

Erik Lindgren

## Posthistoria från Lane härad i Bohuslän

Die följde af Kongl. Sverigepoststyrelsens  
Resolutton af den 17 Junii, för Kontoret härmed upprägas,  
till uppkörande med nötkonstnärernas med märke ut-  
gång, ut Kontoret som med Secker Severson är upprä-  
rättat om uppkörningens af befattningens för som för-  
skändes för poststationen i Hovstaad.  
Bakis efter upprägningsen best här i meddelas  
Med denna Postkontor den 24 Decembri 1875.  
Erik Öhman

Resoluttonens. Skrifvelse af Kongl. stämme dets behörigens  
och Kongl. arkivens, Hovstaad poststation den 24 Decembri  
den 1875.  
Erik Öhman

Utdrag ur 1875 års postkarta



## Förord

I min vandring genom handlingar som berör posten i Bohuslän har jag nu kommit fram till Lane härad. Vid en första blick har det slagit mig att fyra av de elva poststationer som funnits inom häradet kom till med 1875 års ingång då postverket tog över ansvaret för kronobrevbäringen. Därför tycker jag det är berättigat att göra en återblick på vad den reformen innebar och inleder framställningen med en sådan. De tre närmast därefter inrättade poststationerna kan sägas vara en komplettering av det år 1875 uppbyggda postnätet. I övrigt finns också exempel på två poststationer (Hogstorp och Lane) som öppnades på grund av järnvägars tillkomst samt några av andra skäl.

Någon gång uppger jag diarienummer på ärenden som förvaras vid Postens centralarkiv, förhoppningsvis till tjänst för de läsare som önskar fördjupa sig vid besök i Stockholm.

I citat moderniserar jag stavningen men jag behåller så långt möjligt själva texten oförändrad. Citaten anser jag vara motiverade för att ge mera tidsfärg åt framställningen.

Poststationerna presenteras i den ordning de tillkommit tidsmässigt på samma sätt som jag gjort i mina andra berättelser om posthistoria från Bohuslän. De är hittills (december 1992) följande:

75. Posthistoria från Valla socken på Tjörn
93. Posthistoria från Inlands Nordre härad
94. Posthistoria från Inlands Södre härad
95. Posthistoria från Tunge härad
96. Posthistoria från Lane härad
97. Posthistoria från Tanums härad
98. Posthistoria från Bullarens och Sörbygdens härader
99. Posthistoria från Kville härad
177. Posthistoria från Vette härad

För synpunkter från mina läsare är jag tacksam.

Växjö i december 1992

Erik Lindgren

## Hembygdens stora reform

Under de tre decennier som Wilhelm Roos arbetade såsom postman genomgick postverket stora förändringar. I egenskap av chef för postverket (1867-1889) genomförde han en mängd viktiga och genomgripande reformer. Det postala författningsväsendet nyordnades och postverkets organisationsformer moderniserades. Posthemmanen slapp sin skyldighet att svara för postföring, lantbrevbäring inrättades och Postsparbanken kom till, för att nu nämna något av nydaningen.

En av de största reformerna började genomföras 1874, då postverket övertog ansvaret för kronobrevbäringen. Den ersattes med ett stort antal nya postgångar samt poststationer, "en i var socken" som det sades i riksdagsbeslutet, om än med tillägget "där så behövdes".

Man kan påstå att resultatet av just denna reform är det som mest påtagligt speglas i verksamheten på det lokala planet under en lång period från och med 1874. Mängder av stämmoprotokoll skvallrar om vilken betydelse reformen hade för de enskilda socknarna och om hur församlingar, som inte fick del av förbättrad postservice ofta gjorde sig påminta i kampen för rättvisa. För hembygdsforskare har handlingar i anslutning till denna reform stort intresse, men också senare handlingar som speglar förfäders intresse för postgången.

Efter en omfattande utredning i samråd med länsstyrelserna preciserades det konkreta sättet att genomföra reformen i en kunglig förordning den 5 december 1873. Ett bemyndigande att planera för omorganisationen hade lämnats tidigare. Därigenom hade förberedelser kunnat göras och i hälften av rikets län kunde kronobrevbäringen upphöra redan den 1 januari 1874 samtidigt som 530 nya poststationer inrättades. I ett brev till regeringen den 15 maj 1874, vars koncept generaldirektör Wilhelm Roos själv upprättade, redovisades resultatet. De resterande länen redovisades i ett nytt brev den 25 juni 1875, men inte förrän två år senare hade kronobrevbäringen avskaffats i sin helhet.

Den ursprungliga avsikten torde ha varit att omorganisationen skulle genomföras 1874, men i många fall måste det anstå med ändringar. Till grund för uppskov hade länsstyrelserna åberopat "*såväl i orterna pågående järnvägsanläggningar, vilka då de fullbordas, måste föranleda en väsentlig omreglering av postförbindelserna, som ock ännu på prövning beroende frågor om förändrad indelning i fögderier och härad m m*".

Ett annat skäl till försening av omorganisationen uppgavs vara uteblivna anbud på postföring eller att avgivna anbud befunnits oantagliga vid poststyrelsens prövning. I några fall hade organisationsförslagen kommit till poststyrelsen mycket sent år 1873 eller till och med inte förrän ett stycke in på år 1874. Då hade postverket inte kunnat lösa frågan på annat sätt än genom att anmoda länsstyrelserna att vidta sådana

åtgärder, att kronobreven kunde "på behörigt sätt, mot ersättning av postmedlen fortskaffas". Den "fortskaffningen" skulle ske utan att betunga dem som ditills varit skyldiga att fullgöra kronobrevbäringen.

Poststyrelsen redovisade i sina brev till regeringen den 15 maj 1874 och den 25 juni 1875 länsvis i detalj vilka nya postgångar som hade inrättats i postverkets regi, hur långa de nya linjerna var och hur ofta postföring fullgjordes på dem samt tillökningen i antalet sk postförda mil per år. Dessutom lämnades länsvis uppgifter på antalet nyinrättade poststationer. Under år 1874 hade sålunda 530 nya poststationer öppnats inom tolv län. Under 1875 tillkom 611 "kronobrevbäringspoststationer" i 13 län, däribland i de båda skånelänen som hade hunnit få 95 poststationer redan 1874. Nu kom ytterligare 70 sådana till 1875 i Skåne, där Villands härad fick vänta ännu längre på sin nya organisation, nämligen till 1877 års ingång.

I vissa andra landsändar försenades omorganisationen ännu mera och först med juli månads utgång 1877 ansågs kronobrevbäringen vara helt övertagen av postverket.

Det totala antalet nya poststationer som ditills inrättats på grund av att postverket övertog ansvaret för kronobrevbäringen uppgick till 1141, när poststyrelsen redovisade det ditills uppnådda resultatet i sitt brev till regeringen den 25 juni 1875. Av andra skäl öppnades fortlöpande andra poststationer, många förenade med järnvägsstationer. Totala antalet nya poststationer under år 1874 var 671, under år 1875 658 och under 1876 var det 81. Några av de mest olönsamma drogs in och nettoökningen i poststationsbeståndet blev 623 under år 1874 och 642 under år 1875. Ändå kom många socknar att känna sig förfördelade genom att de inte fick egna poststationer.

Omorganisationen blev dyrbar för postverket. Tidigt började man undersöka vilka möjligheter till besparing som fanns och i en framställning till regeringen i september 1876 sökte poststyrelsen sanktion för att pröva "vilka stationer, som i anscende till synnerligen obetydlig rörelse, böra indragas". Därmed togs det första steget till lantbrevbäring, en nyhet som introducerades 1878. Innan man kom så långt hade några av de minsta poststationerna blivit indragna. Ersättningen blev då i allmänhet lösväskor som utväxlades med närmast belägna poststation. I några fall hänvisades kunderna till relativt närbelägna nyinrättade järnvägsstationer som vid tillkomsten förenades med postservice.

Frågan om tidig indragning av de minsta poststationerna "såldes" till postförvaltarna i ett cirkulär från poststyrelsen den 27 september 1875. I detta anmodades de att lämna vissa statistiska uppgifter för sina respektive poststationer under deras första verksamhetsperiod. I mina hänvisningar till detta försök att minska postverkets kraftigt ökade utgifter har jag kallat det åberopade cirkuläret för "1875 års besparingscirkulär".

## Bokenäs

Bokenäs  
1875-02-02--2970-04-28

I ett brev från poststyrelsen den 17 december 1874 till länsstyrelsen i Göteborgs och Bohus län redovisades beslutet om hur posten skulle organiseras med 1875 års ingång, då postverket tog över ansvaret för kronobrevbäringen i Bohuslän. Landskansliet hade i brev den 3, 4 och 15 december skickat uppgifter till poststyrelsen med förslagskontrakt för de personer som avsågs få anställning vid det nya årets ingång som postförare eller poststationsföreståndare. Dessa beslut hade baserats på tidigare överläggningar mellan representanter för posten och länsstyrelsen. Poststyrelsen uppgav i sitt brev fögderivis vilka kontrakt som blivit godkända och vilka nya postlinjer resp poststationer som sålunda skulle öppnas den 1 januari 1875.

Inom Summervikens fögderi fanns bl a beslut om poststationer i Skredsvik, Högås, Bokenäs och Herrestad. I Bön inrättades en poststation med namnet Bokenäs. Där utsågs skolläraren A F Liljestrand till föreståndare. Han fick 150 kr i årsarvode. Genom poststyrelsens beslut den 13 december 1875 övertog hemmansägaren Julius Johansson poststationen och från följande års början flyttades den därför från Bön till Lögås trots protester från olika håll.

Initiativet till att flytta poststationen togs av kyrkoherden i Bokenäs pastorat P A Rhedin. Denne hade i ett brev till poststyrelsen den 15 november 1875 begärt Liljestrands entledigande därför "att han ej utan hinder och skada för sin skola kan förestå poststationen, att han såsom utan enskild förmögenhet och betydligt skuldsatt icke är vederhäftig att ikläda sig ansvar för de penningbrev, som han måste expediera och att hans bostad icke är lämplig att utgöra centralstation för Bokenäs och Dragsmarks församlingar, emedan den i det fallet ligger för sydligt". Kyrkoherden stöddes av länsstyrelsen i ett brev den 30 november som i sin tillstyrkan till poststyrelsen yttrade: "Konungens Befallningshavande har icke något att emot den ifrågasatta förändringen erinra. Hemmanet Lilla Lögås, dit stationen skulle komma att förläggas, är beläget nära allmänna vägen och Bokenäs kyrka, på obetydligt avstånd från hemmanet Bön, där stationen nu är förlagd".

Sedan Liljestrand efter särskild begäran fått del av de handlingar som låg till grund för att han skildes från tjänsten, skrev han ett fyra sidor långt brev till poststyrelsen och påvisade orättvisan och det förtal han blivit utsatt för. Vid föredragning den 11 februari 1876 av detta brev i poststyrelsen försågs det blott med anteckningen att poststyrelsen funnit "denna skrift icke föranleda till någon Kungl. Styrelsens åtgärd".

Den nya platsen för poststationen eller snarare sagt den nye poststationsföreståndaren var väl inte den bästa. Den 24 maj 1878 skrev postmästare Emil Öhrnell i Uddevalla följande i ett brev till poststyrelsen med förslag om indragning av poststationen i Bokenäs:

"Huru obehörlig Bokenäs station är torde bäst bevisas därav att nuvarande föreståndaren Julius Johansson nästan aldrig finnes å stationen, emedan han har om händer auktioner och bouppteckningar, så att en mindre flicka sägs vara den, allmänheten får vända sig till, då brev skola lämnas eller efterfrågas".

Troligen ångrade Emil Öhrnell att han 2½ år tidigare medverkat till att den förste poststationsföreståndaren A F Liljestrand blivit skild från sin befattning. Denne hade någon tid därefter flyttat från Bön till Högås, vars poststation hade dragits in redan den 31 mars 1876 med tillstyrkan av Öhrnell. Mindre än ett halvår senare begärde Öhrnell hos poststyrelsen att få poststationen i Högås återöppnad, nu med Liljestrand som föreståndare. Poststyrelsen lämnade dock Öhrnells framställning utan åtgärd. På samma sätt behandlade poststyrelsen Öhrnells förslag att dra in poststationen i Bokenäs, dock först sedan det blivit återremitterat "för att i saken höra poststationen i Bokenäs".

Sedan Julius Johansson försvarat sig i en särskild inlaga, öppnade Öhrnell moteld och redovisade Julius Johanssons syndaregister i ett brev till poststyrelsen den 14 juli 1878. Han avslutade detta med åsikten "att det för orten vore väl om Johansson bleve skild från befattningen och stationen indragen". Men poststyrelsen var orubblig och beslöt vid föredragning av Öhrnells hemställan att låta ärendet "ånyo förekomma vid anordnande av lantbrevbäring inom Göteborg och Bohus län".

Förhandlingarna mellan representanter för poststyrelsen och länsstyrelsen vid den följande planeringen för lantbrevbäring ledde dock inte till något beslut om indragning av poststationen i Bokenäs. Men många andra poststationer ersattes under år 1879 med lantbrevbäring i kombination med s k kommunombud.

Ett nytt försök att få bort Bokenäs-posten gjordes två år senare. Kronolänsman C L Nordström skrev den 26 februari 1881 till poststyrelsen och klagade över de stora kostnader han hade för sin post

på grund av att det inte fanns någon poststation i Högås. En sådan tänkte han sig kunna få på bekostnad av någon annan i närheten. Medveten om att poststationerna i Skredsvik och Bokenäs var föga lönsamma skrev han (med underskrift också av flera andra) bl a följande:

"Om Poststyrelsen skulle finna skäligt att någon av berörde stationer indrages, taga vi oss friheten härtill föreslå Bokenäs, som är minst nödvändig av dessa, enär de få som å den stationen har post, kunna utan ringaste större omkostnader än vad de nu få vidkännas, ha sin post på Uddevalla postkontor medelst väska".

Men även denna framställning lämnades utan avseende. Julius Johanssons tid som föreståndare närmade sig dock sitt slut och i stället tillsattes folkskolläraren Carl Sandén. Genom poststyrelsens beslut den 8 juni 1894 fick han 250 kr i årsarvode. Detta höjdes från och med april 1900 till 350 kr och från 1916 års ingång till 550 kr. Sandén var alltså föreståndare vid detta tillfälle men efterträddes den 12 mars 1919 av Ruth Debora Bengtsson, senare med efternamnet Lysell. Hon hade under långa perioder vikarierat som föreståndare för poststationen i Rävlanda. Bokenäs poststation låg nu i Backa.

Den 1 oktober 1934 blev Henny Mathilde Börjesson föreståndare för poststationen. Hon avgick efter 23 år och den 1 oktober 1957 tog Barbro Johansson över, senare med efternamnet Börjesson. Hon hade vikarierat både som lantbrevbärare och som poststationsföreståndare dessförinnan. När poststationen drogs in den 20 april 1970 blev Barbro poststationsföreståndare i Kungshamn.

## Herrestad

Herrestad  
1875-01-01--1876-03-31

Vid den med 1875 års ingång öppnade poststationen i Herrestad antogs Theodor Siversson till föreståndare med 150 kr i årsarvode. Ett ärende om fortsatt expedition av brukspatronen Arthur M Kochs lösväska från Uddevalla prövades av poststyrelsen på hösten. Denne önskade ha kvar sin lösväska på Uddevalla trots att detta inte gick enligt gällande regler, sedan poststationen i Herrestad inrättats och skulle passeras av postföraren på vägen mellan Koch och postkontoret. Ärendet remitterades till postmästaren i Uddevalla, Emil Öhrnell. Jag finner anledning att återge en kopia av hans remissvar:

*e Med öfverlemnelse af New Brukspatronen  
A. M. Kochs anförkan att få taga sin postväska  
på Uddevalla, och såsom den först skall passera för  
i Herrestads poststation, vägar jag förklarad  
upplysning, att den bondgasse som blifvit antagen  
till stationsföreståndare i Herrestad, ej kan expediera  
en vanlig postväska, mycket mindre New Brukspa-  
tronen Kochs, hvari oftast förekomma vigtiga ut-  
länska bref m. m.*

*Som för postverket ej uppstår någon fördel om  
lösväskan expedieras i Uddevalla, vägar jag för-  
klarad förord New Brukspatron Kochs anförkan.  
Uddevalla Postkontor den 10 Oktober 1875.*

*Emil Öhrnell*

På grund av Öhrnells nedsättande omdöme om poststationsföreståndaren i Herrestad infortrade poststyrelsen yttrande från Öhrnell, som dock måste medge att Siversson var ordentlig men inte hade förmåga att sätta sig in i postgöromålen. Han anförde vidare att poststationen inte sålt frimärken för mera än ca 12 kr per kvartal. Beträffande tjänstepost anförde Öhrnell att den enda i trakten som kunde få eller skicka tjänstebrev var komministern i Herrestad. Denne hämtade emellertid sin post i Uddevalla. Öhrnell ansåg att poststationen var "helt och hållet överflödig".

Nu skrev poststyrelsen till länsstyrelsen, som måste medge att förhållandena ändrats sedan förslaget om en poststation i Herrestad skickats till poststyrelsen:

"Då ifrågavarande station blivit inrättad med nästan uteslutande avsett ändamål att få den därstädes boende länsmannens i Lane härad tjänstebrev befördrade, men ifrågavarande tjänsteman sedermera flyttat på andra sidan Uddevalla och närmare postkontoret därstädes samt således numera icke begagnar sig av Herrestads poststation, finner Konungens Befallningshavande, med avseende jämväl å det ringa gagn i övrigt som av ifrågavarande poststation synes vara att påräkna, densamma kunna utan nämnvärd olägenhet indragas".

Följden blev att poststyrelsen i brev den 17 december 1875 beordrade postmästaren i Uddevalla att säga upp Siversson med iakttagande av tre

månaders uppsägningstid. Därmed kunde poststationen dras in med mars månads utgång 1876 efter blott 15 månaders existens.

Nu var det emellertid så att två postförare passerade Herrestad vid olika tidpunkter. Vid poststationen hade under mellantiden dittills den postväska bevarats som skulle lämnas över från den ene till den andre postföraren. Postföringsnätet kunde inte ändras med poststationens indragning. Därför tecknades ett avtal med Siversson om postvård. För denna tjänst fick han ett arvode på 75 kr om året. Den post han vårdade var den som avskildes i separata väskor från "Stora norra" posten för att från Herrestad transporterats till Bokenäs, Skredsvik och Fiskebäckskil.

När Siversson flyttade till Uddevalla på hösten 1881, var avsikten att överflytta ansvaret för postvården på hans moder, änkan Johanna Sofia Siversson. Nu erbjöd sig emellertid gästgivaren i Herrestad O W Johansson att fullgöra samma uppgift för blott 25 kr om året och efter poststyrelsens beslut den 5 december 1881 fick han uppdraget och änkan gick miste om möjligheten till den lilla inkomstförstärkningen. När Johansson flyttade från orten efter två år, överfördes avtalet om postvården på den nye gästgivaren A B Forsell.

Mer än 30 år efter poststationens indragning skulle socknen åter få en poststation, denna gång med namnet Lane-Herrestad. Därom berättas längre fram i detta häfte i ett särskilt avsnitt (sid 17).

## Högås

Högås  
1875-01-01--1876-03-31

En av de fyra poststationer som inrättades redan 1875 i Lane härad förlades till hemmanet Rotvik i Högås ca 80 meter från Rotviks bro på vägen mellan Uddevalla och Orust. Lantbrukare Carl Olsson var föreståndare med 150 kr i årsarvode.

Med den ersättningen nöjde han sig inte. I ett brev till poststyrelsen den 16 november 1875 begärde han att få den höjd till 300 kr från det följande årets början. Postmästare Emil Öhrnell i Uddevalla avstyrkte bland annat därför att han ansåg poststationsföreståndaren vara "alldeles utan förmåga att handlägga skrivgöromål och hantera brev". Han kunde inte förstå att kronfogden hade föreslagit Olsson till befattningen när planerna för den nya organisationen gjordes upp ett år tidigare, "då till och med namnteckningen skall ske genom annan person".

Man sökte nu efter en annan poststationsföreståndare inom rimligt avstånd. Pensionerade kronolänsmannen G W Lange anmälde sitt intresse och tyckte "efter tillbragte 39 år i rikets tjänst att det skulle medföra mera trevnad om det eljest enformiga otium avbryts av något göromål".

Varken Lange eller en annan medsökande kom i fråga. Länsstyrelsen i Göteborg som skulle förordna den ene eller den andre, skrev nämligen oförsiktigt till poststyrelsen den 8 januari 1876, att en namngiven medsökande borde antagas "för såvitt Kungl.Styrelsen anser stationen fortfarande böra bibehållas".

Med de orden som stöd beslöt poststyrelsen att poststationen skulle dras in, sedan man väl tecknat kontrakt med en postvårdare. Hans uppgift var att svara för de postväskor som passerade Högås och skulle utväxlas med postförare i olika riktningar. Emil Öhrnell lyckades teckna kontrakt med A O Carlsson i Rotvik om denna uppgift. Han var son till poststationsföreståndaren och fick också sköta poststationen under den sista perioden. Fadern vägrade nämligen ta befattning med göromålen, sedan han inte beviljats den sökta löneförhöjningen.

I sista stund skrev kronolänsmannen L Nordström till länsstyrelsen och försökte hindra att poststationen i Högås drogs in. I detta instämde märkligt nog länsstyrelsen, som emellertid fick ett svar från generalpostdirektör Wilhelm Roos, i vilket denne erinrade om länsstyrelsens tidigare yttrande "för såvitt Kungl.Styrelsen anser stationen fortfarande böra bibehållas". Detta hade tolkats som om poststationen i Högås "kunde undvaras åtminstone i det avseende för vilket den huvudsakligen blivit upprättad, eller för kronobrevbäringens ersättande". Tåget hade alltså redan gått, som man säger.

Fem år senare gjordes en framställning om att få poststationen åter. Bakom den låg bland andra ortens kronolänsmann Nordström. Han föreslog samtidig indragning av poststationen i Bokenäs, enär de som betjänades där "utan ringaste större omkostnader kunna ha sin post å Uddevalla postkontor medelst väska som avlämnas i Lögås, där stationen nu är, och sedan befördrades med Uddevalla-Fiskebäckskilsposten". Denna framställning lämnades utan avseende, och Bokenäs-borna fick behålla sin poststation som framgått av ett tidigare avsnitt.

## Skredsvik

Skredsvik  
1875-01-01--1967-10-31

Som relativt nybliven chef för postkontoret i Uddevalla upplevde postmästare Emil Öhrnell att många poststationer kom till i Bohuslän, när postverket tog över ansvaret för kronobrevbäringen med 1875 års ingång. Ett för honom oönskat resultat blev att många lösväskor drogs in, varigenom han förlorade en del av sina sportler.

En av de nya poststationerna förlades till Skredsvik där lantbrukaren Eric Gjers blev föreståndare med 150 kr i årsarvode. Målhända var i verkligheten Skredsvik ett exempel på att man i den rådande brådskan vid förberedelserna för 1875 års stora omorganisation hade tagit till litet i överkant.

Poststationen blev dock inte klassad som olönsam när poststyrelsen granskade uppgifterna på grund av ett i september 1875 utfärdat "besparingscirkulär". Däremot var den i fokus vid ett sammanträde på landskansliet i Göteborg den 10 oktober 1877. Då konstaterades beträffande Skredsvik att årskostnaderna för poststationen belöpte sig till 275 kr (inklusive postföringsersättningen som var 125 kr). Frimärkstförsäljningen var något under 200 kronor på ett år. Trots att poststationen sålunda var olönsam menade poststyrelsen att den borde behållas, då det inte fanns någon direkt postföring till Uddevalla utan postföringen utgick från en postväskvärdare vid Rotvik i Högås socken.

Men Emil Öhrnell ville bli av med poststationen och skrev den 24 maj 1878 bl a följande till poststyrelsen när han föreslog indragning av ett par av sina underlydande poststationer:

"Skredsvik station är belägen på yttersta spetsen av en udde vid Gullmarsfjorden, å egendomen Gullmarsberg, och är således endast till egentlig nytta för arrendatorn av denna egendom, herr E Gjers, vilken även är stationsföreståndare".

Öhrnell var vid detta tillfälle ovetande om att kronofogden i Sunnervikens fögderi fyra dagar tidigare författat en skrivelse med redovisning av sina synpunkter på den planerade omorganisationen med anledning av att lantbrevbäring skulle införas inom hans fögderi. Den skrivelsen var baserad på en preliminär överenskommelse från mötet med länsstyrelsen den 10 oktober 1877 och avsåg inte indragning av poststationen i Skredsvik.

Poststyrelsen lät emellertid inhämta synpunkter från poststationsföreståndare Eric Gjers själv. Han bemötte Öhrnells påståenden och framhöll det faktum "att stationen är belägen nära sjön inverkar icke i ringaste mån till underlättande av postgången någon annan väg än den nu utnyttjade, då dels närmaste ångbåtsstation är en styv mil avlägsen, och dels detta ombytliga medel svårligen kan främja en av oss högt värderad postgång". Församlingens kyrkoherde, Joh.Larsson. intygade att poststationen var behövlig och önskade att den "fortfarande måtte få vara på Gullmarsberg, som ligger på sin höjd 10 minuters väg från Skredsviks kyrka".

Den flyttades den 1 april 1887 något längre inåt landet genom att förre folkskolläraren Anders Johan Petersson tog över ansvaret för den, nu med 200 kr i årsarvode. Han blev länge vid rodret och avlöstes med 1914 års ingång av folkskolläraren Verner Karl Manfred Syrén. Fru Blenda Linnea Syrén följde denne den 1 april 1919 och i juni följande år tog lärarinnan Berta Amalia Andersson över, men blott för ett halvårs tid.

En vikarie anlätades under januari - juli 1921 och från och med augusti sköttes poststationen av telefonstationsföreståndaren Elsa Alida Andersson. När hon pensionerades med 1966 års utgång planerade man för poststationens indragning. I väntan på att omorganisationen kunde genomföras hölls befattningen vakant och den 1 november 1967 drogs poststationen in.

## Poststation önskad i Kamperöd

Handlanden Sven Ludvig Gustafsson i Kamperöd skrev den 22 oktober 1898 till poststyrelsen och begärde att få en poststation inrättad i Kamperöd. Under den följande remissbehandlingen uttalade poststationsföreståndare Carl Sandén i Bokenäs

"att en poststation å förenämnda plats visserligen kunde vara till nytta icke blott för sökanden själv och tvenne andra handlande, som finnas å ömse sidor om honom på ett avstånd av 2 å 3 kilometer vardera, utan även för befolkningen i ovan angivna trakter genom den större bekvämligheten vid avsändandet och mottagandet av värdepast, men att Kungl.Postverket nog icke genom den ifrågasatta stationen kan få någon egentlig ökning i portoinkomsterna åtminstone icke motsvarande de kostnader stationens inrättande och uppehållande medföra".

Poststationsföreståndare A J Petersson i Skredsvik visade litet mera precist motstånd i sitt uttalande den 25 november 1898:

"Som den nyinrättade postlinjen Hogstorp-Bokenäs går längs igenom Skredsviks socken och sålunda direkt berör alla dess ortscentra: Hogstorp, Skredsvik och Gästgivareberg, kan Skredsviks poststation numera bättre än förr (helst som den ligger i socknens mittcentrum) fullt tillgodose hela socknens postala behov. Hogstorp, det övre ortscentrat, är ju att anse som utdelningsstation, sedan postvärdaren är boende därstädes; Gästgivareberg, det yttre ortcentrat, till vilket Kamperöd är granngård, häller lösväska å Skredsviks poststation, i vilken väska, enligt avtalat löfte med väskägaren alla till denna ort adresserade försändelser fortskaffas med löpande post och sålunda färdiga att av adressaterna avhämta 1/4 timma efter avgången från Skredsviks poststation. Herr Gustafssons ansökan är i mer än ett hänseende malplacerad och bör såsom sådan lämnas utan avseende".

Postmästaren i Uddevalla visade i sitt avstyrkande att Kamperöd låg på ett avstånd från tre omgivande stationer, Sundsandvik, Skredsvik och Bokenäs av 7, 8 resp 9 kilometer och kronofogde O W Lundbom skrev den 13 januari 1899 att han icke fann

"det alls av behovet påkallat att poststation å berörde ställe inrättas, ty jag anser att såväl sökanden som övriga i trakten boende äro tillräckligt tillgodosedda för den korrespondens de hava genom poststationerna i Skredsvik och Sunds Sandvik".

Efter postinspektörens avstyrkande var det lätt för poststyrelsen att notera den 15 februari 1899 sig finna "förevarande framställning ej kunna till avseende föranleda".

## Sundsandvik

Sundsandvik  
1885-01-01--1967-10-31

Enligt poststyrelsens beslut den 22 september 1884 öppnades vid Hälle med 1885 års ingång en poststation med namnet Sundssandvik, senare stavat med ett s mindre. Poststationen låg utmed postföringslinjen mellan Uddevalla och Fiskebäckskil.

		Uddevalla—Fiskebäckskil. (Från den 1 januari 1885.)			
S. T. F.	—	1,0		Uddevalla postkontor .....	M. Th. L. 12,30 —
			0,8	(Häremellan gemensamt med posten å linjen Uddevalla—Strömstad).	
S. T. F.	2,0	2,0	1,3 {	Herrestads skjutsstation .....	M. Th. L. 11,0 11,30
S. T. F.	3,15	3,15		0,9	Rotvik (i Högås socken) .....
S. T. F.	3,45	4,0	0,8	Sundssandviks poststation (Hälle) .....	M. Th. L. 9,0 9,15
S. T. F.	5,0	5,0		0,4	Bergs skjutsstation .....
S. T. F.	5,45	6,0	1,3 {	Bokenäs' poststation (Bön) .....	M. Th. L. 7,0 7,15
S. T. F.	7,0	7,0		0,4	Oxoviks båtplats .....
			0,4	(Häremellan befordras posten delvis sjö- ledes).	
S. T. F.	8,0	—	4,0	Fiskebäckskils poststation .....	M. Th. L. — 5,0

Till föreståndare antogs lantbrukaren Gustaf Henrik Mellin och hans årsarvode blev 240 kr. Ett personligt tillägg på 150 kr om året tillerkändes honom med början 1911.

Den 1 oktober 1917 tog Magna Georgina Charlotta Liljestränd över poststationen, då förlagd till Annelund. Hon skötte den under mer än tre decennier och fick år 1948 medaljen för nit och redlighet i rikets tjänst.

Poststationen flyttades den 9 mars 1949 till Rotviks bro och formellt blev det den 1 april 1949 som handlanden Karl Henry Berndtsson tog över den. Fru Ruth Lizzi Berndtsson vikarierade för honom från den 28 mars 1960 och när Karl Henry blev lantbrevbärare på linjen Sundsandvik - Nösund den 1 november 1962, blev Ruth Lizzi ordinarie poststationsföreståndare. Befattningen uppehölls på vakans från 1965 års början till poststationens indragning den 1 november 1967.



Dragsmark  
1892-07-01--1976-04-30

## Dragsmark

"Under sistförflutna året avgav jag för Dragsmarks kommun i Göteborgs och Bohus län ansökan om inrättande av en poststation inom kommunen; men troligen i följd av bristande utredning ävensom herr Postmästarens i Uddevalla lämnade vilseledande uppgifter blev min berörda ansökan avslagen".

Det var den något uppbragte riksdagsmannen J A Johansson i Bastholmen som inledde sitt brev till poststyrelsen den 16 maj 1882 med de citerade raderna. Vad han bland annat vände sig emot var ett uttalande den 7 november 1890 av postmästare Johan Bergius i Uddevalla. Denne menade att kommunalstämmbeslutet om att begära en poststation "säkerligen blivit helt annat om för frågans lösning kommunen måst ikläda sig någon som helst utgift om än aldrig så ringa".

Detta var ett antagande, vars oriktighet visades i protokollet vid en följande kommunalstämma den 14 juni 1891, då 3:e paragrafen fick denna lydelse:

"Till underlätandet av postverkets utgifter förbinder sig Dragsmarks kommun att under en tid av fem år ersätta alla de kostnader, som under denna tid i och för poststationens uppehållande kan drabba postverket, med undantag av det årliga arvodet till den blivande poststationsföreståndaren".



Riksdagsman Johanssons nya framställning sändes direkt till poststyrelsen, som inte ens remitterade den till vare sig postmästaren i Uddevalla eller postinspektören i Göteborg. Ett positivt beslut daterades av poststyrelsen den 20 maj, fyra dagar efter att Johansson skrivit sitt brev. Detta beslut innebar att en poststation med namnet Dragsmark skulle inrättas den 1 juli 1892 vid Källvikens ångbåtsstation. Handlanden John Henning blev dess förste föreståndare. I hans årsarvode på 100 kr ingick skyldighet att också ansvara för posttransporten till och från båten. Arvodet höjdes tre år senare till 300 kr.

		417.					
		Herrestad—Fiskebäckskil.					
		(Från den 1 juli 1892.)					
		Nymil.					
S. T. F.	—	2,0	1,4	Herrestads skjutsstation (å linien Uddevalla—Strömstad) .....	M. Th. L.	11,0	—
S. T. F.	3,15	3,15		Rotvik (i Högså socken) .....	M. Th. L.	9,45	9,45
S. T. F.	3,45	4,0		Sundssandviks poststation (Hälle) .....	M. Th. L.	9,0	9,15
S. T. F.	5,0	5,0		Bergs skjutsstation .....	M. Th. L.	8,0	8,0
S. T. F.	5,45	6,0		Bokenäs' poststation (Bön) .....	M. Th. L.	7,0	7,15
S. T. F.	7,30	7,15		Dragsmarks postst. (Källvikens ångbåtsst.) (Häromellan befordras posten sjöledes.)	M. Th. L.	5,15	5,30
			0,3	Lunnevik (Häromellan gångpost.)			
S. T. F.	8,15	—	4,3	Fiskebäckskils poststation .....	M. Th. L.	—	4,15
				Denna post får ej afföras från Herrestad förr, än posten från Uddevalla (416) anläänd.			

Handlanden blev av med posten vid 1902 års början, då folkskolläraren Johan Samuel Lidell tog över uppgiften, nu med ett till 250 kr sänkt årsarvode. Poststationen flyttades till Klostersgården och Lidell blev med efter hand bättre villkor kvar som föreståndare till halvårsskiftet 1920. Då övertogs sysslan av fru Ebba Lidell som blev ännu längre vid postarbetet, eller hela 30 år.

Den 1 juli 1950 blev Gerda Elise Pettersson föreståndare för en period på blott fyra månader och därefter finner vi Elsa Johansson som föreståndare till poststationens indragning den 1 maj 1976. Hon fick då arbete som postbiträde i Grundsund.

## Lane

Lane  
1895-07-28--1967-11-30



Poststyrelsens cirkulär nr 23 för år 1895 kungjorde bl a att poststationer skulle öppnas den 28 juli 1895 vid Uddevalla-Lelångens järnvägs trafikstationer, därav sju i Älvsborgs län och en i Göteborg och Bohus län. Den sistnämnda var Lane station, vilken förlades till gården Fagerhults marker. Under järnvägens byggnadstid kallades stationen för Fagerhult men ändringen till Lane var klar före trafikstarten.

Stationsmästaren Anders Gustaf Öquist blev ansvarig även för postservice i Lane. För denna del av sysslan fick han 180 kr om året i ersättning. Redan den 10 december 1895 tog Axel Herman Hansson över, följd den 1 april 1896 av Johan August Carlberg. Nu blev det litet längre till nästa byte, nämligen den 25 maj 1901. Då blev Johan Henning Segerlind ansvarig för post och järnväg. Han var kvar till 1908 och därefter har följande järnvägsanställda antecknats såsom ansvariga för posten: Anton Lorenz Lindgren (1908-1909), Alfred Augustsson (1909-1930) och platsvakten Anna R Niklasson (1930-1936). Stationen hade degraderats till håll- och lastplats 1930. Trafiken var nämligen låg, något som också speglades i postens siffror.

Vid den lågkonjunktur som rådde kring 1930 anbefalldes poststyrelsen i ett brev den 27 april 1932 postdirektörerna att utreda och komma med yttrande om vissa i en särskild uppgift angivna poststationer med högst 500 kr i årsuppbörd borde bibehållas, dras in eller bytas ut mot stationär lantbrevbäring.

De poststationer inom västra distriktet som var angivna i den särskilda uppgiften och som därför blev föremål för undersökning var Lane, Backamo, Särestad, Väjern, Medskogen, Tångeberg, Nolby, Vårvik, Tingvalla, Midskog, Svensbro, Sjöändan, Nyhyttan, Skillingmark, Tämta och Nordals Järn. I sin redovisning till poststyrelsen den 29 mars 1933 skrev postdirektionen i Göteborg bl a följande:

"Det har visat sig, att i vissa fall frankoteckensuppbörden under nästlidet år ökat så avsevärt, att frågan om indragning av dessa poststationer nu icke vidare torde vara befogad. Detta gäller poststationerna i Lane med ökning från 500 kr 1931 till 781 kr 1932, Backamo /370:- - 958:-/ samt Särestad /498:- - 975:-/".

Slutet blev att poststyrelsen lät samtliga berörda poststationer vara kvar, vilket meddelades postdirektionen i ett brev den 1 april 1933.

Platsvakten Anna Rebecka Niklasson efterträddes 1937 av Ragnhild Maria Wilhelmsson som redan den 1 februari 1938 följdes av Thure Vilhelm Wilhelmsson. Han blev kvar ännu kortare period och avlöstes den 1 augusti 1938 av Karl Viktor Bohlin Holma. Denne stannade längre än de flesta och fick den 1 juli 1946 Annie Ottilia Viola Bäck som efterträdare. Den 1 april 1950 tog stationskarlen Evert Donald Ohlsson över, först som vikarie och från den 1 september som ordinarie. Gunhild Karin Sofia Lindskog blev den siste i raden av järnvägsanställda som ansvarade för posten, för med trafikens nedläggning skildes post och järnväg åt den 27 september 1964. Den sista platsvakten var kvar som direktanställd av postverket till och med februari 1965. När hon blev föreståndare för poststationen i Stigen den 1 mars 1965, svarade en vikarie för postgöromålen i Lane till dess poststationen drogs in den 1 december 1967.

Hogstorp  
1903-12-16--1967-10-31  
(Uddevalla 1 Postomb 1  
1967-11-01--1976-01-31)

## Hogstorp

Vid järnvägen Uddevalla - Strömstad inrättades den 16 december 1903 en förenad post- och järnvägsstation i Hogstorp. Valter Andersson Bergholtz blev ansvarig för både post- och järnvägs-göromål, följd den 22 april 1904 av Petter Anton Pettersson Wennerbärg. Sedan han slutat 1910 ansvarade följande järnvägsanställda för postgöromålen i Hogstorp: Johan August Hägg, (1910-1916), Johan Abraham Winquist (1917-1922), Carl Gustaf P:son Sonneberg (1923-1930), Ernst Birger Rudengård (1930-1948), Oskar Arthur Rutger Carlberg (1948- 1964) samt som vakansvikarie Alf Lennart Arnold Holmström (1964-1967). Poststationen drogs in den 1 november 1967.

Under en övergångsperiod lindrades indragningen genom att det fanns ett postombud i Hogstorp till januari månads slut 1976. I datumstämpeln fanns gravyren UDDEVALLA 1 POSTOMB 1.

## Lane Herrestad

Lane Herrestad  
1907-10-01--1967-10-31

Vid kommunalstämman med Herrestads församling den 6 maj 1907 behandlades ett förslag att ansöka om en poststation i skolhuset vid kyrkan. En kommitté på tre personer utsågs att söka utverka detta. De daterade sitt brev den 16 juni 1907 och lämnade det till postmästare Johan Albert Jonson i Uddevalla som kontaktade kronofogden. Denne tillstyrkte men postinspektören i Göteborg skrev den 22 juli 1907 att det inte förelåg sådana särskilda omständigheter "att inrättandet av poststation i Herrestad för närvarande kan vara av verkligt behov påkallat". Efter kompletterande utredning hemställde postinspektionen emellertid i ett brev till poststyrelsen den 26 augusti 1907 att en poststation med namnet Lane-Herrestad skulle öppnas den 1 oktober 1907 "vid den på omkring 9 kilometer från Uddevalla invid lantbrevbäringslinjen Uddevalla-Holma belägna Herrestads kyrka".

Poststyrelsen biföll och till föreståndare antogs klockaren och folkskolläraren Johan August Arvidsson med 100 kr i årsarvode. Det blev efter hand bättre villkor som kom honom till godo. Han avled den 1 juli 1928, varvid handelsidkarskan Annie Elisabeth Andersson tog över poststationen. Karl Andersson svarade sedan för den mellan 1938 och 1940, varefter Klara Elisabet Andersson tog vid till och med 1964. Gulleig Ödman, som var poststationsföreståndare utan fast placering och som bl a tjänstgjort i Svinesund, tog över med 1965 års ingång. Poststationen upphörde den 1 mars 1968, då Gulleig blev postkassör vid poststationen Uddevalla 3.

## Lane Ryr

Lane Ryr  
1916-04-10--1962-12-31

Lane-Ryrs församling fick visserligen en poststation den 28 juli 1895, när tågen började gå regelbundet på Lelängenbanan. Men poststationens belägenhet i järnvägsstationen tilltalade långt ifrån alla. Vid kommunalstämman i Lane Ryrs skolhus den 2 december 1895

påtalades, att den förenade post- och järnvägsstationen låg "i socknens ena ända och i dess minst befolkade trakt, varifrån icke ens körbar väg finnes till de övriga delarna av socknen".

Stämman beslöt anhålla hos poststyrelsen om att få en poststation vid Lane Ryrs kyrka eller om detta inte kunde beviljas, att en lantbrevbärare "måtte tillförordnas med skyldighet att bära post mellan Lane station och Lane Ryrs kyrka minst två gånger i veckan".

Efter utredning tillstyrkte kronofogden i Sunnervikens fögderi ansökan om lantbrevbäring. Postinspektören i Göteborg hemställde hos poststyrelsen om bifall och på sommaren 1896 började förpantningsägaren Herman Olofsson sitt arbete i postens tjänst. Han gick den 8 kilometer långa sträckan från järnvägsstationen över Anneröd, Holmen, Torp och Kyrkebyn till sockenstugan två gånger i veckan mot en ersättning av 80 öre för varje tur fram och åter.

Kontraktet band honom vid den ersättningen "åtminstone intill 1899 års utgång". Villkoren förbättrades senare och det blev också högre frekvens på lantbrevbäringen och byte av lantbrevbärare. Dessutom tillkom ytterligare lantbrevbäringslinjer i området.

Den 25 november 1915 daterades ett brev med många underskrifter utöver Johan Olsson, som uppenbarligen både författat och skrivit brevet. Olsson var kommunalstämmans och pensionsnämndens ordförande. Brevet var ställt till poststyrelsen och innehöll framställning om en helt ny lantbrevbäring med tre turer i veckan. Men det fanns också många som önskade en poststation vid sockenkyrkan. Därmed inleddes ett ärende som i Postens centralarkiv omfattar ett 50-tal blad (diarienummer I b 451/1916). Det är för omständligt att redovisa hela det digra ärendet som bl a speglar stor oenighet inom socknen med flera reservationer mot den extra kommunalstämma som hölls söndagen den 20 februari 1916. Dess andra paragraf fick följande lydelse:

"Stämman hade att yttra sig över förslaget att anordna poststation vid Lane Ryrs kyrka, därvid flertalet, som ansåg den nuvarande poststationen vara tillräcklig inom socknen, ansåg sig ej ha någon betjäning av den föreslagna poststationen vid kyrkan.

Då emellertid omröstning i frågan begärdes av Johan Gabrielsson i Norra Huveröd så företogs densamma, därvid 270 röster av 81 röstande uttalade sig mot förslaget samt att 120 röster av 29 röstande uttalade sig för detsamma. Emot beslutet anmälde Johan Larsson i Sörbo, Johan Eriksson i Håven, Johan Gabrielsson i Norra Huveröd, Johan Augustsson i Skrårod och Klas Sundström i Kyrkobyn sina reservationer".

Protokollet lästes upp i Lane Ryrs kyrka söndagen den 27 februari av

komminister N G Dyberg. I ett brev den 2 mars 1916 till poststyrelsen anhöll Otto Johansson i Norrmanneröd

"att Lane Ryrs socken måtte fortfarande få vara i åtnjutande av den utmärkta anordning i postalt hänseende, som den hittills varit, och att Kungl. Generalpoststyrelsen måtte lämna inkomna framställningar om ändringar utan bifall. En ändring skulle, såsom förut påpekats, icke allenast försämra postgången (reducera de tillfällen då posten ankommer från fyra till tre), utan draga betydligt ökade kostnader såväl för Kungl. Postverket som för allmänheten".

Postdirektionen behövde fem maskinskrivna sidor för att redovisa ärendet i sin helhet till poststyrelsen den 4 mars 1916. Där vägdes nackdelar mot fördelar i förslaget om inrättande av en poststation och postdirektionen konstaterade

"att folkskolläraren, som skulle förestå en eventuell poststation, redan nu såsom kommunombud sköter distribuering av posten, varjämte han handhar socknens telefonväxelstation, och att, enligt vad härifrån konstaterats, poststationen kan utan olägenhet inrymmas i hans bostad".

Postdirektionen ansåg sig böra upprätta och överlämna förslagskontrakt om handhavande av en poststation i Lane Ryr med 180 kr i årsersättning, om åkande lantbrevbäring tre gånger i veckan på en 10 km lång linje Uddevalla - Lane Ryr med en ersättning av kr 1:98 per tur samt om gående lantbrevbäring tre gånger i veckan på en ca 24 km lång ringlinje Lane Ryr - Svinbohult - Finsbo - Lane Ryr med en ersättning av kr 2:90 per tur.

Poststyrelsen biföll framställningen och den 10 april 1916 öppnades poststationen Lane-Ryr med folkskolläraren Klaes Sundström som föreståndare. Han var född den 25 augusti 1869. Kontrakten med Herman Olofsson från Fagerhult den 26 september 1905 om lantbrevbäring på linjerna Lane - Lane Ryr och Lane - Svinbohult sades upp.

Maria Sundström, född 1888 tog över ansvaret för poststationen Lane Ryr med 1920 års ingång och blev kvar till poststationens indragning med 1962 års utgång. Hon fick år 1950 medaljen för nit och redlighet i rikets tjänst.

### Poststation begärd i Norra Ryr (Röd)

Det fanns en annexsocken med namnet Norra Ryr i Uddevalla pastorat. När representanter för denna socken lät höra av sig till poststyrelsen med önskan om en egen poststation, fick de hämta sin post antingen vid postkontoret i Uddevalla eller vid den år 1867 inrättade poststationen med namnet Ryr i Älvsborgs län.

Vid kommunalstämman i Norra Ryrs skolhus den 19 december 1875 uttalade stämman enhälligt

"att postanstalt är högst erforderlig, alldenstund alltid ett större antal brev och handlingar transporteras till och från socknen och för att hämta allt sådant i Uddevalla postkontor är alltid förenat med stor tidsspillan och besvär i anseende till den långa transporten och valdes på grund därav Gabriel Svensson i Tungelsröd för att å socknens vägnar ingå till kronolänsmannen med anhållan därom."

Med framställningen som underlag skrev kronolänsmannen till poststyrelsen den 1 mars 1876 och framhöll bl a följande:

"Nämnde socken som är belägen inom Lane härad, Bohus län, öster om Uddevalla stad, är i kommunikationshänseende ytterst vanlottad och beröres ej av någon postlinje, vadan dess innevånare måste för sina brev erhållande färdas till närmaste, på överhuvudtaget 1,5 mil belägna postanstalt Uddevalla".

På tre foliosidor motiverade kronolänsmannen H J Thorsell behovet av en poststation, förlagd till hemmanet Röd med hemmansägaren Lars Schärberg som föreståndare. Kronofogden C A Nordvall tillstyrkte framställningen i ett brev till länsstyrelsen den 15 maj 1876, vilket även länsstyrelsen gjorde i sin framställning till poststyrelsen den 7 juni 1876. Poststyrelsens svar till länsstyrelsen den 20 juli 1876 visade emellertid att sökandena varit ute i ogjort väder, som man säger. Någon poststation med namnet Röd tillfördes aldrig postanstaltsförteckningen, men när lantbrevbäring infördes fick Norra Ryrs annexsocken del av denna förmån. Till kommunombud som den förmedlande länken mellan lantbrevbäraren och sockenborna antogs folkskolläraren Lars Schärberg enligt ett brev från kronofogden till landshövdingen den 20 maj 1878.

Här bör tilläggas att det fanns en poststation med namnet Norra Ryr i Valbo-Ryrs socken i Älvsborgs län från den 1 januari 1875. Den fick namnet ändrat till Enkelsrud den 1 september 1882.

## Berghogen

Berghogen  
1937-09-01--1967-10-31

I den gyllene tiden närmast före andra världskrigets utbrott inrättades en poststation med namnet Berghogen i Skredsviks socken. Den öppnades den 1 september 1937 med Gertrud Elin Maria Nilsson som föreståndare. Hon sade upp sitt avtal redan till den 1 augusti 1939 och Svea

Karolina Lidell förordnades att t v uppehålla befattningen. Vikariatet överfördes med 1941 års ingång på Inga Lindberg och från den 1 oktober 1942 fanns det åter en ordinarie innehavare på plats, Ingegerd Alice Fredrika Hansson.

Den 1 juni 1945 tog Ruth Ingegärd Eriksson över och nu blev det en stabil period för poststationen till hennes avgång den 30 september 1961. Som vakansvikarie anlätades därefter Ingrid Maja-Stina Nilsson som fick uppleva poststationens indragning med oktober månads slut 1967.