

E r i k L i n d g r e n

POST-
historia från
KARLSBORGS
KOMMUN



Förlagan tillverkad år 1992

Detta är kopia nr

Copyright

Erik Lindgren

Posthistorisk skriftserie nr 59

Uppdaterad 1996

Innehåll

Kronobrevbäringen	sid	1
Karlsborg		3
Karlslund		7
Undenäs		7
Forsvik		8
Kyrkebo		9
Mölltorp		10
Sätrafabriker		12
Svanvik		13
Granvik		15
Posthistorisk litteratur		16

Introduktion

Förlagan till denna skrift tillverkades för åtskilliga år sedan. Med erfarenhet av produktionen under tiden sedan dess har jag funnit det angeläget att kunna informera mina läsare om bakgrunden till häftet och till sedan dess för mig inträffade förändringar på det produktionstekniska området. Detta krävs inte minst på grund av att häftet är så påvert i sin utformning.

Under en sommar på 1970-talet, då jag tjänstgjorde på poststyrelsens presstjänst, fick jag ökat intresse för postens historia. Ledig tid kunde jag utnyttja i centralarkivet där studierna gav mig sådan information som jag trodde skulle kunna glädja andra i omarbetad form. Detta ledde bl a till att jag länge efter återkomsten till Växjö skrev boken "Posthistoria från Ljungby kommun", utgiven 1980.

För att kunna erbjuda den till ett lågt pris beställde jag 1000 exemplar, men det skulle visa sig att intresset var lågt. Trots den därav betingade förlusten gav jag mig på en andra bok, denna gång med en förändrad titel, sedan en god vän sagt mig att ordet posthistoria inte hade någon säljande effekt. Den andra boken fick därför namnet "Kommunikation i gränsbygd".

Den gick litet bättre, kanske därför att såväl hembygdsvännerna i gränstrakten mot Skåne som medlemmarna av Traryds frimärksklubb var intresserade. Bara en liten del av upplagan, även denna gång 1000 ex, ligger kvar osåld. Intresset för den andra boken gav mig nytt hopp och jag skrev 1982 boken "Kommunikation i Västbo". Resultatet blev i stort sett samma som för gränsbygdsboken efter en reklamkampanj hos hembygdsföreningar i Jönköpings län.

Uppmuntrad av detta gav jag mig i kast med en fjärde bok, "Kommunikation i Allbo". Denna, på 224 sidor, gick däremot inte alls bra och större delen av upplagan ligger kvar osåld. Detta gäller tyvärr också de följande böckerna. De är i dag ett lysande exempel på kapitalförstöring. En vän i Smålands författarsällskap kommenterade mina bekymmer om detta ungefär med orden: "Du får väl göra som andra, när deras böcker inte går att sälja, d v s strimla dem". Det rådet har jag inte följt men jag förmodar att de osålda exemplaren blir förstörda på ett eller annat sätt efter min bortgång.

Ändå har jag inte slutat med produktionen av posthistoria. När jag kåserat för hembydsföreningar och filatelistklubbar om postens historia, har intresse nämligen funnits, dock inte så stort att jag kunnat finna belägg för behovet av en på vanligt sätt tryckt bok.

Jag har därför försökt lösa problemet med skriftlig presentation av framforskade uppgifter på ett annorlunda sätt. Med hjälp av en ordbehandlare har jag skrivit texter som omfattar så begränsade områden att de kan inrymmas på högst 50 sidor. Skrifter på 20-50 sidor har jag möjlighet att tillverka själv. Jag gör en förlaga som finns tillgänglig för kopiering varje gång någon önskar ett exemplar.

Det betyder att lagerhållningen begränsas till förlagan. Det har under en tioårsperiod hunnit bli många sådana. Av de flesta har blott ett fåtal kopior gjorts efter hand, men det finns några skrifter som har efterfrågats så mycket att jag fått anledning sätta förlagan i min lilla kopiator många gånger, ja ända upp till ett 40-tal.

Några läsare har själva till och med uttryckt önskan om att förvärva ett exemplar av varje skrift i min produktion. Dessutom är Postmuseum en given avnämare. Men det har aldrig blivit fråga om så stora upplagor att kostnaderna för förlaga och den efter hand något moderniserade maskinparken kunnat täckas.

För de första häftena (nr 31-81 och 101-185 enligt förteckningen sist i detta häfte) använde jag en Amstrad ordbehandlare. Därefter har jag oftast använt den Acer varmed jag arbetar nu i kombination med en Panasonic skrivare. De är för länge sedan omoderna men täcker mitt behov. Jag hade dock gärna velat kunna komplettera med en scanner eller en modernare skrivare, så att jag kunnat redigera direkt på skärmen. Jag måste nu nöja mig med att göra förlagan färdig med hjälp av en sax och en klisterpinne över en enkel ljuslåda. Ändå har ännu ingen av mina läsare klagat på dålig kvalitet. Jag vågar förmoda att med möda framforskade uppgifter har förblindat dem så mycket att de inte ägnar själva utförandet någon större uppmärksamhet. Kanske är de för snälla.

Dessa sidor har jag gjort som ett tillägg till den ursprungliga förlagan för att på ett enkelt sätt kunna lämna en för mig angelägen information om min verksamhet. Det är inte någon vinstgivande hobby men glädjande för mig att kunna utöva den utan de stora ekonomiska uppoffringar som den krävde under de första åren.

Sist i häftet lämnas en förteckning på samtliga skrifter i den posthistoriska serien. Min ambition är, att innan livsfunktionen avtar för mycket, kunna återge mera av vad de gamla dokumenten döljer. En målsättning, kanske ouppnåelig redovisas på nästa sida.

När jag började skriva posthistoria, var målet att täcka småländsk sådan i vad gäller landsbygdens postanordningar. Städerna ville jag lämna därhän av flera skäl, framför allt på grund av svårigheten att få fram detaljer i den ofantligt omfattande dokumentationen i postens mer än 3000 hyllmeter digra arkiv. Det var också med den målsättningen jag arbetade när jag till sist gav upp tanken på fortsatta böcker, efter att det visat sig att böckerna om posthistoria i Jönköpings län inte alls blev efterfrågade (nr 11, 12 och 15 i förteckningen sist i detta häfte). Ca 2500 ex av dessa tre utgåvor ligger osålda i min friggebod och kommer väl att förintas så småningom.

Det var alltså dags att gå över till en annan presentationsmetod på sätt som jag redovisat på föregående sida. Men målsättningen har jag behållit, d v s att inte lämna någon poststation på landsbygden därhän. Detta gällde nu inte längre bara Småland utan hela Götaland och även Svealand.

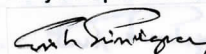
De geografiska områdena för varje häfte får nu inte omfatta för stora ytor, eftersom jag inte kan tillverka tjocka skrifter. Innehållen i varje häfte kan därför variera från en enda socken till ett helt härad, åtminstone ett litet sådant. Jag har också funnit det lämpligt att låta häften omfatta posten kring järnvägslinjer.

Detta framgångssätt har emellertid lett till att vissa vakuumpoststationer uppstått på olika håll i landet. Min avsikt att skriva något om varje postanstalt utanför stadsområden kan delvis fullföljas, om jag täcker upp enstaka orter, som så att säga blivit över efter tidigare vald indelning. Jag har därför börjat göra små skrifter som speglar posthistorien på enstaka orter inom ett landskap, orter på inbördes avstånd som sammanförs utan att de egentligen har med varandra att göra, men vars posthistoria speglar händelser av skilda slag.

En annan målsättning är att kunna komma med en skrift som förklarar posttekniska termer och hänvisar till sidor i skrifter där jag lämnar exempel på praktisk tillämpning av gällande regler. En sådan skrift tänker jag också låta innehålla ett alfabetiskt register över alla de poststationer, som jag berättat om och en uppgift över numret på den skrift i vilken man finner uppgifter om den önskade poststationen. Det finns redan orthänvisningar i 1988 års upplaga av skrift nr 200 till drygt 4000 "behandlade" orter, men denna saknar register för posttekniska termer.

Om Du som nytilkommen läsare orkat med att ta del av denna sent tillkomna introduktion, hoppas jag att Du också är intresserad av att läsa fortsättningen av detta nu kompletterade häfte.

Växjö i april 2000



Kronobrevbäringen

Det kan väl inte undgå läsaren av detta häfte att tre av de berörda poststationerna inrättades samtidigt, nämligen med 1875 års ingång. De hör till det stora antal, som kom till under perioden 1874-1877 då postverket tog över ansvaret för kronobrevbäringen.

Riksdagen beslöt år 1873 att kronobrevbäringen skulle upphöra med ingången av 1874 och ersättas med postgångar i postverkets egen regi samt med fasta poststationer, "en i var socken, där så behövdes". Riksdagsbeslutet föregicks av omfattande förberedelser efter ett regeringsbeslut den 6 maj 1873 om att postverket efter samråd med länsstyrelserna skulle vidta åtgärder för att ersätta den ordinarie kronobrevbäringen med nya postförbindelser i egen regi.

Kronobrevbäringen var en urgammal institution med rötter till tiden långt före 1636 års urkund om "Postbådhen". Ända sedan 1500-talet fanns vissa hemman indelade för att ansvara för kronobrevbäring. Det hade naturligtvis varit behov av regelbunden kontakt mellan central och regionala myndigheter så snart samhällsbildningen tagit fart. Regeringens förbindelser med de olika landsändarna genom kronobrevbäring hade redan en vid förgrening när postverkets linjer lades upp och efter hand kompletterades. Det ordinarie postnätet var däremot otillräckligt och kunde i många fall inte användas för befordran av brev mellan exempelvis landshövding, kronobefallningsmän, präster och lantmätare.

Det egna nät som kronobrevbäringen utgjorde var på åtskilliga punkter sammanlänkat med riksnätet. Därför utnyttjade kronobrevbäringsinstitutionen postverkets nät på vissa delsträckor.

Kompensationen för kronobrevbärarnas arbetsprestation var befrielse från vissa offentliga pålagor, d v s samma system som skulle tillämpas för dem som svarade för

postföring när 1636 års förordning om "Postbådhen" skulle börja tillämpas. Efter hand som denna form av skattebefrielse minskade eller upphörde, lämnades ersättning in natura eller kontant.

Kronobrevbärrararnas åtaganden och ersättning reglerades inte centralt. Landshövdingarna bestämde de olika åtagandena och nätets förgrening. På grund av den decentraliserade handläggningen blev kronobrevbäringen olika i olika län och i Stockholm visste man inte så mycket eller i varje fall inte tillräckligt mycket om det urgamla men efter hand ändrade distributionsnätet.

Formen för kronobrevbäringen blev efter hand någorlunda likartad. Härtill bidrog en kunglig förordning år 1830. Enligt denna skulle kronobrevbäring anordnas två dagar i varje vecka. Tillämpningsbestämmelserna varierade.

Ett regeringsbeslut i november 1849 tillerkände samtliga länsmän fribrevsrätt. Nu skulle man så långt det var möjligt använda den ordinarie postgången för tjänstebrev, vilka tidigare belastat kronobrevbärrarna. Eftersom postnätet ännu inte var så finmaskigt var det i många områden inte praktiskt möjligt att följa direktiven. Statistiken visar dock på en ökning vid denna tidsperiod av antalet lösväskor som befordrades av postverket.

1873 års riksdagsbeslut innebar i praktiken att ansvaret för kronobrevbäringen skulle övertas av postverket. Under första halvåret 1874 hann den nya organisationen införas i hälften av rikets län. En av orsakerna till att den fördröjdes på sina håll - ett år i Västergötland t ex - var att länsstyrelserna beviljats uppskov. I uppskovsaskandena hade man bland annat åberopat pågående järnvägsbyggnation som skulle medföra nya omregleringar av postförbindelserna. Man hade också påtalat att indelningen i fögderier och härader var föremål för vissa ändringar. I andra fall uppskötts omorganisationen därför att det fanns kontrakt om kronobrevbäringen, vilka gällde ännu något eller några år.

När kronobrevbäringen upphörde i Västergötland med 1875 års ingång, tillkom ett mycket stor antal poststationer. Men redan dessförinnan fanns det ganska många på grund av 1860 års regeringsmedgivande till poststyrelsen att inrätta poststationer på landsbygden. En sådan poststation fanns tidigt inom det området som utgör Karlsborgs kommun i modern regionindelning, den i Karlslund.

Karlsborg

Enligt ett cirkulär den 13 augusti 1828 från överpostdirektörsämbetet skulle ett postkontor öppnas i Wanäs. Det torde ha dröjt till den 1 augusti 1830 innan beslutet förverkligades, sedan en ny kungörelse hade utfärdats så sent som den 13 juli 1830. År 1832 kungjordes att postkontoret skulle kallas Carlsborg.

Den förste postmästaren var fortifikationskassören på Wanäs' fästning Knut Niklas Hallström. Han hade under tio år före utnämningen "med utmärkt ordning och pålitlighet förestått det provinsiala postkontoret". Han rymde till Amerika 1840 och avskedades formellt 1841, suspenderad efter ett beslut 1839. Under suspensionen uppehölls tjänsten av Lorentz von Nackreij och därefter hade postkontoret ett dussintal chefer innan det degraderades till postexpedition i en första minskning av antalet förvaltningsenheter på 1960-talet. Starkare vindar började blåsa ett decennium senare för att tillta under 1980-talet. Från 1986 kallas alla fasta postanstalter med kundbetjäning för postkontor. Postmästare Bo Söderström har fått ta över ansvaret för service till de nära nog 4000 hushåll som har postadress Karlsborg (1992 års uppgift).

Naturligtvis har många händelser av intresse inträffat under de många år som gått sedan postkontoret i Karlsborg inrättades. Ärendena visar på efter hand ökande önskemål om mera frekvent postgång. Men det rörde sig också om de postanställdas personliga behov. Med tillkomsten av järnvägen Skövde-Karlsborg flyttades postkontoret (eller postexpeditionen som den formella termen var under åren 1850-1881) till Rödesund. Postmästare Birger Johan Söderström fick därmed 1/4 mils väg till och från arbetsplatsen. Det vållade honom bekymmer och för att kunna föra ett någorlunda normalt liv hemställde han i ett brev till poststyrelsen den 23 juli 1876 "att hos Järnvägsbyggnadsstyrelsen medan ännu kompletteringsarbetena vid stationen pågå, göra framställning om inredande av tvenne boningsrum och ett kök åt postförvaltaren å den vind, som är belägen ovanom postlokalen".

Skövde—Karlsborg.

(Från den 27 juli 1876.)

△ N:r 100.		Denna spalt läses nedifrån och uppåt.	
5,0 f. m.	<i>Skövde</i>	9,52 e. m.	
5,17 "	<i>Igelstorp</i>	9,38 "	
5,43 "	<i>Tibro</i>	9,13 "	
6,4 "	<i>Fagersanna</i>	8,50 "	
6,21 "	<i>Mölltorp</i>	8,33 "	
6,35 f. m.	<i>Karlsborg</i> (Rödesund)...	8,15 e. m.	

N:r 99.

△

Efter förfrågan svarade styrelsen för Statens järnvägstrafik den 9 augusti 1876 att "då bostäder icke finnas vid Rödesund i tillräckligt antal för Statens järnvägstrafiks egna tjänstemän och betjante, ifrågavarande vindrum äro avsedda att upplåtas åt där tjänstgörande bokhållare eller stationskarlar, i följd varav bostad åt postexpeditören icke kan beredas på det sätt som blivit ifrågasatt".

Det klara avslaget föranledde Söderström att i ett nytt brev till poststyrelsen den 22 augusti 1876 föreslå två andra lösningar. Den ena avsåg att åter flytta postkontoret, denna gång från Rödesund till Underbacken, "det enda ställe här på orten som kan få förhyras och som kan inrymma såväl expeditionslokal som boningsrum för postförvaltaren". Den andra antydda lösningen var mycket ovanlig:

"Skulle Kungl.Generalpoststyrelsen anse ovanstående förslag olämpligt, tager jag mig friheten i ödmjukhet anhålla om tillstånd att få förskaffa mig och min familj bostad i Skövde på följande villkor, nämligen att jag med den ersättning som nu från Kungl.Postverket utgår till postiljonsbeskickningen å linjen Skövde-Karlsborg finge åtaga mig denna beskickning med rättighet att därvid även använda mitt skrivarebiträde. Då posten med bantåg ankommer hit kl 6.35 fm och avgår härifrån kl 8.15 em, vore tid nog till uppehållandet av alla rimliga fordringar å postanstalten i Karlsborg, då med bibehållandet av den nuvarande lokalen i järnvägsstationshuset".

I poststyrelsen vållade brevet viss tvekan och något avgörande träffades inte vid föredragningen den 24 augusti 1876, men den 11 september avgjordes frågan och Söderström fick besked om att intet av hans förslag till lösning av problemet kunde bifallas. Han kunde inte acceptera villkoren och sökte sig snarast från Karlsborg. Den 1 juni 1877 utnämndes han till postmästare i Alingsås. Hans efterträdare i Karlsborg Per Olof Booberg, kunde inte heller förlika sig med förhållandena, även om bostadsfrågan löstes provisoriskt genom att det ena av de två rummen i postlokalen reserverades till boningsrum. Han höll ändå ut till sin död 1881 i sitt 39:e levnadsår då han dog den 26 april i ett slaganfall. Som vikarie anlätades då extra ordinarie postexpeditören Hans Collind, som föjande år utnämndes till kontrollör i Sundsvall och sedermera blev postmästare i Östersund och Norrköping.

Nio dagar efter Boobergs död skrev stationsinspektorn i Karlsborg Edward Bjuggren till poststyrelsen och anhöll om förordnande att förestå postexpeditionen. Det förslaget accepterades inte av poststyrelsen som dock väntade med att utfärda kungörelse om den ledigblivna tjänsten. Hans Collind anmodades avge yttrande "i fråga om anskaffande av lägenheter till lokal för postanstalten och bostad för densammes föreståndare". Denne kunde endast skissera en långsiktig lösning. Naturligtvis blev lokalproblemen också lösta så småningom, men det kan förtjäna nämnas att även den ordinarie innehavaren efter Per Olof Booberg, nämligen Carl Axel Ösell, som utnämndes den 23 september 1881, gick ett oblikt öde till mötes. Som postmästare i Karlsborg avled han på julafton 1887, endast 38 år gammal.

C i r k u l ä r

till samtliga Postförvaltare i Riket.

Under återopande af cirkuläret den 4 sistlidne Oktober meddelar Kongl. General-Post-Styrelsen härmed, att poststationer af den beskaffenhet, som i samma cirkulär omförmäles, komma att den 15 nästinstundande Februari öppnas

dels i *Backe* inom Vester-Norrlands län, *Böda* på Öland, *Pajala* och *Öfver-Kalix* inom Norrbottens län, *Åsele* i Vesterbottens och *Wermö* i Stockholms län, i stället för de på dessa orter nu varande postuppsyningsmans-stationer.

dels ock i *Bjåsta* by af Nätra socken samt i *Torps* socken af Medelpad inom Vester-Norrlands län, i *Borensberg*, beläget invid Husbyfjöl i Östergötlands län, vid *Säby* sockens kyrka inom Jönköpings län samt i *Hofva* by och å lägenheten *Karlslund* i Udenäs socken af Skaraborgs län.

Bland dessa poststationer komma

<i>Backe</i>	att lyda under postkont. i	<i>Sollefteå</i> ,		
<i>Bjåsta</i>	”	”	<i>Örnsköldsvik</i>	postexp. i <i>Ullånger</i> .
<i>Borensberg</i>	”	”	<i>Linköping</i>	postkont. i <i>Tjellmo</i> .
<i>Böda</i>	”	”	<i>Borgholm</i> .	
<i>Hofva</i>	”	”	<i>Mariestad</i>	postexp. i <i>Ramundeboda</i> och <i>Töreboda</i> .
<i>Karlslund</i>	”	”	<i>Wassbacken</i>	postkont. i <i>Askersund</i> och postexp. i <i>Karlsborg</i> .
<i>Pajala</i>	”	postexp. i	<i>Öfver-Torneå</i> .	
<i>Säby</i>	”	postkont. i	<i>Eksjö</i>	postexp. i <i>Boxholm</i> .
<i>Torp</i>	”	”	<i>Sundsvall</i>	postkont. i <i>Östersund</i> .
<i>Wermö</i>	”	”	<i>Stockholm</i> .	
<i>Åsele</i>	”	postexp. i	<i>Lycksele</i> , och	
<i>Öfver-Kalix</i>	”	postkont. i	<i>Neder-Kalix</i> .	

(samt att der-
jemte äfven
direkte ut-
vexla post-
försändelser
med

postexp. i *Ullånger*.

ditto postkont. i *Tjellmo*.

ditto postexp. i *Ramundeboda*
och *Töreboda*.

ditto postkont. i *Askersund* och
postexp. i *Karlsborg*.

ditto postexp. i *Boxholm*.

ditto postkont. i *Östersund*.

Bref, hvilka äro ämnade att adressaterna tillställas genom någon af dessa poststationer, behöfva, jemlikt föreskriften i 13 §. 3 mom. af Instruktionen för poststationernas föreståndare, icke i adressen innehålla poststationens namn, utan endast angifva det postkontor eller den postexpedition, som, i direkt postutvexling med ifrågavarande station, eger att tillstålla den samma brefvet. Der emellertid så skulle hända att till befördran inlemnas bref, som icke upptager annan adressort än en af förenämnde poststationer, bör genom postförvaltarens försorg detsamma tillsändas det postkontor eller den postexpedition, genom hvilken postförvaltaren, med ledning af ofvan meddelade uppgifter, finner detsamma snarast hinna bestämmelseorten. Stockholm af Kongl. General-Post-Styrelsen den 7 Januari 1861.

Karlslund (Udenäs) (Udenäs socken)

Efter 1860 års regeringsbemyndigande för poststyrelsen att inrätta poststationer på landsbygden kom med viss födslovända de första till stånd den 15 februari 1861. Därbland fanns poststationen i Karlslund, där handlanden Anders Petter Dahlgren fick förtroendet att vara föreståndare, till en början med 200 kr i årsarvode. Detta höjdes till 360 kr genom beslut i mars 1875.

Efter upprepade klagomål från olika kunder anmälde kronolänsmannen P G Carlsson Dahlgren till poststyrelsen för tjänstefel. I ett sju foliosidor långt dokument den 8 juni 1880 förklarade och försvarade sig Dahlgren och begärde att poststyrelsen "täcktes ogilla klagomålen i sin helhet och förty lämna desamma utan ringaste avseende". Ett av klagomålen gällde olaga vin- och ölförsäljning vartill poststationslokalen användes. Poststyrelsen beslöt vid föredragning den 5 juli 1880 att genast skilja Dahlgren från befattningen som poststationsföreståndare.

Postmästare Theodor Been i Mariestad delgav Dahlgren beslutet vid besök i Karlslund den 19 juli 1880 och överlämnade efter verkställd inventering poststationen till handlanden C A Moreus.

Med alltjämt oförändrat årsarvode, 360 kr, tog änkefru Ulrika Johanna Andersson över poststationen enligt beslut i juli 1893. Hon fick uppleva att poststationens namn ändrades till **Udenäs** den 1 juli 1898. Detta berodde på att en förenad post- och järnvägsstation med namnet Karlslund öppnades i Närke den 1 oktober 1898.

Beslutet om namnändring överklagades hos regeringen av ledamoten av riksdagens första kammare Wilhelm Wallin men lämnades utan avseende, sedan poststyrelsen den 8 mars 1898 hade besvarat regeringens remiss.

Änkefru Andersson fick sin årslön höjd till 540 kr från den 1 juli 1910, då det tidigare medgivna biträdesanslaget på 100 kr samtidigt höjdes till 180 kr. Från 1914 års ingång övertogs poststationen av Bertha Viola Petronella Andersson. Förändrad till postexpedition i juli 1966 med Margot Breman som chef fanns postanstalten kvar till och med mars 1971. Den ersättande lantbrevbäringen kompletterades med ett postombud, som var i verksamhet till och med februari 1978. Dess datumstämpel hade gravyren KARLSBORG POSTOMB 1.

Forsvik (Undenäs socken)



En av de elva nya poststationerna inom Södra Wadsbo fögderi vid 1875 års ingång öppnades i Forsvik. Bruksbokhållaren Th Olson antogs till föreståndare med 200 kr i årsarvode, d v s lika mycket som kronolänsman A W Lundström fick för att sköta den samtidigt öppnade poststationen i Tidavad. De övriga nio föreståndarna fick nöja sig med vardera 150 kr i årsarvode.

Enligt ett kontrakt mellan poststyrelsen och Forsviks AB svarade bolaget från 1875 års ingång för postföring från Moholms postexpedition över Walla, Halna, Karlslunds och Forsviks poststationer till Karlsborgs postexpedition och från Karlsborg över Mölltorps, Ranekulle och Bellefors poststationer till Moholm alla dagar i veckan med en ersättning av kr 1:50 för var postförd mil.

I avtalet nämns Moholm och Karlsborg som postexpeditioner. De hade i förhållande till allmänheten samma funktion som postkontor, men deras föreståndare hade titeln postexpeditörer, tillsatta av poststyrelsen, medan postkontorens föreståndare hade titeln postmästare, tillsatta med kungliga fullmakter. Från 1882 kallades även postexpeditionerna för postkontor. En redovisning av terminologin lämnas bl a i häftet "Posthistoria från Skurups kommun" (nr 152 i den posthistoriska serien).

Th Olson anmälde den 28 februari 1878 att han skulle flytta från orten och föreslog bruksbokhållaren O A Lundbohm till efterträdare. Följande dag anmälde emellertid slussinspektör Axel Öller sitt intresse för att bli poststationsföreståndare. På förslag av postexpeditör Johan Adolf Strömberg i Moholm antogs Möller från den 1 maj 1878 och poststationen flyttades från brukskontoret till Öllers bostadsbyggnad nära slussen.

Den återflyttades till brukskontoret den 1 april 1881, då bokhållaren O A Lundbohm antogs till föreståndare sedan Öller begärt sitt entledigande. Lundbohm blev platsen trogen länge och när han avgick vid halvårsskiftet 1916, lämnade Maria Dalén sin tjänst som poststationsföreståndare i Horn och tillträdde i Forsvik, där hon verkade under 28 år. Något egentligt pensionssystem fanns ännu inte för

avtalsanställd personal när hon avgick den 30 juni 1944, men hon fick ett s k årligt understöd från postverket med 1020 kr per år. Hennes slutlön var 2004 kr om året jämte 630 kr i ålderstillägg.

Evvy Margareta Andersson tog över den 1 juli 1944, sedermera med efternamnet Kihlström. Efter generella strukturförändringar och med ny terminologi blev posten i Forsvik 1986 ett postkontor, som emellertid drog in med 1994 års utgång. Lantbrevbäring från Karlsborg blev ersättningen.

Kyrkebo (Breviks socken)

Godsägaren C I Fogelin på Hintzegården blev föreståndare för poststationen med namnet Kyrkebo när den öppnades med 1875 års ingång. Årsarvodet hade fastställts till 200 kr, ett belopp som också tillkom efterträdaren i februari 1876, folkskolläraren J Nilsson.

Brevik blev en av de socknar som miste sin poststation i samband med att lantbrevbäring infördes i Skaraborgs län. Poststationen i Kyrkebo drogs in med januari månads utgång 1879. Att saknaden var stor kom till synes i flera försök att återfå den. Det skulle dröja nära nog två decennier innan man lyckades med detta.

Kommunalstämman den 22 mars 1898 behandlade postfrågan och beslöt begära att en poststation skulle öppnas på Hintzegården. Under den följande remissbehandlingen ansåg postmästarna i Hjo och Karlsborg, att det fanns verkligt behov av en poststation i Kyrkebo. Även poststationsföreståndaren Johannes Wigren i Mölltorp tyckte detta. Det var eljest vanligt att poststationsföreståndare i grannskapet uttalade sig emot inrättande av poststationer. De kunde ju medföra konkurrens om bl a frimärksförsäljningen och till och med bidra till att en eller annan lösväska drogs in. För expedition av sådana fick föreståndarna särskilt arvode.

Postinspektionen tillstyrkte framställningen när ärendet sändes vidare till poststyrelsen. Där beslöt man tydligen utan tvekan att poststationen skulle inrättas på Hintzegården den 1 oktober 1898. Den fick namnet Kyrkebo liksom förut. Handelsbokhållaren Herman Gottfrid Pettersson blev föreståndare med 175 kr i årsarvode.

Befattningen övergick den 1 juli 1905 till folkskolläraren Robert Alexander Frydén, som då fick 300 kr i årsarvode. I mer än 35 år var han föreståndare och den 1 november 1940 trädde Gerda Lovisa Johansson till. Hon pensionerades den 12 maj 1968 och i samband därmed drogs poststationen in. Vid detta tillfälle införde posten en helt ny transportorganisation som innebar starkt begränsat utnyttjande av järnvägar och övergång till landsvägstransporter i stor skala.

Under perioden september 1937 - november 1949 fanns i Mellomryd ett postombud, i vars datumstämpel enligt gällande principer hade graverats KYRKEBO POSTOMB 1.

Ett försök att ändra namnet på poststationen från Kyrkebo till sockennamnet Brevik gjordes i ett brev till poststyrelsen den 1 april 1934. Det var undertecknat av H Lagerfelt i Kyrkebo, vilken dock inte var mantalsskriven i socknen. Den följande remissbehandlingen förorsakade en extra kommunalstämma i Breviks kommunalrum den 17 april 1934. Då uttalade stämman "att poststationen Kyrkebo i Breviks socken av Skaraborgs län i all framtid måtte få bibehålla namnet Kyrkebo". Naturligtvis föranledde det ärendet inte någon åtgärd från poststyrelsens sida.

Mölltorp

Skolläraren Augustinus Möller blev föreståndare för poststationen i Mölltorp, när denna öppnades med 1875 års ingång då postverket tog över ansvaret för kronobrevbäringen i Västergötland. Han fick 150 kr i årsarvode. Genom beslut i mars 1875 höjdes detta till 300 kr.

Posten kom till Mölltorp via en ringlinje från Moholm som gick över Fäged, Halna, Karlslund, Forsvik, Karlsborg, Mölltorp, Ranekulle, Bellefors och åter till Moholm.

Med kännedom om att järnvägspersonal ofta fick uppdrag av posten förstod Augustinus Möller vartåt det lutade, när järnvägen mellan Skövde och Karlsborg höll på att byggas. Han skrev den 27 mars 1876 till poststyrelsen och anhöll att även efter järnvägens fullbordande få behålla befattningen som föreståndare för Mölltorps poststation. Han



framhöll att hans bostad var belägen "helt nära järnvägsstationen invid kyrka, marknadsplats och korsande vägar". Tf postexpeditören i Karlsborg K L Lindström tillstyrkte ansökan "med anledning av den ordentlighet och pålitlighet varmed ifrågasvarande poststation hitintills blivit skött". Han fick emellertid svaret att poststyrelsen inte då kunde bifalla ansökan.

När järnvägen öppnades för allmän trafik den 27 september 1876 upphörde Möllers kontrakt och poststationen flyttades till järnvägsstationen. Där fick stationsmästaren Johannes Andersson Wigren ta över datumstämpel, sigill, frimärken och blanketter samt ansvaret för posten. Poststationen blev inte ifrågasatt till indragning när planerna för att införa lantbrevbäring diskuterades under sommaren 1878. Wigren fortsatte som chef ända till oktober 1909, då han avlöstes av Sven Nilsson. Denne följdes redan 1912 av Carl Johan Teodor Rydenberg, som blev den siste i raden av järnvägsmän med postansvar i Mölltorp.

Med poststationen kvar i järnvägens byggnad skildes post och järnväg åt den 1 november 1919 och Alma Maria Bogren blev föreståndare. Därefter fanns följande postchefer i Mölltorp: Maria Kristina Andersson (1921-1926), Alma Maria Bogren (2:a perioden 1926-1929), Sonja Teresia Christernin (1929-1937) och Anna Judith Elisabeth Behrnetz (1937-1951). Den 1 oktober 1951 höjdes poststationen till postexpedition och fru Behrnetz fick titeln stationsmästare. Ingrid Ulla-Britt Håkansson tog över efter hennes pensionering 1963 och fick uppleva hur postexpeditionen degraderades till poststation och fick namnet **Karlsborg 2** den 13 maj 1968. De båda lantbrevbäringslinjer som utgått från Mölltorp centraliserades till Karlsborg och i Mölltorp inrättades s k stadsbrevbäring.

Ulla-Britt Håkansson fick börja tjänstgöra i Karlsborg och för poststationen i Mölltorp blev Kerstin Svensson föreståndare. Posten som sedan länge hade flyttat från stationshuset och nu låg vid Kyrkvägen 1 fick termen postkontor under 1970-talets generella omorganisationer och bytte den 1 oktober 1990 åter namn till Mölltorp. I Falköpings region fick samtidigt åtta andra orter tillbaka sina "riktiga" postnamn, nämligen Grönahög, Kinnarp, Kättilstorp, St. Levene, Timmele, Tvärred, Vinninga och Vårsås.

Sätrafabriker (Undenäs socken)

Kontrollör Adolf Malmgren inspekterade på uppdrag av postinspektör Otto Schütz vid västra distriktet den 13 juli 1900 postlinjen Moholm-Karlsborg. Förutom viss omreglering med tätare frekvens för postföringen resulterade inspektionen i att postinspektören den 28 augusti 1900 föreslog poststyrelsen att öppna en poststation vid Sätra Bruk, beläget mellan Undenäs och Halna poststationer. Han skrev:

"Tid efter annan, då jag under tjänsteresor kommit i närheten av berörde plats, har för mig framhållits behovet av en poststation vid Sätra Bruk, där stor affärsverksamhet - järnbruk, trämassefabrik, kvarn och såg - är rådande, och där ett stort antal korrespondenter äro boende, och sedan bruksförvaltaren Wollert numera för att få poststationen till stånd, erbjudit sig att mot arvode av 150 kronor per år bestrida befattningen såsom föreståndare för en dylik poststation, har jag ansett mig hava goda skäl till avgivandet av ovanberörda förslag, i all synnerhet som under utredning varande förslag till omreglering av postlinjen Moholm-Karlsborg skulle väsentligen underlättas genom bifall till förstberörda förslag".

Skälet för att inrätta denna poststation hör inte till de vanligaste men poststyrelsen "fann framställningen om inrättande av poststation å platsen i fråga förtjäna avseende; men den därå föreslagna benämningen 'Sätra Bruk' ansågs synnerligen olämplig såsom lätteligen föranledande förväxling med såväl redan i verksamhet varande poststationen 'Sätra brunn' som ock andra till stort antal inom landet befintliga platser med namnet Sätra".

Vid det följande remissförfarandet diskuterades olika namnförslag, som 'Wadsbo-Sätra' och 'Närlunda' (ett hemman i vilket bruket hade andel). Förvaltare Wollert anhöll att poststationen skulle benämnas Sätra Fabriker. I detta instämde landskansliet i ett uttalande den 24 november 1900 och så blev det, när poststationen öppnades med 1901 års ingång. Med 150 kr i årsarvode antogs Svante Wollert till föreståndare och för den omreglerade postföringen skrevs kontrakt med två män. Hemmansägaren Johan Karlsson från Nohlgården i Halna fick kontrakt om postföring med sex turer i veckan fram och åter mellan Moholm och Halna, medan landstingsmannen Johan Alfred Andersson vid Vång Erlagård i Undenäs' församling fick kontrakt om postföring sju gånger i veckan fram och åter mellan Karlsborg och Sätra Fabriker.

Karlsborg—Sätra Fabriker.

(Från den 1 januari 1901.)

—	9,0	1,1	Karlsborgs postkontor	Alla dagar.	6,30	—
10,15	10,30	1,2	Forsviks poststation.....	Alla dagar.	5,0	5,15
12,0	12,15	0,7	Undenäs' poststation (Öfverby gästgd) ..	Alla dagar.	3,15	3,30
1,15	—	3,0	Sätra Fabrikers poststation	Alla dagar.	—	2,15

Från den 1 juli 1904 antogs bokföraren Axel Ferdinand Karlsson till poststationsföreståndare. Han hade detta arbete kvar till och med 1932, varefter Edit Hemberg tog över och ansvarade för poststationen till dess indragning med mars månads utgång 1971.

Dessförinnan hade frågan om poststationens namn åter blivit prövad. Sätra Bruks AB skrev den 6 september 1946 till poststyrelsen och begärde att poststationen skulle få namnet Sätrabruk. Undenäs kommunalfullmäktige tillstyrkte vid ett extra sammanträde den 21 september och Edit Hemberg hade intet att erinra, medan postmästare L Westlund i Töreboda avstyrkte "med anledning av likheten mellan Sätrabruk och Sätrabrunn och därav följande förväxling av post". Sedan postdirektionen i Göteborg också avstyrkt och poststyrelsen återremitterat ärendet, avskrevs det på begäran av Sätra Bruk AB.

Svanvik (Undenäs socken)

Vid kommunalstämman med Undenäs' socken den 29 maj 1904 vitsordades behovet av lantbrevbäring från Forsvik förbi Granvik till Bocksjö egendom genom "avlägsna och förhållandevis talrikt befolkade bygder inom Undenäs' vidsträckta församling". Ärendet växte genom en framställning från invånare i Svanvik den 5 augusti 1904 om att få en poststation där. Denna tillstyrktes vid extra kommunalstämma i Undenäs' sockenstuga den 7 augusti. Därmed föddes också tanken på att den begärda lantbrevbäringen skulle få en annan sträckning än vad som avsetts vid kommunalstämman den 29 maj. Ett konkret förslag om sträckningen lämnade postmästaren i Karlsborg den 28 juli. Poststationsföreståndare Lundbohm i Forsvik framhöll att avståndet mellan

Svanvik och Forsvik liksom mellan Svanvik och Karlsborg bara var fem kilometer och ansåg "obehövt att poststation därstädes inrättas, allra helst som daglig körpost äger rum mellan Karlsborgs postkontor genom Svanviks by till Forsvik".

Under följande remissbehandling ansåg kronolänsmann P A Edman i Forsvik att en eventuellt blivande poststation i Svanvik skulle utgöra ändpunkt för en lantbrevbäringslinje till Granvik och Bocksjö. Postinspektör Otto Schütz redovisade ärendet i sin helhet till poststyrelsen den 19 december 1904. Han hade låtit infordra anbud på lantbrevbärning men bara fått ett anbud som bedömdes för högt. Han hemställde därför att frågan om lantbrevbärning till Bocksjö inte då skulle föranleda någon åtgärd. Detta gällde också i sammanhanget begärd utsträckning av lantbrevbärningen till Igelbäcken i Hammars socken i Örebro län. Han fortsatte:

"För att dock i någon mån tillgodose kraven på bekvämare postkommunikationer för den ort, om vilken här är fråga, får jag värdsammast föreslå, det Kungl. Styrelsen täcktes besluta, att poststation av första klassen, med benämning Svanvik skall den 1 nästkommande februari träda i verksamhet inom Svanviks by i Udenäs' församling".

Detta gick poststyrelsen med på och handlanden Erland Samuel Skog antogs till poststationsföreståndare med 120 kr i årsarvode. Det höjdes till 240 kr från 1908 och till 300 kr från 1913. Handlanden Karl Henrik Larsson tog över med 1941 års ingång, följd den 1 mars 1947 av Gösta Erik Henning Falk. När han slutade den 30 juni 1962, hölls befattningen vakant till poststationens indragning med mars månads utgång 1963. Den sex decennier tidigare begärda lantbrevbärningen hade då sedan länge förverkligats och byggdes ut ytterligare i anslutning till poststationens indragning.

Karlsborg—Forsvik.

(Från den 1 februari 1905.)

—	11,0	0,5	Karlsborgs postkontor	Alla dagar.	4,45	—
11,35	11,50	0,6	Svanviks poststation	Alla dagar.	3,55	4,10
12,35	—	1,1	Forsviks poststation	Alla dagar.	—	3,10

Granvik (Udenäs socken)

En ytterligare förstärkning av poststationsbeståndet i Udenäs' socken blev det den 1 december 1935 genom att en poststation öppnades i Granvik. Köpman Karl Hjalmar Andersson antogs till föreståndare och kom att verka som sådan under närmare 30 år. Det var en av de senast inrättade poststationerna som så att säga naturligt måste falla för geddesyxan i motoriseringen efter andra världskriget. Den blev ändå kvar länge och Karl Andersson hann avgå med pension innan indragningsplanerna kunde verkställas. Befattningen blev vakant den 1 december 1965 och poststationen drogs in den 1 november 1966.

Information om häften i posthistorisk serie

Häften i den posthistoriska serien görs för hand från början till slut. De kan därför sinsemellan vara något olika och var för sig ha ett eller annat skönhetsfel. Upplagan är mycket låg, beroende på efterfrågan. Den varierar i allmänhet mellan 10 och 30 exemplar. Förlagorna skrivs med Amstrad ordbehandlare PCW 8512 och tillverkas i efterfrågat antal utöver sju s k pliktexemplar på en bordskopiator Mita DC 1001. Skulle det exemplar Du har fått i Din hand vara ofullständigt eller felaktigt, ber jag Dig vara vänlig sända mig det för utbyte.

Erik Lindgren

Litteratur om svensk post- och samhällshistoria

Detta är en komprimerad sammanfattning. Komplet förteckning med länsangivelser och prisuppgifter sänds utan kostnad efter hänvändelse till Erik Lindgren, Blåbärsvägen 4, 352 45 VÄXJÖ (Tel 0470-19354)

1. Kommunikation i gränsbygd (bok 176 sidor)
2. Kommunikation i Västbo (bok 192 sidor)
3. Posthistoria från Ljungby kommun (bok 144 sidor)
4. Kommunikation i Allbo (bok 224 sidor)
6. Kommunikation i Kinnevald (bok 112 sidor)
8. Kongaposten (bok 162 sidor)
9. Berättelser från glesbygd (bok 180 sidor)
10. Mitt i Småland (bok 96 sidor)
11. På post i Mo härad (bok 112 sidor)
12. Posten i Njuding (bok 176 sidor)
13. Humlegubbar (bok 176 sidor)
14. Tunalänspost (häfte 40 sidor)
15. På post i Norra Småland (bok 176 sidor)

Alla härefter avser småskrifter, 20 - 50 sidor

- 16 Filatelli i postens cirkulär under 150 år
- 17 Postorters namn som försvunnit
- 18 Ortnamn i postadresser
- 19 Ortnamnsrevisionen 1939
- 20 Något om posten vid järnvägen Stockholm-Uppsala
- 21 Något om posten utmed Dala-Hälsinglands järnväg
- 22 Något om posten utmed Gävle-Ockelbo järnväg
- 23 D:o Dala-Ockelbo-Norrundets järnväg
- 24 D:o Gävle-Dala järnväg
- 25 D:o statsbanan Karlberg-Värtan
- 26 D:o Uppsala-Gävle järnväg
- 27 D:o Norrländska tvärbanan Sundsvall - Storlien
- 28 D:o Norra Stambanan
- 29 D:o Byvalla - Långshyttan
- 30 D:o statsbanan Mellansel - Ömsköldsvik
- 31 Posthistoria från Forsheda
- 32 Posthistoria från Kåkindes härad
- 33 Kortlivade postnamn i Örebro län
- 34 Posten vid Nora-Karlskoga och Vikern-Möckelns järnvägar
- 35 Posten vid järnvägarna Strömtorp - Otterbäcken och Gullspång - Torved
- 36 Posten vid järnvägen Hässleholm - Kristianstad
- 37 Posten vid järnvägen Hässleholm - Veinge
- 38 Posten vid järnvägen Eslöv - Kristianstad
- 39 Posten vid järnvägen Kristianstad - Brösarp
- 40 Posten vid järnvägen Lund - Harlösa
- 41 Posten vid järnvägen Ystad - Sankt Olof
- 42 Posten vid järnvägen Brösarp - Ystad
- 43 Litet om posten vid Inlandsbanan
- 44 Något om posten i Handbörds härad
- 45 Något om posten i Norra Möre
- 46 Posten vid järnvägen Norrköping - Arkösund
- 47 Glimtar från posten i Södra Möckleby (Degerhamn)
- 48 Posthistoria från Jula-trakten
- 49 Posthistoria från Vedens härad
- 50 Posten vid Krösnabanan (Ålmeboda-Nättraby)
- 51 Posthistoria från Ronneby
52. Om posten vid Blekinge kustbanan

- 53 Posthistoria från Rönå
- 54 När posten kom till Arneberg
- 55 Posthistoria från Vargbacken
- 56 Posten vid järnvägen Dalby-Bjarsjölagård
- 57 Posthistoria från Helgebodafors
- 58 Posthistoria från Kållands härad
- 59 Posthistoria från Karlsborgs kommun
- 60 Posthistoria från Kinne härad
- 61 Glimtar från posten i Väskinde
- 62 Posthistoria från Barne härad
- 63 Posthistoria från Åse härad
- 64 Posthistoria från Laske härad
- 65 Posthistoria från Frökinds härad
- 66 Posthistoria från Gudhems härad
- 67 Om post i Skövde kommuns landsbygd
- 68 Posthistoria från Töreboda kommun
- 69 Posthistoria från Gullspångs kommun
- 70 Posthistoria från en del av Mariestads kommun
- 71 Posthistoria från Ransbergs socken i Västergötland
- 72 Posthistoriska glimtar från Lunds kommun
- 73 Posthistoria från Tofteryds socken
- 74 Något om posten i Gärdslösa-trakten
- 75 Posthistoria från Valla socken på Tjörn i Bohuslän
- 76 Något om kortlivad post i Halland
- 77 Posthistoria från Asarums socken
- 78 Posthistoria från Sölvesborgs kommun
- 79 Posthistoria från Blekingekusten
- 80 Posthistoria från Fridlevstad, Hjortsberga, Ringamåla, Sillhövda och Öljevult i Blekinge
- 81 Kortlivade postnamn i Uppland
- 82 Kortlivade postnamn i Västmanland
- 83 Några kortlivade postnamn i Östergötland
- 84 Poststationer vid Nordvästra stambanan
- 85 Kortlivad skånsk post, del 1 f d Malmöhus län
- 86 Kortlivad skånsk post, del 2 f d Kristianstads län
- 87 Posthistoria från Villands härad
- 88 Posthistoria från Möklinta socken och jvg Sala-Krylbo
- 89 Kortlivade postnamn i Gävleborgs län
- 90 Kortlivade postnamn i Kopparbergs län
- 91 Kortlivade postnamn i Jämtlands län
- 92 Kortlivade postnamn i norra Sverige
- 93 Posthistoria från Inlands Nordre härad
- 94 Posthistoria från Inlands Södre härad
- 95 Posthistoria från Tunge härad
- 96 Posthistoria från Lane härad
- 97 Posthistoria från Tanums härad
- 98 Posthistoria från Bullarens och Sörbygdens härader
- 99 Posthistoria från Kville härad
- 100 Ersatt med nr 200, med ett mera fullständigt register
- 101 Något om posten vid järnvägen Tingsryd Bredåkra
- 102 Något om posten i Råå
- 103 Posthistoria från Rydaholms socken
- 104 Anteckningar om posten i Tving
- 105 Om posten i trakten av Synnerby
- 106 Om posten i Sexdrega pastorat

VI

- 107 Något om posten i Listerby socken
 108 Om posten i Södra Kind
 109 Om posten i Madesjö
 110 Om posten i Västra Eds pastorat
 111 Om posten i Gårdserums pastorat
 112 Om posten i Gamleby och Överums pasatorat
 113 Posten vid järnvägen Malmö - Genarp
 114 Posten vid järnvägen Limmared - Holsljunga
 115 Om posten i Svenljunga pastorat
 116 Om posten i Kind vid gränsen till Småland
 117 Om posten i Olofströms kommun
 118 Om posten vid Västra Centralbanan
 119 Posten i trakten av Kvånum
 120 Om posten i Bjuvs kommun
 121 Posten i Varola, Vårsås och Mofalla i Västergötland
 122 Om posten i Fröjered's pastorat
 123 Poststationer vid järnvägen Uddevalla-Herrljunga
 124 i Sydost; posthistoria från Östra härad i Blekinge
 125 Om posten i Hällaryds paastorat
 126 Posten vid smalspåret Växjö-Västervik
 127 Posthistoria från Söderåkra
 128 Posten i Arby pastorat
 129 Posten i Vintrosa pastorat
 130 Posten i Högsby pastorat
 131 Posten i Höks härad
 132 Landsbygdspost i Skara kommun
 133 Posthistoria från Ore socken
 134 Aspelandspost
 135 Poststationer vid järnvägen Bränninge - Väderstad
 136 Om post i Ovanåkers kommun
 137 Om posten i Hästveda och Stoby pastorat
 138 Posthistoria från Förlövs och Hjarnarps pastorat
 139 Posten vid järnvägen Norrköping - Valdemarsvik
 140 Posthistoria från Vilske härad
 141 Om post vid järnvägen Jönköping - Gripenberg
 142 Posthistoria från Alingsås kommun
 143 Posthistoria från Bollebygds härad
 144 Posthistoria från Vättle härad i Västergötland
 145 Posthistoria från Kinnefjärdings härad
 146 Landsbygdspost i Sirtanda härad
 147 Posthistoria från Saleby pastorat och Jungs socken
 148 Posthistoria från Vårgårda kommun
 149 Posthistoria från Malma socken i Västergötland
 150 Posthistoria från Viste härad
 151 Posthistoria från Åle härad
 152 Posthistoria från Skurups kommun
 153 Posten vid järnvägen Malmö - Ystad
 154 Posten vid järnvägen Börringe - Östratorp
 155 Om post i Norra Härene socken
 156 Posten vid järnvägen Borås - Ulricehamn
 157 Posten vid järnvägen Malmö - Simrishamn
 158 Kortlivade poststationer i sydöstra Skåne
 159 Posten vid järnvägen Kristianstad - Älmhult
 160 Kortlivad post på Gotland
 161 Några poststationer i Norra Tjust
 162 Posthistoria från Klippans kommun
 163 Posthistoria från Kärda
 164 Landsbygdspost vid Mariestad - Kinnekulle järnväg
 165 Posten vid järnvägen Hästveda - Karpalund
 166 Landsbygdspost i södra Tjust
 167 Posthistoria från Habo och Mullsjö kommuner
 168 Posthistoria från Tidaholms kommun
 169 Posthistoria från södra Märk
 170 Posthistoria från nordvästra Märk
 171 Posthistoria från BORDÖSTRA MÄRK
 172 Poststationer vid järnvägen Älmhult - Sölvesborg
 173 Posthistoria från Amäs' socken
 174 Landsbygdspost vid jvgn Trollhättan - Nossebro
 175 Posthistoria från Valbo härad i Dalsland
 176 Posthistoria från Tierps kommun
 177 Posthistoria från Vette härad i Bohuslän
 178 Posthistoria från Seved härad i Kalmar län
 179 Kortlivad sörmäländsk post, del 1
 180 Kortlivad sörmäländsk post, del 2
 181 Om posten vid järnvägen Kilafor - Söderhamn
 182 Kortlivade småländska postnamn
 183 Kortlivade postnamn i Värmland
 184 Posthistoria från Harjagers härad
 185 Kortlivade postnamn i Västergötland
 186 Om posten i Nordmarks socken i Färnebo härad
 187 Om posten vid Norbergs järnväg
 188 Om posten vid järnvägen Eslöv - Ystad
 189 Posthistoria från Torsås' pastorat i Kalmar län
 190 Något om posten vid Nordmark - Klarälvens järnväg
 191 Om posten vid Karlstad - Munkfors' järnväg
 192 Posten vid Skåne - Smålands järnväg, södra delen
 193 Posthistoria från Ljungby socken i Kalmar län
 194 Om posten i Byarums, Åkers och Kävsjö socknar
 195 Posthistoria från Fryele, Gällaryds och Hagshults socknar i Jönköpings län
 196 Om posten i Hånger, Tännö och Voxtorps socknar
 197 Om posten vid järnvägen Örebro - Svartå
 198 Posthistoria från Karlslunda pastorat
 199 Posthistoria från tolv orter i Södra Möre härad
 200 Guide för post- och samhällshistoria från mer än 4000 orter
 201 Något om posten i Robertsfors kommun
 202 Något om posten på Västra Orust
 203 Posthistoria från Sotenäs kommun
 204 Posthistoria från Östra Orusts härad
 205 Posthistoria från Flundre härad
 206 Om posten vid Mellersta Östergötlands järnväg
 207 Posthistoria från Redvägs härad
 208 Posthistoria från Åle härad
 209 Posthistoria från Gärdslösa pastorat
 210 Posthistoria från Glömminge och Torslunda pastorat
 211 Posthistoria från Mörbylånga pastorat
 212 Posthistoria från Södra Möckleby pastorat
 213 Posthistoria från Köpings pastorat på Öland
 214 Posthistoria från Högy pastorat på Öland
 215 Postutspyningsmansplatser
 216 Om posten vid Gotlands järnvägar. 1878 års linjedel
 217 D:o, fortsättningen av 1878 års linjedel
 218 Något om posten i Nässjötrakten
 219 Om posten vid och omkring järnvägen Visby - Lärbro
 220 Något om Postens historia på Tjörn
 221 Något om postens utveckling i Gåsene härad och angränsande socknar i Älvsborgs län
 222 Posthistoriska glimtar från Gällivare kommun
 223 Något om posten vid järnvägen Frövi - Ludvika
 224 Något om posten vid Malmö - Kontinentens järnväg
 225 Något om posten på Stångenäset
 226 Om posten vid jvgn Malmö - Vellinge - Trelleborg
 227 Posthistoria från Öckerö kommun
 228 Posthistoria från Bankekind's härad
 229 D:o Inlands Fränke och Inlands Torpe härader
 230 Posthistoriska glimtar från Arjeplogs kommun
 231 Posthistoria från Säffle
 232 Posthistoria från norra Gotland
 233 Om posten vid jvg:na Slite - Klintehamn - Hablingbo
 234 Golländsk utpost i öster
 235 Posthistoria från Östervåla pastorat
 236 Något om posten vid jvgn Göteborg - Borås
 237 Posthistoria från Laxå kommun
 238 Posthistoria från Hallsbergs kommun
 239 Posthistoria från Fjäre härad
 240 Posthistoria från Värmlandsnäs
 241 Posthistoria från Visnums härad
 242 Posthistoria från Silleruds socken
 243 Posthistoria från Årstads härad
 244 Posthistoria från Faurås härad
 245 Posthistoria från Nordmarks härad
 246 Posthistoriska glimtar från Resele socken
 247 Posthistoriska glimtar från Kils socken i Värmland
 248 Posthistoriska glimtar från Jösse härad
 249 Något om posten vid Östra Värmlands järnväg
 250 Posthistoria från Färnebo härad
 251 Posthistoria från Fryksdals härad del 1
 252 D:o, del 2 (postanstalter öppnade efter år 1875)
 253 Posthistoria från Älvdals härad
 254 Om posten vid Lelångenbanan
 255 Posthistoria från Vedbo härad i Dalsland
 256 Posthistoria från Tösbo härad i Dalsland
 257 Posthistoria från Grums härad i Värmland
 258 Posthistoria från Gillbergs härad
 259 Posthistoria från Leksands kommun
 260 Posthistoria från Nordals härad i Dalsland
 261 Posthistoria från Nyeds, Väse och Ölme härader
 262 Posthistoria från Sundals härad i Dalsland
 263 Posthistoria från Sätters kommun i Dalarna
 264 Posthistoria från Gagnefs kommun i Dalarna
 265 Posthistoria från Forshälla och Resteröds socknar
 266 Posthistoriska anteckningar från Hisings härader
 267 Posthistoria från Kinda härad
 268 Posthistoria från Bråbo och Lösings härader
 269 Posthistoria från Valkebo och Vifolka härader
 270 Posthistoria från Dals och Lysings härader
 271 Posthistoria från Göstrings härad
 272 Posthistoria från Aska och Bobergs härader
 273 Posthistoriska anteckningar från Gullbergs härad
 274 Posthistoria från Memmings och Åkerbo härader
 275 Posthistoria från Finspångs läns härad
 276 Posthistoria från Hammarkinds härad
 277 Posthistoria från Hanekinds härad
 278 Posthistoria från Ydre härad
 279 Posthistoria från Skårkinds härad
 280 Något om posten vid järnvägen Hudiksvall - Bergsjö
 281 Något om posten vid Vimmerby - Ydre järnväg
 282 Något om posten vid järnvägen Örebro - Norrköping
 283 Något om posten vid Östra stambanan
 284 Något om posten vid järnvägen Järna - Åby
 285 Något om posten vid Krylbo - Mjölbö
 286 Något om posten vid Köping - Hults järnväg
 287 D:o vid järnvägen Köping - Uttersberg - Riddarhyttan
 288 Något om posten vid Östra Centralbanan
 289 D:o Norsholm - Åtvidaberg - Västervik
 290 Något om posten vid Sala - Gysinge - Gävle järnväg
 291 Något om posten vid Falkenbergs järnväg
 292 Något om posten utmed Varberg - Åtrons järnväg
 293 D:o Kinnared - Fegens och Fegen - Åtrons järnväg
 294 D:o Runhällen - Enköpings järnväg
 295 D:o Hämösand - Sollefteå järnväg
 296 Något om posten utmed Rimbo - Sunds järnväg
 297 Något om posten utmed Upsala - Lenna järnväg
 298 D:o Stockholm - Rimbo och Södra Roslags kustbana
 299 D:o jvgn Dannemora - Harg och Faringe - Gimo
 300 Post-i-butik
 301 Något om posten vid järnvägarna Limesforsen - Brintbodarne och Vansbro - Malung
 302 Något om posten vid järnvägen Särna - Limesfors
 303 Något om posten vid Norra Södermanlands järnväg
 304 Något om posten vid Mellersta Södermanlands jvg
 305 Något om posten vid Stockholm - Nynäs järnväg
 306 Något om posten vid jvgn Helsingborg - Ängelholm
 307 D:o Åstorp - Mölle och dess närhet
 308 D:o Flen - Oxelösund och dess närhet
 309 D:o Kolbäck - Flen och Rekame - Valskog
 310 Något om posten vid Västra Stambanan, del 1
 311 Något om posten vid Västra Stambanan, del 2
 312 Något om posten vid jvgn Billesholm - Landskrona
 313 Något om posten vid järnvägen Eslöv - Klippan
 314 Något om posten vid järnvägen Eslöv - Helsingborg
 315 Något om posten vid jvgn Helsingborg - Hässleholm
 316 Något om posten vid jvgn Ängelholm - Landskrona
 317 D:o Västskustbanan, delen Malmö - Åstorp
 318 D:o Västskustbanan, delen Ängelholm - Halmstad
 319 D:o Västskustbanan, delen Halmstad - Varberg
 320 D:o Västskustbanan, delen Varberg - Göteborg
 321 D:o Stockholm-Västerås-Bergslagens jvgar, del 1
 322 D:o Stockholm-Västerås-Bergslagens jvgar, del 2
 323 D:o Stockholm-Västerås-Bergslagens jvgar, del 3
 324 D:o Mora - Älvdalens järnväg
 325 D:o Falun - Rättvik - Mora järnväg
 326 D:o Falun - Västerdalens järnväg
 327 Något om posten vid stambanan gm övre Norrland delen Bräcke - Långsele
 328 D:o, delen Långsele - Anundsjö
 329 D:o, delen Anundsjö - Vännäs
 330 D:o, delen Vännäs - Jörn
 331 D:o, delen Jörn - Boden
 332 Något om posten vid järnvägen Hoting - Långsele
 333 Något om posten vid järnvägen Storuman - Hällnäs
 334 Något om posten vid jvgn Nässjö - Oskarshamn
 335 Något om posten vid Stockholm-Saltsjöns järnväg
 336 D:o närmast Helsingborg-Råå-Ramlösa järnväg
 337 Något om posten i Ströms socken i Jämtland

- 338 Något om posten vid järnvägen från Växjö via Tingsryd till Blekingegränsen
- 339 Något om posten vid bohusslänska längdbanan
- 340 Något om posten vid Bergslagens järnvägar
- 341 Om postens historia i Enköpings kommun
- 342 Posthistoria kring järnvägen Halmstad - Värnamo
- 343 Något om posten vid järnvägen Kävlinge - Sjöbo
- 344 Posten vid järnvägen Halmstad - Bolmen
- 345 Om posten i Viske härad
- 346 Om posten i Himle härad
- 347 Om posten i Kvibille, Skavböke, Slättåkra, Steninge och Tylösand
- 348 Postfolkets vedermoder på 1800-talet
- 349 Posten vid järnvägen Höör - Hörby och dess närhet
- 350 Posten vid järnvägen Lund - Trelleborg
- 351 Posten vid S:a stambanan, del Malmö - Hässleholm
- 352 D:o, delen Hässleholm - Nässjö
- 353 D:o, delen Nässjö - Falköping
- 354 Posten vid Skåne-Smålands järnväg, norra delen
- 355 Posten vid järnvägen Borås - Alvesta
- 356 Posten vid järnvägen Vislanda - Bolmen
- 357 Posten vid järnvägen Vislanda - Karlshamn
- 358 Några kuriösa brev
- 359 Posten vid järnvägen Rydsgård - Trelleborg
- 360 Posten vid järnvägen Ängelholm - Klippan
- 361 Posten vid järnvägen Alvesta - Karlskrona
- 362 Posten vid järnvägen Kalmar - Karlskrona
- 363 Posten vid järnvägen Berga - Kalmar
- 364 Posten vid järnvägen Ystad - Skivarp
- 365 Posten vid järnvägen Värnamo - Nässjö
- 366 Posten vid järnvägen Nässjö - Kalmar
- 367 Posten vid järnvägen Hudiksvall - Ljusdal
- 368 Posten vid järnvägen Landskrona - Kävlinge - Lund
- 369 Posten vid järnvägen Mönsterås - Fagerhult
- 370 Posten vid järnvägen Emmaboda - Kalmar
- 371 Posten vid järnvägen Oskarshamn - Älgshultsby
- 372 Posten vid Östra Värends järnväg
- 373 Posten vid järnvägen Sävsjö - Mållilla station
- 374 Posten vid järnvägen Jönköping - Vaggeryd
- 375 Posten vid järnvägen Sölvesborg - Hörviken
- 376 Posten vid järnvägen Torsås - Gullaboby
- 377 Posten vid järnvägen Uppsala - Enköping
- 378 Posten vid Ostkustbanans södra del
- 379 Posten vid järnvägen Bastuträsk - Skelleftehamn
- 380 Posten vid järnvägen Lysekil - Munkedal
- 381 Posten vid Malmbanan (södra delen)
- 382 Posten vid Malmbanan (norra delen)
- 383 Posten vid järnvägen Skara - Timmersdala
- 384 Posten vid Säfsnäs Jernväg
- 385 Postmästaröden vid S:a stambanans tillkomst
- 386 Om och kring några postorter i Färs h:d i Skåne
- 387 Posthistoria från Vista härad i Jönköpings län
- 388 Posthistoria från Tvetå härad i Jönköpings län
- 389 Något om posten i Gärdås härad i Skåne
- 390 Dito på landsbygden i f d Kristianstads län
- 391 Dito på landsbygden i f d Malmöhus län
- 392 Posthistoria från några lantpostkontor i Dalarna
- 393 Om posten i Muonioniska och dess omgivning
- 394 Postforskarhjälp 1) Arkivnummer 1860-1880
- 395 Något om tidig lantbrevbäring i Stockholms län
- 396 Något om posten i Frödinge och Turinge
- 397 Posthistoriska glimtar från Rätan (Z län)
- 398 Posthistoriska glimtar från Stugun (Z län)
- 399 Kronobrevbäringspoststationer i Jämtland
- 400 Bokstavsregister för 4 400 omskrivna postorter
- 401 Tre decennier på 1800-talet kring Vrigstad och Sävsjö
- 402 Glimtar från första perioden för ångbåtarna i Ströms Vattudal (Z län)

Åtskilliga av dessa skrifter har tillkommit på grund av förfrågningar från mina läsare. Om Du har något speciellt önskemål, skriv till mig, så skall jag undersöka, om jag kan hjälpa Dig med någonting trots att jag inte längre har tillgång till något omfattande arkiv. Din kontakt med mig kan eventuellt leda till ett nytt häfte i serien.

Erik Lindgren, Blåbärsvägen 4, 352 45 VÄXJÖ