

POST-
historia från
FEM SOCKNAR I BLEKINGE

Fridlevstad, Hjortsberga, Ringamåla, Sillhövda och Öljuhult

Erik Lindgren

Häftet i den posthistoriska serien skrivs på ordbehandlare och tillverkas i ett litet antal exemplar (10-20 ex) på en bordskopiator. Det är fråga om ett rent hantverk. Sinsemellan kan exemplaren bli något olika och skönhetsfel kan förekomma. Om det är fel på det häfte Du läser i nu, ber jag Dig skicka mig det för utbyte mot ett annat.

Copyright Erik Lindgren

Posthistorisk skriftserie 80

Förord

I några tidigare häften i min posthistoriska serie har jag berättat om posten inom åtskilliga områden av Blekinge. För att tillgodose önskemålen sammanför jag i detta häfte återstoden av de poststationer som inte behandlats tidigare. Med undantag för Karlskrona förvaltningspostkontor har jag därmed berättat om samtliga postanstalter inom landskapet i häften av detta slag.

Ämnet är smalt och efterfrågan obetydlig. Texten till häftena skrivs på min ordbehandlare och förlagan används för framställning av erforderligt antal på en liten bordskopiator.

Det är fråga om ett tidsödande hantverk. Häftena kan sinsemellan bli något olika och ett eller annat skönhetsfel kan uppstå. Skulle det finnas störande fel på detta exemplar ber jag att få det åter för utbyte mot ett bättre.

För synpunkter på häftets innehåll och utformning är jag tacksam. Växjö den 1 september 1992.

Erik Lindgren
Box 222
351 05 VÄXJÖ

Innehållsförteckning finns på sid 18

Förlaget på post, Växjö, 1992
Copyright: Erik Lindgren



Fridlevstad (Fridlevstads socken)

Med skolläraren Peter Melén som föreståndare inrättades en poststation i Fridlevstad den 1 januari 1874 i anslutning till att postverket tog över ansvaret för kronobrevbäringen. Melén fick 100 kr i årsarvode liksom flertalet av hans kolleger i Blekinge. När järnvägen mellan Växjö och Karlskrona öppnats för allmän trafik i augusti 1874, kom posten till Fridlevstad via en kärrpostföringslinje som anslöts i Älmeboda till huvudlinjen Växjö-Ronneby och drogs därifrån över Eringsboda, Tving och Fridlevstad till Rödeby två gånger i veckan i vardera riktningen.

När poststyrelsen genom ett cirkulär i september 1875 anmodat postmästarna att rapportera om lönsamheten vid de underlydande poststationerna, anmälde postmästare J F Ejserman i Karlskrona att frimärken hade sålts i Fridlevstad under år 1875 för kr 175:65 och att lösen betalats med kr 8:79. Han föreslog indragning av poststationen och uppgav att den "begagnas av pastor, vars post bekvämt kan befordras med lösväska med posten mellan Rödeby och Eringsboda".

Poststyrelsen lyssnade dock inte på postmästarens propåer och inte ens när lantbrevbäring infördes i vissa delar av Blekinge 1878 var poststationen i Fridlevstad hotad. Peter Melén avled den 29 december 1888 och hans Hustru Hilda tog över poststationen med poststyrelsens godkännande. Hon blev emellertid uppsagd efter drygt sex år och poststationen drogs in den 31 maj 1895. Sockenborna hänvisades till den förenade post- och järnvägsstation som öppnades i Björkeryd följande dag.

En protest mot indragningen skrevs till poststyrelsen den 31 oktober 1894 av folkskolläraren Johs. Rosén och kyrkoherden Otto Hallbäck men den hade ingen verkan. Till brevet fogades en petitionslista med underskrifter av 28 personer i Fridlevstad, Pålstorp, Mummelycke och Perstorp med flera byar, som stödde framställningen.

Men postinspektör Viktor Melander i Malmö tyckte själv att någon kompensation behövdes och begärde i ett brev till poststyrelsen den 6 juni 1895 att lantbrevbäring skulle inrättas mellan Björkeryds poststation och Fridlevstads kyrkoby med tre turer i veckan. Han skrev bland annat följande:

"Ehuru avståndet mellan Björkeryd och Fridlevstad ej uppgår till mer än omkring 0,4 nymil hava dock korrespondenterna å sistnämnda ort, enligt mitt förmenande, genom omregleringen i postalt hänseende blivit sämre lottade än hittills. Jag anser därför att korrespondenterna i fråga böra erhålla någon ersättning för den förlust, de sålunda lidit".

Postinspektören föreslog den uppsagda poststationsföreståndaren Hilda Melén till "besörjande genom lämplig mansperson av ifrågakämda lantbrevbäring". Vid föredragningen ansåg sig poststyrelsen "icke kunna godkänna berörda lantbrevbäringskontrakt, emedan detsamma blivit upprättat med en kvinna, med hänsyn till vilket beslut ovannämnda hemställan ej heller ansetts böra till någon Kungl. Poststyrelsens åtgärd föranleda".

Man hade väntat sig att ett nytt kontrakt skulle tecknas med "mansperson" men så tycks inte ha blivit fallet. Till en början fick Fridlevstads-bornas finna sig i att besöka poststationen i Björkeryd i sina postärenden.

Hjortsberga (Hjortsberga socken)

Till föreståndare för poststationen i Hjortsberga antogs från starten den 1 januari 1874 organisten Carl August Wadman. Han fick 150 kr i årsarvode. Poststationen hörde till de mindre. Av en "uppgift enligt Kungl. General Poststyrelsens cirkulär no.48 den 27 september 1875 över de Karlskrona postkontor underlydande poststationer, vid vilka portouppbörderna varit synnerligen obetydlig" framgår att vanliga frimärken såldes under 1875 i Hjortsberga för kr 114:72 och tjänstefrimärken för kr 19:78. I samma uppgift anförde postmästaren i Karlskrona:

"Hjortsberga socken kan genom lösväska med Listerby station få posten befordrad till pastor och fjärdingsmän och bör denna postgång billigt kunna rangeras samt denna obetydliga station indragas".

Det blev ingen omedelbar åtgärd, men poststationen drogs in med 1877 års utgång. Ett försök genom ett brev till poststyrelsen den 22 november 1878 att återfå poststationen misslyckades men postgången förbättrades genom beslut den 5 december om att inrätta lantbrevbäring från Listerby till Edestad via Hjortsberga. Genom tillkomsten av den förenade post- och järnvägsstationen Johannishus fick socknen en god ersättning från den 8 juni 1889.

Sillhövda (Sillhövda socken)

Pastor S Rhenhoff, föreståndare för poststationen i Sillhövda som skulle öppnas med 1874 års ingång, fick bekymmer från start. Han skrev den 31 januari 1874 ett tre foliosidor långt brev till postkontoret i Karlskrona och talade om att han hade fått en del av poststationens effekter den 15 januari, men att poststationen ändå inte kunde öppnas. Det berodde på att det ännu inte fanns någon postföring till eller från poststationen. Visserligen hade han fått ett kontrakt om att skjutsa posten mellan Holmsjö och Sillhövda två gånger i veckan, men det fanns inte någon uppgift om var i Holmsjö utväxlingen skulle ske eller vid vilken tidpunkt. I Holmsjö fanns inte någon poststation. Rhenhoff ville nu veta hur han skulle förhålla sig. Själv kom han med förslaget att postskjutsen mellan Rödeby och Vissefjärda skulle lämna post i Sillhövda men lösningen tycks ha blivit att han i Holmsjö fick passa den passerande postskjutsen för utväxlingen. Jag har inte kunnat finna något beslut om anställning av en postvårdare i Holmsjö för att bevara posten under tiden mellan de båda postförarnas ankomst, något som eljest skulle ha varit naturligt och som tillämpades på många håll. Hur som helst blev det en kort saga för poststationen i Sillhövda. När järnvägen Växjö-Karlskrona togs i bruk för allmän trafik, inrättades en förenad post och järnvägsstation i Holmsjö den 7 augusti 1874. Ett telegram från poststyrelsen den 17 augusti 1874 till postkontoret i Karlskrona har följande lydelse:

"Sedan, enligt telegrafanmälan, posten Holmsjö-Sillhövda numera blivit inställd, skall ock Sillhövda poststation ofördröjligen indragas samt dess effekter till postperse-delförrådet insändas. Underrätta Växjö postkontor om indragningen. Roos, Friman".

Ölje hult (Ölje hults socken)

Till föreståndare för poststationen i Ölje hult, som öppnades den 1 januari 1874, antogs skolläraren Olof Olsson. Han fick 150 kr i årsarvode. Poststationen låg enligt hans uppmätning 1395 fot från landsvägen, där postdiligensen mellan Växjö och Ronneby passerade. För avvägen begärde innehavarna av skjutskontrakten, E P Carlsson, Olof Jons-son och Daniel Jönsson en krona per gång. I sitt brev till poststyrelsen den 31 januari 1874 ansåg postmästare Janne Lagerström i Växjö att den begärda ersättningen var för hög. Han sände med ett brev från Olof Olsson enligt vilket denne var "hugad att på vissa villkor flytta poststationen till landsvägen". I sitt brev till postkontoret i Växjö den 27 januari 1874 formulerade Olsson "villkoren" på följande sätt:

"Skulle emellertid Kungl. Generalpoststyrelsen vilja öka mitt arvode som poststationsföreståndare till 200 rdr årligen, i likhet med vad min närmste granne i Backaryd erhåller, så förbinder jag mig att invid landsvägen uppföra egen byggnad och intill dess denna hinner bliva färdig, hyra lokal för postexpeditionen i ett av de vid landsvägen belägna husen".

Detta accepterade poststyrelsen och den 30 april 1874 daterade Janne Lagerström ett brev till poststyrelsen med anmälan att poststationen samma dag blivit flyttad "till en plats invid allmänna landsvägen, där postdiligenserna framgå".

Denna lösning blev inte bestående länge. Postföringen till Ölje hult ändrades den 1 oktober 1875 att utgå från Märserum över Halahult. Ett kontrakt tecknades med Olof Olsson om att svara för gångpost två gånger i veckan fram och åter med en ersättning av 85 öre per mil. Det framgår inte av handlingarna vem Olsson anlätade för att utföra postföringen. Den ändrades senare till lantbrevbäring, varvid lantbrevbäraren lämnade och tog emot post i Törneryd och Halahult. Från maj 1898 ersattes lantbrevbäringen med gående postföring.

Med 1899 års ingång tog folkskolläraren Johannes Fredrik Liljestrand över poststationen i Öljuhult, alltjämt med 200 kr i årsarvode. Detta förstärktes 1912 med ett biträdesanslag på 50 kr och blev efter hand högre i takt med de förbättringar som föreståndarna fick del av när deras poststationer började klassificeras. Vid årsskiftet 1927-1928 avgick Liljestrand och poststationen flyttades från skolan till Per Elis Georg Abramssons bostad. Han fick förflyttning till poststationen Karlskrona 2 den 1 november 1941 och efter en kort vakans blev handelsbiträdet Astrid Dagny Ellen Olsson formellt anställd som föreståndare i Öljuhult från 1942 års ingång. Hon avled i maj 1962 och postmästaren i Ronneby påbörjade en utredning om att eventuellt dra in poststationen. Detta kunde genomföras med april månads utgång 1963 genom utbyggnad av lantbrevbäringen.

Hovmansbygd (Ringamåla socken)

Med tillkomsten av järnvägen Vislanda-Karlshamn öppnades den 1 juli 1874 en förenad post- och järnvägsstation i Hovmansbygd. Stationsföreståndaren S Hylén fick ansvaret för posten med 360 kr i årsarvode för den delen av arbetet. Han följdes efter kort tid av Elias Eriksson. Oväntat låg omsättning gjorde att årsarvodet sänktes till 240 kr. Post och järnväg skildes åt den 1 november 1895, då förre nämndemannen Håkan Persson tog hand om poststationen, förflyttad till hans hem. I samband därmed fastställdes årsarvodet till 300 kr, vilket inkluderade ersättning för transporter mellan järnvägen och poststationen.

Med oförändrad lön tog fröken Alma Theresia Nilsson över poststationen den 1 december 1899. Bytet ägde rum på grund av klagomål från några av kunderna, klagomål som visade sig vara berättigade när tf postmästaren Karl Adolf Lund i Karlshamn inspekterade poststationen. Så värst länge fick inte heller fröken Nilsson sitta kvar. Att hon blev uppsagd hängde samman med att post och järnväg åter förenades den 1 juli 1906.

Då tog stationsinspektör Olof Olsson över ansvaret efter att ha förestått poststationen i Grimslöv under 23 år. Han följdes den 1 december 1914 av Johannes Wollmark. Denne flyttade till Ryssby den 1 maj 1928 och John David Teodor Gustafsson tog över ansvaret för posten i Hovmansbygd. När han avgick den 31 mars 1944 kom Axel Gunnar Andersson till "grötfatet" efter drygt fem år som ansvarig för stationen i Törnåkra. Så värst mycket av "grötfat" blev det inte, för trafiken vid stationen i Hovmansbygd minskade allt mer och från den 1 november 1948 var det stationskarlen John Oskar Fjordevik som ansvarade för både post och järnväg till den 10 oktober 1954. Efter en tids vakans tog trafikbiträdet Karl Hugo Savmyr över ansvaret den 1 mars 1955 och fick uppleva poststationens indragning med juni månads utgång 1960.

Som utgångspunkt för postföring till Hässleholm och till Tingsryd under dess första decennier var Hovmansbygd en stor utväxlingsstation för post. De handlingar som finns i arkivet berör till stor del frågor om ersättning till de olika postförarna och de bekymmer som vilade på postmästarna i Osby och Hässleholm när det gällde att skaffa goda beting för postföringen, goda sett från Postens synpunkt.

Om hur korrespondenter i Kyrkhults socken år 1894 begärde att ändra postlinjen från Hovmansbygd att utgå från Fridafors samt önskemål om en poststation i **Farabol** berättas i päfte nr 117 i den posthistoriska serien, "Om posten i Olofströms kommun".

Holmsjö (Sillhövda socken)

När järnvägen Växjö-Karlskrona togs i bruk för allmän trafik, öppnades en poststation i Holmsjö järnvägsstation. Anders Johansson blev föreståndare. Möjligen kan ansvaret ha vilat också på någon mer innan Wilhelm Henrik Hultmark tog över. Denne var emellertid i tjänst så länge att han fick uppleva avskaffandet av provision på sålda frimärken.

I stället infördes s k provisionsersättning från och med 1910 schablonmässigt till dem som gick miste om provision på grund av reformen. Till Hultmark uppgick provisionsersättningen till 40 kronor så länge han var i tjänst. Den 1 juni 1912 efterträddes han av Henning Wilhelm Jonasson, som hade varit föreståndare i Moshult under fem år. Han flyttade till Skruv i oktober 1923 och därefter ansvarade följande järnvägsmän för posten i Holmsjö: Nils Birger Gnaveleij (1923-1928), Henning Emanuel Österlund (1928-1931), Carl Oscar Alexander Israelsson (1932-1941), Carl Axel Willner (1942-1949), Gösta Bengtsson (1949-1956), Helge Fredrik Ström (1956-1964) och Edvin Leopold Eriksson (1964-1968).

Post och järnväg skildes åt den 1 maj 1968, då Lennart Persson tog över ansvaret i nya lokaler i sparbankens hus. Poststationen höjdes till postexpedition från och med april 1974 och har i takt med generella omorganisationer och ny terminologi blivit postkontor, vars chef med titeln postmästare fått överta ansvaret för service till drygt 1050 hushåll.



Ringamåla (Ringamåla socken)

I ett brev till poststyrelsen den 22 november 1881 berättade komminister N Thuvesson i Ringamåla annexförsamling samt stämmans och nämndens ordförande Nils Carlsson att skilsmässan från moderförsamlingen beslutats i ett kungligt brev den 27 mars 1872 och att "arbetet å denna kyrka, till vilken grunden lades 1880, nu framskrdit så långt, att densamma under loppet av nästinstundande år kommer att upplåtas till Gudstjänstligt bruk". Man önskade nu få gångpost två gånger i veckan till Ringamåla skolhus från Svängsta. Under den följande utredningen pekade postmästare Bengt Mauritz Holm i Karlshamn på det faktum att "så länge gångpost anses nödvändig till Hokadal, det enklaste och billigaste sättet att gå sökandenas begäran till mötes, vore att utsträcka gångposten Asarum - Hokadal till Ringamåla skolhus".

Poststyrelsen lät nu Holm infordra anbud från hugade spekulanter på en lantbrevbäringslinje till Ringamåla. Det blev ett rätt komplicerat ärende som utmynnade i att lantbrevbäraren erbjöd sig att också vara poststationsföreståndare utan särskild kostnad. Det var skolläraren Karl Lundén som tänkte sig denna lösning, men den innebar inte att han själv utan genom bud skulle fullgöra lantbrevbäringen som de facto endast fungerade som postföring. Ett äldre kontrakt med John Jonsson i Hokadal om lantbrevbärning mellan Asarum och Hokadal blev uppsagt och med juli månads ingång 1882 öppnades poststationen i Ringamåla.

174, II.							
Asarum—Ringamåla.							
(Gångpost.)							
(Från den 1 juli 1882.)							
O. L.	—	1,30		Asarums poststation	O. L.	11,45	—
O. L.	4,15	4,15	1,1	Hokadal	O. L.	9,0	9,0
O. L.	5,15	—	0,6	Ringamåla poststation	O. L.	—	7,30
			1,7				

Den 1 november sade Karl Lundén upp kontraktet, som hade utformats på det sättet att 130 kr betalades för postföringen och 50 kr för bestyret med poststationen. Poststyrelsen skrev nu till landskansliet i Karlskrona och bad om förslag på ny funktionär. Då poststationen varit föga lönsam ville poststyrelsen emellertid också ha landskansliets "yttrande huruvida, med hänsyn till den officiella skriftväxlingen eller eljest, någon avsevärd olägenhet kan anses uppstå genom indragning av Ringamåla poststation och postföringen däremellan och Asarum samt, för den händelse dylik indragning anses kunna äga rum, om ortens behov av tillfälle till postutväxling må bära tillgodoses genom lantbrevbärning".

Med kronofogdens kommentar till länsstyrelsen den 26 januari 1889 följde en rekommendation av skolläraren Berndt Olof Tillström samt beträffande frågan om indragning av poststationen ett svar med bl a följande innehåll:

"Vad åter vidkommer frågan om indragning av nämnda poststation så, och enär densamma har till ändamål att förmedla postutväxling bland annat till och från Ringamåla sockens pastor och kronofjärdingsmän, till och från vilka tjänsteförsändelser ständigt avgå, skulle en indragning av denna poststation för den officiella skriftväxlingen medföra stora svårigheter, varjämte indragning av poststationen skulle föranleda till stort missnöje bland ortens övriga befolkning, vilken icke utan saknad skulle kunna undvara stationen".

Undertecknad, folkskollära-
re i Ringamåla, är vilig att från
och med nästkommande april
månads början genom kontrakt
åtaga mig poststationsförestå-
darsbefattningen härstädes mot
arvode af 50 kronor årligen,
försäkras.
Ringamåla den 16 januari 1889.

B. O. Tillström

Länsstyrelsen anslöt sig till kronofogdens uppfattning och poststyrelsen beslöt den 5 februari 1899 att poststationen skulle bibehållas. Som postförare antogs Mattis Olsson från Påkamåla med 130 kr i årsarvode för postföring två gånger i veckan mellan Asarum och Ringamåla. Ett förslag att anknyta postlinjen till Hemsjö järnvägsstation i stället för Asarum antogs inte vid detta tillfälle.

Berndt Olof Tillström, som i likhet med de flesta kolleger också var klockare, blev på sin post till och med mars 1919. Därefter tog handelsidkaren Nancy Maria Esselius vid och vid hennes avgång med 1931 års slut blev handlanden Paul Birger Esselius föreståndare. Han hade biträtt med postgöromålen sedan 1926. När han slutade i postens tjänst den 1 december 1950, drogs poststationen in. I stället inrättades ett postombud i kombination med lantbrevbäringen från Åkeholm. Postombudet fick namnet Ringamåla kyrkby och i dess datumstämpel fanns gravyren ÅKEHOLM POSTOMB 1. Handlanden Ottolina Magnhild Johansson ansvarade för verksamheten som kunde avvecklas vid halvårsskiftet 1954 sedan det visat sig att berörda hushåll utan svårighet kunde betjänas av lantbrevbäraren.



Nävrägöl (Fridlevstads socken)

Hur lätt det under järnvägarnas första decennier kunde vara för befolkningen att få gehör för önskemål om nya poststationer framgår av handlingar om Nävrägöl i Fridlevstads socken. En hållplats med det namnet byggdes vid järnvägslinjen Växjö-Karlskrona ungefär 15 kilometer från poststationen med sockennamnet, vilken hade inrättats den 1 januari 1874.

I ett brev till poststyrelsen i februari 1883 skrev ett antal personer i Nävrägöl till poststyrelsen att "orten är i stort behov av en dylik anordning, dels emedan trafiken på platsen är ganska livlig, dels emedan trakten omkring är ganska tät bebyggd". Till föreståndare föreslog de handlanden Gustaf Jonasson.

Om du fick vad för her med pådragaren
med dela, att jag får att tillmätas gå en
å orten allmän ämban att för poststation
i Nävrägöl gerna vill om Generalpoststy-
relsen för finner för godt, åtaga mig att
skäta Poststationens föreståndare platsen mot
ett ringa årligt arvode som Kungliga
Generalpoststyrelsen efter bestämmer
Mitt hus är beläget invid järnvägens
Hållplatsen. Nävrägöl. Den 24 februari 1883,
Gustaf Jonasson Handlande



Postinspektör Hugo Winroth i Malmö fann vid en tjänstere-sa i området "ej något större behov" av en poststation och anmälde detta till poststyrelsen. Ändå hemställde han att en poststation skulle inrättas på försök. Detta motiverade han med att handlanden Jonasson som bodde bara 100 fot från anhaltsstationen, var villig att sköta poststationen för en så liten ersättning som 50 kr om året samt att järnvägens trafikchef lovade att låta de tåg, med vilka postkupén följde, göra uppehåll i Nävrägöl.

Poststyrelsen beslöt enligt postinspektörens hemställan och gjorde upp ett kontrakt med Jonasson på tre år. Poststationen öppnades den 1 juni 1883. Kontraktet förlängdes sedan och försöket visade sig bli långvarigt. Poststationen blev nämligen 85 år gammal.

Under tiden 1 april 1894 - 31 december 1896 innehade handlanden Bernhard Victor Ahlfeldt befattningen som föreståndare och med början 1897 Sven August Svensson, båda med 100 kr i årsarvode. Den sistnämnde lyckades dock få det höjt till 150 kr med 1898 års ingång, vilket kom Gustaf Jonasson till godo, när han återog befattningen den 1 oktober 1898. Den 1 oktober 1911 förenades poststationen med järnvägen, vars stationsföreståndare Carl Oscar Alexander Israelsson nu fick ansvar också för samhällets postsyssla. I mer än 20 år svarade han för denna och flyttade 1932 till Holmsjö.

Därefter ansvarade följande järnvägsmän för posten i Nävrägöl till dess poststationen kunde ersättas med lantbrevbäring från Holmsjö med maj månads ingång 1968: Karl Axel Villner (1932-1941), John Fingal Johansson (1942-1946), Gustaf Adolf Valfrid Gustafsson (1946-1948), Åke Petersson (1948-1950), Gunnar Leander Roos, (1950-1957), Sven Albin Dahlin (1957-1963), Rune Erling Jonsson (1963), Rune Halvard Gillis Edekling (1964-1965) och Nils Arne Strömberg (1965-1966). Sista delen av poststationens existensperiod uppehölls befattningen på vakans.

Saleboda (Sillhövda socken)

Efter samråde med postinspektionen i Malmö och järnvägsbolaget beslöt poststyrelsen att en förenad post- och järnvägsstation med 1908 års ingång skulle öppnas i Saleboda mellan Vissefjärda och Holmsjö stationer på järnvägen Alvesta-Karlskrona. Stationsföreståndaren Bror Martin Björklund blev ansvarig för postgöromålen, följd av Erik Harald E:son Törnebohm (1914-1917), Gustaf Leonard Svensson (1917-1923), Amos Johan Josef Ursander (1923-1941), Per Edvard Gustafsson (1942-1948), John Erik Vilhelm Hovstam (1948-1950), Arvid Conrad Georg Johansson (1950-1953), Gustav Valentin Nilsson (1953-1958) och Karl Ragnvald Teodor Gustavsson (1959-1965). Poststationen drogs in med 1965 års utgång och kunderna fick betjäning av lantbrevbäraren på en linje från Holmsjö.

Alvesta—Karlskrona.

(Från och med den 1 januari 1908.)

4 ¹² 9 ²²	7 ⁹ —	— 7 ³⁰	10 ³² —	6 ¹² 3 ⁰	10 ²¹ 8 ¹⁰	Nänsjö Malmö	12 ³¹ —	12 ⁴ —	5 ³⁹ 8 ¹⁰	9 ²² 10 ¹⁰
Pkxp. 20.	Fk. 1)	Brl.	Fk. 2)	Brl. Tdn.	Fk. 1)	Brl.	Pik. 185			
			Ej andra sax. än ps.	Ej pak. Äryd— Emma- boda.						
	Tåg 2.	Tåg 8.	Tåg 10.	Tåg 6.	Tåg 4.	Km.				
	5 ¹²	9 ⁵	10 ⁵⁵	2 ²⁰	7 ¹²	Alvesta 1, 111	5 ²⁰	8 ⁵⁵	10 ³⁰	1 ²⁵
	5 ⁵⁹	9 ²⁵	11 ⁹	2 ⁴⁰	7 ⁵²	Gemla	—	8 ¹⁹	10 ¹⁸	1 ⁹
	6 ⁹	9 ⁴¹	11 ¹⁹	2 ⁵⁶	8 ⁶	Räppe	—	8 ⁴	10 ⁹	1 ²⁵
	6 ¹⁷	9 ⁵⁰	11 ²⁷	3 ⁵	8 ¹³	Vexjö 46, 48	4 ⁵²	7 ⁵⁰	10 ²	12 ¹⁰
				Brl. Tdn. Tåg 6.				Tåg 7. Fk. Brl.	Tåg 9. Brl.	Tåg 5. Fk.
										Tåg 5. Brl.
	6 ²⁵		11 ⁵⁰	3 ³⁰	8 ¹⁸	Vexjö			9 ⁴⁵	11 ²⁵
	6 ⁴⁵		12 ¹⁸	3 ⁵¹	—	Äryd			9 ²⁵	11 ⁹
	7 ⁸		12 ⁴⁴	4 ²³	—	Hojmantorp			9 ⁷	10 ¹³
	7 ¹⁵		1 ²	4 ⁴¹	—	Lessebo 49			8 ⁵³	10 ²²
	7 ¹⁸		1 ⁴	4 ⁴⁸	—	Lessebo			8 ⁵⁰	10 ¹⁷
	7 ³⁵		1 ²⁸	5 ²⁰	—	Skruf			8 ³⁴	9 ⁵⁵
	7 ⁵⁴		1 ⁵³	5 ⁴⁷	9 ¹⁰	Emmaboda 51			8 ¹⁵	9 ²⁸
	8 ⁵			6 ¹⁵	9 ¹⁷	Emmaboda			8 ⁴	9 ¹¹
	8 ²²			6 ⁴²	—	Vissefjärda			7 ⁴⁷	8 ⁴⁹
	8 ³³			6 ⁵⁸	—	Saleboda			7 ³⁷	8 ³⁴
	8 ⁴⁵			7 ²⁰	—	Holmsjö			7 ²⁷	8 ¹¹
	8 ⁵⁴			—	—	Nävrägöl (ej L.)			—	—
	9 ⁹			7 ⁵¹	—	Spjutsbygd			7 ⁴	7 ⁵⁵
	9 ³¹			8 ⁷	—	Rådeby			6 ⁵³	7 ²⁰
	9 ³¹			8 ²²	—	Thorskörs			6 ¹⁴	7 ⁷
	9 ³⁵			—	—	Gullberna*) 38, 53			—	—
	9 ⁴³			8 ⁴⁰	11 ¹⁷	Karlskrona 38, 53			6 ³⁰	9 ⁵⁰
									Tåg 1. Pik. 185.	Tåg 5. Brl. Tdn.
										Tåg 3. Pik. 20.

) Fk. endast mellan Alvesta och Vexjö.

*) " " från " " till " " och Emmaboda samt från Vexjö till Emmaboda.

*) Vid Gullberna aflämnar nedgående pkxp. 20 post till uppgående pik. 183 (tab. 53) och erhallar uppgående pkxp. 20 post från uppgående pkxp. 76 (tab. 38).

b. 2074
1931 Kungl.
Generalpoststyrelsen.

INKOMMILL TILL
K. GENERALPOSTSTYRELSEN
den 1 APR 1932

Jun 12
1932
n:o - 22/3 - 32

Grimsmåla (Ringamåla socken)

År 1929 begärde korrespondenter vid slutpunkten av lantbrevbäringslinjen Asarum-Ihre att få en poststation. Detta gick poststyrelsen inte med på men en s k stationär lantbrevbärare (postombud) anställdes. Till sådant antogs Per August Olsson, som var växelstationsföreståndare i Danmark. Den 8 april 1931 skrev ett antal personer i bl a Askaremåla, Hjularemåla, Ihre och Loberget till poststyrelsen och erinrade om att frimärksförsäljningen och antalet värdeförsändelser ökat och att man nu önskade en poststation inrättad vid telefonväxelstationen. Postmästaren i Karlshamn och postdirektionen i Malmö tillstyrkte efter kontakt med landsfiskalen i Hällaryds distrikt om bland annat namnfrågan.

Ärendet komplicerades litet av den gränsdragning som behövdes för poststationens betjäningssområde. P A Olsson förmodade att de som bodde i Hakafors skulle övergå från Gäddeviksås poststation och att de som bodde i Norra Hoka skulle lämna Ringamåla. Komminister C Frostheim i Ringamåla meddelade att det i Dannemarks rote fanns 383 personer över 15 år och att hela Ringamåla socken omfattande ca 1600 personer. Han hade ingenting att erinra mot förslaget om en poststation i Dannemark "under förutsättning av status quo beträffande poststationen i Ringamåla (kyrkoby) samt postföringen till prästgården". och tillade avslutningsvis att Per Olsson i Ihre "nog vore i behov av all den uppmuntran, som postverket kan giva honom".

Efter kontakt med bl a Ortnamnskommissionen beslöt poststyrelsen den 5 april 1932 att en poststation skulle inrättas med namnet Grimsmåla med samtidigt indragning av postombudet i Ihre. Till föreståndare antogs Per August Olsson som övergick från sin verksamhet som postombud till att sköta den nya poststationen från den 1 maj 1932. Han blev vid sin läst till pensioneringen den 1 december 1960, då poststationen drogs in såsom obehövlig, sedan modern bilåkande lantbrevbärning tillkommit.

Till Kungl. Ortnamnskommissionen.

D. Nr I b	2074
GRUPP	A. D. 1/2
11	A 2

Generalpoststyrelsen har beslutat, att poststation skall inrättas i Dannemark inom Ringamåla socken, Blekinge län.

På grund av befarad förväxling med Danmark, har namnet Dannemark icke ansetts lämpligt såsom benämning på poststationen. Det har därför ifrågasatts, att poststationen skulle benämnas Grimsmåla efter en i omedelbar närhet befintlig lägenhet med samma namn.

Med anledning härav får Generalpoststyrelsen äran anhålla om upplysning, huruvida från Eder sida finnes något att erinra mot namnet Grimsmåla såsom benämning på poststationen i fråga.
Stockholm den 15 mars 1932.

KUNGL. GENERALPOSTSTYRELSEN

Amiadiap

Ortnamnskommissionens yttrande.

Kommissionen har icke något att erinra mot det föreslagna namnet G r i m s m å l a. Stockholm den 29 mars 1932.

Bengt Hesselman *Göran Sahlgren* *Sjöhälling*

2074/31.

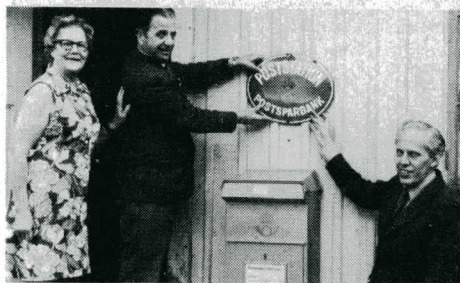
Belganet (Öljehults socken)

Under 1947 fick vårt land 30 nya poststationer. En av dem var Belganet (Postens diarienummer I b 132.47). Den öppnades den 1 juni 1947 och till föreståndare utsågs Märta Johansson. Hon var den enda ordinarie föreståndaren under hela poststationens livstid och fick pension samtidigt med poststationens indragning den 1 oktober 1974. Smålands-postens reporter Stellan Önnerfors citerade Märta med bl a följande text i sitt reportage:

"Vi har inte haft mer än 49 hushåll och det är väl i minsta laget. Folket här i samhället har insett att det var lönlöst att försöka förhindra nedläggningen men man kommer inte ifrån att det innebär en serviceförsämring. Nu har vi inte mer än Olle Anderssons butik kvar i serviceväg här i samhället sedan posten, skolan och en lanthandel lagts ned."

Indragen poststation

En av våra yngsta poststationer ersattes med lantbrevbäring vid månadsskiftet september-oktober. Det var Belganet i norra delen av Ronneby kommun, inrättad för bara 27 år sedan. Kommunen har uttalat stor tillfredsställelse med omorganisationen och ingen har varit emot poststationens indragning. Ändringen skedde i anslutning till att poststationsföreståndaren nådde pensionsåldern.



Sven Mile, Karlskrona, i färd med att plocka ner poststationsskylten under överinseende av Harry Henriksson, Karlskrona och poststationsföreståndaren Martha Johansson.

Innehåll

Förord	sid 3
Fridlevstad	4
Hjortsberga	5
Sillhövda	6
Öljehult	7
Hovmansbygd	8
Holmsjö	9
Ringamåla	10
Nävrögöl	13
Saleboda	15
Grimsmåla	16