

## Illustrationer till texten på sid 15

Vollsjö—Tomelilla. (Från den 1 november 1876.)								
O. L.	—	6,0	e. m.	Vollsjö poststation .....	O. L.	5,0	—	e. m.
				Araskoga kronofogdekontor.				
O. L.	6,30	6,30	e. m.	0,5 { Brandstads prestgård .....	O. L.	4,30	4,30	e. m.
O. L.	7,15	7,30	e. m.	0,6 { Sjöbo poststation .....	O. L.	3,30	3,45	e. m.
O. L.	8,15	8,30	e. m.	0,6 { Tolånga poststation (Hörr) .....	O. L.	2,30	2,45	e. m.
O. L.	9,15	9,30	e. m.	0,6 { Röddinge poststation .....	O. L.	1,30	1,45	e. m.
				0,7 { Ramsåsa kyrka.				
O. L.	10,30	—	e. m.	3,0 { Tomelilla poststation .....	O. L.	—	12,30	e. m.

Ur cirkulär, utgivet 12 oktober 1876

Vollsjö—Tomelilla. (Från den 1 november 1876.)								
T. F.	—	7,0	f. m.	Vollsjö poststation .....	O. L.	11,30	—	f. m.
				Araskoga kronofogdekontor.				
T. F.	7,30	7,30	f. m.	0,5 { Brandstads prestgård .....	O. L.	11,0	11,0	f. m.
T. F.	8,15	8,30	f. m.	0,6 { Sjöbo poststation .....	O. L.	10,0	10,15	f. m.
T. F.	9,15	9,30	f. m.	0,6 { Tolånga poststation (Hörr) .....	O. L.	9,0	9,15	f. m.
T. F.	10,15	10,30	f. m.	0,6 { Röddinge poststation .....	O. L.	8,0	8,15	f. m.
				0,7 { Ramsåsa kyrka.				
T. F.	11,30	—	f. m.	3,0 { Tomelilla poststation .....	O. L.	—	7,0	f. m.

Ur cirkulär, utgivet 12 oktober 1876

Vollsjö—Tomelilla. (Från den 1 november 1876.)								
T. F.	—	7,0	f. m.	Vollsjö poststation .....	O. L.	11,15	—	f. m.
				Araskoga kronofogdekontor.				
T. F.	7,30	7,30	f. m.	0,5 { Brandstads prestgård .....	O. L.	11,15	11,15	f. m.
T. F.	8,15	8,30	f. m.	0,6 { Sjöbo poststation .....	O. L.	10,15	10,30	f. m.
T. F.	9,15	9,30	f. m.	0,6 { Tolånga poststation (Hörr) .....	O. L.	9,15	9,30	f. m.
T. F.	10,15	10,30	f. m.	0,6 { Röddinge poststation .....	O. L.	8,15	8,30	f. m.
				1,1 { Ramsåsa kyrka.				
T. F.	11,45	—	f. m.	3,0 { Tomelilla poststation .....	O. L.	—	7,0	f. m.

Ur cirkulär, utgivet 12 oktober 1876

Erik Lindgren

# Om och kring några postorter i Färs härad i Skåne

## Information

	socken- tillhörighet	sida i detta häfte	uppgifter finns i skrift nr
Bjärsjölagård	Ö.Kärrstorp		188
Frenninge	Frenninge		85
Lövestad	Lövestad		188
Röddinge	Röddinge		157
Sjöbo	Södra Åsum		157
Sövde(borg)	Sövde		157
Tolånga	Tolånga		157
Vollsjö	Vollsjö		188
Vomb	Vomb	9	
Äsperöd	Vanstad		188
Önneköp	Långaröd	10	
Östraby	Östraby	19	
Öved	Öved		157
Östra Sallerup	Östra Sallerup i Frosta härad	21	

Inom Färs härad har dessutom funnits några senare tillkomna poststationer, bl a Klostersågen (1893), Skartofta (1910), Vallarum (1912) och Klasaröd (1914)

## Förord

Sedan jag måste avhända mig mitt arkiv i oktober 1995 har jag inte haft tillfälle att gå på djupet i mina försök att skildra lokal posthistoria. Under den första perioden därefter kunde jag genom kontakt med Thure Karlsson vid Postens centralarkiv låna några av de handlingar som ingick i arkivet. Jag kunde därför, ehuru i begränsad omfattning fullfölja ytterligare några häften i den planerade posthistoriska skriftserien. Efter kort tid blev centralarkivet införlivat med myndighetsarkivet och överfört till Riksarkivet. Därmed försvann också min kontakt med Thure.

Senare fick jag veta att mitt arkiv inte följt med till Riksarkivet utan blivit magasinerat i ett av Postmuseum disponerat utrymme. Det gläder mig mycket att det på hösten 1999 har kunnat tillföras ett rum i museets bibliotek och numera lär finnas tillgängligt där för seriösa forskare.

Det var med stor brådska som mitt 700 kg tunga arkiv packades i två postbehållare och skickades till Stockholm. Enligt en överenskommelse skulle visst lokalt material överföras till Öja hembygdsförening. Min gode vän Willy Jönsson bistod mig med detta. Vi fyllde våra bilar med det material som inte skulle skickas till Stockholm och fraktade denna del till skolan i Gemla, där Öja hembygdsförening disponerar ett visst arkivutrymme i en bibygnad. Min lilla Opel blev så baktung att till och med halvljuset besvärade Willy som ledde expeditionen i sin bil en mörk oktoberkväll 1995.

När jag långt senare fått tillfälle att enligt överenskommelse med Willy finna litet ordning i den så snabbt hopplockade arkivdelen har jag däri funnit visst material som inte kan betecknas som lokalt. När jag bearbetat detta, kan det också tillföras huvuddelen av arkivet på Postmuseum. Jag hoppas få leva så länge att jag får möjlighet att bearbeta det. Tillsammans med vissa fragment som funnits i min bostad kan jag utnyttja det för några skrifter, naturligtvis inte på långt när heltäckande för geografiska områden. Fragmenten i bostaden består huvudsakligen av matrikelkopior samt pärmar med grundanteckningar för mitt arbete med 1986 års minnesbok till Postens 350-årsjubileum. Det är tillgång till detta enkla material som uppmuntrar mig att fortsätta med skriftserien. Jag är ändå medveten om att det blir stora luckor i framställningen och ber mina läsare om ursäkt för detta.

Det är lyckligtvis inte bara för egen tillfredsställelse som jag försöker fortsätta skriftserien med det knapphändiga materialet. Jag får ibland telefonsamtal med önskemål om information i posthistoriska frågor. När jag söker efter svar bland mina papper, finner jag anledning att komplettera svaren med en skrift. Det föreliggande häftet är exempel på ett sådant försök. Det faktum att det bara kan beröra ett fåtal postorter inom Färs härad, vilka jag inte skrev om, medan jag ännu kunde arbeta med mitt arkiv, bottnar sålunda i den nu rådande bristen i min bostad på erforderligt material. Innehållsförteckningen på första omslagssidan hänvisar i högra kolumnen till skrifter som tillkom tidigare, medan den vänstra kolumnen hänvisar till tre förut obehandlade poststationer i Färs härad och en i Frosta härad. Jag hoppar sålunda över gränsen norrut till Östra Sallerup för att lämna några uppgifter om denna poststation utöver tre i Färs härad, Vomb, Önneköp och Östraby. För dessa har jag måst nöja mig med att lämna mycket knapphändiga uppgifter utöver föreståndarnas namn under vissa perioder. Jag hoppas ändå att mina läsare skall finna något korn.

Växjö i januari 2000

Erik Lindgren

## Inledning

Riksdagen beslöt den 6 maj 1873 att postverket efter samråd med länsstyrelserna skulle vidta åtgärder för att ersätta den ordinarie kronobrevbäringen med nya postförbindelser i verkets egen regi. Kronobrevbäringen var en "urgammel" institution med rötter till tiden före 1636 års urkund om "Postbådhen". Dess organisation var inte samordnad på så sätt att samma system kunde återfinnas i varje län. Det fanns på sina håll hemman indelade för att ansvara för kronobrevbäringen. På vissa håll ansvarade fjärdingsmän eller till och med länsmän för denna och på andra håll alternerade ansvaret under olika perioder mellan utsedda postförare.

Behovet av regelbunden kontakt mellan central och regionala myndigheter växte fram efter hand som samhällsbyggnaden tog fart. Kronobrevbäringsnätet var redan vitt förgrenat, när postverkets linjer lades upp och efter hand kompletterades. Det ordinarie postnätet var däremot otillräckligt och kunde i många fall inte täcka behovet för befordran av brev mellan exempelvis landshövding, kronobefallningsmän, präster och lantmätare.

Kronobrevbäringens egna nät var på åtskilliga punkter sammanlänkade med postens riksnät. Därför utnyttjade kronobrevbäringsinstitutionen postverkets nät på vissa delsträckor. Den genom förordningen 1636 (Postbådhen) införda allmänna postgången kan således sägas ha inneburit en lättning i kronobrevbäringens organisation.

Kompensationen för kronobrevbärarnas arbetsprestation var på vissa håll kontant betalning, på andra håll befrielse från offentliga pålagor, d v s samma system som skulle tillämpas för dem som svarade för postföring när 1636 års förordning började tillämpas. Efter hand som detta system av skattebefrielse för postbönderna minskade eller upphörde, fick dessa ersättning in natura eller kontant. När så småningom poshemmansinstitutionen upphörde helt på 1870-talet blev all postföring baserad på kontrakt mellan postverket och postförarna.

Även om det var respektive landshövdingar som bestämde kronobrevbärarnas olika åtaganden och nätets förgrening, blev formen för kronobrevbäringen efter hand någorlunda likartad. Härtill bidrog en kunglig förordning år 1830. Enligt denna skulle kronobrevbäring anordnas två dagar varje vecka.

Det på förra sidan inledningsvis omnämnda riksdagsbeslutet 1873 innebar i praktiken att ansvaret för kronobrevbäringen skulle övertas av postverket. Under första halvåret 1874 hann den nya organisationen införas i hälften av rikets län. En av orsakerna till att omorganisationen fördröjdes på sina håll var att länsstyrelserna beviljades uppskov.

I uppskovsaskandena hade man bland annat åberopat pågående järnvägsbyggnation som skulle medföra nya omregleringar av postförbindelserna. Man hade också påtalat att indelningen i fögderier och härader var föremål för vissa ändringar. I andra fall uppskötts omorganisationen därför att det fanns kontrakt om kronobrevbäringen, vilka gällde ännu något eller några år. Så var det t ex i Östra härad av Blekinge län och på flera håll i de skånska länen där man finner att omregleringen i stort sett uppdelades på tre perioder.

För Färs härad inföll denna förändring den 1 november 1876. Poststyrelsens brev till landshövdingarna i de olika länen med begäran om förslag på organisation av nya postlinjer i postverkets egen regi besvarades vid olika tidpunkter och i flera omgångar, när det visade sig att målsättningen om omorganisation från 1874 års ingång inte kunde hållas.

Sålunda skrev länsstyrelsen i Malmöhus län den 6 april 1875 till poststyrelsen, att gällande kronobrevbäringskontrakt inom Färs härad först med oktober månads utgång 1876 skulle upphöra att gälla. Denna information följdes av ett detaljerat förslag till ordnandet av postgången och poststationer inom häradet. Mot förslaget hade poststyrelsen vissa invändningar och skrev den 5 maj 1876 till länsstyrelsen i Malmöhus län ett brev under rubriken *"vidtagande av förberedande åtgärder för ordnandet af postgången vid dess ersättande af kronobrevbäringen inom Färs härad"*.

Här skall tilläggas att man vid riksdagsbehandlingen av ärendet om kronobrevbäringens upphörande hade haft som målsättning att nya poststationer skulle inrättas, *"en i var socken, där så behövdes"*. I tätbefolkade områden, där det fanns många socknar, kunde en sådan målsättning knappast komma i fråga, och alls inte inom Färs härad med sina 18 socknar.

Länsstyrelsen hade begränsat sitt förslag till att innefatta ett tiotal nya poststationer i denna del av Skåne. Häradet hade långt tidigare fått flera poststationer genom att järnvägen mellan Eslöv och Ystad gick därigenom. Redan den 1 maj 1866 hade sålunda poststationer öppnats i förening med järnvägsstationerna utmed den nämnda järnvägslinjen, av vilka de i Bjärsjölagård, Vollsjö, Lövestad och Åsperöd fanns inom Färs härad.

Därmed kunde man hävda att fyra socknar redan var tillgodosedda från 1866, nämligen Östra Kärrstorp, Vollsjö, Lövestad och Vanstad. Det hade funnits ytterligare en, Sjöbo i Södra Åsums socken, under perioden 1 maj 1861 - 31 oktober 1866.

Det skulle visa sig att inte ens länsstyrelsens begränsning av antalet föreslagna poststationer ansågs vara tillräcklig vid behandling av ärendet inom poststyrelsen. Därifrån skrevs nämligen i förenämnda brev den 5 maj 1876 bl a att poststyrelsen *"som i huvudsak ansett sig böra biträda berörda förslag, åsyftande anordnandet av postlinjerna Vollsjö - Tomelilla, Vollsjö - Östra Sallerup, Bjärsjölagård - Öved, Blentarp - Sövde och Veberöd - Harlösa samt poststationer i Brandstad, Sjöbo, Tolånga med läge i Hörr, Röddinge, Frenninge med läge i Vallarum, Långaröd med läge vid Önneköp, Östraby, Öved, Sövde och Vomb, härigenom får anhålla att, enär de föreslagna nya stationernas antal, med avseende å den genom Kungl. Maj:ts nådiga brev den 17 sistlidne mars (Svensk Författningssamling nr 14) medgivna avgiftsfria befordran av lösväskor innehållande tjänsteförsändelser, synes Poststyrelsen kunna och böra inskränkas, helst flera av de föreslagna, såsom Brandstad, Sjöbo, Tolånga och Röddinge, icke äro belägna på större avstånd än 0,5 å 0,6 mil från varandra, Kungl. Maj:ts Befallningshavande behagade dels meddela vid vilka av de ifrågakädda stationerna den största korrespondensen kan vara att emotse eller vilka i övrigt anses vara av behovet mest påkallade...."*

Jag har inte tillgång till länsstyrelsens svar men finner genom studium av poststyrelsens cirkulär, att den av poststyrelsen ifrågasatta begränsningen av antalet nya poststationer inte föll länsstyrelsen i smaken. Dess nya förslag omfattade endast att pruta ner det ursprungliga med en poststation, nämligen den i Brandstad i Vollsjö socken. Denna socken var som nämnts förut, redan tillgodosedd med en poststation sedan järnvägens tillkomst. För de övriga hade länsstyrelsen förmodligen lämnat sådana skäl i sitt svar att poststyrelsen ansåg sig kunna acceptera förslaget.

Poststyrelsens beslut om åtta av de nya poststationerna meddelades bl a i ett cirkulär, utgivet den 12 oktober 1876 och återgivet i reproduktion på sid 7. Den där saknade, nionde poststationen med namnet Önneköp redovisades i poststyrelsens följande cirkulär, utgivet den 30 oktober 1876. I brist på anteckningar ur poststyrelsens registratur kan jag endast gissa mig till varför det skulle gå drygt två veckor mellan redovisningen av beslut om de första åtta poststationerna och det om den kvarvarande Önneköp. Min gissning är att namnfrågan kan ha varit en av orsakerna.

Som framgår av reproduktionen blev namnen i några fall ändrade i förhållande till länsstyrelsens förslag. Cirkulärbeslutet om poststationen i Långaröds socken visar sålunda att denna inte fick sockennamnet men väl platsens namn Önneköp. Av risk för förväxling med den redan befintliga poststationen med namnet Långaryd i Älvsborgs län ansåg man sig inte kunna använda sockennamnet i detta fall.

Motsvarande gällde för beslutet att ge poststationen i Sövde socken suffixet borg, d v s slottets namn, detta för att undvika sorteringsförväxling med västgötska Skövde vid slarvig skrift.

I häradet tillkom efter hand ytterligare poststationer, innan avvecklingen av det fasta poststationsnätet tog fart. En början på sådan rationalisering gjordes redan när poststationerna i Frenninge, Sövdeborg och Öved drogs in vid lantbrevbäringens inrättande den 1 februari 1879. De båda sistnämnda återinrättades 1893 resp 1908. De socknar inom häradet, som inte redan hade en poststation vid kronobrevbäringsreformen men blev utan också då, var Björka, Brandstad, Ilstorp, Ramsåsa och Västerstad. Ingen av dessa fem fick någon egen poststation, medan andra socknar tillfördes ytterligare någon.

Sålunda fick Vombs socken en järnvägsstation i Klostersågen den 22 september 1893, Öveds socken en i Skartofta den 27 oktober 1910 och Tolånga socken en i Klasaröd den 1 november 1915.

Rödninge ersattes av järnvägspoststationen Eriksdal 1893, då Sövdeborgs poststation flyttades till järnvägen. Poststationen i Tolånga drogs in 1910, men huvuddelen av poststationerna överlevde andra världskriget. Med början på sid 9 berättas något om dem, i första hand de som jag inte berört i redan tidigare utgivna skrifter.

### Poststationer:

Nya sådana, alla af II kl., skola den 1 nästkommande november öppnas inom Malmöhus län:

i *Sjöbo, Tolånga, Röddinge, Frenninge, Östraby, Öved, Vomb och Söfdeborg.*

Dessa poststationer skola lyda:

poststationerna i *Sjöbo, Tolånga, Röddinge, Frenninge, Östraby, Öved och Vomb* under postinspektionen i södra järnvägspostdistriktet, samt poststationen i *Söfdeborg* under postkontoret i Lund;

äfvensom direkt utvexla post:

poststationerna i *Sjöbo, Tolånga, Röddinge och Frenninge*, förutom med hvarandra inbördes, med kupéexpeditionen nr 12, samt postanstalterna i *Hörby, Östra Sallerup, Vollsjo, Tomelilla, Ullstorp, Benestad, Qverrestad, Spjutstorp, Onslunda, Smedstorp, Stiby, Östra Herrestad och Hammenhög*, samt

poststationerna i *Östraby, Öved, Vomb och Söfdeborg*, förutom med hvarandra inbördes, med kupéexpeditionen nr 12 samt postanstalterna i *Lund, Ystad, Bjersjölagård, Veberöd, Torna-Dalby, Kyrkheddinge, Göddelöf och Blentarp*;

Indragen:

med den 15 dennes, poststationen i *Tegneby*.

### Postföring:

Ny:

från den 15 dennes:

å linierna *Oroust (Horleby)—Myckleby och Oroust (Horleby)—Henån*, gångposter med två turer i veckan;

från nästkommande november månads början:

å linierna *Vollsjo—Tomelilla och Vollsjo—Östra Sallerup*, kärrposter med två turer i veckan, äfvensom

å linien *Bjersjölagård—Östraby*, gångpost dagligen tills vidare, samt å linierna *Bjersjölagård—Veberöd och Blentarp—Söfdeborg*, gångposter med två turer i veckan;

Indragen:

med den 14 dennes, å linierna *Ilögås—Myckleby—Oroust (Toggestad), Asmunderöd—Henån och Oroust (Toggestad)—Henån*;

Ändrad:

Sedan *Orousts* postexpedition med den 15 dennes förflyttats till *Horleby*, skola posterna till *Tjörns* och *Mollösunds* poststationer derifrån utgå.

## Vomb

Som framgår av uppgifterna på sid 5, omfattade länsstyrelsens förslag inför kronobrevbäringsreformen att postlinjer skulle anordnas bland annat på sträckorna Bjärsjölagård - Öved och Veberöd - Harlösa. Vid poststyrelsens slutliga justering kom de berörda postlinjerna från den 1 november, med viss ändring av några redan befintliga, att omfatta 1) Vollsjö - Tomelilla via Sjöbo, Tolånga och Röddinge, 2) Vollsjö - Östra Sallerup via Frenninge och Önneköp, Bjärsjölagård - Östraby (direkt), Blentarp - Sövdeborg (direkt) samt Bjärsjölagård - Veberöd via Öved och Vomb. Tidtabellen för den sistnämnda återges nedan.

<b>Bjärsjölagård—Veberöd.</b>									
(Gångpost.)									
(Från den 1 november 1876.)									
—	5,30	e. m.		<i>Bjärsjölagårds</i> poststation ...	O. L.	12,0	—		midd.
7,0	7,15	e. m.	0,6	<i>Öveds</i> poststation .....	O. L.	10,15	10,30		f. m.
9,15	9,30	e. m.	0,8	<i>Vombs</i> poststation .....	O. L.	8,0	8,15		f. m.
11,30	—	e. m.	0,8	<i>Veberöds</i> poststation .....	O. L.	—	6,0		f. m.
			2,2						

Den vänstra kolumnen på originalet, som inte återges i denna reproduktion, innehåller blott bokstäverna O och L (som kolumnen närmast till höger om ortsangivelserna). På motsvarande sätt har jag utelämnat vänstra kolumnen i reproduktionen nederst nästa sida.

Via denna nya gångpostlinje kom posten således till en början två gånger i veckan till den nyinrättade poststationen i Vomb. Till föreståndare för denna antogs vid starten skolläraren A Nilsson med ett årsarvode på 100 kr. Beslutet därom tecknades av poststyrelsen den 18 september 1876, sålunda i god tid före poststationens tillkomst och sannolikt snart efter att kompletterande

uppgifter hade behandlats i Stockholm, nämligen de som infordrades från länsstyrelsen genom poststyrelsens brev den 5 maj 1876 (omnämnt på sid 4).

Skolläraren Nils Gottfrid Kristian Nilsson, född den 20 oktober 1861, blev Vombs poststations andre föreståndare. Han tillträdde befattningen den 1 juli 1888 enligt poststyrelsens beslut 12 juni 1888. Då fastställdes hans årsarvode till 200 kr, men det sänktes till 125 kr från det nya seklets ingång.

Efter en ny framställning höjdes årsarvodet från oktober 1907 till 180 kr och från 1917 års ingång till 240 kr. Nilsson hade ett år tidigare hugnats med ett personligt tilläggsarvode på 75 kr per år, något som inte skulle "gå i arv" till en eventuell efterträdare.

Kort tid efter att kronobrevbäringsreformen hade genomförts, kom en ny reform. Kostnaderna hade visat sig bli för höga för de många nya poststationerna och postlinjerna. Det blev snart aktuellt att ersätta de minst lönsamma poststationerna med lantbrevbäring och redan 1878 inrättades de första lantbrevbäringslinjerna.

I delar av det område som berörs i denna skrift, blev detta verklighet 1879 med ändring av den på föregående sidan återgivna tidtabellen. Postföringen till Vomb verkställdes från den 1 februari 1879 genom lantbrevbäring enligt här återgiven tidtabell.

Bjersjölagård—Vomb. (Från den 1 februari 1879.)					
—	7,15	0,6	Bjersjölagårds poststation.....	O. L.	4,45 —
11,30	—	0,8	Öved .....	O. L.	— 12,30
		1,4	Vombs poststation.....		
			Postföringen å linien ombesörjes af lantbrevbärare.		

Tidtabellerna "moderniserades". Kolumnerna med uppgifterna f.m., e.m. eller midd. finns inte med i tidtabellen ovan. Ett exempel nedan för linjen Vollsjö-Önneköp visar användning av tidangivelser för nattid. För att kunna markera dygnets återstående tolv timmar på ett enkelt sätt ringade man in uppgifter som avsåg tidpunkter mellan kl 1800 och 0600.

Vollsjö—Önneköp. (Från den 24 mars 1880.)					
—	1,0	1,5	Vollsjö poststation .....	O. L.	10,30 —
5,30	—		Fronninge (Vallarum) .....	O. L.	— 6,0
			Önneköps poststation .....		
			Postföringen å linien ombesörjes af lantbrevbärare.		

Anders Mårtensson i Vomb blev ortens förste lantbrevbärare. Han skrev redan den 19 augusti 1880 till postinspektionen i Malmö, att han ej ansåg sig "kunna fortfarande personligen besörja brefbäringen" och bad att hans 17 år gamle son Mårten skulle tillåtas överta kontraktet. I ett särskilt brev anhöll kyrkoherden, kommunalstämans ordförande, organisten samt poststationsföreståndaren om bifall på Mårtenssons ansökan.

Det till synes enkla ärendet utvecklades till ett komplicerat sådant och omfattar hela 15 sidor i arkivet förutom några blad i poststyrelsens registratur. I första kommentarer i ett brev till poststyrelsen den 27 augusti 1880 ifrågasatte postinspektör Hugo Winroth möjligheten att inskränka antalet veckoturer från tre till två för att därigenom lättare kunna anskaffa en vikarie, eftersom han ansåg det oriktigt att låta en omyndig man överta lantbrevbäringen.

Postmästare Bengt Geijer i Ystad, inom vars revir lantbrevbäringslinjen låg, var däremot beredd att göra avsteg från reglerna och skrev den 9 september 1880 till poststyrelsen bl a följande:

*"Då emellertid sonen liksom fadern åtnjuter odelat förtroende och då han för övrigt är fullt ut lämplig, om ej lämpligare än fadern, och då uti Vomb icke lär finnas någon person som så åtnjuter korrespondenternas förtroende eller som kan så ordentligt och så billigt uppehålla lantbrevbäringen och då därtill kommer, att Anders Mårtensson är ekonomiskt oberoende, vågar jag vördsammast hemställa, att Kungl. Styrelsen ville tillåta, att Anders Mårtensson på sitt eget ansvar fortfarande får använda sonen Mårten Andersson i och för uppehållande av den lantbrevbäring mellan Vomb och Bjersjölagård, som Anders Mårtensson genom kontrakt med Kungl. Styrelsen sig åtagit".*

Detta skrev postmästaren förgäves. Registraturet innehåller konceptet till ett brev den 13 september 1880 som sändes till postmästaren i Ystad med hänvisning till att poststyrelsen redan avslagit den av Mårtensson själv insända ansökan. Följden blev att Anders Mårtensson fick säga upp sitt kontrakt på grund av att han inte personligen kunde fullgöra däri föreskrivna uppgifter.

Efter anbudsinfordran skrevs ett kontrakt med Per Nilsson i Vomb, vilket godkändes av poststyrelsen den 29 november 1880. Jag har valt att beröra detta fall som ett exempel. På andra håll var det inte ovanligt att kontrakterade lantbrevbärare lät andra personer fullgöra sina uppdrag, men om det blev känt att ersättarna var omyndiga eller om ersättaren var en kvinna, brukade "lagens stränga arm" gripa in, och detta även om ersättaren skötte sitt uppdrag utmärkt. Jag återvänder nu till poststationsföreståndaren.

I de personalkort, som användes för poststationsföreståndarna innan den enklare formen "poststationskort" infördes, fanns i 1918 års upplaga en kolumn med rubriken "För långvarig tjänst". Det var i denna kolumn som det personliga tilläggsarvodet antecknades. I tidigare skrifter har jag några gånger visat förminskade reproduktioner av "poststationskort" men, så vitt jag kan minnas, inte av dess föregångare. Jag reproducerar därför i förminskning på motstående sida ett sådant exemplar beträffande förhållandena i Vomb, vid denna period stavat Våmb.

Under dyrtiden i anslutning till första världskriget utgick ett variabelt dyrtidstillägg, vilket också speglas i en särskild kolumn i nämnda blankett. Den återger också vissa andra uppgifter, som framgår av reproduktionen. På originalet, som jag vågar förmoda fortfarande finns i den förutvarande södra postdirektionens arkiv, finns tillskrivet för hand "Upphör 31/3 1920". Denna anteckning är nära nog o-läslig på den kopia som jag gjorde för ca 20 år sedan.

Som ett ytterligare plus för skolläraren-poststationsföreståndaren, om än tämligen obetydligt, kan nämnas, att han från 1910 års ingång fick en **provisionsersättning** på 20 kr om året. Denna form av ersättning utgick till poststationsföreståndare som var i tjänst vid 1909 års utgång. Då upphörde nämligen generell provision på försålda frimärken, men de som redan hade haft sådan, fick behålla en schablonmässigt beräknad ersättning så länge de var i tjänst.

58 år gammal sade skollärare Nilsson upp sitt kontrakt med postverket till upphörande med utgången av mars 1920. Vid en extra kommunalstämma med Vombs socken den 22 februari 1920 gjordes uttalandet, "att poststationen borde kunna indragas och ersättas av ett inlämningsställe". En förutsättning för detta var dock, att postföringen utsträcktes till Norregård. De som bodde där hade varit hänvisade till poststationen för att uträta sina postärenden.

I utredningen före poststyrelsens beslut anförde postdirektör Olof Thormark i Malmö bland annat: *Då det visat sig vara förenat med svårighet att erhålla ny poststationsföreståndare och rörelsen vid poststationen är av obetydlig omfattning i förhållande till omkostnaderna, har fråga uppstått om poststationens indragning*".

Vid poststationen hade frimärksuppbörden uppgått till 618:50 under år 1916, till 806:50 under 1917, till 837:50 under 1918 och till 758:50 under 1919.

Här bör kanske tilläggas att postdirektionen inte kunde tillmötesgå den önskade utsträckningen av lantbrevbäringen till Norregård, "enär lantbrevbärare icke kunnat anskaffas att mot skälighets ersättning åtaga sig lantbrevbäringen med framfärd till Norregård".

Överordnat postkontor *Ljööbo*Poststationen i *Våmb*.

Öppnad den .....

på grund av Kungl. Generalpoststyrelsens beslut den .....

Flyttad .....

Föreståndare *Nils Gottfrid Kristian Nilsson*född den *30 oktober 1861*tillträdde befattningen den *1 juli 1888* enligt kontrakt förordnande den *1/7 88*anställning eller sysselsättning utom postverket: *skollärare*

har förut förestått poststationen i ..... under .....

Klass	Från och med år	Fast ersättning		Dyrtids-tillägg av $\frac{50}{100}$ att t. v. utgå	Särskilda anslag för			Personligt tilläggsarvode		Summa	Anm.
		Arvode	Fast anslag		Sido-poster	Natt-poster	Post-transporter	För långvarig tjänst	Såsom ersättning för mistad frankoteckens provision		
	<i>1 1918</i>	<i>240</i>		<i>{ 60</i>				<i>75</i>	<i>20</i>	<i>295</i>	
				<i>+60</i>						<i>455</i>	

~~Ersättningen med undantag av det personliga tilläggsarvodet utbetalas genom~~~~postverkets kassakassa.~~

Ersättningen utbetalas genom det överordnade postkontoret.

Frankoteckensförskott				
vanliga	tjänste	tillhoppa	enligt beslut	kvitto inkom
Kr.	Kr.	Kr.	den	den
<i>150</i>	<i>25</i>	<i>175</i>	<i>27/9.07.</i>	<i>5/10.07.</i>



Postdirektionen i  
Södra distriktet  
25 FEB. 1920

Utdrag ur protokoll vid <sup>15</sup>östra kom-  
munalstämman med Womb-Weber  
den 24 februari 1920

## Tidtabellsmysterium

Ett exempel på följderna av den brådska och arbetsbörda som rådde inte minst för poststyrelsen under de expansiva åren 1874-1879 kan man finna i bl a 1876 års tidtabellsamling. Med giltighetstid angiven som 1 november 1876 publicerades tidtabellen Vollsjo-Tomelilla tre på varandra följande gånger, den första i ett cirkulär utgivet den 12 oktober, den andra i ett, utgivet den 10 november och den tredje i ännu ett, utgivet den 27 november 1876.

I den andra utgåvan hade postföringsdagarna ändrats från onsdagar och lördagar i båda riktningarna till tisdagar och fredagar i ena riktningen och onsdagar och lördagar andra riktningen. Avgångstiderna var dessutom väsentligt förändrade.

I den tredje utgåvan hade postföringstiden förlängts i viss mån. En fjärde ändring blev det genom att postföringssträckan ändrades på sätt som anges i avsnittet om Östra Sallerup och linjens ändpunkter ändrades till Vollsjo och Hörby. Den tidtabellen finns reproducerad på sid 22.

På häftets sista omslagssida återges reproduktioner av de tre första tidtabellerna, alla märkligt nog angivna som gällande från den 1 november 1876, ehuru de i praktiken torde ha börjat tillämpas, successivt något senare.

§  
Med anledning af att poststationsföreståndaren  
i Womb uppsagt sitt kontrakt att uppträda att  
gåssa med utgången af nästkommande Mars  
månad och då jämväl kontrakterat om post-  
föringen i linjen Womb - Weberöd - Womb  
upptogs till samma tid, beslöt stämman ut-  
tala sig för att postföringen skulle ske  
på samma linje som förut, dock med  
den ändring att den vid återvägen skulle  
resträckas till Torregård, samt att poststa-  
tionen borde tilläggas indragas och ersättas  
af en inlemningsställe

Tom ofren  
E. G. Åberg  
Lars Jonsson

Joh. Brink

På utdraget intygas

Åberg

## Önneköp

1876-11-01—1972-03-30

Som framgår av det tidigare, föreslog länsstyrelsen i sitt brev till poststyrelsen den 6 april 1875 bland annat att Långaröds socken skulle få en poststation "med läge vid Önneköp". Den sistnämnda platsen gav också namnet till poststationen, vilket meddelades officiellt genom ett cirkulär utgivet av poststyrelsen den 30 oktober 1876, dvs två dagar innan poststationen öppnades.

Till föreståndare antogs enligt poststyrelsens beslut den 19 oktober 1876 änkefru Anna Sjöstedt med 145 kr i årsarvode. "Förseningen" av tillkännagivandet i poststyrelsens cirkulär torde ha berott på att namnet på den nya poststationen i Långaröds socken inte fastställdes så tidigt som för de andra poststationerna inom häradet.

Det blev därför litet i skymundan som den nya poststationen kungjordes. Det framgår av den omfattande sid 482 av 1876 års cirkulärsamling, vilken återges på vidstående sida, förminskad till 90 %. Postmästarna måste läsa dessa cirkulärsidor noggrant för att hålla sig informerade om vad som var aktuellt. Närmast berörd postmästare och postinspektionen kände till förändringarna genom att de varit involverade i beslutsprocessen på ett eller annat sätt.

Posten kom till Önneköp med en postförare från Vollsjö enligt den tidtabell som återges i avsnittet om Östra Sallerup i grannhäradet (Frosta härad). Den visar att han inträffade i Önneköp kl 13 onsdagar och lördagar på sin färd norrut från Vollsjö. I motsatt riktning kom han från Östra Sallerup rakt västerut kl 7 på morgonen torsdagar och söndagar och fick efter avlämnandet av postpåsen vända söderut mot järnvägs-poststationen i Vollsjö. Det innebar att han övernattade i Östra Sallerup dit han kom kl 14, om tidtabellen höll. I motsatt riktning fick han börja turen kl 6 på morgonen för att återvända till Vollsjö kl 9.

Frågan om Önneköps poststations fortsatta bestånd togs upp redan i ett brev från länsstyrelsen den 8 april 1878, i vilket poststyrelsen fick begärda uppgifter beträffande möjligheten att dra in vissa poststationer i samband med inrättande av lantbrevbäring. Detta blev emellertid inte aktuellt för Önneköp, där änkefru Sjöstedt lämnade över poststationen 1882 till fröken Ida Gustafva Sjöstedt med oförändrat årsarvode, 175 kr.

### Jernvägspostbefordran:

Postbefordran kommer att den 1 nästkommande november vidtaga å jernvägslinierna *Karlskoga—Otterbäcken*, *Storvik—Ockelbo* och *Flen—Rekarne*, hvarvid posten å de förstnämnda begge linierna kommer att befordras i s k. postiljonskupé och å den senare att förvaras i afstängdt, läst fack och åtföljas af postiljon.

### Poststationer:

Nya sådana af I kl. komma den 1 nästkommande november att öppnas:  
 vid de å jernvägslinien Karlskoga—Otterbäcken belägna stationerna *Håkanbol*, *Konsterud* och *Vermlands-Säby* inom Vermlands län, samt *Gullspång* och *Otterbäcken*, inom Skaraborgs län;  
 vid de å jernvägslinien Storvik—Ockelbo belägna stationerna *Åshammar*, *Järbo* och *Ockelbo*, inom Gelleborgs län, samt  
 vid de å jernvägslinien Flen—Rekarne belägna stationerna *Mellösa*, *Näs*, *Hållsta*, *Skogstorp* och *Rekarne* inom Södermanlands län, äfvensom af II kl.  
 i *Önneköp*, beläget inom Malmöhus län å postlinien Vollsjö—Östra Saller p;  
 Dessa poststationer skola lyda:  
 poststationerna i *Håkanbol*, *Konsterud*, *Vermlands-Säby*, *Gullspång* och *Otterbäcken* under postinspektionen i vestra jernvägspostdistriktet,  
 poststationerna i *Åshammar*, *Järbo*, *Ockelbo*, *Mellösa*, *Näs*, *Hållsta*, *Skogstorp* och *Rekarne* under postinspektionen i centrala jernvägspostdistriktet, samt  
 poststationen i *Önneköp* under postinspektionen i södra jernvägspostdistriktet;  
 äfvensom direkt utvexla post:  
 poststationerna i *Håkanbol*, *Konsterud*, *Vermlands-Säby*, *Gullspång* och *Otterbäcken* med hvarandra inbördes, med kupéexpeditionerna n:r 7 och 19 samt postanstalterna i *Åtorp*, *Rudskoga*, *Kilsby*, *Björneborgs station*, *Karlskoga*, *Bofors*, *Granbergsdal*, *Kortfors*, *Vikersvik*, *Gyttorp*, *Nora* och *Striberg*;  
 poststationerna i *Åshammar*, *Järbo* och *Ockelbo* med hvarandra inbördes, kupéexpeditionerna n:r 27 och 29 samt postanstalterna i *Storvik* och *Åmots bruk*;  
 poststationerna i *Mellösa*, *Näs*, *Hållsta*, *Skogstorp* och *Rekarne* med hvarandra inbördes, vederbörande kupéexpeditioner äfvensom postanstalterna i *Hedensö*, *Torpa*, *Kungsör*, *Flen*, *Vadsbro*, *Bettna*, *Vrena*, *Stigtomta*, *Larslund*, *Stensjö*, *Nyköping*, *Eskilstuna*, *Torshälla* och *Köping*, samt  
 poststationen i *Önneköp* med samma postanstalter som poststationerna i *Sjöbo*, *Tolånga*, *Rödninge* och *Frenninge*;  
 I n d r a g n a:  
 med oktober månads utgång:  
 de nuvarande poststationerna i *Gullspång*, *Visnum*, *Skugern*, *Järbo*, *Uggelbo*, *Tumboberga*, *Årila*, *Hållsta* och *Råby*;  
 N a m n f ö r ä n d r a d:  
 den inom Örebro län belägna poststationen i *Mellösa* skall från november månads början benämnas *Stora Mellösa*;

Den 11 februari 1898 flyttades poststationen till affären i Önneköp och handlanden Nils Månsson blev dess nye föreståndare med o-förändrat årsarvode 175 kr. Ändringen berodde på att Ida Gustafva hade gift sig med handlanden. Då gift kvinna var omyndig på den tiden, fick hon inte förestå poststationen, men det är troligt att hon tog hand om postärendena på makens ansvar.

Årsarvodet höjdes vid 1908 års ingång till 300 kr, fem år senare till 360 kr och från den 1 juni 1917 till 500 kr. Samtidigt övertog fru Ida Gustafva Månsson kontraktet formellt. Andra tog vid efter henne och poststationen levde över åtskilliga förändringar men blev definitivt indragen med mars månads utgång 1972. I det vid postmuseum förvarade arkivet har jag gett ärendet om Önneköp arkivnr 2767 Ö. Jag vet inte vilka där bevarade handlingar som eventuellt skulle kunna tillföra detta avsnitt något av intresse för mina läsare.

1876-11-01--1980-05-03  
S k postställe fr 1979-07-01

## Östraby

En av de nio nya poststationerna i Färs härad från den 1 november 1876 var den i Östraby med socknens namn. Bagaren L Pettersson blev dess föreståndare från starten den 1 november 1876 med ett årsarvode på 150 kr. Handlanden Ingvar Berlin övertog poststationen som vikarie den 4 mars 1894 och fick kontrakt om den från den 1 maj samma år, då med 150 kr i årsarvode.

Därefter följde några förhållandevis täta byten, kantorn och organisten Lars C Fredin (okt 1900 - sept 1901), urmakare Wilhelm Petersson (okt 1901 - mars 1904) och därefter änkefru Christine Hofvander. Hon hade tidigare vikarierat under tre månader.

Posten till Östraby fördes från starten den 1 november från Bjärsjölagård enligt nedan återgivna tidtabell. Dess vänstra kolumn, som blott innehåller veckodagsbeteckningarna (O.L.), samma som i den första kolumnen till höger om ortnamnen, återges inte i reproduktionen. I praktiken hade de inte någon betydelse, eftersom det fanns ett avtal till förmån för arbetsgivaren, återgett i undertexten.

		<b>Bjärsjölagård—Östraby.</b>						
		(Gångpost.)						
		(Från den 1 november 1876.)						
—	10,30	f. m.	0,5	<i>Bjärsjölagårds</i> poststation ..	O. L.	9,30	—	f. m.
12,0	—	midd.		<i>Östraby</i> poststation.....	O. L.	—	8,0	f. m.
				Från och med 1877 års ingång kommer postbefordran å denna linie att ega rum dagligen, tills vidare så länge posten fortskaffas fram och åter fem dagar i veckan utan kostnad för Postverket.				

Christine Hofvander fick från början 275 kr i årsarvode som stationsföreståndare, men detta höjdes med 1913 års ingång till 360 kr. Från 1910 års ingång kunde hon dessutom lyfta 40 kr om året i provisionsersättning (jfr med Vomb på sid 12).

Åtskilliga år innan Christine Hofvander avled den 1 februari 1929 hade man träffat kollektivavtal för poststationsföreståndarekåren. Lönerna utgick nu efter poststationernas storleksklasser. Dessa baserades på viss poängberäkning med grundpoäng, tilläggs-poäng och rörelsepoäng efter vissa grunder. Det sammanräknade poängtalet styrde också i viss utsträckning den formella öppethållandetiden för poststationen. Många föreståndare kände sig tvungna att "ha mottagning" i långt större utsträckning än vad siffrorna visade.

Den 1 mars 1929 tog telefonföreståndaren Ruth Linnéa Berlin-Ågren över ansvaret för poststationen i Östraby efter att ha vikarierat under vissa perioder. Under hennes tjänstetid inträdde ännu en förbättring såtillvida att systemet med "ålderdomsunderstöd" för avgående poststationsföreståndarna avvecklades och det allmänna pensionssystemet började tillämpas.

När Ruth Linnéa Berlin-Ågren pensionerades den 1 december 1962, övertogs poststationen av Karin Märta Elisabeth Rubin. Hon fick uppleva 1970-talets stora omvälvningar med bl a avveckling av poststationerna. De drogs in eller byttes mot andra postanordningar, i Östraby mot ett sk postställe den 1 juli 1979. Det kan betraktas som en övergångsanordning och den 3 maj 1980 avvecklades den fasta postanordningen i Östraby helt.

1875-08-01--1957-04-31  
Postombud 1957-05-02--1966-04-30

## Östra Sallerup

Som framgår av inledningsavsnittet i detta häfte var poststyrelsen beredd att i huvudsak biträda länsstyrelsens förslag om nya postlinjer och poststationer vid kronobrevbäringsreformen. Det medförde viss ändring under de olika perioder den genomfördes. För Östra Sallerup i Frosta härad genomfördes den drygt ett år tidigare än för poststationerna i Färs härad.

Jag har trots namnet på denna skrift valt att låta den också beröra Östra Sallerup, detta därför att den tidtabell som tillämpades från den 1 augusti 1875, poststationens födelsedag, blev helt annorlunda i anslutning till att det sista ledet för kronobrevbäringsreformen i Skåne genomfördes från den 1 november 1876. Vid inrättandet av poststationen i Östra Sallerup den 1 augusti 1875, kom posten dit med en postförare från Hörby, som vandrade onsdagar och lördagar den drygt milslånga sträckan i båda riktningar. Den 1 november 1876 blev det helt annorlunda befordran för posten till och från Östra Sallerup.

För ändringen vid denna tidpunkt följde man i flera fall förslagen till punkt och pricka, som det heter ibland, däribland inrättandet av postlinjerna Vollsjö - Tomelilla och Vollsjö - Östra Sallerup samt poststationer i bl a Frenninge och Önneköp, den i Frenninge belägen i Vallarum. På den sistnämnda postlinjen skulle postföringen fullgöras enligt nedan återgiven tidtabell.

					Vollsjö—Östra Sallerup.				
					(Från den 1 november 1876.)				
O. L.	—	11,0	f. m.		Vollsjö poststation .....	S. Th.	9,0	—	f. m.
O. L.	11,45	12,0	midd.	0,7	Frenninge poststat. (Vallarum)	S. Th.	8,0	8,15	f. m.
O. L.	1,0	1,0	e. m.	0,9	Önneköp .....	S. Th.	7,0	7,0	f. m.
O. L.	2,0	—	e. m.	0,9	Östra Sallerups poststation.	S. Th.	—	6,0	f. m.
				2,5					

Posten kom sålunda till Östra Sallerup med en kärpost från Vollsjö onsdagar och lördagar kl 14. Där skulle postföraren övernatta och följande dag börja sin återväg mot öster redan kl 6 på morgonen för att inträffa i Önneköp kl 7, om tidtabellen höll och därifrån vända söderut för att återkomma till Vollsjö kl 9.

Denna anordning för postföringen skulle snart nog visa sig vara mindre välbetänkt. För tillämpning från den 16 december 1876 blev Östra Sallerup inte längre linjens ändpunkt. Linjen utsträcktes till Hörby men gällande kontrakt medförde övergångsvis den ovanliga lösningen, att kärrposten stannade i Östra Sallerup och för sträckan däremellan och Hörby anlätades en gångpostförare, som framgår av detta tidtabellsutdrag.

Vollsjö—Hörby.									
(Från den 16 december 1876.)									
O. L.	—	11,0	f. m.		Vollsjö poststation.....	Th. S.	9,15	—	f. m.
O. L.	11,45	12,0	midd.	0,7	Frenninge poststat. (Vallarum)	Th. S.	8,15	8,30	f. m.
O. L.	1,15	1,30	e. m.	0,9	Önneköps poststation .....	Th. S.	6,45	7,0	f. m.
O. L.	2,45	3,0	e. m.	1,0	Östra Sallerups poststation. }	Th. S.	—	5,30	f. m.
					(Häremellan gångpost.)	O. L.	9,30	—	e. m.
O. L.	5,30	—	e. m.	1,0	Hörby postexpedition .....	O. L.	—	7,0	e. m.
				3,6					

Ytterligare ändringar skedde tätt, men jag lämnar nu postföringsfrågan därhän. Till föreståndare för poststationen i Östra Sallerup antogs från starten den 1 augusti 1875 kantorn Carl August Emanuel Erman med 150 kr i årsarvode. Detta höjdes i augusti 1891 till 180 kr. Han hade redan den 14 november 1877 meddelat poststyrelsen synpunkter på postföringen. Slutet av Ermans brev återges i faksimile på nästa sida. Det skulle kunna tyda på att de ursprungliga tidtabellerna vid kronobrevbäringsreformens olika deletapper kanske inte var så väl genomtänkta. Början av brevet innehöll följande text:

"Då enl. skrivelse i tidningarna, nya anordningar för postbefordran äro påtänkta, vill undertecknad härmed ödmjukast lämna några upplysningar.

Då för något över två år sedan gångpost emellan Hörby och Östra Sallerup och poststation härstädes blev inrättad, visade det och har sedan visat sig, att från denna poststation, tidningars rekvirerande (nu 80 ex), brev och värdeförsändelsers avsändande varit betydligt i tilltagande, och, att poststationen inköpt av kontoret, varunder den lyder, frimärken, som här blivit använda, mycket över lönen".

Det kan vara så, att Erman skrev detta brev direkt till poststyrelsen för att söka motarbeta eventuella förslag om poststationens indragning inför den just förestående lantbrevbäringsintroduktion. Hans brev föredrogs i poststyrelsen den 19 november och lades till handlingarna med påteckningen "1877 den 19 nov. anm. i K Gps. Anses ej f n böra till vidare åtgärd föranleda".

Dermed, den Kärrpost, som för något öfver ett år sedan inrättades emellan Önneköpv och Östra Sallerup, nästan helt och hållet gätt med förtur, enär högst sällan något annat hämm emellan än postpasset ankomit och affärdats, således hvarken brev eller tidningar, med undantag af ett par tidningar, som afgåt härifrån såsom paket, hvilka tidningar kunna komma Önneköps poststation lika fort tillhanda från "Vollsjö". Något postbud emellan Önneköpv och Östra Sallerup är för trakten ej behöfligt och kommer troligen aldrig att betala sig.

Högaktningfullt,  
Ödmjukly.

Carl Aug. Em. Erman,  
poststationsföreståndare.

Östra Sallerup den 14 November 1877.

Redan i november 1875, alltså blott några månader efter att poststationen i Östra Sallerup blivit inrättad, lät poststyrelsen genom cirkulär infordra uppgifter från förvaltningspostkontorens chefer om bl a det finansiella utfallet. Poststationen i Östra Sallerup lydte under postmästaren i Hörby. Därifrån lämnade postmästare Christian Benedictsson den 8 januari 1876 omsättningsuppgifter för tiden augusti - december 1875 för poststationerna i Östra Sallerup, Svensköp, Åspinge och Lyby.

Uppgifterna om de tre sistnämnda visade på olönsamhet, men ändå var det bara den i Lyby som inte "räddades" åt eftervärlden. Denna drogs in med januari månads ingång 1879, då lantbrevbäring infördes i detta område. För Östra Sallerup var indragningsrisken minst i förhållande till de andra. Postmästare Benedictsson kommenterade i sitt brev till poststyrelsen den lämnade statistiken med den text som återges i förminskad reproduktion på vidstående sida.

Länsstyrelsen behandlade i sitt brev till poststyrelsen den 8 april samtliga ifrågasatta förändringar av postlinjerna och indragningar av poststationer. I det långa brevet citerade länsstyrelsen poststyrelsens förslag som i punkt 20 omfattade att linjen Vollsjö-Önneköp-Hörby skulle förändras till två lantbrevbäringslinjer Vollsjö-Önneköp-Hörby-Önneköp med indragning av poststationen i Frenninge, "varjämte särskilt yttrande begärts om behövligheten av Östra Sallerups station". Länsstyrelsens förslag till justering innehöll dessa rader:

"Tillstyrks beträffande linjen Vollsjö-Önneköp, 1,5 mil och indragning av Frenninge station. Mottagningsställe för tjänstebrev fjärdingsmannens i Frenninge sockens 3:e distrikt utmed linjen belägna bostad i Vallarum. - - - Därjämte får Landshövdingeämbetet förorda, att poststationen Östra Sallerup tills vidare bibehålles. Utom den vikt som allmänheten i en vidsträckt och folkrik trakt fäster vid denna station, skulle genom densammes bibehållande avvikning för brevbäraren från postvägen till två fjärdingsmän och Pastor icke behöva ifrågakomma".

Kantor Carl August Emanuel Erman fick sålunda behålla sin befattning och ortens korresponderande befolkning var nöjd. Han efterträddes den 1 oktober 1910 av skomakarmästaren Nils Borgh med ett till 200 kr höjt årsarvode. I flera steg höjdes det och uppgick från den 1 juli 195 till 420 kr. Borgh fick liksom många kolleger uppleva förändringen från anbudssystemet till kollektiv avtalsanslutning och därmed följande förmåner. Formellt frånträdde han befattningen med april månads utgång 1856.

Borgh avled den 24 maj 1956 under sitt 72: levnadsår. Poststationen hade dragits in "tillfälligt", som det står i handlingarna, med april månads utgång. Ersättningen blev ett postombud för vilket handlanden Ragnar Barle fick ta ansvaret mot ersättning av 100 kr per månad. Posttjänsten utnyttjades i tämligen stor utsträckning och inte förrän den 1 maj 1966 drogs postombudet in, då det visade sig att lantbrevbäringen kunde ge korrespondenterna lika god eller bättre ersättning.

Uf dem angifna vertesamheten för  
Poststationerna finnas Högst. Konstat-  
poststyrelsen att, med undantag, af  
i Sallerup, uppbörden varit ringa,  
och som jag inte på egen hand  
funnit det lämpligt föreslå indrag-  
ning af Poststationerna, har jag vandt  
mig till Hona hänsman P. Thors,  
som har 1/2 fjärding väg från Post-  
stationen, vid vägen härifrån till Post,  
som är afsändan till Hönöbrefven,  
och införadt samt yttrande, som jag  
härvid har varit följande -  
Utståndet är kunna betona den  
rubbring, som skulle uppläsa genom  
förslag af Poststationernas uppbörden  
i linjen i Spenge - Hönöbrefven i Hön-  
aröd, synes mig dock, att om Poststa-  
tionerna kunde indragas, Postbären  
kunde på de dagar, som blevo be-  
stämde, oflämna brefven på kvardra  
ställen till Hönöbrefvinge männen -  
Genom indragning af Högst. Station  
uppläsa af någon rubbring, i ett antaget  
system, då svarje dag Post afgår till  
Hönöbref via Högst och de Hönöbref, som  
befordras från hänsmanen är blott  
i denna linjen till Hönöbref och Posten  
ombudet detsamma har sin postgång på  
Hönöbref - och då Post flömmen  
Posten, lika långt på andra sidan  
Lyby, som Hönöbref från Lyby, har  
ständerpersonerna utstättit daglig Post  
här, emedan de ej kunde vara någon  
med att endast på 9 dagar Post i  
veckan -

Hörby Högst. Postped. den 8/1 '76.

*P. Thors*