sidolinjer från huvudlinjen mellan Kristianstad och Äsperöd.

Som skäl för att få bibehålla poststationen uppgav de kommitterade i ett brev till poststyrelsen den 30 mars 1878 bl a, att det bland socknens 3000 invånare fanns många näringsidkare. Intressant är också att man sneglade på grannsocknarna och sökte förringa deras beov. Om Årrods poststation skrevs t ex att den var "belägen i en sådan punkt för lantbrevbärning, att den nära nog utgör bekvämlighet för en enda tjänsteman och några få individer". Varken poststationen i Årrod eller i Nöbbelöv skulle komma att anlitas av Västra Vrams sockenbor som i stället skulle använda sig av egna bud till Kristianstads postkontor.

Poststationsföreståndaren i Västra Vram kantor Nils B Nilsson förklarade sig under ärendets gång beredd att acceptera sänkning av sitt årsarvode från 200 till 150 kr, om detta skulle kunna bidra till att poststationen fick behållas. Denna prutning räckte inte och poststationens

indragning planerades till den 31 mars 1879. Med detta faktum för ögonen beslöt kommunalstämman den 26 januari 1879, att ta 75 kr årligen ur kommunalkassan till poststationsföreståndarens lön, varigenom postverket bara skulle svara för 75 kr. I den följande framställningen till poststyrelsen försummande man inte att åter framhålla behovet av en poststation i Västra Vram framför en i Årrod. Bland annat fick skrivelsen följande innehåll:

"Årrods station kan aldrig giva den inkomsten som Västra Vram, och de 'frimärke' som därifrån utgår äro huvudsakligen tjänstefrimärke som betalas av staten, då de som utgå härifrån äro sådana vars lösen ingår till staten".

Vid den följande remissbehandlingen uttalade sig länsstyrelsen för poststationens bibehållande sedan kronofogden hade intygat behovet. Men länsstyrelsen ville "tillika påpeka att bibehållandet av poststationen i Västra Vram ingalunda må verka därtill att poststationen i Årrod indrages, då invid denna är bosatt kronolänsmannen i distriktet och det för det allmänna är av stor vikt att tjänsteposten snabbt och säkert befordras till varje tjänsteman med den myckenhet av maktpåliggande göromål som tillkomma en länsman, samt det för övrigt för bemälda tjänsteman vore särdeles betungande att nödgas på egen bekostnad flera gånger i veckan på en avlägsen poststation avhämta sin tjänstepost, vilket av poststationens i Årrod indragning för honom bleve en given följd".

Uttalandet belyser att man i uppbyggnaden av det finmaskiga distributionsnätet tog särskild hänsyn till civiltjänstens behov. Intressant är också att länsmannen i Årrod var föreståndare för poststationen där. Länsstyrelsens uttalande behandlades tillsammans med övriga handlingar i ärendet vid poststyrelsen den 18 februari 1879, varvid poststyrelsen fann skäl "medgiva att Västra Vrams poststation må bibehållas tills vidare under förbehåll att föreståndaren för densamma åtnöjes med arvode från postverket av 75 kr årligen". Tanken på att inrätta lantbrevbärning på linjen Tings Nöbbelöv-Västra Vram-Årrod-Äsphult fick förfalla i samband med det nya beslutet och det redan färdiga kontraktet med Märten Olsson i Nöbbelöv att vara lantbrevbärare trädde inte i kraft. Glädjen i Västra Vram över att poststationen fick bibehållas varade inte så länge. Med utgången av år 1881 drogs poststationen nämligen in. Orsaken var ju järnvägens tillkomst och på nyåret 1882 öppnades i stället den förenade post- och järnvägsstationen i Tollarp.

## Tollarp

Stationsmästaren Bengt Svensson antecknas som ansvarig för posten i Tollarp med 300 kr i årsarvode för denna del av arbetsinsatsen från juli 1895. Det framgår inte av de handlingar som jag haft tillfälle att studera, om det var han som innehade befattningen från den förenade poststationens tillkomst den 1 januari 1882. Enligt muntlig tradition skulle banvakten Ola Mårtensson ha ansvarat för järnvägsstationen och därmed också posten från starten år 1882 till 1886, då Bengt Svensson fick ta över. Klart är emellertid att denne efterträddes den 14 februari 1900 av stationsinspektör Oscar Alfred Gundersen Sjöberg. Denne blev på sin post i tre decennier och slutade den 30 juni 1930, då 63 år gammal. Efter en tid med vikarier tog A J Herne över i april 1932 men flyttade till Långebro redan den 1 oktober 1933. Då blev Einar Pehrsson chef med O Rosengren som vikarie under tjänstledigheter. Med järnvägens tillkomst hade det blivit fart på samhället och trafiken ökade så mycket att post och järnväg inte kunde vara förenade i längden. De skildes åt den 1 september 1943 och Stig Artur Larsson blev föreståndare med tilläggsanslag för transporter av post mellan järnvägen och poststationen. Utvecklingen gick raskt och den 1 februari 1946 statushöjdes poststationen till postexpedition. Agnes Hultgren blev chef med posttiteln "stationsmästare", följde 1953 av Astrid Johansson. Lars Kempe tog över 1974 och fick uppleva en omorganisation med ändrad terminologi som gav honom titeln postmästare samtidigt som postexpeditionen började kallas postkontor. Postmästare Thomas Björk fick sedan ta över ansvaret för service till de cirka 2500 hushåll som betjänas av postkontoret, inklusive dem med postadress Linderöd.

## Ovesholm (Träne socken)

Poststationen i Träne, som inrättats den 1 maj 1875, fick röna samma öde som den i Västra Vram, när järnvägssträckan mellan Tollarp och Karpalund öppnades för allmän trafik på nyåret 1882, dvs den drogs in, och föreståndaren, kantor G F Sundgren stod utan sitt extraknäck från posten. En förenad post- och järnvägsstation inrättades i Ovesholm. Dit fick sockenborna vända sig i sina postärenden och betjänas av stationsmästaren Jöns Mårtensson. Han följdes i maj 1901 av Andreas Petersson och under fyra månader 1903 av N G Olsson. I maj 1903 blev Emil Axel Nilsson ansvarig för posten i Ovesholm. Pro forma skildes post och järnväg åt den 1 maj 1932, men ett särskilt avtal träffades mellan posten och Emil Axel Nilsson om att ansvara för samhällets postservice. Han fick därmed sin lön direkt från posten i stället för att den bakades in i lönen från järnvägen som eljest var praxis. När han avgick med förtidspension i april 1939 upphörde denna anordning och poststationen var åter formellt förenad med järnvägsstationen den 1 april 1939. Då blev N Brandin ansvarig för posten. Han hade erfarenhet av postarbete vid stationerna i Maglehem (1927-1934) och Satsrup (1934-1939). N G Widgren tog över efter honom den 1 augusti 1948 och därefter ansvarade Anders Andersson (1952-1958) och Axel Lennart Nyman (1959-1961) för postservice i Ovesholm. På grund av trafiknedläggningen skildes post och järnväg den 28 maj 1961. Stationshuset hade byggts om och moderniserats fem år dessförinnan. Man var väl då inte medveten om järnvägens fortsatta negativa utveckling. Ett avtal tecknades med SJ:s platsvakt Stig Sölve Liljequist om att svara för postgöromålen i Ovesholm från och med den 28 maj 1961. Han hade tidigare ansvarat för poststationen i Sätaröd. När han fick pension den 1 oktober 1976, hölls befattningen vakant i avvaktan på beslut om ny organisation. Följden blev indragning av poststationen med oktober månads utgång 1977. Postkassören Ingrid Svenntorp fick hålla i stämpeln för att serva alla filatelister som ville ha sistadagsbrev från Ovesholm.

Över Ovesholm expedierades under tiden april 1956 - augusti 1964 posten till postombudet i Djurröd. I dess datumstämpel fanns gravyren OVESHOLM POSTOMB 1. I Djurröd fanns en poststation under perioden 1 juli 1902 - 31 mars 1956.

## Skepparslöv (Skepparslövs socken)

Före järnvägens tillkomst kunde sockenborna i Skepparslöv vända sig till lantbrevbäraren eller sockenombudet i sina postärenden. I samband med att lantbrevbäring planerades hade kommunalstämman i skolhuset den 24 mars 1878 utsett skolläraren P Rydholm till sockenombud. Lantbrevbäringen utgick från Kristianstad och redovisades vid planeringen den 30 juni 1878 på följande sätt:

"Från Kristianstad över Marietorp, därifrån en dagligen befaren gångstig leder direkt på skolhuset i Skepparslöv, utgör genaste vägen till Träne, 1.1 mil. Lantbrevbäraren avgår från Kristianstad onsdagar och lördagar till Träne och återvänder därifrån samma dagar, därunder post utväxlas med kronolänsmannen i Vä distrikt, som är bosatt å Marietorp invid vägen, inom Skepparslövs socken med kyrkoherden, som är bosatt endast på kort avstånd från vägen och med kommunens ombud, skolläraren P Rydholm, boende invid föreslagna linjen, samt inom Träne socken med kyrkoherden och kommunens ombud, klockaren Svensson, vilka äro bosatta invid vägen."

Även om detta var en acceptabel postservice, åtminstone i jämförelse med andra socknar på den tiden, gladde sig naturligtvis invånarna i Skepparslövs socken åt att efter några år kunna få daglig postgång genom järnvägens tillkomst. Den förenade post- och järnvägsstationen öppnades med 1882 års ingång. Det är oklart vem som från början ansvarade för posten i järnvägsstationen, men från och med september 1894 var det Henning Alexander Blom. Han fick år 1896 det ursprungliga 200-kronorsarvodet för själva postsysslan höjt till 300 kr. Han var kvar i Skepparslöv till och med maj 1933. Näste ordinarie föreståndare blev Erik Svensson, som gick i pension den 1 juli 1949. Efter ett halvt års vikariat tog N H Nilsson över. När han förflyttats till Vallberga 1954 tog Hilda Zander över och fick uppleva järnvägsnedläggningen med poststationens indragning den 28 maj 1961.

Nästa station på järnvägen närmast före Kristianstad var **Karpalund** som redovisats i häftet Hästveda-Karpalunds järnväg. Man utnyttjade länge den järnvägssträcka närmast länshuvudstaden, som hade öppnats redan i augusti 1865. Långt senare tillkom anslutningen till Kristianstad via Långebro. Även där inrättades en poststation, vilken redovisas i häftet om posten vid järnvägen mellan Kristianstad och Brösarp (Posthistorisk skriftserie 39).